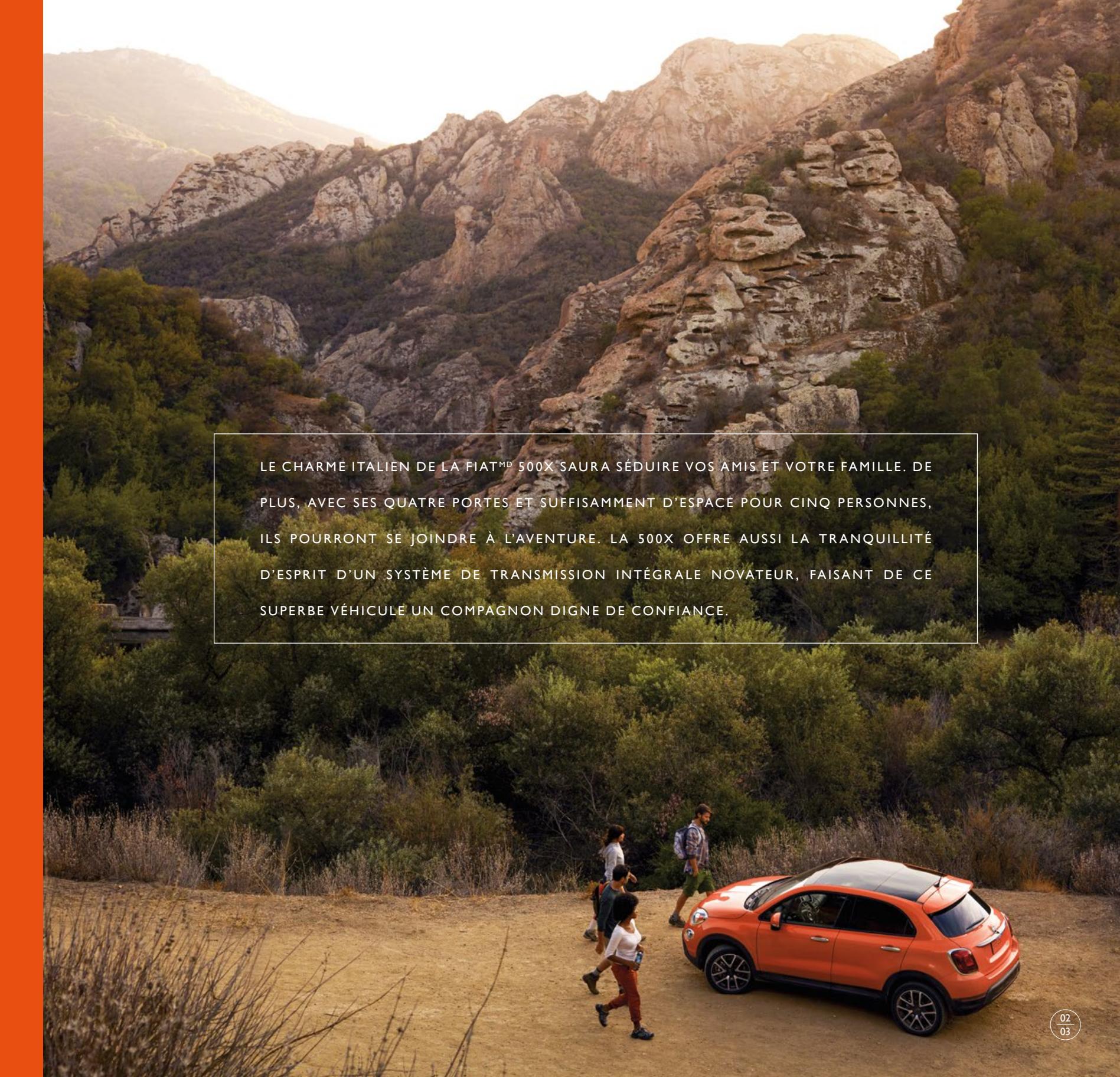


FIAT<sup>MD</sup> 500X, 500L et 124 Spider 2018

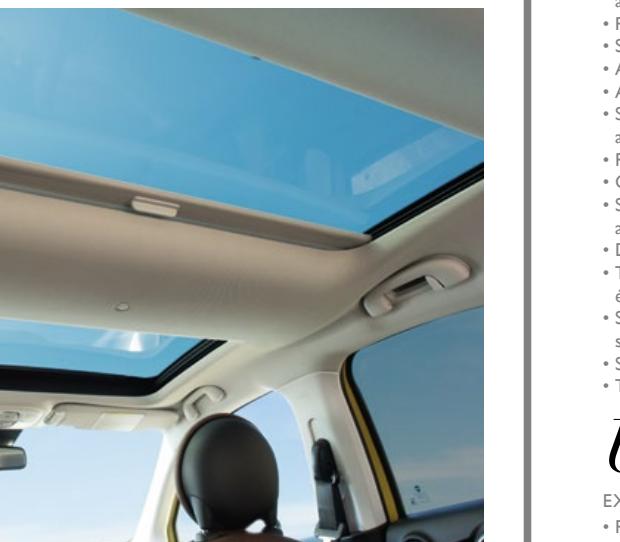




LE CHARME ITALIEN DE LA FIAT<sup>TM</sup> 500X SAURA SÉDUIRE VOS AMIS ET VOTRE FAMILLE. DE PLUS, AVEC SES QUATRE PORTES ET SUFFISAMMENT D'ESPACE POUR CINQ PERSONNES, ILS POURONT SE JOINDRE À L'AVENTURE. LA 500X OFFRE AUSSI LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT D'UN SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE NOVATEUR, FAISANT DE CE SUPERBE VÉHICULE UN COMPAGNON DIGNE DE CONFIANCE.

## POP

- Moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 4 cylindres en ligne à 16 soupapes – 160 ch et 184 lb-pi de couple avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Moteur Tigershark<sup>MD</sup> MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne – 180 ch et 175 lb-pi de couple avec transmission automatique à 9 vitesses – livrable en option
- Système de transmission intégrale – livrable ultérieurement
- Sélecteur dynamique FIAT à trois modes : Auto, Sport et Traction+ (avec transmission intégrale livrable en option)
- Bande protectrice de bas de caisse et moulures de passages de roues noires
- Garnitures extérieures chromées
- Phares projecteurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie chauffants à commande électrique avec clignotant
- Écran noir et blanc de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Sièges baquets en tissu
- Siège passager avant rabattable à plat
- Banquette arrière 60-40 à dossier rabattables
- Commandes audio et du régulateur de vitesse montées sur le volant
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 4 avec écran tactile de 7 po
- Apple CarPlay<sup>MC</sup> et Android Auto<sup>MCI\*</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup>
- Système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Télédéverrouillage et alarme de sécurité

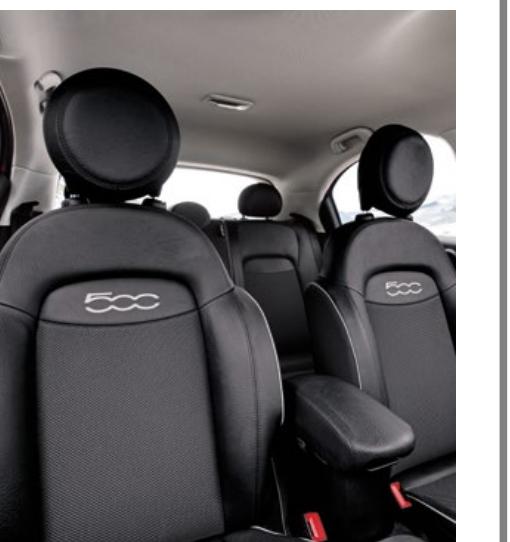


## SPORT

- Moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne – 180 ch et 175 lb-pi de couple avec transmission automatique à 9 vitesses
- Système de transmission intégrale – livrable en option
- Bande protectrice de bas de caisse et moulures de passages de roues noires
- Écran noir et blanc de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Sièges baquets en tissu
- Siège passager avant rabattable à plat
- Banquette arrière 60-40 à dossier rabattables
- Système Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po
- Apple CarPlay<sup>MC</sup> et Android Auto<sup>MCI</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>2</sup>
- Système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth
- Système audio BeatsAudio<sup>MC</sup> de catégorie supérieure – livrable en option
- Roues de 17 po en aluminium argent éclatant avec pneus toutes saisons 215/55R17 à FN
- Phares automatiques et antibrouillards de virage
- Glaces incognito de teinte foncée
- Sélecteur dynamique FIAT à trois modes : Auto, Sport et Traction+ (avec transmission intégrale livrable en option)
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Accoudoir coulissant au centre, à l'avant
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Démarrer à distance et alarme de sécurité
- Volant gainé de catégorie supérieure avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Plancher de chargement arrière réversible et réglable en hauteur
- Radio satellite SiriusXM<sup>4</sup> avec abonnement de un an
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Système Uconnect 4 NAV avec écran tactile de 7 po et système de navigation GPS<sup>5</sup> – livrable en option

## TREKKING

- Moteur Tigershark<sup>MD</sup> MultiAir<sup>MD</sup> de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses
- Système de transmission intégrale – livrable en option
- Sélecteur dynamique FIAT<sup>MD</sup> à trois modes : Auto, Sport et Traction+ (avec transmission intégrale livrable en option)
- Bande protectrice de bas de caisse robuste à l'avant avec bouclier avant de couleur contrastante et bouclier arrière couleur carrosserie
- Garnitures extérieures de couleur argent lustré foncé
- Antibrouillards de virage avant
- Phares projecteurs automatiques
- Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux peints
- Glace à écran solaire foncé
- Plancher de chargement arrière réversible et réglable en hauteur
- Écran couleur de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Volant gainé de catégorie supérieure avec commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
- Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 4 avec écran tactile de 7 po
- Apple CarPlay<sup>MC</sup>
- Android Auto<sup>MCI</sup>
- Système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Radio satellite SiriusXM<sup>4</sup> avec abonnement de un an
- Caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup>
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec démarrage par bouton-poussoir
- Démarrer à distance
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Système audio BeatsAudio<sup>MC</sup> de catégorie supérieure – livrable en option
- Sièges baquets en tissu de catégorie supérieure
- Tableau de bord métallisé satiné



## LOUNGE

- Moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses
- Système de transmission intégrale – livrable en option
- Sélecteur dynamique FIAT à trois modes : Auto, Sport et Traction+ (avec transmission intégrale livrable en option)
- Bande protectrice de bas de caisse et moulures de passages de roues noires
- Garnitures extérieures chromées, y compris les garnitures de glace inférieures
- Climatisation avec commande automatique de température bizona (ATC)
- Éclairage d'ambiance de l'habitacle
- Rétroviseur autoatténuant
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de catégorie supérieure avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Système audio de catégorie supérieure avec 8 haut-parleurs et un amplificateur
- Système Uconnect 4 NAV avec écran tactile de 7 po et système de navigation GPS<sup>5</sup>
- Radio satellite SiriusXM<sup>4</sup> avec abonnement de un an
- Apple CarPlay<sup>MC</sup>
- Android Auto<sup>MCI</sup>
- Système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth
- Caméra de recul ParkView<sup>2</sup>
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD2</sup>
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio – livrable en option
- Roues de 18 po en aluminium usiné avec creux peints – livrables en option



Visitez le site [fiatcanada.com/fr](http://fiatcanada.com/fr) pour connaître d'autres exceptionnels points saillants de la FIAT 500X

La 500X est le premier modèle FIAT<sup>MD</sup> à offrir une rassurante transmission intégrale. De plus, ce système novateur comporte des fonctionnalités et améliorations uniques par rapport aux systèmes à transmission intégrale traditionnels. Ce modèle possède un essieu arrière à désaccouplement qui aide à améliorer le rendement énergétique. Le conducteur n'a pas à intervenir, cette transmission intégrale est enclenchée de façon intelligente et imperceptible en fonction des conditions et du style de conduite.

Le sélecteur dynamique FIAT, livré de série sur les modèles à transmission intégrale, vous permet de choisir parmi trois modes de conduite personnalisés du bout des doigts : Le **MODE AUTO** de base est conçu pour la conduite au quotidien. Il procure une meilleure fluidité et contribue à l'optimisation de la consommation de carburant, des émissions et du confort.

Le **MODE SPORT** permet d'optimiser les moments de changement de vitesses de la transmission pour améliorer le rendement et la sensation en accélération afin d'offrir une réaction plus sportive et rapide.

Le **MODE TRACTION +** maximise l'adhérence à basse vitesse. C'est exactement ce qu'il vous faut lorsque la chaussée est glissante ou accidentée. Ce mode adopte des paramètres spéciaux qui autorisent un certain patinage des roues et des réactions du moteur plus directes.



AUSSI PERFORMANT QUE

7,1/160

L/100 KM SUR ROUTE<sup>6</sup> CHEVAUX

La spacieuse FIAT<sup>MD</sup> 500X offre aussi une grande puissance. Le moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L avec transmission manuelle à 6 vitesses développe 160 chevaux et 184 lb-pi de couple, consomme 7,1 L/100 km sur route<sup>6</sup> et est livré de série sur les modèles 500X Pop à traction.

Tous les autres modèles de 500X sont équipés du moteur Tigershark<sup>MD</sup> MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne. Il développe 180 chevaux et un couple de 175 lb-pi. Lorsqu'il est jumelé à la transmission automatique à 9 vitesses novatrice, il offre une consommation de carburant aussi avantageuse que 7,8 L/100 km sur route<sup>6</sup>.

Le jumelage du moteur Tigershark à la transmission à 9 vitesses de la FIAT 500X crée un duo dynamique qui optimise la puissance du moteur, vous procurant des accélérations rapides et vigoureuses ainsi qu'une puissance sur route sur laquelle vous pouvez compter lorsque vous en avez besoin.

FIAT<sup>MD</sup> 500X Trekking illustrée en Rosso Passione avec de l'équipement Mopar<sup>MD</sup> livrable en option. Bien arrimer le chargement.

FIAT 500X



Bien arrimer le chargement.



Bien arrimer le chargement.



Bien arrimer le chargement.



*DES CAPACITÉS  
INFINIES POUR  
LE PLAISIR AU  
VOLANT, DONT UN  
AMÉNAGEMENT  
FLEXIBLE POUR  
CINQ PERSONNES.*

L'aventure mène à de merveilleuses découvertes et, au fil de celles-ci, la FIAT<sup>MD</sup> 500X vous séduira davantage grâce à la polyvalence et au confort qu'elle offre. Osez emporter davantage de bagages. L'habitacle alliant efficacité et commodité peut accueillir presque tout type de chargements comme par magie. Le grand espace utilitaire, le plancher de chargement arrière réglable en hauteur, livrable en option, la banquette arrière 60-40 à dossier rabattables et le siège passager avant rabattable à plat vers l'avant permettent d'accueillir tous les objets longs, larges et hauts que vous n'auriez jamais cru pouvoir transporter.

FIAT 500X Trekking illustrée en Giallo Tristrato.

Les concepteurs ont aussi pensé à tous les effets dont nous avons besoin et que nous transportons au quotidien. Voilà pourquoi ils ont élaboré avec soin des solutions ingénieuses pour tout ranger de façon organisée. Boîte à gants double avec une partie inférieure et un espace de rangement dans la console centrale comprenant deux ports USB à distance (pour la recharge seulement) ainsi qu'une prise de courant 12 V figurent parmi les nombreuses caractéristiques pratiques de ce modèle.

FIAT<sup>MD</sup> 500X



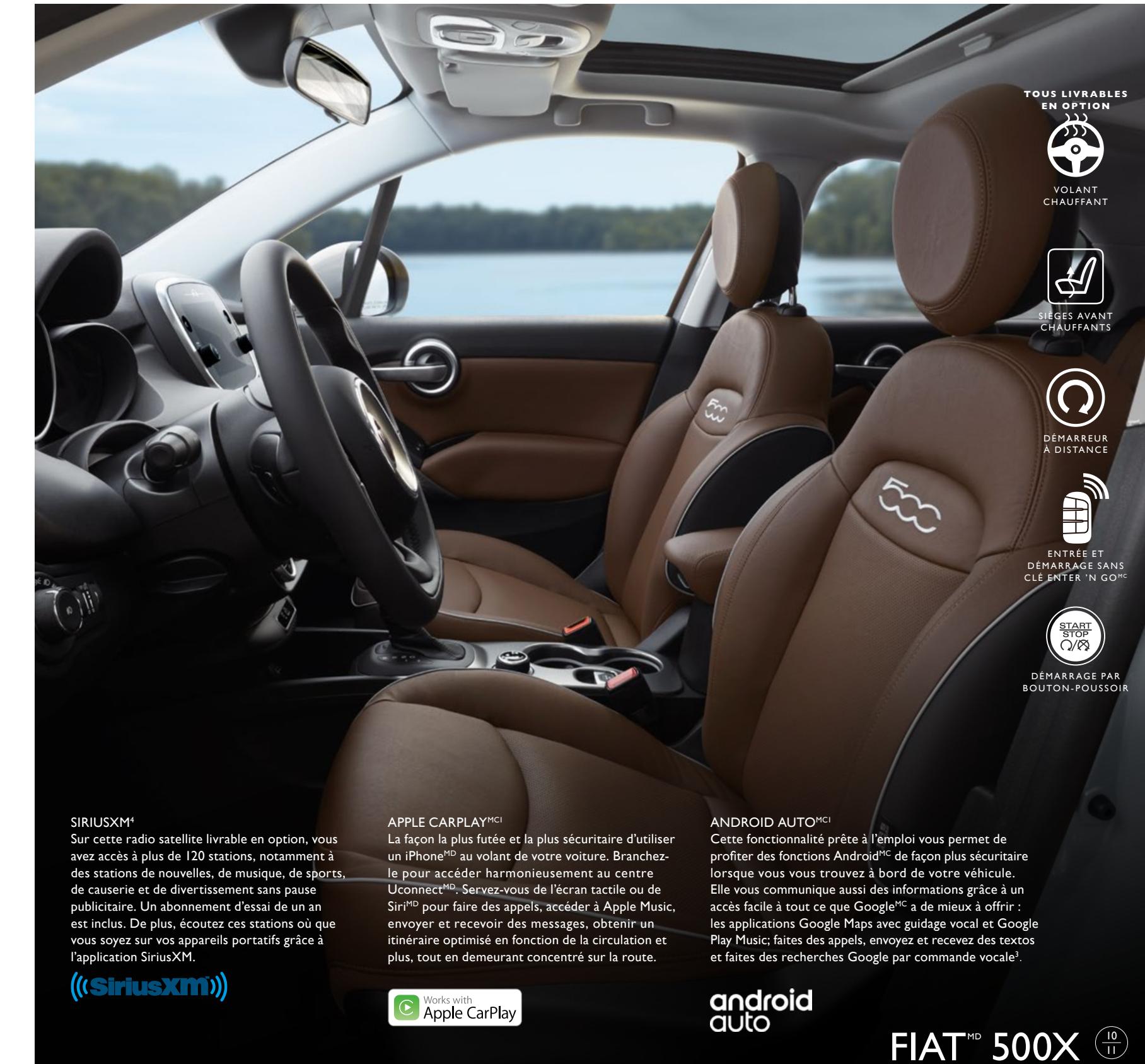
En plus de découvrir une longue liste d'impressionnantes commodités livrables en option ou de série, les conducteurs de la FIAT<sup>MD</sup> 500X remarqueront une absence flagrante : celle du bruit. Les ingénieurs ont conféré une excellente rigidité en torsion ainsi que de bas niveaux de bruits, de vibrations et de secousses à l'habitacle de la 500X, ce qui contribue à en faire un endroit remarquablement silencieux.

Grâce aux systèmes Uconnect<sup>MD</sup>, votre FIAT 500X devient votre portail sur le monde. Les grands écrans tactiles de 7 po et les technologies mains libres<sup>3</sup> intuitives fournissent tous les renseignements essentiels et le divertissement souhaités tout en vous permettant de rester concentré sur la route. Le système propose un large éventail de services : radio, téléphonie, textos, navigation<sup>5</sup>, recharge, système de communication<sup>3</sup> mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup> et plus encore. Le système audio BeatsAudio<sup>MC</sup> de catégorie supérieure par Dr. Dre livrable en option produit un son haute définition de qualité studio, comme l'artiste l'a voulu. Le système comprend 8 canaux d'une puissance de 506 W, 8 haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves de 6,5 po spécialement réglé pour la 500X.

Uconnect<sup>MD</sup> beatsaudio<sup>MC</sup>



La 500X Lounge est illustrée avec sièges à dessus en cuir en Marrone (brun tabac).



#### SIRIUSXM<sup>4</sup>

Sur cette radio satellite livrable en option, vous avez accès à plus de 120 stations, notamment à des stations de nouvelles, de musique, de sports, de causerie et de divertissement sans pause publicitaire. Un abonnement d'essai de un an est inclus. De plus, écoutez ces stations où que vous soyez sur vos appareils portatifs grâce à l'application SiriusXM.

**SiriusXM**

#### APPLE CARPLAY<sup>MC</sup>

La façon la plus futée et la plus sécuritaire d'utiliser un iPhone<sup>MD</sup> au volant de votre voiture. Branchez-le pour accéder harmonieusement au centre Uconnect<sup>MD</sup>. Servez-vous de l'écran tactile ou de Siri<sup>MD</sup> pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et plus, tout en demeurant concentré sur la route.

Works with  
Apple CarPlay

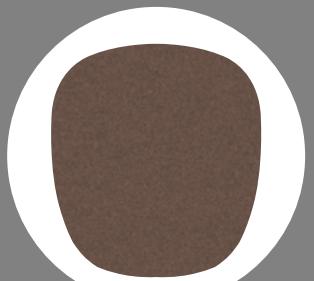
#### ANDROID AUTO<sup>MC</sup>

Cette fonctionnalité prête à l'emploi vous permet de profiter des fonctions Android<sup>MC</sup> de façon plus sécuritaire lorsque vous vous trouvez à bord de votre véhicule. Elle vous communique aussi des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google<sup>MC</sup> a de mieux à offrir : les applications Google Maps avec guidage vocal et Google Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale<sup>3</sup>.

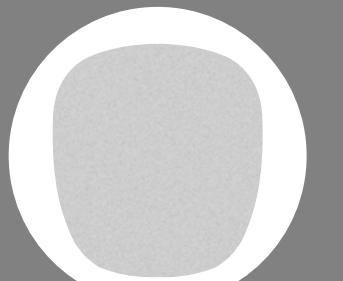
android  
auto

FIAT<sup>MD</sup> 500X

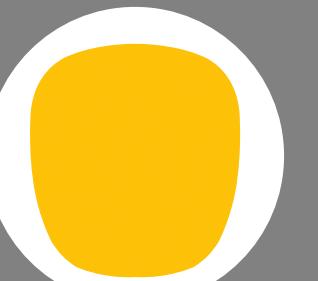
*Couleurs extérieures de la FIAT<sup>TM</sup> 500X*



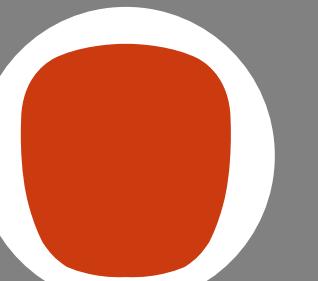
Rame Chiaro  
(cuivre clair)



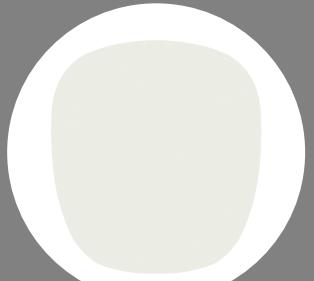
Grigio Argento  
(gris métallisé)



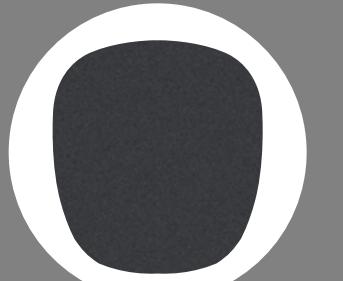
Giallo Tristrato  
(triple couche jaune)



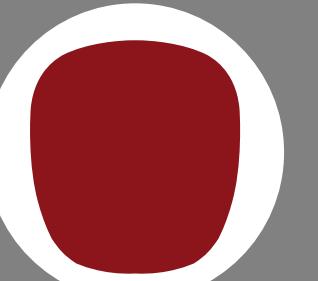
Arancio  
(orange)



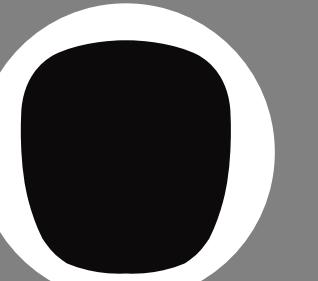
Bianco Gelato  
(couche vernie blanche)



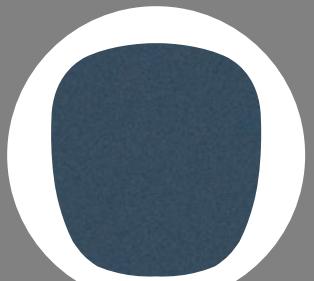
Grigio Graphite  
(gris plomb)



Rosso Passione  
(rouge hypnotique)



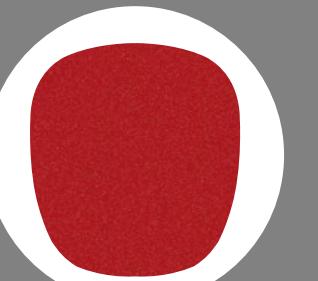
Nero Cinema  
(noir jais)



Cielo Blu  
(Blue Sky métallisé)



Blu Venezia  
(bleu métallisé)



Rosso Amore  
(triple couche rouge)

*Roues/matériaux intérieurs de la FIAT<sup>TM</sup> 500X*



16 PO EN ALUMINIUM PEINT  
GRIS ARGENTÉ  
De série sur le modèle Pop à traction



17 PO EN ALUMINIUM ARGENT ÉCLATANT  
De série sur les modèles  
Sport et Lounge



17 PO EN ALUMINIUM USINÉ  
AVEC CREUX PEINTS NOIR MAT  
De série sur le modèle Pop à  
transmission intégrale\*  
Livrables en option sur le Sport



17 PO EN ALUMINIUM USINÉ  
AVEC CREUX PEINTS  
De série sur le modèle Trekking



18 PO EN ALUMINIUM USINÉ  
AVEC CREUX PEINTS  
Livrables en option sur le modèle  
Lounge



18 PO EN ALUMINIUM AVEC  
GARNITURES COULEUR CUIVRE  
Livrables en option sur le modèle  
Trekking  
Livrables en option sur le modèle  
Trekking avec l'ensemble allure extérieure Urbana

\*Livrable ultérieurement

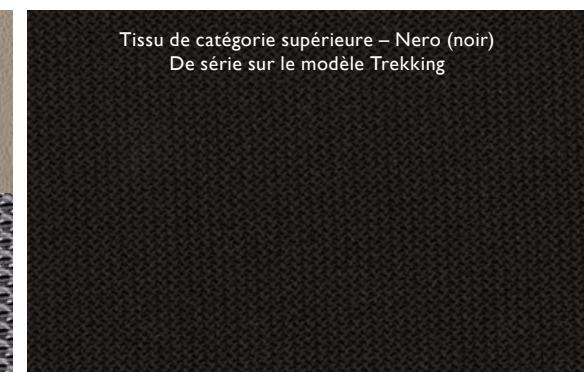
*Couleurs intérieures de la FIAT 500X*



Tissu – Nero/Grigio (noir/gris)  
De série sur Pop et Sport



Tissu – Avorio/Grigio (ivoire/gris)  
De série sur le modèle Sport



Tissu de catégorie supérieure – Nero (noir)  
De série sur le modèle Trekking



Séries baquets en tissu – motif à chevrons et  
logo cuivre (Rame) brodé.  
Livrables en option sur le modèle Trekking avec  
l'ensemble allure extérieure Urbana



À dessus en cuir avec empiècements perforés – Nero (noir)  
De série sur le modèle Lounge; livrable en option sur  
le modèle Trekking



À dessus en cuir avec empiècements perforés –  
Marrone (brun tabac)  
De série sur le modèle Lounge; livrable en option sur  
le modèle Trekking



LA FIAT<sup>MD</sup> 500L NOUVELLEMENT REPENSÉE SAIT PROFITER PLEINEMENT DE CHAQUE MOMENT – SES QUATRE PORTES PRATIQUES, SON AMÉNAGEMENT DE SIÈGES FLEXIBLE ET SON HABITACLE SPACIEUX SONT PLUS INVITANTS QUE JAMAIS POUR LA FAMILLE ET LES AMIS. LA 500L RÉUSSIT AVEC ADRESSE À MARIER CE VASTE ESPACE À UNE AGILITÉ ET UN DYNAMISME INCROYABLES GRÂCE À DES PROPORTIONS URBAINES UNIQUES EN LEUR GENRE.

## SPORT

- Moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L, à 4 cylindres en ligne – puissance de 160 ch et couple de 184 lb-pi avec transmission automatique à 6 vitesses avec Auto/Stick
- Moulures de portes couleur carrosserie avec garnitures noires
- Garnitures extérieures chromées
- Phares projecteurs
- Centre d'information électronique
- Tableau de bord gainé de vinyle argent
- Sièges baquets en tissu de catégorie supérieure
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec inclinaison, basculement et glissement
- Panneau de chargement à positions multiples
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 4 avec écran tactile de 7 po
- Apple CarPlay<sup>MCI</sup>
- Android Auto<sup>MCI</sup>
- Système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Radio satellite SiriusXM<sup>4</sup> avec abonnement de un an
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique couleur carrosserie
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup><sup>2</sup>
- Système de surveillance de pression des pneus
- Toit de couleur contrastante Nero ou Bianco – livrable en option
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure
- Climatisation
- Alarme de sécurité
- Roues de 16 po en aluminium gris brillant



## TREKKING

- Moteur turbo MultiAir de 1,4 L, à 4 cylindres en ligne – puissance de 160 ch et couple de 184 lb-pi avec transmission automatique à 6 vitesses avec Auto/Stick
- Moulures de portes couleur carrosserie avec garnitures argent lustré
- Bande protectrice sur le bas de caisse et passages de roues au design robuste
- Garnitures extérieures de couleur argent lustré
- Phares projecteurs et antibrouillards
- Tableau de bord à peinture en relief
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Sièges avant chauffants
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec inclinaison, basculement et glissement
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Système Uconnect 4 NAV avec écran tactile de 7 po et système de navigation GPS<sup>5</sup> – livrable en option
- Système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio<sup>MC</sup>
- Apple CarPlay<sup>1</sup>
- Android Auto<sup>1</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>2</sup>
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Toit de couleur contrastante Nero ou Bianco – livrable en option
- Roues de 17 po en aluminium
- Radio satellite SiriusXM<sup>4</sup> avec abonnement de un an
- Volant gainé de cuir deux tons



## URBANA

### EXTÉRIEUR :

- Roues de 17 po en aluminium noir
- Ensemble allure extérieure noire
- Toit Nero (noir)

## LOUNGE

- Moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L, à 4 cylindres en ligne – puissance de 160 ch et couple de 184 lb-pi avec transmission automatique à 6 vitesses avec Auto/Stick
- Moulures latérales de portes avec garnitures chromées
- Garnitures extérieures chromées
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique chromés
- Commande automatique de température bizona (ATC)
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Rétroviseur autoatténuant
- Siège du conducteur avec support lombaire à 2 réglages électriques
- Siège du passager avec support lombaire à deux réglages manuels
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Sièges avant chauffants
- Tableau de bord gainé de similicuir
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec inclinaison, basculement et glissement
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 4 NAV avec écran tactile de 7 po et système de navigation GPS<sup>5</sup> – livrable en option
- Système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Radio satellite SiriusXM<sup>4</sup>
- Apple CarPlay<sup>MCI</sup>
- Android Auto<sup>MCI</sup>
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio<sup>MC</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup><sup>2</sup>
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD</sup><sup>2</sup>
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Toit de couleur contrastante Nero ou Bianco – livrable en option



Visitez le site [fiatcanada.com/fr](http://fiatcanada.com/fr) pour connaître d'autres exceptionnels points saillants de la FIAT<sup>MD</sup> 500L.

REPOUSSEZ LES LIMITES AU VOLANT DE LA 500L

Chaque aventure au volant de la 500L est propulsée par un moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 16 soupapes développant 160 chevaux et un couple de 184 lb-pi. Sa transmission automatique à 6 vitesses avec Auto/Stick autorise des passages à une vitesse supérieure rapides et une rétrogradation efficace dans les virages. Grâce à son style italien unique et désinvolte et à une multitude de caractéristiques livrables en option, vous constaterez que la 500L convient non seulement à votre chargement quotidien, mais aussi à votre spontanéité.

7,9/160

L/100 KM SUR ROUTE<sup>6</sup> CHEVAUX  
TURBO MULTIAIR DE  
1,4 L À 4 CYL. EN LIGNE



FIAT<sup>MD</sup> 500L Trekking illustrée en Giallo.



FIAT<sup>MD</sup> 500L Trekking illustrée en Blu Tornado.

FIAT 500L



#### SIRIUSXM<sup>4</sup>

Sur cette radio satellite livrable en option, vous avez accès à plus de 120 stations, notamment à des stations de musique, de sports, de nouvelles, de causerie et de divertissement sans pause publicitaire. Un abonnement d'essai de un an est inclus. De plus, écoutez ces stations, où que vous soyez, sur vos appareils portatifs grâce à l'application SiriusXM.



#### APPLE CARPLAY<sup>MC</sup>

La façon la plus futée et la plus sécuritaire d'utiliser un iPhone<sup>MD</sup> au volant de votre voiture. Branchez-le pour accéder harmonieusement au centre Uconnect<sup>MD</sup>. Vous pouvez utiliser l'écran tactile de votre véhicule ou Siri<sup>MD</sup> pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, et bien plus, tout en demeurant concentré sur la route.



Apple CarPlay illustré sur l'écran tactile.

#### ANDROID AUTO<sup>MC</sup>

Cette fonctionnalité prête à l'emploi vous permet de profiter des fonctions Android<sup>MC</sup> de façon plus sécuritaire lorsque vous vous trouvez à bord de votre véhicule. Elle vous communique aussi des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google<sup>MC</sup> a de mieux à offrir : les applications Google Maps avec guidage vocal et Google Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale.



*PROFITEZ D'UNE VUE SUR PRESQUE 360 DEGRÉS, TANDIS QUE LES CARACTÉRISTIQUES VOUS OFFRENT ENCORE PLUS DE POSSIBILITÉS.*

**Uconnect**

La FIAT<sup>MD</sup> 500L comporte un système Uconnect<sup>MD</sup> 4 de nouvelle génération ou un système Uconnect 4 NAV, livrable en option, tous deux doté d'un écran tactile de 7 po et d'un système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>. De plus, la prise en charge d'Apple CarPlay<sup>MC</sup> et la capacité de branchement avec des téléphones intelligents d'Android Auto<sup>MC</sup> vous permettent de profiter d'une connectivité sans interruption avec votre appareil personnel. Le système Uconnect 4C NAV comprend la navigation GPS<sup>5</sup> avec des cartes intuitives et un abonnement de un an à la radio satellite SiriusXM<sup>4</sup>.

Profitez de la téléphonie mains libres<sup>3</sup> avec votre téléphone muni de Bluetooth, de la lecture audio en transit et de la réception de textos<sup>7</sup>. Tous ces outils travaillent de concert pour vous permettre de rester au courant de tout ce qui se passe à l'intérieur et à l'extérieur de votre véhicule. Côté musique, la 500L bénéficie des prouesses techniques du système audio BeatsAudio<sup>MC</sup> de catégorie supérieure livrable en option. La FIAT 500 L vous offre cette multitude de fonctionnalités, car ce sont les petites choses qui font toute la différence.



**FIAT 500L**

Une palette de couleurs qui dit « arrivederci » à l'ennui.

\*Certaines couleurs extérieures ne sont pas livrables avec toutes les finitions – veuillez consulter le concessionnaire FIAT de votre région pour obtenir tous les détails.

†Compris avec l'ensemble allure extérieure Urbana sur le modèle Trekking.



**NERO (noir)**  
Toit blanc et couleur carrosserie

**GRIGIO CHIARO** (gris plomb métallisé)  
Toit couleur carrosserie

**GRIGIO SCURO** (gris métallisé)  
Toit blanc et couleur carrosserie

**GIALLO** (jaune)  
Toit blanc et couleur carrosserie et noir<sup>†</sup>

**ARANCIO PASTELLO** (orange pastel)  
Toit couleur carrosserie et noir<sup>†</sup>

**BLU TORNADO**  
Toit blanc, couleur carrosserie et noir<sup>†</sup>

**ROSSO** (rouge)  
Toit blanc, couleur carrosserie et noir

**VERDE BOSCO PERLA** (couche nacrée vert forêt)  
Toit blanc et couleur carrosserie

**BRONZO METALLIZATO** (bronze métallisé)

**BIANCO** (blanc)  
Toit couleur carrosserie et noir<sup>†</sup>

**BLU DENIM**  
Toit blanc, couleur carrosserie et noir<sup>†</sup>



**16 PO EN ALUMINIUM**  
GRIS BRILLANT  
De série sur le modèle Sport

**17 PO EN ALUMINIUM**  
De série sur le modèle Trekking

**17 PO EN ALUMINIUM**  
De série sur le modèle Lounge

**17 PO EN ALUMINIUM NOIR**  
Livrables en option sur le modèle Trekking  
avec l'ensemble allure extérieure Urbana

**17 PO EN ALUMINIUM USINÉ**  
AVEC CREUX BLANCS  
Livrables en option sur le modèle Lounge



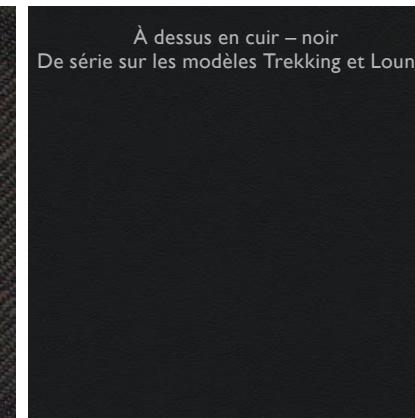
La FIAT 500L Lounge est illustrée avec sièges à dessus en cuir Gris Carrera.



Tissu de catégorie supérieure –  
gris froid Burlington  
De série sur le modèle Sport



Tissu de catégorie supérieure –  
gris chaud Burlington  
De série sur le modèle Sport



À dessus en cuir – noir  
De série sur les modèles Trekking et Lounge



À dessus en cuir – gris Carrera  
De série sur les modèles Trekking et Lounge

**FIAT 500L**



## CLASSICA

*La beauté classique et le plaisir de conduire dans leur forme la plus pure.*

- Moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 4 cylindres en ligne – une puissance de 160 ch et un couple de 184 lb-pi avec transmission manuelle à 6 vitesses et pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
- Roues de 16 po en aluminium argent
- Radio AM/FM et Bluetooth<sup>MD</sup> avec écran de 3 po et 4 haut-parleurs
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Couvercle de la barre antiroulis noir
- Garniture supérieure du pied avant, bas de caisse et poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique couleur carrosserie
- Rétroviseur jour et nuit
- Échappement à deux embouts
- Suspension avant à double triangulation
- Volant gainé de cuir avec commande audio et régulateur de vitesse
- Feux arrière à DEL
- Garnitures du tableau de bord argent clair
- Climatiseur à commande manuelle
- Capote en tissu à ouverture manuelle avec ressort de rappel
- Sièges en tissu de catégorie supérieure réglables manuellement
- Démarrage par bouton-poussoir
- Suspension arrière multibras
- Téldéverrouillage
- Partie supérieure du tableau de bord, haut de porte et renfort de porte doux au toucher



## LUSSO

*Une voiture qui vous offre un confort incomparable.*

- Moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 4 cylindres en ligne – puissance de 160 ch et couple de 184 lb-pi avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup> – livrable en option
- Roues de 17 po en aluminium argent vif
- Radio AM/FM et Bluetooth avec écran de 7 po et bouton multimédia
- Climatisation avec commande automatique de température
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques
- Échappement à deux embouts brillants
- Antibrouillards avant
- Sièges chauffants à dessus en cuir
- Tableau de bord avec garnitures noir piano
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Téldéverrouillage de proximité avec démarrage par bouton-poussoir
- Couvercle de la barre antiroulis argent
- Radio satellite SiriusXM<sup>4</sup> avec abonnement de un an



## ABARTH<sup>MD</sup>

*Le roadster authentique né avec un avantage concurrentiel.*

- Moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 4 cylindres en ligne – puissance de 160 ch et couple de 184 lb-pi avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Roues de 17 po en aluminium bronze cuivré
- Transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup> avec palettes de changement de vitesses au volant – livrable en option
- Bande sport rétro peinte à la main par Mopar<sup>MD</sup> livrable en option
- Revêtement de bas de caisse noir
- Pédales sport brillantes
- Amortisseurs à amortissement selon la fréquence avant et arrière Bilstein<sup>MD</sup>
- Barre antirapprochement avant
- Couvercle de la barre antiroulis bronze cuivré
- Garnitures du tableau de bord noir mat
- Différentiel autobloquant mécanique
- Volant sport gainé de cuir perforé
- Sièges sport chauffants garnis de cuir avec empiècements de microfibre
- Suspension à réglage de performance avec sélecteur de mode sport
- Radio satellite SiriusXM<sup>4</sup> avec abonnement de un an
- Boucliers avant et arrière sport
- Échappement à quatre embouts et à réglage sport



Visitez le site [fiatcanada.com/fr](http://fiatcanada.com/fr) pour connaître d'autres exceptionnels points saillants de la FIAT<sup>MD</sup> 124 Spider.



# 6,5/160

L/100 KM SUR ROUTE<sup>6</sup> CHEVAUX  
TURBO MULTIAIR DE  
1,4 L À 4 CYL. EN LIGNE

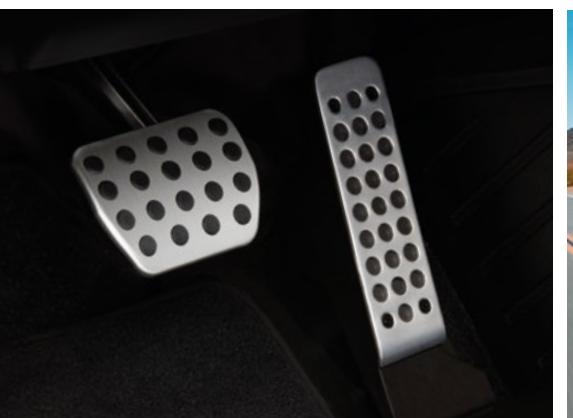
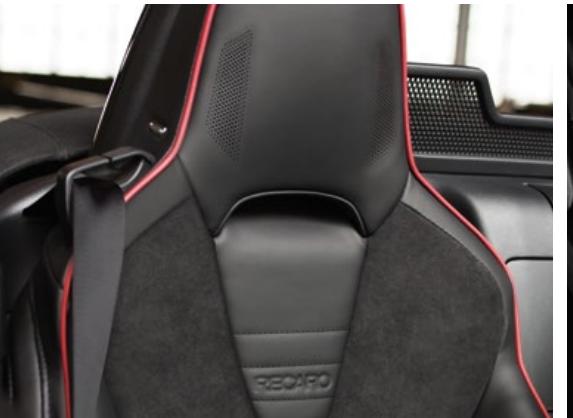
#### LA MENEUSE

La FIAT<sup>MD</sup> est équipée d'un moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 4 cylindres en ligne avec deux échangeurs de chaleur qui développe une puissance allant jusqu'à 164 ch et 184 lb-pi de couple. Le moteur peut être couplé à la transmission manuelle à 6 vitesses de série ou à une transmission automatique à 6 vitesses livrable en option. Le résultat? La FIAT 124 Spider atteint sa puissance et son couple de pointe à un régime beaucoup plus bas.

La conduite en situations réelles n'est pas toujours sans difficulté. C'est pourquoi la FIAT 124 Spider est équipée de la suspension avant à double triangulation et de la suspension multibras arrière qui améliorent la sensibilité de la direction et la tenue de route. De plus, son moteur turbo MultiAir de 1,4 L développe un excellent couple à moyen régime pour doubler facilement un véhicule lorsque vous en avez besoin. Vous pouvez donc profiter d'une expérience de conduite exceptionnelle, peu importe ce qui vous attend.

# EN AVANT TOUTE

FIAT 124 SPIDER



# VOICI LE SCORPION

L'Abarth<sup>MD</sup> révèle le côté fougueux de la FIAT<sup>MD</sup> 124 Spider. Il s'agit du modèle par excellence pour les véritables enthousiastes, illustré ici avec la bande sport rétro peinte à la main par Mopar<sup>MD</sup> livrable en option.

Peu importe ce que vous trouverez sur la route, la FIAT Abarth rehausse l'expérience grâce à un différentiel autobloquant mécanique, à un bouton de mode Sport, à des amortisseurs à amortissement selon la fréquence Bilstein<sup>MD</sup> et à des roues de 17 po en aluminium bronze cuivré.

Les sièges inspirés du monde de la course livrables en option et les quatre échappements spécialement calibrés injectent une dose d'adrénaline supplémentaire. Parmi les touches de finition, notons les couvercles de barre antiroulis bronze cuivré, le cadre de pare-brise et les garnitures intérieures mattes.



FIAT 124 SPIDER

*L'HYPOTHÈSE DES CONCEPTEURS?  
CHAQUE CONDUCTEUR EST UN AUDIOPHILE ET UN GRAND PASSIONNÉ DE NOUVELLES.*

#### RÉGALEZ-VOUS

La FIAT<sup>MD</sup> 124 Spider offre une ambiance distinctive. L'habitacle conçu avec soin présente des matériaux raffinés, du cuir de qualité et une conception d'inspiration italienne. Les points de contact très doux au toucher, les instruments, le rangement et la technologie sont conçus pour plaire au conducteur.

#### LAISSEZ LE SON VOUS ENVELOPPER

Grâce au système FIAT Connect 7.0 livrable en option, vous obtiendrez un accès complet à l'univers au moyen d'un système multimédia évolué avec écran couleur tactile de 7 po livrable en option. La radio satellite SiriusXM<sup>4</sup> livrable en option avec abonnement d'un an, la compatibilité MP3 et les neuf haut-parleurs Bose<sup>MD</sup> livrables en option créent la trame sonore de vos trajets.

#### EXPERTE DE LA COMMUNICATION

Demeurez branché grâce aux deux ports USB, à une prise d'entrée auxiliaire et à un sélecteur de commande rotatif multimédia livrable en option. Le système de communication mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> de série<sup>3</sup> vous permet de répondre aux appels et de diffuser de la musique en continu tout en gardant les mains sur le volant. Le système de navigation GPS<sup>5</sup>, la caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup> et plusieurs autres caractéristiques livrables en option vous permettent de vous orienter.

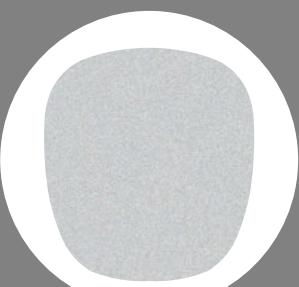
**«SiriusXM»**



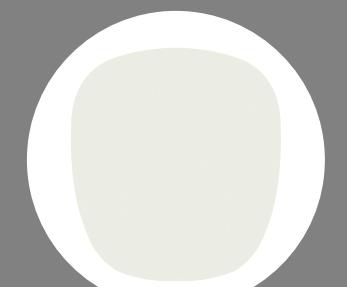
FIAT<sup>MD</sup> 124 Spider Lusso illustrée avec un garnissage de cuir daim avec coutures doubles daim.

**FIAT 124 SPIDER**

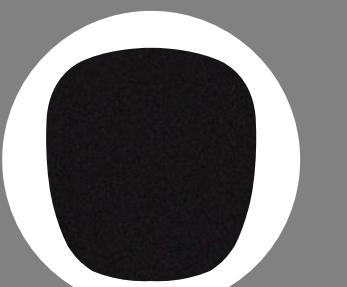
Roues et couleurs extérieures de la FIAT<sup>MD</sup> 124 Spider



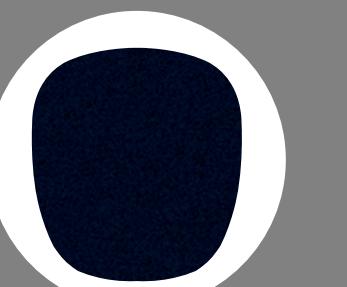
Grigio Chiaro  
(gris clair métallisé)



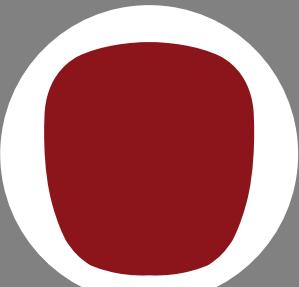
Bianco Gelato  
(blanc arctique)



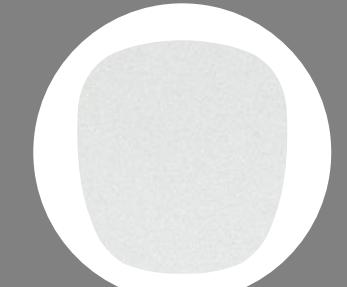
Nero Cinema  
(noir jais)



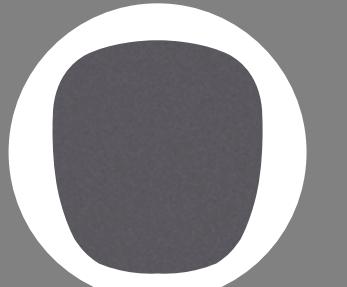
Blu Scuro  
(bleu foncé)



Rosso  
(rouge)



Puro Bianco Perla\*  
(mica couche nacrée cristal blanc)



Grigio Moda†  
(gris météore)



**CLASSICA**  
Roues de 16 po en  
aluminium argent  
De série



**LUSSO**  
Roues de 17 po en  
aluminium argent vif  
De série



**ABARTH<sup>MD</sup>**  
Roues de 17 po en  
aluminium bronze cuivré  
De série

\*Non livrables en option sur le modèle Classica.  
†Non livrables en option sur le modèle Abarth.

Couleurs intérieures de la FIAT 124 Spider

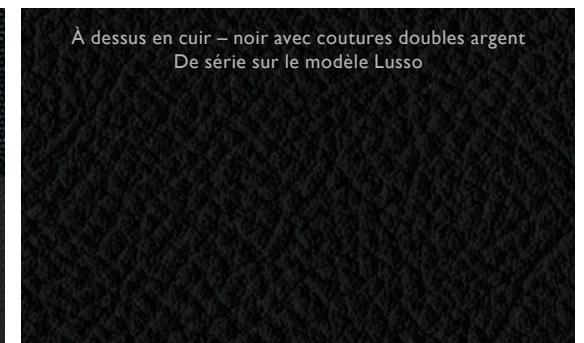


Le système audio Bose<sup>MD</sup> livrable en option offre une clarté exceptionnelle grâce à ses neuf haut-parleurs, notamment aux deux haut-parleurs Bluetooth<sup>MD</sup> situés dans chaque appuie-tête. Ils fonctionnent de concert pour offrir au conducteur et au passager un son clair et précis, même lorsque le toit est ouvert. Compris dans l'ensemble navigation et audio livrable en option.

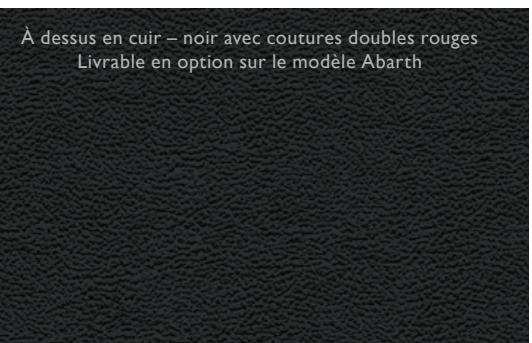
FIAT<sup>MD</sup> 124 Spider illustrée avec un garnissage de cuir havane avec coutures doubles havane.



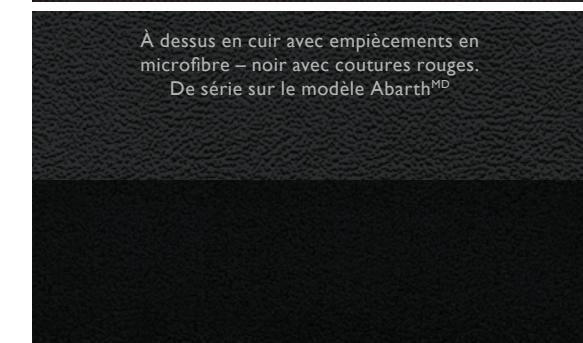
Tissu – noir avec coutures doubles argent  
De série sur le modèle Classica



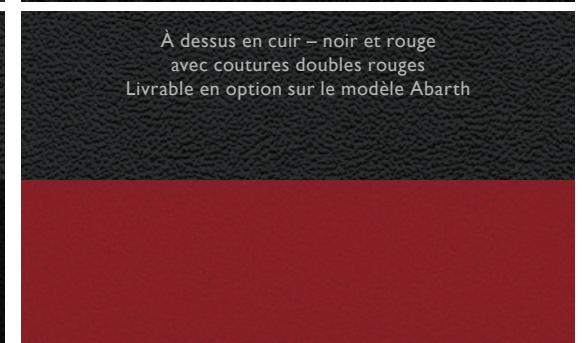
À dessus en cuir – noir avec coutures doubles argent  
De série sur le modèle Lusso



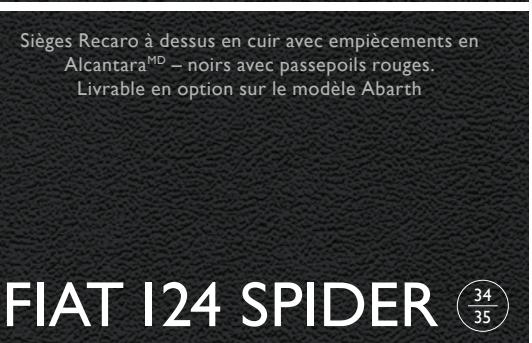
À dessus en cuir – noir avec coutures doubles rouges  
Livrable en option sur le modèle Abarth



À dessus en cuir avec empiècements en  
microfibre – noir avec coutures rouges.  
De série sur le modèle Abarth<sup>MD</sup>



À dessus en cuir – noir et rouge  
avec coutures doubles rouges  
Livrable en option sur le modèle Abarth

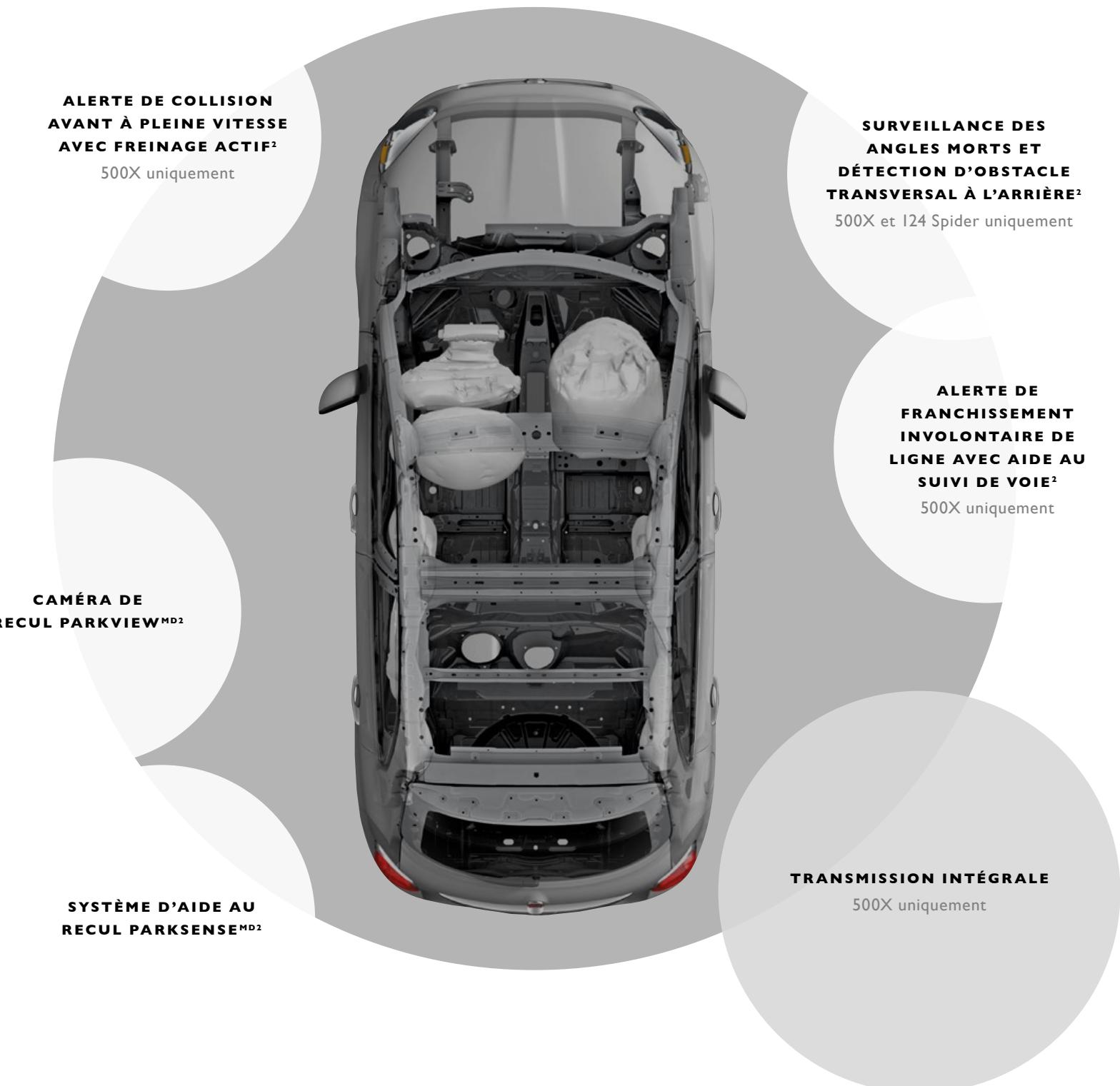


Sièges Recaro à dessus en cuir avec empiècements en  
Alcantara<sup>MD</sup> – noirs avec passepoils rouges.  
Livrable en option sur le modèle Abarth

**FIAT 124 SPIDER**

## Points saillants de la sécurité

FIAT<sup>TM</sup> 500X, 500L et 124 Spider



## Sécurité

FIAT<sup>TM</sup> 500X, 500L et 124 Spider

FIAT aborde la sécurité dans tous les sens. Voici quelques dispositifs de sécurité évolués qui fournissent une plus grande tranquillité d'esprit :



**L'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif<sup>2</sup>** utilise des capteurs radar qui détectent que votre véhicule semble s'approcher trop rapidement d'un autre. Ce dispositif de sécurité active émet une tonalité et affiche un voyant en guise d'avertissement, et peut freiner légèrement si le conducteur ne réagit pas assez vite. Livrable en option sur le modèle 500X.



**L'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie<sup>2</sup>** surveille la position du véhicule par rapport aux lignes peintes sur la chaussée grâce à des caméras intégrées. Si le conducteur franchit une ligne, le système peut afficher un signal visuel en guise d'avertissement et peut imprimer un léger mouvement sur le volant pour inciter le conducteur à intervenir. Livrable en option sur le modèle 500X.



**Le système d'aide au recul ParkSense<sup>MD2</sup>** facilite les manœuvres de stationnement et de recul. Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs en option détectent des objets dans la trajectoire du véhicule qui fait marche arrière; le système émet également un signal visuel et sonore pour permettre au conducteur de réagir. Livrable en option sur les modèles 500X, 500L et 124 Spider.



**Sept sacs gonflables de série<sup>8</sup>** sont livrés sur chaque modèle FIAT 500, vous entourant ainsi d'un système complet de retenue à sac gonflable. Ce modèle comprend des rideaux gonflables pleine longueur qui couvrent l'avant et l'arrière, un protège-genoux gonflable pour le conducteur, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, tous travaillant de concert pour aider à fournir aux occupants une protection complète. De série sur les modèles 500L et 500X.



**La caméra de recul Parkview<sup>MD2</sup>** fournit une image grand-angle de la zone située directement derrière le véhicule, améliorant ainsi la tranquillité d'esprit du conducteur lorsqu'il recule à basse vitesse. Des lignes de guidage dynamiques s'affichent à l'écran tactile couleur pour aider le conducteur lorsqu'il fait marche arrière. De série sur les modèles 500X et 500L; livrable en option sur le modèle 124 Spider.

**Le système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>9</sup>** est conçu pour aider les conducteurs à garder le contrôle du véhicule lors de manœuvres extrêmes au volant. Le système électronique d'antidérapage<sup>9</sup> détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement les gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire. De série sur les modèles 500X, 500L et 124 Spider.

**Le frein de stationnement électrique**, qui s'engage à partir d'un contacteur de freinage situé sur la console centrale, compte cinq modes : serrage et desserrage statiques, serrage dynamique, desserrage à l'accélération, serrage automatique et serrage de sûreté. Livrable en option sur le modèle 500X.



**Les antibrouillards de virage** suivent la trajectoire du véhicule lorsqu'un clignotant est engagé ou que le volant est braqué afin de mieux mettre en lumière des éléments très importants. Livrables en option sur le modèle 500X.



**Le système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>9</sup>** est conçu pour aider les conducteurs à garder le contrôle du véhicule lors de manœuvres extrêmes au volant. Le système électronique d'antidérapage<sup>9</sup> détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement les gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire. De série sur les modèles 500X, 500L et 124 Spider.



**La surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>2</sup>** surveille sans relâche les côtés et l'arrière du véhicule. Si l'un des systèmes détecte un objet dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière, le système allume des voyants dans les rétroviseurs extérieurs et émet un carillon en guise d'avertissement. Livrable en option sur les modèles 500X et 124 Spider.



À PROPOS DE CE PROSPECTUS : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Visitez votre Studio FIAT pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre Studio FIAT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier la fiche technique contenue dans ce prospectus. ©2018 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Mopar, ParkSense, ParkView, Tigershark et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Keyless Enter 'n Go est une marque de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A. et est utilisée sous licence par FCA US LLC. MultiAir est une marque de commerce déposée de CRF. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA US LLC. Abarth et le design du scorpion sont des marques de commerce déposées de FIAT Auto S.p.A., utilisées sous licence. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM et les marques et logos connexes dont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Beats de Dr. Dre, Beats, BeatsAudio et le logo b sont la propriété de Beats Electronics, LLC. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook, Inc. Instagram est une marque de commerce d'Instagram, LLC. AISIN est une marque de commerce déposée d'Aisin Seiki. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Google, Android, Android Auto et Google Play sont des marques de commerce déposées de Google LLC.

GARANTIES : Les véhicules FIAT 2017 et 2018 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres\*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps<sup>1</sup>. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans.

\*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. <sup>1</sup>La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Visitez votre Studio FIAT pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : (1) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (2) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (3) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (4) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca). (5) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que le mappage du GPS et la navigation 3D disponible ne soient pas détaillés ou disponibles dans toutes les zones ou qu'ils ne tiennent pas compte du code de la route actuel. (6) Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes d'ÉnerGuide. La consommation en miles par gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. (7) La messagerie voix-texte pré définie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (8) Les sacs gonflables ayant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (9) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières.



Suivez-nous sur :  
[instagram.com/fiat500canada](https://instagram.com/fiat500canada)



Aimez-nous sur :  
[facebook.com/fiat500canada](https://facebook.com/fiat500canada)



Inscrivez-vous pour  
recevoir les dernières  
nouvelles à :  
[fiatcanada.com](http://fiatcanada.com)

800-521-9900

