

FIATTM 124 SPIDER



LE ROADSTER CLASSIQUE A FINALEMENT BOUCLÉ LA BOUCLE.

Commémorant son 50e anniversaire, la toute nouvelle FIAT^{MD} 124 Spider est de retour et a de nombreuses raisons de célébrer. Elle comporte tout ce qui vous a manqué : le séduisant style italien doté d'une performance dérivée d'un long historique de course fort réputé.

CABRIOLET 101 La capote surélevée pourrait (littéralement) se trouver au-dessus de votre tête, mais elle est on ne peut plus facile à manœuvrer. Les ingénieurs ont redoublé d'ardeur pour créer une capote souple qui s'ouvre et qui se ferme simplement et sans effort. Un ressort de rappel permet d'abaisser la capote en trois secondes ou moins, puis le réglage automatique des glaces permet au conducteur de se concentrer exclusivement sur la route. Un pare-brise insonorisant, une isolation acoustique supplémentaire et des améliorations aérodynamiques rehaussent davantage le caractère silencieux de l'habitacle. Que la capote soit au-dessus de votre tête ou derrière vous, ce cabriolet vous donne toutes les raisons de fuir la vie de tous les jours.

ABAISSEZ *la capote*



FIAT^{MD} 124 Spider Lusso illustrée en Nero Cinema (noir jais). 3



LA VÉRITABLE VOITURE SPORT EST DE RETOUR En vertu de son époustouflante présentation en parachute au Salon de l'auto de Turin en 1966, la FIATTM 124 Spider d'origine se révèle littéralement un cadeau du ciel. Elle s'est avérée une sensation immédiate en tant que voiture européenne de l'année en 1967, et sa conception Pininfarina demeure aussi actuelle et pertinente aujourd'hui qu'il y a cinquante ans. Contrairement à la plupart des voitures sport de l'époque, les caractéristiques de l'habitacle et de rangement de la 124 Spider se révélaient impressionnantes, puis sa suspension arrière évoluée à ressorts hélicoïdaux, ses freins à disque et son agilité ne sont que certaines des raisons qui justifient sa popularité auprès des collectionneurs. De nos jours, la toute nouvelle FIAT 124 Spider possède non seulement des compétences de calibre mondial dans tous ces secteurs, mais aussi la caractéristique la plus probante de son prédecesseur adoré : *la passione*.

LES TROIS VERSIONS SIGNIFIENT QU'UNE FIAT^{MD} 124 SPIDER CONVIENDRA À CHACUN.

CLASSICA

Le modèle Classica distille le meilleur de la délicatesse de la conception italienne FIAT en un tout nouveau cabriolet passionnant. Bien qu'il conserve l'essence de son légendaire homonyme de 1967, le modèle Classica se démarque grâce à un moteur turbo MultiAir^{MD} de 160 chevaux, le démarrage par bouton-poussoir, des feux arrière à DEL et des garnitures couleur carrosserie. La combinaison de la beauté classique et du plaisir de conduire dans sa forme la plus pure.

LUSSO

Lusso propose *La Dolce Vita* sur quatre roues. « La douceur de vivre » est accompagnée d'accents décidément italiens : luxueux sièges chauffants à dessus en cuir, coutures doubles soignées et détails intérieurs noir piano. Le système FIAT Connect 7.0 avec écran tactile de 7 po et molette de commande ajoute une touche haut de gamme. Le modèle Lusso vous offre un confort incomparable.

ABARTH^{MD}

Le modèle ABARTH se révèle une Spider née avec un avantage concurrentiel. La philosophie de la légende de la course Karl Abarth, « aller plus vite qu'hier », prend vie grâce à des caractéristiques visant à accroître la performance, comme un différentiel autobloquant mécanique, un sélecteur de mode sport et l'ajout de palettes de changement de vitesse au volant avec la transmission automatique à 6 vitesses livrable en option. Proposant 164 chevaux, technologie et style italien indéniable, le roadster authentique est de retour.



FIAT^{MD} 124 Spider Abarth illustrée en Bianco Gelato (blanc arctique).



LES BONS CONDUCTEURS DEVIENNENT D'EXCELLENTS CONDUCTEURS Votre réputation derrière le volant est optimisée grâce à un moteur turbo exclusif dans sa catégorie¹. Le moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L à 4 cylindres en ligne et 16 soupapes de la FIAT^{MD} développe jusqu'à 164 ch et un couple de 184 lb-pi grâce à ses quatre cylindres et ses deux échangeurs de chaleur. Jumelée à la transmission manuelle à 6 vitesses à rapports rapprochés de série ou à la transmission automatique à 6 vitesses livrable en option, la FIAT 124 Spider atteint une puissance et un couple de pointe à un régime beaucoup plus bas que tout autre véhicule de sa catégorie¹ pour doubler aisément un véhicule au besoin.

De plus, la répartition quasi parfaite du poids, la direction à assistance électrique et le système électronique d'antidérapage (ESC)⁶ contribuent tous à réaliser des virages serrés et à la rapidité en ligne droite. La suspension avant à double triangulation et la suspension multibras arrière améliorent davantage la direction et la tenue de route. Outre sa remarquable performance, la FIAT 124 Spider doit son extraordinaire attrait captivant à un profil attrayant, des matériaux sublimes et des finis relevés.

LE PLAISIR À CIEL OUVERT — SANS ATTENTE Vous vivrez votre prochaine aventure beaucoup plus rapidement grâce au système d'entrée et démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC} livrable en option. Lorsque votre clé programmable se trouve près de votre FIAT 124 Spider, le système d'entrée et démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go déverrouille automatiquement la porte du conducteur ou du passager avant lorsque vous tirez sur la poignée ou déverrouillez le coffre lorsque vous appuyez sur le bouton d'accès. Lorsque la clé se trouve à bord, appuyez simplement sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton démarrage/arrêt pour démarrer le moteur. Les escapades ne peuvent se dérouler plus aisément.



INCARNANT SON NOM, l'Abarth^{MD} révèle le côté fougueux de la FIAT^{MD} 124 Spider. Peu importe ce que vous trouverez sur la route, l'Abarth rehausse l'expérience grâce à 164 chevaux, un différentiel autobloquant mécanique, un sélecteur de mode sport, des amortisseurs avant et arrière Bilstein^{MD}, des roues de 17 po en aluminium bronze et des freins Brembo^{MD} livrables en option. Quatre échappements spécialement calibrés et des sièges inspirés de la course injectent une dose d'adrénaline supplémentaire. Notons comme touches de finition des couvercles de barre antiroulis bronze, un cadre de pare-brise et des garnitures intérieures noir mat. La séduction de la FIAT 124 Spider Abarth ne connaît pas de limite.

A collage of images related to the FIAT 124 Spider Abarth. It includes a close-up of a red tachometer with the needle pointing to 5,000 rpm, overlaid with the text "AVANCE rapide". To the right is a close-up of a gear shifter with a black leather boot featuring a woven pattern. Below the tachometer is a view of the car driving on a coastal road. On the far right, there is a close-up of a "SPORT" mode selector button and a view of the car's rear end with its distinctive quad-exhaust system.

Outre sa puissance enivrante, la FIAT 124^{MD} Spider offre d'élégantes commodités intérieures qui incitent à poursuivre la promenade dans le quartier.

Du haut au bas : bouton de mode sport, feux arrière à DEL et quatre embouts d'échappement de la 124 Spider Abarth^{MD}.



UN ESPACE DE VIE Misant sur le style de son homonyme de 1967, la toute nouvelle FIATTM 124 Spider arrive à créer ce que les autres roadsters ne peuvent pas : de l'espace. Offrant le meilleur espace utilitaire de sa catégorie¹, l'intérieur méticuleusement conçu tient compte de tous les scénarios de conduite réels. Les mains reposent en tout confort sur un volant gainé de cuir et des points très doux au toucher. Des caractéristiques de série et livrables en option, comme des sièges chauffants, la commande automatique de température et le rétroviseur intérieur autoatténuant, tirent le meilleur parti de la journée. Des technologies évoluées et des caractéristiques de rangement efficaces sont livrées avec expertise. Une caractéristique n'est toutefois pas livrable en option sur la 124 Spider : le sacrifice.

Habitacle de la Lusso illustré avec des sièges à dessus en cuir Nero (noir) et coutures doubles argent.



Habitacle de la Lusso illustré avec des sièges à dessus en cuir Nero (noir) et coutures doubles argent. 13



Avec ou sans capote, l'exclusif système audio Bose^{MD} de catégorie supérieure* comporte deux haut-parleurs aux appuie-tête qui diffusent la musique au conducteur et au passager avec une netteté de style casque d'écoute. Le conducteur peut de plus répondre aisément aux appels².

DES CONNEXIONS ESSENTIELLES Grâce au système FIAT Connect 7.0, vous compterez sur une fenêtre complète sur l'univers avec un grand écran tactile couleur de 7 po et un système multimédia évolué. La radio satellite SiriusXM⁴ livrable en option et six haut-parleurs œuvrent de pair pour créer la bande sonore de votre escapade. Vous demeurerez branché grâce à un centre multimédia complet comprenant deux ports USB, une prise d'entrée audio auxiliaire, un lecteur de carte SD et une molette de commande. La technologie Bluetooth^{MD} de série vous permet de répondre aux appels à l'aide d'un téléphone intelligent compatible Bluetooth et la communication mains libres² permet de commander vocalement diverses fonctions de l'habitacle, comme un itinéraire ou la musique. Bien sûr, avec la FIAT 124 Spider, vous serez toujours prêt pour l'aventure et le système de navigation GPS³ livrable en option deviendra votre guide indispensable.

Attendez chaque déplacement avec impatience :
La FIAT^{MD} 124 Spider propose plus de 40 caractéristiques de sécurité de série
et livrables en option pour aider les conducteurs à éviter les dangers.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁵

Le système de surveillance des angles morts se sert de capteurs radars à bande ultralarge pour aider le conducteur lors des changements de voies. Il peut avertir le conducteur de la présence de véhicules dans son angle mort en allumant un témoin sur le rétroviseur extérieur et en émettant un signal sonore si le clignotant est activé.

VOIR ET ÊTRE VU

Les phares projecteurs et les feux de jour à halogène livrés de série, de même que les phares et feux de jour à DEL livrables en option, aident les autres conducteurs à vous voir. Les options livrables pour améliorer l'éclairage comprennent : des phares automatiques, des lave-phares, la commande automatique des phares de route, ainsi qu'un système de phares autodirectionnels qui se sert de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule pour régler l'orientation des phares pour maintenir un champ de vision large.

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE⁷
Les sacs gonflables à déploiement bimode à l'avant aident à protéger le conducteur et le passager avant, tandis que les sacs gonflables latéraux font office de coussin pour les passagers avant et arrière en cas de collision.



DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁶

Activé chaque fois que le véhicule se trouve en marche arrière, le système de détection d'obstacle transversal à l'arrière alerte le conducteur de la présence de véhicules en émettant un carillon et en allumant des témoins sur le rétroviseur extérieur.

SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE^{MD}⁵

Lorsque vous roulez à basse vitesse en marche arrière, cette paire d'yeux supplémentaire se sert de capteurs ultrasoniques pour détecter les objets immobiles et émet un carillon et un signal visuel.

CHÂSSIS SÉCURITAIRE EN ACIER

Au cœur de la FIAT^{MD} 124 Spider se trouve une structure monocoque en acier haute résistance. En cas d'impact, les zones déformables sont conçues pour absorber l'énergie et la rediriger loin des passagers.

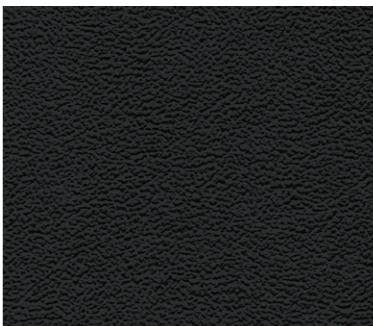
CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW^{MD}⁵
Cette caractéristique livrée de série avec le système FIAT Connect 7.0 fournit une image grand-angle de la zone située directement derrière le véhicule, améliorant la tranquillité d'esprit du conducteur lorsqu'il recule à basse vitesse. Des lignes de guidage aident le conducteur à manœuvrer dans un espace de stationnement ou dans un espace étroit.

COULEURS EXTÉRIEURES

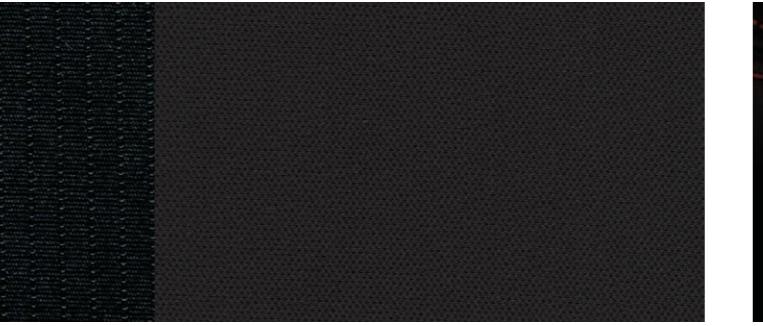
Grigio Moda (gris météore)*
Rosso (rouge)
Grigio Argento (aluminium métallisé)
Bronzo Magnetico (mica reflet titane)[†]
Nero Cinema (noir jais)
Bianco Perla (mica couche nacrée cristal blanc)*
Bianco Gelato (blanc arctique)



UN ACCUEIL CHALEUREUX Lorsque les sièges à dessus en cuir livrables en option, cousus à la main avec soin, vous accueillent à chaque déplacement, vous ne pouvez faire autrement que de vous sentir spécial. De plus, les sièges chauffants livrables en option vous offrent, à vous et à votre passager, une étreinte chaude et agréable.



ABARTH Sièges en cuir et en microfibre noirs avec coutures rouges (de série)



CLASSICA Sièges en tissu noir avec coutures doubles argent (de série)



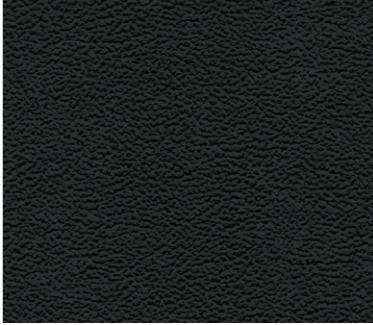
LUSSO Sièges en cuir noir avec coutures doubles argent (de série)



LUSSO Sièges en cuir havane avec coutures doubles havane (de série sur la Prima Edizione)



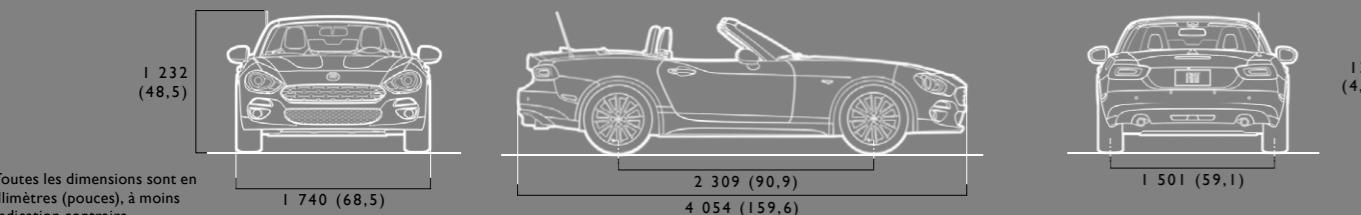
ABARTH Sièges en cuir noir avec coutures rouges (livrables en option)



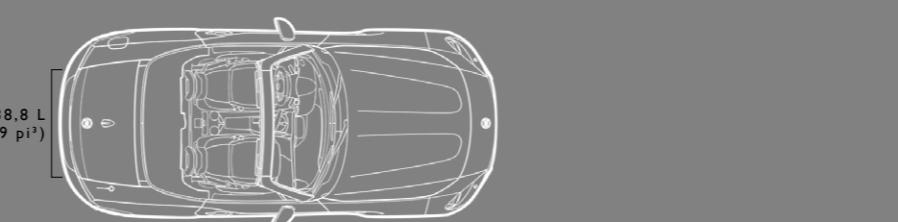
ABARTH Sièges en cuir noir et rouge avec coutures rouges (livrables en option)



ABARTH Sièges Recaro en Alcantara^{MD} et en cuir noirs avec passepoils rouges (livrable en option)

FIAT^{MD} 124 SPIDER DIMENSIONS EN MILLIMÈTRES (POUCES)*


* Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), à moins d'indication contraire.


FICHE TECHNIQUE DE LA FIAT 124 SPIDER 2017

	CLASSICA	LUSSO	PRIMA EDIZIONE	ABARTH ^{MD}
MOTEURS				
Moteur turbo MultiAir ^{MD} de 1,4 L à 4 cylindres en ligne	Manuelle à 6 vitesses	S	S	S
Moteur turbo MultiAir de 1,4 L à 4 cylindres en ligne	Automatique AISIN ^{MD} à 6 vitesses	O	O	S
MÉCANIQUE				
Alternateur – 150 A	S	S	S	S
Freins – Antibloage à disque aux quatre roues	S	S	S	S
Brembo ^{MD}				O
Direction à assistance électrique	S	S	S	S
Cache-moteur	S	S	S	
Cache-moteur sport				S
Échappement à deux embouts	S			
Tuyau d'échappement brillant à deux embouts		S	S	
Tuyau d'échappement brillant à quatre embouts				S
Réservoir de carburant – 45 L (9,9 gal)	S	S	S	S
Module de commande du moteur haut rendement	S	S	S	S
Différentiel autobloquant mécanique				S
Télédéverrouillage avec antidiémarreur et démarrage par bouton-poussoir	S	S	S	S
Avec capteur de proximité (compris avec la collection technologie)	E	S	S	S
Commande de vitesse	S	S	S	S
Barre antirapprochement – Avant				S
Suspension – Grand tourisme	S	S	S	
À réglage de performance avec sélecteur de mode sport				S
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES				
Pied avant et garniture du collecteur d'échappement tubulaire – Couleur carrosserie	S			
Argent vif		S	S	
Bronze cuivré				S
Poignées de porte couleur carrosserie	S	S	S	S
Feux – Phares projecteurs bifonctionnels à halogène avec temporisation et feux de jour	S	S	S	S
Automatiques		S	S	S
Feux arrière à DEL	S	S	S	S
Clignotant sur rétroviseurs extérieurs	S	S	S	S
Antibrouillards avant		S	S	S
Adaptatifs, à DEL, avec pointage automatique et lave-phares (compris avec la collection de luxe et la collection de catégorie supérieure)	E	S	E	
Pare-soleil avec miroir, côté passager		S	S	S

	CLASSICA	LUSSO	PRIMA EDIZIONE	ABARTH ^{MD}
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES (suite)				
Rétroviseurs – À commande électrique avec couvre-rétroviseurs couleur carrosserie	S	S	S	
Chauffants, autoatténuateurs (compris avec la collection de luxe, la collection sécurité et confort et la collection de catégorie supérieure)	E	S	E	
Couvre-rétroviseurs bronze cuivré				S
Couvercle de la barre antiroulis – Noir	S			
Argent vif		S	S	
Bronze cuivré				S
Toit – Capote avec pavillon insonore	S	S	S	S
Bas de caisse et jupes – Couleur carrosserie	S	S	S	
Noir				S
Pneus – De performance trois saisons Yokohama ^{MD} 195/50VR16	S			
De performance trois saisons Bridgestone ^{MD} 205/45VR17		S	S	S
Trousse de réparation de pneus	S	S	S	
Bouclier sport unique				S
Roues – 16 po en aluminium argent	S			
17 po en aluminium argent vif		S	S	
17 po en aluminium bronze cuivré				S
Essuie-glace – Balayage intermittent	S	S	S	
DéTECTEURS DE PLUIE	S	S	S	
CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES				
Prises de courant auxiliaires de 12 V	S	S	S	S
Climatisation – À commande manuelle	S			
Avec commande automatique de température	S	S	S	
Pédale sport brillante				S
Emblème commémoratif				S
Tapis protecteurs	S	S	S	S
Éclairage d'accueil	S	S	S	S
Tableau de bord – Partie supérieure douce au toucher	S	S	S	S
Garnitures intérieures – Argent	S			
Noir piano		S	S	
Noir mat				S
Éclairage – Éclairage d'accueil et lampes de lecture à l'avant	S	S	S	S
Coffre	S	S	S	S
Rétroviseur – Autoatténuant (compris avec la collection de luxe, la collection sécurité et confort et la collection de catégorie supérieure)	E	S	E	
Alarme de sécurité (comprise avec la collection de luxe, la collection sécurité et confort et la collection de catégorie supérieure)	E	S	E	
Rétroviseur jour et nuit	S	S	S	S
Pare-soleil avec miroir, côté passager	S	S	S	S

	CLASSICA	LUSSO	PRIMA EDIZIONE	ABARTH ^{MD}		CLASSICA	LUSSO	PRIMA EDIZIONE	ABARTH ^{MD}		CLASSICA	LUSSO	PRIMA EDIZIONE	ABARTH ^{MD}
CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES (suite)														
Sièges – 6 réglages manuels du côté du conducteur et 4 réglages manuels du côté du passager	S	S	S	S										
Chaussants		S	S	S										
Tissu de catégorie supérieure	S													
À dessus en cuir	S	S	S	O										
Sport, supports latéraux en cuir et empiècements de microfibre	S													
Recaro à dessus en cuir	E													
Pommeau du levier de vitesses – Gainé de cuir	S	S	S	E										
Sport gainé de cuir	S													
Volant – gainé de cuir	S	S	S											
Palettes de changement de vitesse (comprises avec la transmission automatique à 6 vitesses AISIN)				E										
Sport				S										
Avec commandes audio et régulateur de vitesse au volant	S	S	S	S										
Rangement – Console arrière, verrouillable	S	S	S	S										
Colonne de direction inclinée	S	S	S	S										
Deux porte-gobelets amovibles	S	S	S	S										
Groupe d'instruments gainé	S	S	S	S										
Partie inférieure gainée	S	S	S											
Sport				S										
SÉCURITÉ														
Appuie-têtes actifs ⁸	S	S	S	S										
Sacs gonflables ⁷ – Avant à déploiement bimode et latéraux montés dans les sièges avant	S	S	S	S										
Surveillance des angles morts ⁵ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière ⁵	E	S	E											
Collection technologie – comprend le téléDéverrouillage de proximité, le système FIAT ^{MD} Connect 7.0 avec une radio AM/FM, la connectivité Bluetooth et un écran tactile de 7 po, ainsi qu'une caméra de recul ParkView	O													
S = De série; O = En option; E = En option avec l'ensemble indiqué														
PUISSEANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT														
Selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.rncan.gc.ca														
	FIAT 124 SPIDER	MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSEANCE CH	L/100 KM (MI/GAL)	VILLE	ROUTE							
Classica, Lusso	Turbo MultiAir ^{MD} 1,4 L	Manuelle à 6 vitesses	160	184 lb-pi	9,0 (31)	6,7 (42)								
Classica, Lusso	Turbo MultiAir 1,4 L	Automatique à 6 vitesses	160	184 lb-pi	9,3 (30)	6,5 (43)								
Abarth	Turbo MultiAir 1,4 L	Manuelle à 6 vitesses	164	184 lb-pi	9,0 (31)	6,7 (42)								
Abarth	Turbo MultiAir 1,4 L	Automatique à 6 vitesses	164	184 lb-pi	9,3 (30)	6,5 (43)								



TOUJOURS UNE SORTIE REMARQUÉE La vraie classe s'observe dans les détails les plus subtils. Il est évident que la nouvelle FIAT^{MD} 124 Spider a été conçue avec la même passion pour le design raffiné qui caractérise sa prédécesseure. Parmi ses 124 éléments de design originaux, dans sa partie arrière aérodynamique, on retrouve deux ou quatre sorties d'échappement chromées et les feux arrière à DEL rectangulaires à l'horizontale uniques à FIAT qui soulignent les courbes de ce roadster. Un seul coup d'œil et vous en arrivez à l'évidence : vous avez affaire à une Spider authentique.

fiatcanada.com/fr

FIAT

(1) Selon le segment des petites voitures sport de WardsAuto dont fait partie le roadster à deux places (Nissan 370Z et Mazda MX-5). (2) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. Visitez le site UconnectPhone.com pour connaître les appareils compatibles avec le système. (3) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre au Code de la route en vigueur. (4) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. (5) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (6) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (7) Les sacs gonflables évolués avant de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (8) Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appuie-tête correctement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. (9) Non compatible avec certains ouvre-porte de garage.

À PROPOS DE CE PROSPECTUS : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Visitez votre Studio FIAT pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'approbation d'impression. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre Studio FIAT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier la fiche technique contenue dans ce prospectus. ©2016 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Park-Sense, ParkView, Sentry Key et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Keyless Enter 'n Go est une marque de commerce de FCA US LLC. FIAT et MultiAir sont des marques de commerce déposées de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées sous licence par FCA US LLC. Abarth et le design du scorpion sont des marques de commerce déposées de FIAT Auto S.p.A., utilisée sous licence par FCA Group LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM et l'ensemble des marques et logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Facebook est une marque déposée de Facebook, Inc. iPod est une marque déposée d'Apple Inc. Tous droits réservés. Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. AISIN est une marque de commerce déposée d'Aisin Seiki Co., Ltd.

GARANTIES : Chaque véhicule FIAT 2017 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise[†]. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. [†]La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Visitez votre Studio FIAT pour obtenir tous les détails.

Aimez-nous sur : facebook.com/fiat500canada

Suivez-nous : twitter.com/fiat500canada

Inscrivez-vous pour recevoir les dernières nouvelles à : fiatcanada.com/fr

@fiat500canada

800 521-9900



FIAT

52017C599F