



500e



DER NEUE, VOLLELEKTRISCHE FIAT 500 "LA PRIMA". KULT, DER KULTUR VERÄNDERT.

Werte nach dem gesetzl. Messverfahren: Stromverbrauch kombiniert: Fiat 500 "La Prima":
Stromverbrauch kombiniert: 14,9 (kWh/100 km)*; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Effizienzklasse: A+.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und [hier](#) unentgeltlich erhältlich ist.

Wie wird etwas Kult? Indem es den Zeitgeist verändert, so wie es der Fiat 500 von Beginn an getan hat. Er ist mehr als ein Auto – ein Synonym für Stil und Unbeschwertheit. Eine Ikone, die jetzt die Menschen ganz neu inspiriert, indem sie vollelektrisch wird. Denn Schönheit kann die Welt verändern.

INSPIRIERENDE VERÄNDERUNG SEIT 1957.



Die erste Generation gab den Menschen Mobilität und Freiheit. Die zweite verwandelte Stadtautos in etwas Cooles. „Es ist wieder Zeit, dass der Fiat 500 Veränderungen anregt. Um einem **höheren Ziel zu dienen.**“ (Olivier François – Präsident Fiat Brand Global)



EINE NATÜRLICHE FARBPALETTE.

Der neue Fiat 500 "la Prima" ist endlich da. Die **Launch Edition** des neuen Fiat 500 ist von Grund auf eine Hommage an die Natur. Perfekt passend zum vollelektrischen Antrieb gibt es ihn in drei natürlichen Farben, inspiriert von der Schönheit und Harmonie der Natur: in **Mineral Grau, Ozean Grün, Himmel Blau und Onyx Schwarz**. Verfügbar als Limousine mit Panorama-Gasdach oder auch als Cabrio mit dem exklusiven Fiat Monogramm-Verdeck.



HIMMEL BLAU



OZEAN GRÜN



MINERAL GRAU

500ER PUR.



Der neue Fiat 500 bleibt nicht nur seinen Wurzeln, sondern auch seinem ikonischen Stil treu und ist noch schöner – dank seines **neuen, noch raffinierteren** Designs. Das 500 Emblem befindet sich jetzt an der Frontseite, um die einzigartige Persönlichkeit des Autos noch mehr zu unterstreichen. **Breiter** und länger als je zuvor, wird er noch mehr Präsenz auf der Straße zeigen.

LEUCHTENDES DETAIL
Die markanten LED-Seitenblinker sind ein Tribut an das historische Fiat 500 Design, das Vergangenheit und Zukunft miteinander verbindet.

STILMERKMAL
Das exklusive Fiat 500 "la Prima" Emblem zierte die Unterseite der hinteren Seitenscheibe: Denn das erste von Fiat produzierte Elektroauto ist definitiv etwas, an das man sich immer erinnern wird.





KOMFORTABEL AUF DEM WEG ZUR INNOVATION
Sitze aus Kunstleder mit Fiat-Monogramm, in bis zu 6 Stufen verstellbar.



IKONISCHE SIGNATUR
Das 500 Emblem schmückt das schöne Lenkrad, das neu geformt wurde, um den prägenden Stil des Zweispeichen-Lenkrads des Fiat 500 von 1957 aufzugreifen.



DER STOFF VON MORGEN
Die mit Kunstleder verkleidete Armaturenbretteinlage steht für einen weiteren Schritt in Richtung einer nachhaltigeren Zukunft.



WANDLE DIE WELT MIT SCHÖNHEIT UM.

Der neue Fiat 500 "la Prima" ist **größer denn je** und bereit, dich willkommen zu heißen. Mit **elegantem Design** und klaren Linien, ohne Gangschaltung oder Mitteltunnel und mit weniger Schaltern. Dazu bietet er exklusive Sitze aus **Kunstleder** und noch nie dagewesenen Komfort.



ELEKTRISCHES FAHREN ÖFFNET NEUE HORIZONTE.

Wir können unseren Planeten, aber auch unsere Leichtigkeit und Lebensfreude bewahren. Deshalb wurde der neue Fiat 500 "la Prima" auf einer völlig neuen Plattform aufgebaut, die **für das nächste Jahrzehnt** **designt** ist. Und in der Lage, serienmäßig autonomes Fahren auf Level 2 zu gewährleisten, gepaart mit leichtem und schnellem Aufladen. Für einen nachhaltigeren und dabei schöneren Lifestyle.



FÜR DIE STADT ENTWORFEN

Die Reichweite wird deine täglichen Wege in der Stadt abdecken: zur Arbeit, zum Fitnessstudio und nach Hause – dank einer Reichweite von bis zu 308 km¹.



SCHNELLES LADEN VON BIS ZU 85 KILOWATT

In nur 5 Minuten, der Zeit für einen Espresso, erhältst du 50 km Laufleistung³ – ein ganzer Tag in der Stadt.



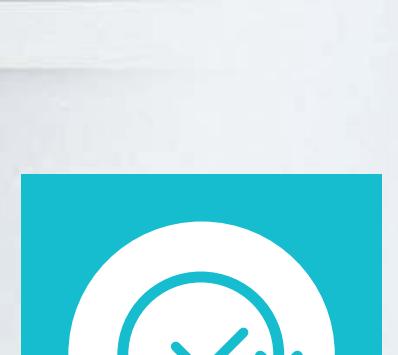
EASYWALLBOX

Lade dein Auto einfach direkt zu Hause – dank der easyWallbox², die keine Installation erfordert. Eine Ladeleistung von bis zu 2,3 kW mit einem normalen Haushaltsanschluss.



SHERPA-MODUS

Dieser intelligente Fahrmodus spart Energie, indem er Batterieladung, Klimaanlage, Geschwindigkeit und Beschleunigung optimiert. So erhältst du mehr Reichweite, um deine Ziele zu erreichen.



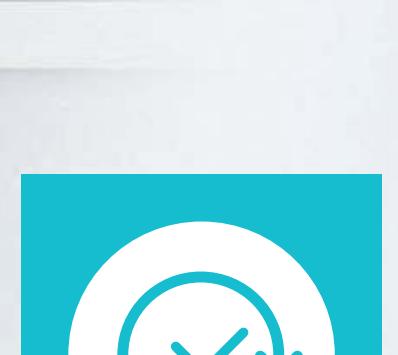
MODE-3-KABEL

Verwende das serienmäßig mitgelieferte Mode-3-Kabel, um deinen Fiat 500 "la Prima" an öffentlichen Standard- und Schnellladestationen sowie an Parkplätzen aufzuladen. Mit deiner easyWallbox² kannst du das auch ganz einfach von zu Hause aus.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



MODE-3-KABEL

Verwende das serienmäßig mitgelieferte Mode-3-Kabel, um deinen Fiat 500 "la Prima" an öffentlichen Standard- und Schnellladestationen sowie an Parkplätzen aufzuladen. Mit deiner easyWallbox² kannst du das auch ganz einfach von zu Hause aus.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertrautes und entspanntes Fahrgefühl.



FAHREN MIT EINEM PEDAL

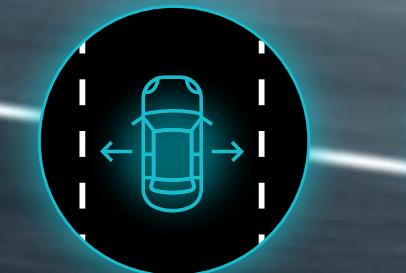
Mit nur einem Pedal kannst du beschleunigen und verzögern, dabei wird kinetische Energie zurückgewonnen, um die Batterie wieder zu laden. Ein gesondertes Brennspalt sorgt für ein vertra

SICHERHEIT STEHT AN ERSTER STELLE.

Der neue Fiat 500 "la Prima" ist der erste Kleinwagen, der **autonomes Fahren auf Level 2** ermöglicht – was ein höheres Sicherheitsniveau in der städtischen Mobilität bedeutet. Der neue Fiat 500 ist in der Lage, unter bestimmten Bedingungen autonom zu beschleunigen, abzubremsen und Sicherheitsabstand einzuhalten. Außerdem kann er Verkehrsschilder lesen, hält dich in der Spur und erinnert dich an Geschwindigkeitsbegrenzungen – genau wie ein vertrauter **Beifahrer**.



FIAT CO-DRIVER
Unterstützt dich beim Fahren und macht Mobilität viel komfortabler, indem es Geschwindigkeiten und Abstände einhält.



HÄLT DICH IN DER SPUR
Damit du sicherer fährst, sorgt ein Assistent dafür, dass du in der Fahrspur bleibst.



KEINE TOTEN WINKEL
Damit du sicherer fährst, sorgt ein Assistent dafür, dass du in der Fahrspur bleibst.



HÄLT DICH WACH
Genieße das gute Gefühl, zu wissen, ob sich Fahrzeuge im toten Winkel befinden.



AKTIVER LENKASSISTENT
Wenn du müde bist, erkennt es dein Auto unter bestimmten Bedingungen und signalisiert dir, dass du eine Pause machen solltest.



BREMST FÜR DICH
Der neue Fiat 500 "la Prima" hilft dir, Hindernisse zu erkennen, und bremst, wenn nötig, automatisch.



RÜCKFAHRKAMERA
Die Rückfahrkamera überträgt ein hochauflösendes Bild von allem, was sich hinter dir befindet, auf das Infotainment-Display. Dynamische Gitterlinien erleichtern dir das Erkennen der Entfernung beim Lenken.



EINFACHER PARKEN
Die 360°-„Drone View“-Parksensoren erkennen jedes Hindernis um das Auto herum und helfen dir, das Einparken ganz leicht zu bewältigen.



NOTRUF
Der neue Fiat 500 "la Prima" hilft in Notfällen, indem er einen Notruf sendet und deine Fahrzeugposition sowie deinen Fahrzeugstatus weiterleitet.

AUSGESTATTET MIT NEUESTER TECHNOLOGIE.

FORTSCHRITTICHSTE Technologie steht dir jederzeit zur Seite – egal, ob es um richtiges Reagieren in unerwarteten Situationen geht wie etwa beim plötzlichen Bremsen, um einen Notruf oder um das **Vereinfachen** täglicher Anforderungen wie z. B. beim Parken. Mit dem neuen Fiat 500 "la Prima" kannst du Mobilität **sicher und entspannt** genießen.



MEHR KONNEKTIVITÄT ALS JE ZUVOR.

Verbinde dich mit der Zukunft. Das ganz neue 10,25"-Infotainmentsystem Uconnect™ 5 mit Navigationssystem gibt dir Zugang zu digitalen Anwendungen wie **Apple CarPlay™¹** und **Android Auto™²**. Dank Bluetooth-Kopplung verbindet es dich in weniger als 5 Sekunden. Freue dich zudem auf das neue, drahtlose 7"-TFT-Farbdisplay.

¹ Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte findest du im Internet auf <https://www.apple.com/de/ios/carplay/>. CarPlay, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc.

² Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte findest du im Internet auf https://www.android.com/intl/de_de/auto/. Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.

DEIN FIAT 500 AUF DEINEM KOMPATIBLEN SMARTPHONE.

Genieße die bestmögliche Verbindung im Auto genauso wie außerhalb. Dank der neuen **Fiat App**** und der Uconnect™-Services kannst du deinen neuen Fiat 500 "la Prima" kontrollieren, wann immer und wo immer du willst.

MY:E-CHARGE

Finde die nächste öffentliche Ladestation und informiere dich über Funktionen zum Laden, Bezahlen und zur Verfolgung des Ladeverlaufs.*** Und bediene deine private Wallbox bequem per Fernverwaltung.***

MY:ALERT

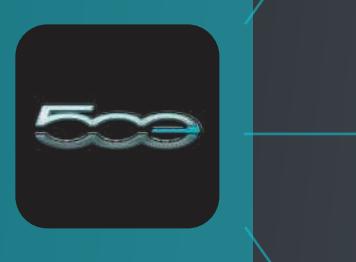
Immer ein wachsames Auge auf deinen neuen Fiat 500 "la Prima": My:Alert warnt dich, wenn ein Problem mit deinem Auto auftritt, und ermöglicht im Fall eines Diebstahls, es zu lokalisieren.

MY:WI-FI

Fühl dich so komfortabel und connected wie zu Hause. Dein Auto wird zum Wi-Fi-Hotspot, der dich mit bis zu 8 Geräten verbindet. Eine Probephase ermöglicht dir und deinen Passagieren das Navigieren, Streamen, komfortable Arbeiten und das Benutzen des Voice-Assistenz-Systems Amazon Alexa an Bord.

MY:NAVIGATION

Ankommen war noch nie so einfach. Mit einem einfachen Fingertipp kannst du dein Ziel einstellen und siehst deine Karte sowie deine Route. Natürlich werden deine Karten ständig aktualisiert, damit du entspannt dein Ziel erreichst.



MY:ASSISTANT

Er bietet dir überall mehr Sicherheit und kann z. B. Notrufe tätigen oder direkt über den Touchscreen oder die Fiat All-in App Panne hilfe anfordern.

MY:REMOTE

Dank My:Remote kannst du die aktuelle Position deines Fahrzeugs mit dem Smartphone ermitteln. Und das ist längst nicht alles. Über die neue App wirst du auch die Türerriegelungen fernsteuern, den Ladezustand überprüfen und die Klimaanlage oder das Aufladen des Fahrzeugs vorstellen können.

MY:CAR

Du fragst dich, was unter der Haube passiert? My:Car gibt dir sofort Auskunft, denn du kannst in Echtzeit Informationen über den Status deines Fahrzeugs überprüfen: Reifendruck, Kilometerzähler und Wartungsupdates.

LADE DIR DIE APPS HERUNTER

* Einige Dienste können kostenpflichtig sein.

** Ladefunktion, Bezahlen und Buchen ist nur an Ladestationen möglich, die diesen Service über die App anbieten.

*** Der Wallbox-Service „Fernverwaltung“ ist nur in Verbindung mit der Connected Wallbox verfügbar.

EIN HAUCH VON EINER MEERESBRISE.

HÖRE DIR HIER DEN FAHRSOUND DES NEUEN FIAT 500 "LA PRIMA" AN.



PANORAMA-GLASDACH BEI DER LIMOUSINE



VERDECK MIT FIAT MONOGRAMM BEIM CABRIO



Das Fahren im neuen Fiat 500 "la Prima" vermittelt dir ein Gefühl, als ob du in einem Segelschiff durch die Straßen gleitest. Die vollkommene Elektrizität des neuen Fiat 500 bedeutet pure **Emotion**. Genau wie der einzigartige Sound, der Teil seines besonderen Charakters ist – so kreativ wie der italienische Erfindergeist, der ihn geschaffen hat.





DER NEUE FIAT 500 "LA PRIMA".

Entdecke jetzt deinen neuen Fiat 500 "La Prima".
Jetzt **entdecken** auf [fiat.de](https://www.fiat.de)

¹ Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte findest du im Internet auf <https://www.apple.com/de/ios/carplay/>. CarPlay, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc.

² Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte findest du im Internet auf https://www.android.com/intl/de_de/auto/. Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.

INTERIEUR/KOMFORT

- Sitze aus Kunstleder mit Fiat-Monogramm
- Armaturenbretteinlage aus Kunstleder
- 4-fach manuell verstellbare Vordersitze
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Rücksitzlehne geteilt umlegbar
- Zweifarbiges Lenkrad aus Kunstleder
- Elektrische Parkbremse
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel
- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Fahrmodus-Schalter
- Klimaautomatik
- Keyless Entry & Go
- Regen- und Lichtsensoren
- Fernlichtassistent
- DC-Schnellladefunktion (bis 85 kW)
- Mode-3-Ladekabel

INFOTAINMENT/SICHERHEIT

- 10,25"-Infotainmentsystem UconnectTM 5 mit Navigation
- 7"-TFT-Farbdisplay
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Apple CarPlayTM¹/Android AutoTM²
- Kabelloses Smartphone-Ladepad
- Audiosystem mit 6 Lautsprechern
- Fiat Co-Driver (Autonomes Fahren Level 2)
- Totwinkel-Assistent
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Verkehrszeicheninformation
- Aufmerksamkeitsassistent
- Autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Spurhalteassistent
- 360°-„Drone View“-Parksensoren
- HD-Rückfahrkamera mit dynamische Gitterlinien
- Notruf (eCall) und SOS-Knopf
- 6 Airbags

The FIAT logo is displayed in its signature bold, italicized, sans-serif font. The letters are white with a thin blue outline, set against a dark gray background.