



500X



CIAO! A DOMANI
明日のストーリーを走ろう。



XTRA URBAN SUV

“Domani” - 明日 - 。

それは「手の届く未来」であり、新たな1日や新鮮なスタートであるとともに、新しいことを探検する機会が、ずっと続くことを意味します。

そして“CIAO!”は、あらゆるものにつなぐ言葉。

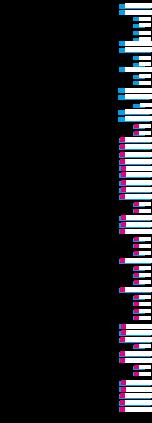
よろこびや体験の共有を通じて、人と人とのつながりを創造します。

『500X(チンクエチェントエックス)』は、

今日と明日の架け橋となる先進のモデル。

都会的な生き方を、より深いよろこびを、

目に見える未来である「明日」に届け、より豊かな毎日を演出します。



45121548453 4545
45121548453 4545
45121548453 4545
45121548453 4545

XTRA BEAUTY

デザインの国イタリアが生んだ、個性に満ちたエクステリア



500X CROSS

都会的かつ冒険心あふれるデザインが独創的な『500X Cross』。

視認性に優れたフルLEDヘッドライト、リアには個性的なLEDランプを採用。

さらに、随所に用いられているクロームパーツやアルミホイール、

そして街を走破するそのスタイルが、その魅力を際立たせています。



500X SPORT

走り出した瞬間、躍動感の虜にさせる『500X Sport』。

ひと目でスポーツモデルとわかる19インチアルミホイールとスポーツタイヤ、

そして刺激的なパフォーマンスを想像させるローダウンしたシルエット。

SUVの常識を覆すデザインが、スポーツドライブのよろこびへと誘います。



XTRA COMFORT

快適性とデザイン性を追求した、上質なインテリア





乗るたびに、ドライバーとパッセンジャーを魅了するインテリア。

ボディと同色のインストルメントパネルが、車内をより鮮やかに彩ります。

操作性や視認性に優れた、フレンドリーなボタン配置やメーター・デザイン。

座り心地の良いシートは、長時間のドライブも快適に過ごせるよう設計。

デザイン性と快適性が融合した上質な空間が、

よろこびのドライビングシーンへ導きます。

SEAT COLORS

500X (受注生産)



ブラック
(ファブリック)

500X Cross



ブラック
(ファブリック)

500X Sport



ブラウン
(レザー)

500X Sport



ブラック
(レザー)



XTRA PERFORMANCE

未来を見据えた、先進のパフォーマンス



151

MAXIMUM POWER
ps / 5,500rpm

270

MAXIMUM TORQUE
Nm / 1,850rpm

優れた燃料消費率、性能、加速、そして快適性を実現する。

1.3ℓ 直列4気筒マルチエア16バルブインタークーラー付

ターボエンジンを搭載。

最高出力151ps、最大トルク270Nmを発揮する先進のエンジンと、

6速乾式デュアルクラッチ オートマチックトランスミッションの

コンビネーションが、絶妙なドライビングフィールを生み出します。

さらに『500X Sport』は、ホイールサイズを19インチにアップ。

専用サスペンションが生み出す極上の運動性能とともに、スポーティな走りを演出。

2つの個性を手にした『500X』が、あなたを新たなSUVの世界へと導きます。

1.3 MultiAir 151ps

総排気量 (cc)
1,331

最高出力<kW(ps)/rpm> [ECE]
111(151)/5,500

最大トルク<Nm(kgm)/rpm> [ECE]
270(27.5)/1,850

使用燃料
無鉛プレミアムガソリン

駆動方式
前輪駆動

トランスミッション形式
6速乾式デュアルクラッチオートマチック

WLTCモード^{*2} 13.4 /市街地モード^{*3} 10.3

郊外モード^{*4} 13.9 / 高速道路モード^{*5} 15.1

燃料消費率^{*1} [国土交通省審査値] (km/ℓ)

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。^{*3} 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。^{*5} 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

XTRA TECHNOLOGY

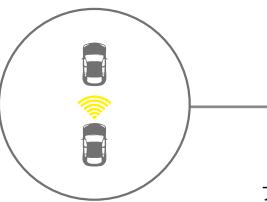


優れた知性が実現する、先進のテクノロジー



XTRA SAFETY

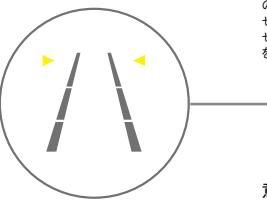
500Xに搭載されている、様々な運転支援システム。
タイミングに状況を確認し、状況に応じて制御を実現。
常に、安心のドライブをサポートします。



前面衝突警報
(クラッシュミニティゲーション付)

AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE
フロントウインダーのカメラとレーダーセンサーによって、前方車両と500Xの速度差を検出し、衝突のリスクがあるとドライバーに警告を発します。ドライバーが回避行動を取らない場合、システムが自動的にブレーキを作動させて、衝突を回避するか、または被害を軽減します。

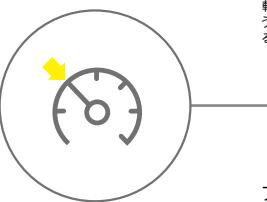
*前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。



レーンデパーチャーウオーニング
(車線逸脱警報)

LANE DEPARTURE WARNING
意図せず（指示器を使わず）車線変更をすると、警告を発します。走行レーンの逸脱を、インストルメントパネルの視覚的な警告に加え、電動パワーステアリングにトルクを発生させ、ステアリング制御を行い、車線維持をアシストします。（時速60kmで使用可能）

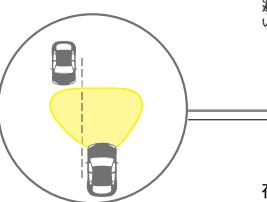
*レーンデパーチャーウオーニング（車線逸脱警報）はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。



アダプティブクルーズ
コントロール*

ADAPTIVE CRUISE CONTROL
フロントバンパーのレーダーセンサーを使用し、前方の車両の加減速に応じて自動的にスピードを調節、車間距離を維持します。（時速30km以上で使用可能）

*アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。



自動ハイビーム*

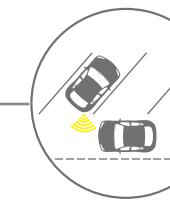
AUTO HIGH-BEAM
夜間走行の際、ヘッドライトをハイビームにすることで視界を確保します。前方車や対向車を感知するとヘッドライトを自動でロービームに切り替え、通過後には自動でハイビームに戻ります。



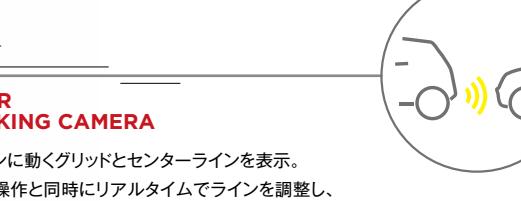
REAR CROSS
PATH DETECTION

バックの際に側方から車両が接近すると、警告を発して知らせます。

*後退時には必ず周辺を目視で確認してください。

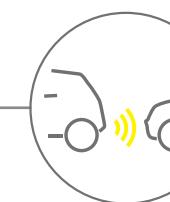


リアクロス
パッディテクション*



REAR
PARKING CAMERA

スクリーンに動くグリッドとセンターラインを表示。ハンドル操作と同時にリアルタイムでラインを調整し、駐車をサポートします。



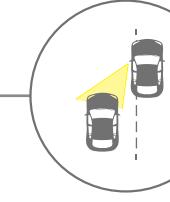
リアパーキングカメラ



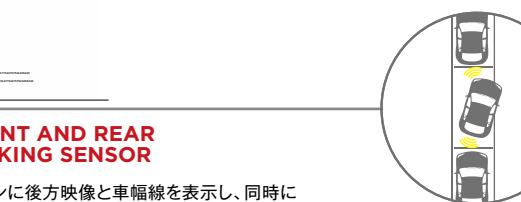
BLIND SPOT MONITOR

ドライバーの死角にいる車両をドアミラーに内蔵された警告灯と警告音で知らせます。

*車線変更前には必ず周囲の車両を目視で確認してください。



ブラインドスポットモニター*



FRONT AND REAR
PARKING SENSOR

スクリーンに後方映像と車幅線を表示し、同時にアラームで障害物との距離を知らせ駐車をサポートします。また、前方の障害物との距離もアラームで知らせます。



フロントパーキングセンサー
(アラーム式)* /

リアパーキングセンサー(アラーム式)



より便利に、より直感的に
スマートなドライブへと誘う先進機能

スマートフォンをつなぐだけで、タッチパネルから直接スマートフォン内のアプリが使える。
7インチタッチパネルモニター付Uconnect[®]を搭載。
音声認識、ナビゲーションなどを直感的に操作可能。
また、ラジオやUSB入力に対応したメディアプレイヤー機能、
Bluetooth[®]*1ハンズフリー通話機能はもちろん、Apple CarPlay^{*2}や
Android Auto^{*3}に対応し、スマートフォンとの連携を強化。
SiriやGoogleアシスタントを利用して、音声入力で操作することも可能。
快適かつスマートなドライブを実現します。



android
auto

対応

*1 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

XTRA STYLE



BODY COLORS

SOLID



カプチーノ ベージュ



ジェラート ホワイト



パッション レッド



セダクション レッド



ファッショングレー



アバター ブルー



イタリア ブルー

オーナーの個性を美しく表現するボディカラー。
シックからヴィヴィッドまで取り揃えた7つのカラーが、
あなたの毎日を鮮やかに彩ります。

XTRA ACCESSORIES



サイドミラーカバー クロームメッキ
左右セット

50903552



サイドフィニッシュ クロームメッキ
左右セット

50927456



サイドミラーカバー ホワイト
左右セット

50903554



サイドフィニッシュ ホワイト
左右セット

50903549



サイドミラーカバー レッド
左右セット

50903553



サイドフィニッシュ レッド
左右セット

50903548



サイドミラーカバー ブラック
左右セット

50927551



あなたの個性を最大限に表現する純正アクセサリー。
Mopar®が手がけた特別なパーツやカスタマイズオプションによって、
ジブンらしいよろこびのドライビングシーンを演出。
多彩なアクセサリーパーツが、自由にアレンジする楽しさを提供します。



オーガナイザー用
オーガナイズバー

71805895



500ロゴ入り
ラゲッジトレイ

50927542



ベースキャリア
バイシクルキャリア
アタッチメント
高品質アルミニウム製

71805771



スキーキャリアアタッチメント
スキー4組またはスノーボード2枚

71803106

500X COLOR COMBINATIONS

BODY COLORS

SOLID



METALLIC



SEAT COLORS

500X (受注生産)



ブラック
(ファブリック)

500X Cross



アイボリー / ブラック
(ファブリック)

500X Sport



ブラック
(レザー)

ブラウン
(レザー)



ブラック
(レザー)

500X (受注生産)

035 ブラック

580 アイボリー / ブラック

497 ブラック

563 ブラウン

484 ブラック

500X Cross

497 ブラック

500X Sport

484 ブラック

シートカラー

カブチーノ
ベージュ

ジェラート
ホワイト

パッション
レッド

セダクション
レッド

ファッショ
ングレー

アバター
ブルー

イタリア
ブルー

ボディカラー

ソリッド

- 231 カブチーノ ベージュ
 - ▲
 -
 -
 -
 -
- 296 ジェラート ホワイト
 - ▲
 -
 -
 -
 -
- 289 パッションレッド
 -
 - ▲
 -
 -
 -
- 176 セダクションレッド
 -
 -
 -
 -
 -

- 679 ファッショ グレー
 -
 -
 -
 -
 -
- 888 アバター ブルー
 - △
 -
 -
 -
 -
- 018 イタリア ブルー
 -
 -
 -
 -
 -

● : 標準 ○ : オプション ▲ : 受注生産 △ : 受注生産(オプション)

*ボディカラー、シートカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。※日本の在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。
※ボディカラー、シートカラーおよびホイールは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。※オプションには別途追加費用が必要です。

500X Technical Specifications

| | 500X(受注生産) | 500X Cross | 500X Sport |
|-----------------------------|---|--------------------------------|------------|
| 型式 | | | |
| ハンドル位置 | | 右 | |
| 全長(mm) ^a | 4,280 | | 4,295 |
| 全幅(mm) ^b | | 1,795 | |
| 全高(mm) ^c | | 1,610 | 2,570 |
| ホイールベース(mm) ^d | | 1,545 / 1,545 | |
| トレッド 前 / 後(mm) ^e | | | |
| 車両重量(kg) | 1,410 | | 1,440 |
| 乗車定員(名) | | 5 | |
| エンジン型式 | | 直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ | |
| エンジン種類 | | | |
| 総排気量(cc) | 1,331 | | |
| ボア × ストローク(mm) | 70.0 x 86.5 | | |
| 圧縮比 | 10.5 | | |
| 最高出力<kW(ps)/rpm>[ECE] | 111(151)/5,500 | | |
| 最大トルク<Nm(kgm)/rpm>[ECE] | 270(27.5)/1,850 | | |
| 燃料供給装置 | 電子制御燃料噴射 | | |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | | |
| 燃料タンク容量(l) | 48 | | |
| ラゲッジルーム容量[後席バックレスト格納時](l) | 350[1,000] | | |
| クラッチ形式 | 乾式多板ダイヤフラム | | |
| 駆動方式 | 前輪駆動 | | |
| トランスミッション形式 | 6速乾式デュアルクラッチオートマチック | | |
| 変速比 | 1速4.154 / 2速2.360 / 3速1.435 / 4速0.978 / 5速0.755 / 6速0.622 / 後退4.000 | | |
| 最終減速比 | 4.438 | | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン(電動パワーステアリング付) | | |
| サスペンション | 前 マクファーソンストラット 後 マクファーソンストラット | | |
| 主ブレーキ | 前 ベンチレーテッドディスク 後 ディスク | | |
| タイヤサイズ | 215/60R16 | 215/55R17 | 225/40R19 |
| 最小回転半径(m) | | 5.5 | |
| 燃料消費率*1 [国土交通省審査値](km/l) | WLTCモード*2 13.4 / 市街地モード*3 10.3 / 郊外モード*4 13.9 / 高速道路モード*5 15.1 | | |
| 主要燃費向上対策 | START&STOPシステム、マルチエア、電動パワーステアリング、スマートオルタネーター | | |
| カーエアコン冷媒(GWP値*6)/使用量(g) | R-1234yf(1)/420±20 | | |

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

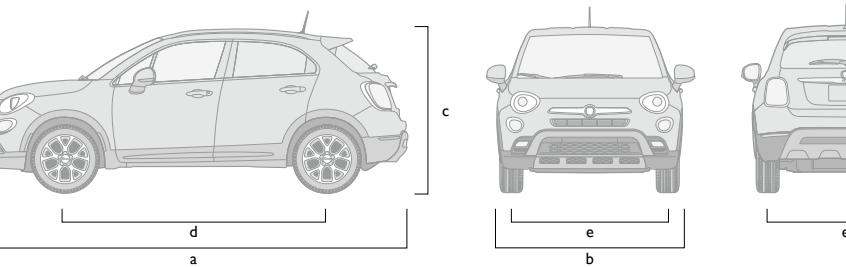
*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*6 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)



WHEELS

500X (受注生産)



500X Cross



500X Sport



500X Standard Equipment

● : 標準 - : 設定なし

| | 500X(受注生産) | 500X Cross | 500X Sport |
|--|------------|------------|------------|
| 視界関連 | | | |
| ハロゲン ヘッドライト | ● | - | - |
| LED ヘッドライト | - | ● | ● |
| ヘッドライト光軸補正コントローラー | ● | ● | ● |
| オートライト | ● | ● | ● |
| ハロゲンフロントフォグランプ | ● | - | - |
| LEDフロントフォグランプ | - | ● | ● |
| フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付) | ● | ● | ● |
| レインセンサー | ● | ● | ● |
| 熱線入りフロントガラス(ワイパー部分のみ) | ● | ● | ● |
| ヒーテッド電動ドアミラー(電動格納式) | ● | ● | ● |
| プリズムアンダーミラー | ● | ● | ● |
| リアデフロスター(タイマー付) | ● | ● | ● |
| リバースシフト連動リヤワイパー | ● | ● | ● |
| リアプライバシーガラス | - | ● | ● |
| リアフォグランプ | ● | ● | ● |
| インテリア&シート | | | |
| レザーシート | - | ● | ● |
| 8ウェイパワーシート(前席) | - | ● | ● |
| シートヒーター(前席) | ● | ● | ● |
| アルカンターラメーターフード | - | - | ● |
| ステアリング&コントロール | | | |
| レザーステアリングホイール(オーディオコントロール/クルーズコントロール付) | ● | ● | - |
| アルカンターラ/レザーステアリングホイール(オーディオコントロール/クルーズコントロール付) | - | - | ● |
| チルト/テレスコピックステアリング | ● | ● | ● |
| ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付) | ● | ● | ● |
| ハンドルスイッチ | - | ● | ● |
| クルーズコントロール | ● | ● | ● |
| アダブティブクルーズコントロール ¹ | - | ● | ● |

| | 500X(受注生産) | 500X Cross | 500X Sport |
|---|-----------------|----------------|----------------|
| ステアリング&コントロール | | | |
| TFTメータークラスター 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、点検時期、油温、水温、バッテリー電圧、リニアバーキングセンサーの表示機能、ドアモニター、各種設定機能(タイヤ空気圧設定、速度警報設定など)トリップコンピューター(走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示) | ● 3.5インチモノクロ | ● 3.5インチカラー | ● 3.5インチカラー |
| インストルメントパネル(ボディ同色) | ● | ● | - |
| インストルメントパネル(ダークグレー仕上げ) | - | - | ● |
| 電動パワーステアリング | ● | ● | ● |
| レザーシフトノブ | ● | ● | ● |
| エクステリア&足まわり | | | |
| フロント/リアバンパー(ボディ同色) | ● | ● | - |
| スポーツフロント/リアバンパー(ボディ同色) | - | - | ● |
| ホイールアーチモールディング(ボディ同色) | - | - | ● |
| サイドスカート(ボディ同色) | - | - | ● |
| エクステリアミラー・ハウジング(ボディ同色) | ● | ● | - |
| エクステリアミラー・ハウジング(ダークグレー仕上げ) | - | - | ● |
| リアスピライ | ● | ● | ● |
| ドアハンドル(マットクローム仕上げ) | ● | ● | - |
| ドアハンドル(ダークグレー仕上げ) | - | - | ● |
| ルーフレール(ダークグレー仕上げ) | ● | ● | - |
| フロント/リアモールディング(マットクローム仕上げ) | ● | ● | - |
| フロント/リアモールディング(ダークグレー仕上げ) | - | - | ● |
| デュアルエキゾーストパイプ/フニッシャー(クローム仕上げ) | - | - | ● |
| 16インチ 10スポーク アルミホイール+215/60R16タイヤ | ● | - | - |
| 17インチ 15スポーク アルミホイール+215/55R17タイヤ | - | ● | - |
| 19インチ 10スポーク アルミホイール+225/40R19タイヤ | - | - | ● |
| テンパーサイズスペアタイヤ | ● | ● | ● |
| オーディオ&空調 | | | |
| デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付) | ● | ● | ● |
| FM+AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect [®])、7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay ^{®2} / Android Auto対応 ³ 、Bluetooth ^{®4} (ハンズフリー通話 ⁵ / オーディオストリーミング)、2ポートUSB(iPod / iPhone ^{®2} 対応) | ● | ● | ● |
| スピーカー(6基) | ● | ● | ● |

| | 500X(受注生産) | 500X Cross | 500X Sport |
|---|------------|------------|------------|
| セーフティ | | | |
| フィアット コードII(イモビライザー) | ● | ● | ● |
| ABS + EBD [アーチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター] | ● | ● | ● |
| ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] HBA[ハイドローリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーターシュレッピングルーリング] DST[ダイナミックステアリングトルク] BLD[電子制御式ディファレンシャルロック] ERM[エレクトロニック ロールミティゲーション] | ● | ● | ● |
| レーンデバイチャーウーニング(車線逸脱警報) ⁶ 前面衝突警報(クラッシュミニティケーション付) ⁷ | ● | ● | ● |
| ブラインドスポットモニター ⁸ | - | ● | ● |
| リヤクロスパスディテクション ⁹ | - | ● | ● |
| 自動ハイビーム | - | ● | ● |
| フロントデュアルエアバッグ | ● | ● | ● |
| サイドエアバッグ(前席シート組込型) | ● | ● | ● |
| ウインドエアバッグ(前席/後席側面) | ● | ● | ● |
| ニーエアバッグ(運転席) | ● | ● | ● |
| 3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付) | ● | ● | ● |
| 3点式シートベルト(後席) | ● | ● | ● |
| ISO FIX/I-SIZEチャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式) | ● | ● | ● |
| シートベルトリマインダー(前席) | ● | ● | ● |
| サイドインパクトビーム | ● | ● | ● |
| TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム] | ● | ● | ● |
| ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能] | ● | ● | ● |

| | 500X(受注生産) | 500X Cross | 500X Sport |
|-----------------------------|------------|------------|------------|
| ユーティリティ & コンフォート | | | |
| 照明付パニティミラー(運転席/助手席) | ● | ● | ● |
| カップホルダー(前席) | ● | ● | ● |
| 12V電源ソケット(センターコンソール) | ● | ● | ● |
| ドアシルプレート | ● | ● | ● |
| リアドアパネルラップインサート | - | ● | ● |
| ドアポケット(ドリンクホルダー付) | ● | ● | ● |
| パワーウィンドー(タイマー付) | ● | ● | ● |
| フロントルームランプ(残照タイマー付) | ● | ● | ● |
| リアルームランプ(残照タイマー付) | ● | ● | ● |
| ラゲッジルームランプ | ● | ● | ● |
| アンビエントランプ | - | ● | ● |
| ヘッドレスト(全席、高さ調整式) | ● | ● | ● |
| グローブボックス | ● | ● | ● |
| インストルメントパネルボックス | ● | ● | ● |
| スライディングアームレスト(前席) | - | ● | ● |
| シートポケット(前席) | - | ● | ● |
| 車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式) | ● | ● | ● |
| キーレス Enter'N Go | ● | ● | ● |
| ブッシュエンジンスター | ● | ● | ● |
| 6:4分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付) | ● | ● | ● |
| リアバーキングセンサー(アラーム式) | ● | ● | ● |
| フロントバーキングセンサー(アラーム式) | - | ● | ● |
| リアバーキングカメラ | ● | ● | ● |
| エレクトロニックバーキングブレーキ | ● | ● | ● |
| オートマチックバーキングブレーキ | ● | ● | ● |
| START&STOPシステム | ● | ● | ● |
| スマートオルタネーター(充電制御機能付) | ● | ● | ● |
| 着脱式トランクカバー | ● | ● | ● |

*1 アダブティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。

*2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションに対応するものではありません。

*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに 対応するものではありません。

*4 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*5 携帯電話の機種によっては電話帳のダブルコード等、一部の機能が使用できない場合があります。

*6 レーンデバイチャーウーニング(車線逸脱警報)はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。

*7 前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。

*8 車線変更前に必ず周辺の車両を目標で確認してください。

*9 後退時には必ず周辺を目標で確認してください。

Service Programs

楽しい車と安心して長く付き合ってほしいから。
フィアットが用意したサービスは、そんな気持ちの表れです。



大きな保証がサポートする、安心のドライビングシーン フィアット メーカー基本保証【標準付帯】

新車登録から3年間(ただし算定走行距離100,000kmまで)をカバーする修理保証プログラムです。お客様のお車を構成する純正部品が原因で不具合(故障)が発生した場合、保証書に示す条件に従って無料で修理を承ります。



カーライフをサポートする、メンテナンス プログラム フィアット イージー ケア・イージー ケア プラス【有償】

フィアットオーナーだけに訪れる、心弾む毎日。そんな楽しい日々に大きな安心をプラスするとっておきのメンテナンス プログラムがフィアット“イージー ケア”“イージー ケア プラス”。最長5年間にわたり、専門スタッフがフィアット純正バッジを使ってあなたのフィアット車がいつも最良のコンディションを維持できるようサポートいたします。



| EASY CARE [1年~3年目] | | |
|--------------------------|---|----------------|
| 法定点検工賃 | ● | ● |
| 【定期交換部品 + 交換工賃】 | | |
| エンジンオイル | | 期間中3回交換 |
| オイルフィルター | | |
| ボーンフィルター / ブレーキフルード | ● | |
| 【ホイールケア】※期間中1回限り上限10万円まで | | ホイールのダメージ修理を補償 |

| EASY CARE PLUS [4年~5年目] | | |
|-------------------------|---|---------|
| 法定点検工賃 | ● | 60ヶ月 |
| 【定期交換部品 + 交換工賃】 | | |
| エンジンオイル | | 期間中2回交換 |
| オイルフィルター | | |
| ウォッシャー液補充 | ● | ● |

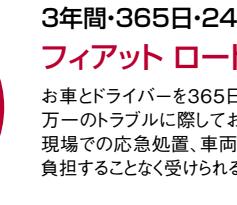
●イージー ケア・イージー ケア プラスの対象となっていない消耗品、油脂類の交換は有料となります。



それは、安心の走りをサポートするタイヤ保証。 フィアット タイヤ補償サービス【有償】

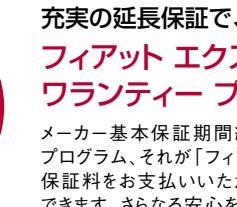
タイヤパンク等損傷時、対象自動車の装着タイヤ4本までの、新品タイヤと交換費用を2年間保証します。

■ 加入受付期間：新車購入後3ヶ月以内



3年間・365日・24時間いつでもサポート フィアット ロードサービス【標準付帯】

お車とドライバーを365日・24時間体制でサポートするロードサービスをご提供。これは、万一のトラブルに際してお車が動かなくなった場合、フリーダイヤルにご連絡いただければ現場での応急処置、車両の牽引、お車にお乗りの方の移動等を一定の条件内で、費用を負担することなく受けられるサービスです。



充実の延長保証で、さらなる「安心」のプログラム フィアット エクステンデッド ワンティー プログラム【有償】

メーカー基本保証期間終了後でも、継続して安心のドライブをお楽しみいただけるプログラム、それが「フィアット エクステンデッド ワンティー プログラム」。所定の保証料をお支払いいただくだけで、2年間メーカー基本保証とロードサービスを延長できます。さらなる安心を保証する「フィアット エクステンデッド ワンティー プログラム」がよろこびに満ちたドライブを長きにわたってサポートします。

延長プラン 2年

本プログラムは、3年間の基本保証期間内の車両であれば、いつでもご加入いただけます。
新車ご購入・ご登録時のご加入なら、
お得な価格で大きな「安心」が手に入ります。

新車ご購入・ご登録時に「フィアット エクステンデッド ワンティー プログラム」にご加入いただくと、保証料がたいへんお得です。さらなる安心をよりリーズナブルに手にするため、新車ご購入・ご登録時にこの延長プランへのご加入をおおすすめします。

● 保証対象は、フィアット正規ディーラーにて新車をご購入・ご登録された車両となります。● 中古車は加入できない場合があります。● 修理の際、保証対象外の部品交換や消耗品の交換が必要になった場合には、別途費用をご負担いただく場合があります。● 新車ご購入・ご登録時から3年間適用される、24時間365日の「Road Service」も、2年間延長されますので、引き続きご利用いただけます。

Financial Solutions

FINANCIAL SOLUTIONS

フィアットとお付き合いいただきたい! その願いを
新車ご購入時の負担を軽減するファイナンシャル ソリューションズとしてご提供。

INTELLIGENT LOAN

月々のお支払いを軽減できる据置価格設定型ローンです。 フィアット インテリジェントローン

車両本体価格の一部、最終回支払い分として据え置くことで、月々のお支払い額を軽減できる据置価格設定型ローン。月々のお支払い額を抑えられるため、ワンランク上のモデルを手に入れることも可能。頻繁にニューモデルに乗り換えるという方にも、おすすめのプランです。

A 現金一括のお支払い

現金一括のお支払いによって、
据置価格をご清算いただけます。

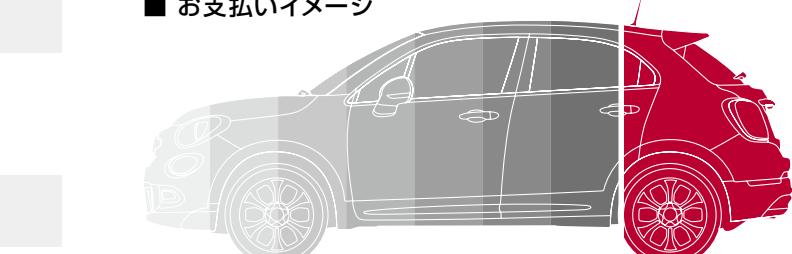
お支払いプラン 終了時の選択

C 車両売却による清算

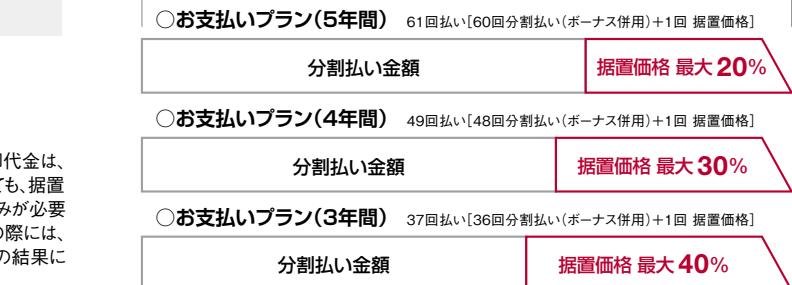
弊社規定の査定金額にて車両を売却し、
据置価格をご清算いただけます。

【注意事項】1.査定金額が据置価格を上回った場合には、差額をお客様に返却、または乗り換え時の頭金としてご活用いただけます。なお、車両の売却代金は、据置価格のご清算を保証するものではありません。査定金額が据置価格を下回った場合には、お客様に差額分をご清算いただけます。2.据置価格に対しても、据置金利を日々ご負担いただきます。3.据置価格の上限設定率はモデルにより変動いたします。4.据置価格の再ローンを選択される場合には、別途お申し込みが必要となります。5.ボーナス加算総額は、月々のお支払い部分(ローン元金)の70%以内となります。6.インテリジェント ローンおよび再ローンでお支払いの際には、FCAジャパン株式会社が指定するファイナンス会社のローンをご利用いただけます。また、FCAジャパン株式会社が指定するファイナンス会社の審査の結果により、ご希望にそえない場合がございますので、予めご了承ください。

お支払いイメージ



毎月のお支払い 最終回



EASY LOAN

金利固定型の基本ローンプログラム。頭金、お支払い回数、ボーナス併用など、ご都合に合わせて設計が可能です。最長7年84回までの長期のお支払いをはじめ、様々なプログラムをご用意。お客様のライフスタイルに合わせて、最適なお支払いプランをお選びいただけます。

※詳細につきましては、フィアット正規ディーラーまでお問い合わせください。

EASY LEASE

車両導入時の登録など、お車の使用に関する事務手続きを一括処理することができるリースプログラム。法人や個人事業主の方々はもちろん、個人のお客様もご利用可能。ご購入された場合と同様、各種アフターサービスも万全の体制でサポートいたします。

※本サービスの詳細およびお取り扱いにつきましては、フィアット正規ディーラーまでお問い合わせください。



CIAO FIAT

0120 404 053

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

FCA Japan Ltd.

FCAジャパン株式会社

〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル

本カタログに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(20.08.5000)

A brand of

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES