



C

U

L

T

500 CULT / 500C CULT



ORANGE SWEETNESS WITH NO SENSE OF GUILT.

『500 Cult』と『500C Cult』の魅惑的でフレッシュなボディカラー、そしてよこびと輝きに満ちた空間は、ステアリングを握るたびにわたしたちのココロを弾ませてくれます。
また『Cult』の陽気な個性がひと目でわかるシチリア オレンジのほか、『500』『500C』のスタイルにピッタリなボディカラーもご用意！
あなたは、何色のよこびとドライブしますか？

PHOTO:500 1.2 Cult ボディカラー:シチリア オレンジ ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



CULT

主要装備

- ・ハロゲンヘッドライト
- ・ファブリックシート(ブルー)
- ・レザー調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)
- ・インストルメントパネル(ボディ同色)
- ・クルーズコントロール
- ・14インチ スチールホイール
- ・マニュアルエアコン(ダストポーレンフィルター付)
- ・FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー (Uconnect®)
- ・ニーエアバッグ(運転席)
- ・フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)
- ・サイドエアバッグ(前席シート組込型)
- ・ウインドーエアバッグ



個性いっぱいスタイリッシュ。
その絶妙なバランスが、いつものドライブをハッピーなひとときへ。
もうあなたは、きっと『Cult』の虜のはず。

PHOTO:500 1.2 Cult ボディカラー:シチリア オレンジ ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



D O L C E V I T A 500

DOLCEVITA

500 DOLCEVITA / 500C DOLCEVITA



CLASSIC WHITE. TIMELESS STYLE.

あなたの毎日を、時代を超えた素敵な物語りへと誘う『500 DolceVita』『500C DolceVita』。
エレガントで唯一無二の世界観は、ドライブのすべての瞬間を特別なシーンに演出します。
クラシカルかつ洗練のイタリアンデザインは、どんなボディカラーにもピッタリ！
伝統的なボサノバ ホワイトはもちろん、華やかなカラーも、シックなカラーも、
あなたの個性をしっかりと表現することでしょう。

PHOTO:500C TwinAir DolceVita ボディカラー:ボサノバ ホワイト ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



D O L C E V I T A

主要装備

- バイクセノン ヘッドライト (光軸自動補正式)
- ヘッドライトウォッシャー (ポップアップ式)
- フロントフォグランプ
- ファブリックシート (ブラック/アイス)
- TFTメータークラスター (ECOインジケーター付)
- ECO スイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御、デュアロジック制御: ECO設定)
- クローム仕上げキット (エキゾーストパイプフィニッシャー、アクセントライン付フロント / リヤバンパー)
- 電動開閉式ソフトトップ (ガラス製リアウインドー) *500Cのみ
- 15インチ 14スポーク アルミホイール
- フルオートエアコン (ダストポーレンフィルター付)
- リアパーキングセンサー (アラーム式)
- スマートオルタネーター (充電制御機能付)



美しさが際立つ、洗練のインテリア。どこへ行くときも、何をするときも、
『DolceVita』は、ファーストクラスの乗り心地を実現します。

PHOTO:500C TwinAir DolceVita ボディカラー:ボサノバ ホワイト ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



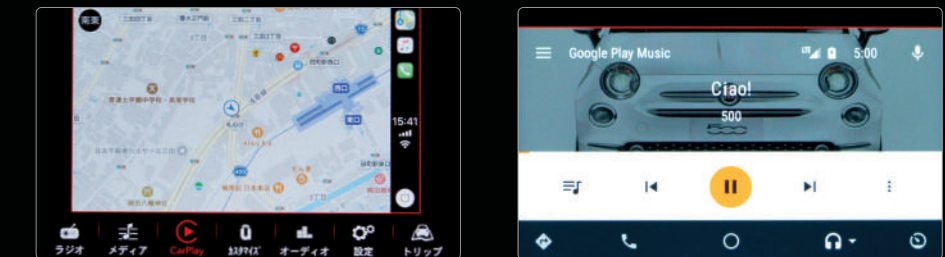
I N F O T A I N M E N T

PRETTY FACE. SMART MIND.


より便利に、より直感的に
スマートなドライブへと誘う先進機能




ようこそ、インフォテインメントシステムUconnect®の素晴らしい世界へ。Uconnect®は、ラジオチューナー、オーディオコントローラーはもちろんのこと、標準でBluetooth®*1やハンズフリー通話機能を備えるステアリングホイールを採用。加えてUSB入力を備えたメディアプレイヤー機能を搭載するなど、シンプルにして充実した機能を備えています。



また、**7インチタッチパネルモニター付Uconnect®**は、ハイパフォーマンスを発揮する(静電容量式)HDタッチパネルを採用。スマートフォン内のApple CarPlay®*2やAndroid Auto®*3を車両と組み合わせて、様々な機能が使用できるようになりました。Apple CarPlay®*2を使えば、iPhoneユーザーはSiriやUconnect®のタッチスクリーンから、Apple Map、Apple Music、電話が簡単に使えるようになります。またAndroid Auto®*3を使えば、Androidユーザーはナビゲーションや電話、ミュージック再生など、スマートフォンと互換性のあるコンテンツやアプリを運転席から直接操作することも可能です。各ユーザー設定はそのまま引き継がれ、まるで自分のスマートフォンを使用しているかのようです。SiriやGoogleアシスタントの音声入力のおかげで、ドライビングに集中でき、より安全に『500』『500C』の運転席に座ったまま各システムを操作することができます。

 Apple CarPlay®を使用するには、iPhone5以降の機種、およびiOS7.1以降のバージョンが必要です。Apple CarPlay®を使用するには、必ず車両の定められたUSBポートにiPhoneを接続してください。

 Android Auto®を使用するには、Android 5.0 (Lollipop) 以降を搭載したスマートフォンおよびAndroid Autoのアプリが必要です。Android Auto®を使用するには、必ず車両の定められたUSBポートにスマートフォンを接続してください。

*1 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

1.2 69ps

総排気量 (cc)	1,240
最高出力	51 kW (69 ps) / 5,500 rpm
最大トルク	102 kW (10.4 ps) / 3,000 rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
トランスミッション形式	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)

フィアットの中で、長く親しまれている信頼の1.2リットル、
直列4気筒 SOHC 8バルブエンジン。

高い動力性能と低回転域で発生する力強いトルクが特徴的。

卓越した燃費経済性と優れた加速性能の両立を実現しています。

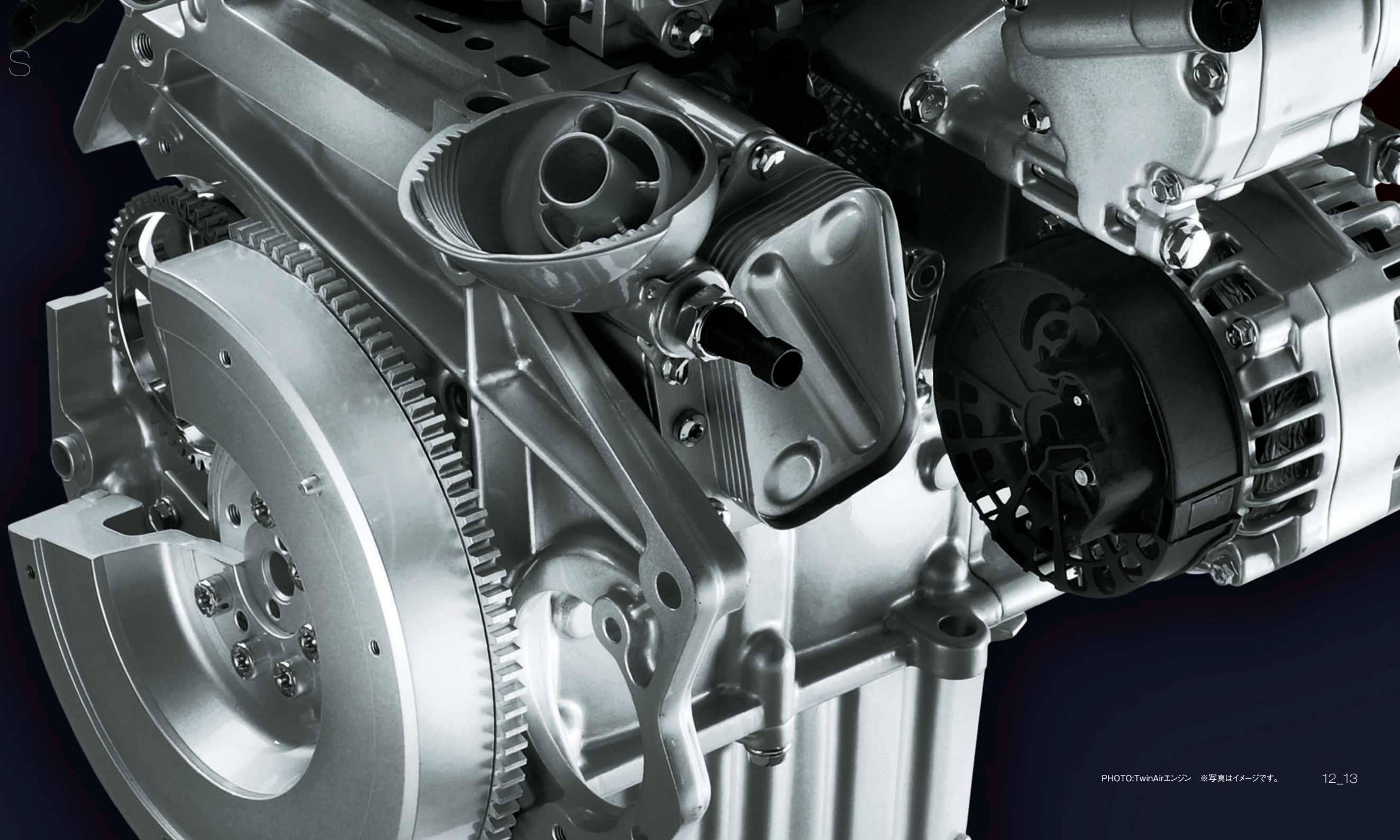
0.9 TwinAir Turbo 85ps

総排気量 (cc)	875
最高出力	63kW (85ps) / 5,500rpm ECOスイッチON時：57kW (77ps) / 5,500rpm
最大トルク	145kW (14.8ps) / 1,900rpm ECOスイッチON時：100kW (10.2ps) / 2,000rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
トランスミッション形式	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)

吸気効率・燃焼効率を追求し、パフォーマンスとエコノミーを
高次元でバランスさせた875ccの直列2気筒8バルブエンジン。

小排気量ながらインタークーラー付ターボを採用。

幅広い回転域で躍動的な加速とドライブフィールを実現します。



Service Programs

楽しい車と安心して長く付き合ってほしいから。
フィアットが用意したサービスは、そんな気持ちの表れです。

メーカー基本保証&ロードサービス

3年間無償の標準付帯プログラムでフィアットライフをサポート。4年目以降は延長保証プログラムをご用意しています。

3 YEARS
OR
100,000KM

3年間または100,000kmまでのメーカー基本保証
メーカー基本保証【標準付帯】
新車登録より3年間(ただし積算走行距離100,000kmまで)をカバーする、修理保証プログラム。お客様のお車を構成する純正部品が原因で不具合(故障)が発生した場合、保証書に示す条件に従って無料で修理を承ります。

ROAD
SERVICE

3年間・365日・24時間いつでもサポート
ロードサービス【標準付帯】
万一のトラブルに際してお車が動かなくなった場合、フリーダイヤルにご連絡いただければ現場での応急処置、車両の牽引、お車にお乗りの方の移動等を一定の条件内で、費用を負担することなく受けられるサービスです。

メンテナンス プログラム

フィアット イージー ケアは最長7年にわたり、専門スタッフがフィアット純正パーツを使い
あなたのフィアット車をいつも最良のコンディションに維持できるようサポートするメンテナンス プログラムです。

EASY
CARE

新車登録から3年間サポートする
メンテナンス プログラム
イージー ケア【有償】
法令で定められている1年目、2年目の定期点検を実施し、点検時にメーカー推奨定期交換部品を交換します。新車購入時に装着されていたホイールの損傷に対する修理・交換費用を補償(期間中1回限り1本のみ)する「ホイールケア」付帯。
■ 加入受付期間：新車登録日から12ヶ月まで

その他の補償

TIRE
CARE

それは、安心の走りをサポートするタイヤ補償
タイヤ補償サービス【有償】
タイヤパンク等損傷時、新車購入時の装着タイヤ4本までの新品タイヤと、タイヤ交換費用を2年間保証します。
■ 加入受付期間：新車購入後3ヶ月以内

FCAプレミアム プラス【車検付帯】
正規ディーラーで車検を実施いただいたお客様に2年間の安心をプラス。
FCA自動車保険プランに無償付帯されるFCAプレミアム プラスも併用可能です。

補償内容：ボディ、ガラス、タイヤの損害を補償(2年間、年度ごといずれか1回、合計2回) ※各補償支払限度額:45,000円(税込)(補償限度額:50,000円 - 自己負担額:5,000円)
加入条件：正規ディーラーで車検を実施いただいたお客様 ※FCAジャパン株式会社の子会社である正規輸入車両に限る

ボディ
補償

ガラス
補償

タイヤ
補償

※詳細につきましては、フィアット正規ディーラーまでお問い合わせください。

EXTENDED
WARRANTY

充実の延長保証で、さらなる「安心」のプログラム
エクステンデッド ワランティー プログラム【有償】
メーカー基本保証期間終了後、さらに2年間「メーカー基本保証」と「ロードサービス」を延長できるプログラム。
※保証内容は、メーカー基本保証に準じます。
※新車登録から3年に満たない場合でも、積算走行距離が100,000kmを超えている場合は、本プログラムのご契約はできません。

延長プラン 2年

本プログラムは、3年間の基本保証期間内の車両であれば、いつでもご加入いただけます。
新車ご購入・ご登録時のご加入なら、お得な価格で大きな「安心」が手に入ります。

新車ご購入・ご登録時に「フィアット エクステンデッド ワランティー プログラム」にご加入いただくと、保証料がたいへんお得です。
さらなる安心をよりリーズナブルに手にするため、新車ご購入・ご登録時にこの延長プランへのご加入をおすすめします。

● 保証対象は、フィアット正規ディーラーにて新車でご購入・ご登録された車両となります。 ● 中古車は加入できない場合があります。 ● 修理の際、保証対象外の部品交換や消耗品の交換が必要になった場合には、別途費用をご負担いただく場合があります。 ● 新車ご購入・ご登録時から3年間適用される、24時間365日の「Road Service」も、2年間延長されますので、引き続きご利用いただけます。

Financial Solutions

FINANCIAL
SOLUTIONS

フィアットとお付き合いいただきたい! その願いを
新車ご購入時の負担を軽減するファイナンシャル ソリューションズとしてご提供。

INTELLIGENT
LOAN

月々のお支払いを軽減できる据置価格設定型ローンです。

フィアット インテリジェント ローン

車両本体価格の一部を、最終回支払い分として据え置くことで、月々のお支払い額を軽減できる据置価格設定型ローン。月々のお支払い額を抑えられるため、ワンランク上のモデルを手に入れることも可能。頻繁にニューモデルに乗り換えたいという方にも、おすすめのプランです。

Merit 1

通常ローンに比べ月々のお支払い額や頭金を軽減することができます。

Merit 2

月々のお支払い額が通常型ローンと同じ場合には、ワンランク上のモデルを選択できます。

Merit 3

お支払いプラン終了後、ライフスタイルに合わせて、お支払い方法が選ばいただけます。

お支払いプラン
終了時の選択

A 現金一括のお支払い

現金一括のお支払いによって、据置価格をご清算いただけます。

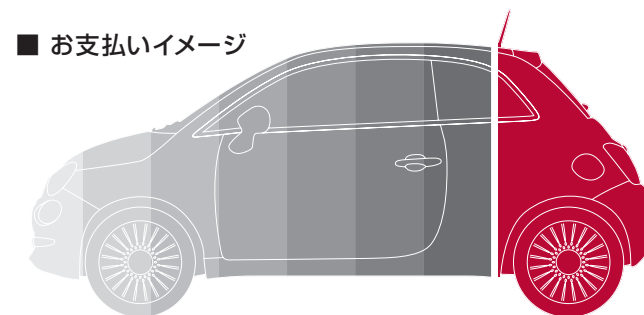
B 再ローン

新たにローンを設定し、据置価格を分割払いにてお支払いいただけます。

C 車両売却による清算

弊社規定の査定金額にて車両を売却し、据置価格をご清算いただけます。

■ お支払いイメージ



毎月のお支払い	最終回
○お支払いプラン(5年間) 61回払い[60回分割払い(ボーナス併用) + 1回 据置価格]	
分割払い金額	据置価格 最大 20%
○お支払いプラン(4年間) 49回払い[48回分割払い(ボーナス併用) + 1回 据置価格]	
分割払い金額	据置価格 最大 30%
○お支払いプラン(3年間) 37回払い[36回分割払い(ボーナス併用) + 1回 据置価格]	
分割払い金額	据置価格 最大 40%

EASY
LOAN

フィアット イージー ローン

金利固定型の基本ローンプログラム。頭金、お支払い回数、ボーナス併用など、ご都合に合わせて設計が可能です。最長7年84回までの長期のお支払いをはじめ、様々なプログラムをご用意。お客様のライフスタイルに合わせて、最適なお支払いプランをお選びいただけます。

EASY
LEASE

フィアット イージー リース

車両導入時の登録など、お車の使用に関する事務手続きを一括処理することができるリースプログラム。法人や個人事業主の方々はもちろん、個人のお客様もご利用可能。ご購入された場合と同様、各種アフターサービスも万全の体制でサポートいたします。

※本サービスの詳細およびお取り扱いにつきましては、フィアット正規ディーラーまでお問い合わせください。



fiat-auto.co.jp



CIAO FIAT

0120 404 053

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

FCA Japan Ltd.

FCAジャパン株式会社

〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル

本カタログに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(21.06.20000)

表紙PHOTO:500 TwinAir Dolcevita ボディカラー:ボサノバ ホワイト

500

500C

A UNIQUE STYLE, FOR EVERY LIFESTYLE.

お気に入りのグレードとボディカラーをセレクト！ あなたにピッタリの『500 / 500C』が、きっと見つかります。

BODY COLORS

SOLID



268 ボサノバ ホワイト

SPECIAL SOLID



111 バンドブレ レッド

METALLIC



562 シチリア オレンジ



695 ボンベイ グレー

SOFT TOP COLORS



179/838 アイボリー



234/839 レッド

SEAT COLORS



ブルー



ブラック/アイス

WHEELS



14インチ スチールホイール+
ホイールカバー



15インチ
14スポーク アルミホイール

COLOR COMBINATIONS

			500		500C			
			Cult	Dolcevita	Cult		Dolcevita	
インテリアカラー			ブルー	ブラック／アイス	ブルー		ブラック／アイス	
シートカラー			ブルー	ブラック／アイス	ブルー		ブラック／アイス	
ソフトトップカラー			－	－	アイボリー	レッド	アイボリー	レッド
ボディカラー	ソリッド	268 ボサノバ ホワイト	●	●	●	●	●	●
	スペシャル ソリッド	111 バンドブレ レッド	○	○	○	－	○	－
		562 シチリア オレンジ	○	－	○	－	－	－
	メタリック	695 ボンベイ グレー	○	○	○	－	○	－

● = 標準 ○ = オプション － = 設定なし

※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。

※ボディカラー、シートカラー、ソフトトップカラーおよびホイールは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。

※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

※オプションには別途追加費用が必要です。

STANDARD EQUIPMENT

	500			500C	
	1.2 8V	TWINAIR		1.2 8V	TWINAIR
	Cult	Cult	Dolcevita	Cult	Dolcevita
視界関連					
ハロゲンヘッドライト	●	●	－	●	－
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●	－	●	－
バイキセノン ヘッドライト(光軸自動補正式)	－	－	●	－	●
ヘッドライトウォッシャー(ポップアップ式)	－	－	●	－	●
フロントフォグランプ	－	－	●	－	●
LEDデイルンプ	●	●	●	●	●
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●	●	●	●	●
ヒーター電動アミラー	●	●	●	●	●
リアデフロスター(タイマー付)	●	●	●	●	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●	●	●	－	－
リアフォグランプ	●	●	●	●	●
インテリア&シート					
ファブリックシート	●	●	●	●	●
高さ調整式シート(運転席)	－	－	●	－	●
アルミキックプレート	－	－	－	－	●
ステアリング&コントロール					
レザ－調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●	●	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●	●	●
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)	●	●	●	●	●
パドルスイッチ	●	－	－	●	－

	500			500C	
	1.2 8V	TWINAIR		1.2 8V	TWINAIR
	Cult	Cult	Dolcevita	Cult	Dolcevita
ステアリング&コントロール					
クルーズコントロール	●	●	●	●	●
スピードリミッター	●	－	－	●	－
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能(メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●	●	●	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、 区間距離の表示)	●	●	－	●	－
TFTメータークラスター(ECOインジケーター付)	－	－	●	－	●
CITYモードスイッチ(電動パワーステアリング)	●	－	－	●	－
エコノミーモードスイッチ(デュアルジョック制御: ECO設定)	●	－	－	●	－
ECO スイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御、 デュアルジョック制御: ECO設定)	－	●	●	－	●
パワーステアリング(デュアルモード式)	●	●	●	●	●
エクステリア&足まわり					
フロント/リアバンパー(ボディ同色)	●	●	●	●	●
ドアハンドル(クローム仕上げ)	●	●	●	●	●
クローム仕上げキット(エキゾーストパイプフィニッシャー、 アクセントライン付フロント / リヤバンパー)	－	－	●	－	●
ガラスルーフ(固定式)	－	－	●	－	－
電動開閉式ソフトトップ(ガラス製リアウインドー)	－	－	－	●	●
ウインドデフレクター	－	－	－	●	●
ウインドストップ	－	－	－	－	●

STANDARD EQUIPMENT

	500			500C	
	1.2 8V	TWINAIR		1.2 8V	TWINAIR
	Cult	Cult	Dolcevita	Cult	Dolcevita
エクステリア&足まわり					
リアルーフスポイラー（ソフトトップ同色）	—	—	—	●	●
14インチ スチールホイール+175/65R14 タイヤ	●	●	—	●	—
15インチ 14スポーク アルミホイール+185/55R15 タイヤ	—	—	●	—	●
テンパーサイズスペアタイヤ	●	●	●	●	●
オーディオ&空調					
マニュアルエアコン（ダストポーレンフィルター付）	●	●	—	●	—
フルオートエアコン（ダストポーレンフィルター付）	—	—	●	—	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー（Uconnect®） 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1/Android Auto*2対応、 Bluetooth®*3（ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング）、 USBポート（iPod/iPhone*1対応）	●	●	●	●	●
セーフティ					
フィアット コードII（イモビライザー）	●	●	●	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション]（OFFスイッチ付） HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●	●	●	●	●
ニーエアバッグ（運転席）	●	●	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ（助手席キャンセラー付）	●	●	●	●	●
サイドエアバッグ（前席シート組込型）	●	●	●	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●	●	●	●
3点式シートベルト（前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付）	●	●	●	●	●
3点式シートベルト（後席）	●	●	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー（後席左右、3点固定式）	●	●	●	●	●
シートベルトリマインダー（前席）	●	●	●	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●	●	●	●
サイドインパクトビーム	●	●	●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●	●	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●	●	●	●
ユーティリティ&コンフォート					
パニティミラー（運転席）	—	—	—	●	●
パニティミラー（助手席）	●	●	●	●	●
フォローミーホーム	●	●	●	●	●

	500			500C	
	1.2 8V	TWINAIR		1.2 8V	TWINAIR
	Cult	Cult	Dolcevita	Cult	Dolcevita
ユーティリティ&コンフォート					
カップホルダー（前席 / 後席）	●	●	●	●	●
グローブボックス	●	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●	●
ドアポケット	●	●	●	●	●
パワーウィンドー（タイマー付）	●	●	●	●	●
ルーフランプ（残照タイマー付）	●	●	●	●	●
ヘッドレスト（全席、高さ調整式）	●	●	●	●	●
ウォークイン機構（助手席）	●	●	●	●	●
車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）	●	●	●	●	●
フィアットオリジナルキー（グリップカバー選択式）	●	●	●	●	●
キーレスエントリー（アンサーバック機能付）	●	●	●	●	●
5:5分割可倒式リアシート（ヘッドレスト付）	—	—	●	—	●
ラゲッジルームランプ	—	—	●	●	●
リアパーキングセンサー（アラーム式）	—	—	●	—	●
START&STOPシステム	●	●	●	●	●
スマートオルタネーター（充電制御機能付）	—	●	●	—	●

● = 標準 — = 設定なし

*1 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

TECHNICAL SPECIFICATIONS		500 1.2 8V	500 TWINAIR	500 TWINAIR	500C 1.2 8V	500C TWINAIR
		Cult	Cult	Dolcevita	Cult	Dolcevita
型式		3BA-31212	—*	—*	3BA-31212	—*
ハンドル位置		右	右	右	右	右
全長 (mm)		3,570	3,570	3,570	3,570	3,570
全幅 (mm)		1,625	1,625	1,625	1,625	1,625
全高 (mm)		1,515	1,515	1,515	1,505	1,505
ホイールベース (mm)		2,300	2,300	2,300	2,300	2,300
トレッド 前 / 後 (mm)		1,415 / 1,410	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410
車両重量 (kg)		990	1,010	1,040	1,030	1,050
乗車定員 (名)		4	4	4	4	4
エンジン型式		169A4	312A2	312A2	169A4	312A2
エンジン種類		直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)	直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ	直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ	直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)	直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		1,240	875	875	1,240	875
ボア x ストローク (mm)		70.8 x 78.8	80.5 x 86.0	80.5 x 86.0	70.8 x 78.8	80.5 x 86.0
圧縮比		11.1	10.0	10.0	11.1	10.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		51 (69) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	51 (69) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		102 (10.4) / 3,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	102 (10.4) / 3,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35	35	35	35	35
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		185 [550]	185 [550]	185 [550]	182 [547]	182 [547]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF	FF	FF	FF	FF
トランスミッション形式		ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比		1速3.909/2速2.174/3速1.480/ 4速1.121/5速0.897/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818	1速3.909/2速2.174/3速1.480/ 4速1.121/5速0.897/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818
最終減速比		3.438	3.867	3.867	3.438	3.867
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ドラム	ドラム	ドラム	ドラム	ドラム
タイヤサイズ		175/65R14	175/65R14	185/55R15	175/65R14	185/55R15
最小回転半径 (m)		4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
燃料消費率 *1 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード *2	18.0	—*	—*	17.5	—*
	市街地モード *3	13.4			13.2	
	郊外モード *4	18.8			18.1	
	高速道路モード *5	20.5			19.9	
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g/km)		129			133	
主要燃費向上対策		START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック	START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター	START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター	START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック	START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター
カーエアコン冷媒(GWP値)/使用量 (g) *6		R-1234yf(1)/400±20	R-1234yf(1)/400±20	R-1234yf(1)/400±20	R-1234yf(1)/400±20	R-1234yf(1)/400±20

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*6 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

※TwinAirエンジンモデルは、型式審査中のため型式および燃費は今夏発表予定。
本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。
また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。