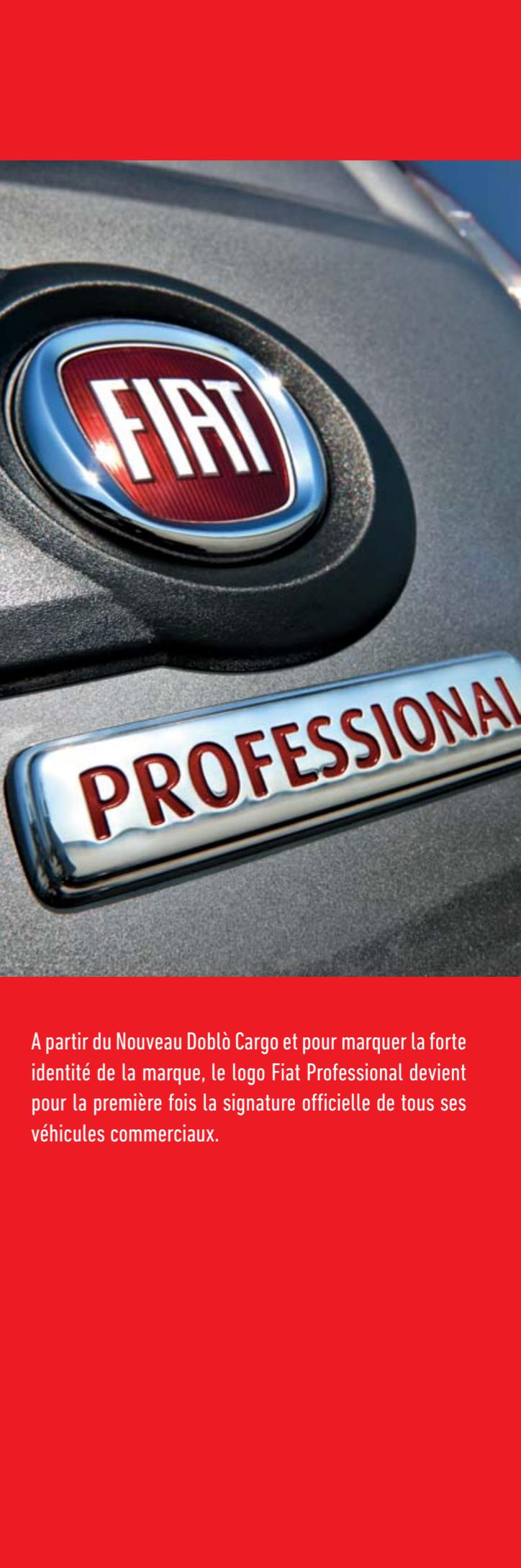


NOUVEAU DOBLÒ CARGO.



PROFESSIONAL



A partir du Nouveau Doblò Cargo et pour marquer la forte identité de la marque, le logo Fiat Professional devient pour la première fois la signature officielle de tous ses véhicules commerciaux.

LA MEILLEURE FAÇON de travailler.

UN LIEU DE TRAVAIL ENCORE PLUS FONCTIONNEL ET CONFORTABLE, LE LOOK D'UNE VOITURE, DES MEILLEURES PERFORMANCES ET UNE PLUS GRANDE PRODUCTIVITÉ GRÂCE À DES FRAIS DE FONCTIONNEMENT RÉDUITS : LE NOUVEAU DOBLÒ CARGO A ÉTÉ PENSÉ POUR DONNER PLUS DE VALEUR AU TRAVAIL DE CHAQUE PROFESSIONNEL. AVEC SA GAMME VASTE ET POLYVALENTE, LE NOUVEAU DOBLÒ CARGO EST UN ALLIÉ PRÉCIEUX POUR RÉPONDRE À TOUTES LES EXIGENCES AVEC DES SOLUTIONS PERTINENTES ET INTELLIGENTES, EN RENDANT LA JOURNÉE PLUS FACILE ET GRATIFIANTE ET EN CONFIRMANT QU'IL EST LE MEILLEUR LIEU DE TRAVAIL. NOUVEAU DOBLÒ CARGO : DAVANTAGE DE FONCTIONNALITÉ, DAVANTAGE DE PERFORMANCES, DAVANTAGE DE VALEUR.



Troisième place dans la cabine



Dossier du siège central rabattable



Dossier du siège passager rabattable



Compartiment sous le siège côté passager

L'habitacle introduit une grande nouveauté, la nouvelle banquette multifonctionnelle avant qui, en plus de permettre de transporter 3 personnes, abrite en dessous un compartiment de rangement d'une grande capacité. De plus, le siège central rabattable peut être utilisé comme tablette, accoudoir ou porte-documents, tandis que le siège latéral, lui aussi rabattable, permet de transporter et d'ancrez de longs objets grâce aux crochets pratiques de retenue derrière le dossier.

DAVANTAGE
DE FONCTIONNALITÉ
davantage de connexion.

DAVANTAGE
DE FONCTIONNALITÉ
davantage de facilité.

QUAND LE STYLE RENCONTRE LA FONCTIONNALITÉ, LA QUALITÉ DE VIE AUSSI BIEN QUE LES RÉSULTATS PROFESSIONNELS S'AMÉLIORENT À BORD. VOILÀ POURQUOI LE NOUVEAU DOBLÒ CARGO AJOUTE LA TROISIÈME PLACE, AMÉLIORE LE CONFORT ACOUSTIQUE ET DEVIENT ENCORE PLUS ACCUEILLANT, CONFORTABLE ET EFFICACE, ORGANISANT L'ESPACE DE MANIÈRE RATIONNELLE À TRAVERS PLUSIEURS COMPARTIMENTS DE RANGEMENT. PAR AILLEURS, LE NOUVEAU DOBLÒ CARGO BÉNÉFICIE DE SYSTÈMES INFOTÉLÉMATIQUES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION, MEILLEURES SOLUTIONS ERGONOMIQUES ET UN COMPARTIMENT DE CHARGEMENT À LA FORME RÉGULIÈRE AVEC UNE CAPACITÉ DE TRANSPORT « LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE ».



Radio Uconnect™ Nav

Radio Bluetooth®

Port USB et entrée AUX

Le Nouveau Doblò Cargo met à disposition une ample offre de systèmes infotélématiques de dernière génération, avec des radios équipées de Bluetooth®, pour téléphoner en mode mains libres, et de ports USB/AUX.

La Radio Uconnect™, avec commandes au volant, est dotée d'un écran tactile couleur de 5" d'où il est possible de gérer les stations radio, appels téléphoniques et SMS. La Radio Uconnect™ est aussi disponible avec un

navigateur satellitaire intégré et le logiciel TomTom avec récepteur TMC pour les informations sur la circulation, IQ Routes pour identifier le parcours le plus rapide pour arriver à destination, et une base de données concernant les radars fixes (dans les pays où cela est prévu). Sur demande, les Radios Uconnect™ sont également disponibles avec récepteur DAB (Digital Audio Broadcasting).

DAVANTAGE DE FONCTIONNALITÉ

davantage de confort
dans la cabine.



À bord du Nouveau Doblò Cargo, tout a été conçu afin d'améliorer le style de vie de ceux qui travaillent. L'espace a été complètement renouvelé d'un point de vue ergonomique pour être plus fonctionnel et bien organisé. Toutes les commandes sont à portée de main, la planche de bord est dotée de grands compartiments de rangement, comme la boîte à ouverture ralenties, en mesure de contenir une tablette de 10", tandis que les panneaux de porte abritent des poches spacieuses et polyvalentes.

Une grande attention a été donnée aussi au confort acoustique : grâce à des interventions spécifiques, une réduction du bruit moyenne de 3 dB a été obtenue dans la cabine.

La journée sera ainsi plus profitable et moins fatigante.



Vide-poches central

En matériau antidérapant, il est utile pour ranger des objets qui doivent être à portée de main.



DAVANTAGE DE FONCTIONNALITÉ

davantage
de productivité.



Le Nouveau Doblo Cargo a été conçu pour être au top de sa catégorie en termes de performances et de solutions ergonomiques, comme le démontrent la forme régulière du compartiment de chargement, les poignées confortables (externes verticales et internes en « pullcup »), l'ouverture pratique à 180° des portes arrière et la porte latérale coulissante qui, grâce à son ample ouverture, permet d'accéder au compartiment

de chargement même dans des espaces réduits. Le seuil de chargement bas facilite les opérations de chargement/déchargement, tandis que la volumétrie supérieure à 5 m³, la capacité de charge de plus d'1 tonne et la longueur intérieure allant jusqu'à 3,4 m rendent le Nouveau Doblo Cargo parfait dans n'importe quelle situation, en le confirmant encore comme le meilleur de sa catégorie et le meilleur allié au travail.



Seuil du compartiment de chargement com-
mode et pratique

Poignées verticales ergonomiques pour la porte
latérale

Poignée de la porte arrière à battant
facile à ouvrir, même d'un seul doigt



Large ouverture de la porte latérale coulissante





Les moteurs turbodiesel de 1,3 et 1,6 litre offrent une réponse améliorée du couple qui est plus élevé déjà à de faibles régimes (sur le 1.3 MJet, l'augmentation est d'environ 40 %) pour une plus grande souplesse et rapidité de réponse du moteur. Les propulseurs 1.3 MultiJet II de 90 ch et 1.6 MultiJet II de 105 ch sont également disponibles dans la version « EcoJet ».



1.3 MULTIJET II 90 CH



1.6 MULTIJET II 105 CH

MOTORISATIONS

- Quatre motorisations Diesel MultiJet II
 - 1.3 MultiJet II 75 - 90 ch
 - 1.6 MultiJet II 100 - 105 ch
 - 1.6 MultiJet II 90 ch Comfort-Matic
 - 2.0 MultiJet II 135 ch
- Deux motorisations essence
 - 1.4 MPI 95 ch
 - 1.4 T-Jet 120 ch
- Une motorisation à double alimentation méthane/essence
 - 1.4 120 T-Jet Natural Power 120 ch

NOUVEAU

- Versions EcoJet :
 - sur 1.3 MultiJet II, consommation réduite jusqu'à 4,4 l/100 km et 115 g/km de CO₂. Économies jusqu'à 12 %
 - sur 1.6 MultiJet II, consommation réduite jusqu'à 4,7 l/100 km et 125 g/km de CO₂. Économies jusqu'à 15 %

ECOJET

DAVANTAGE DE PERFORMANCES

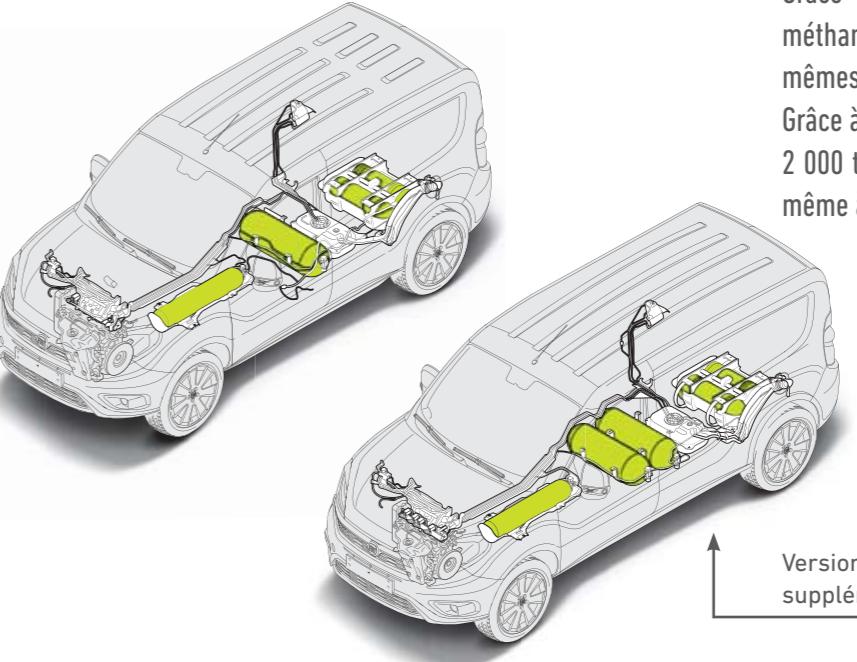
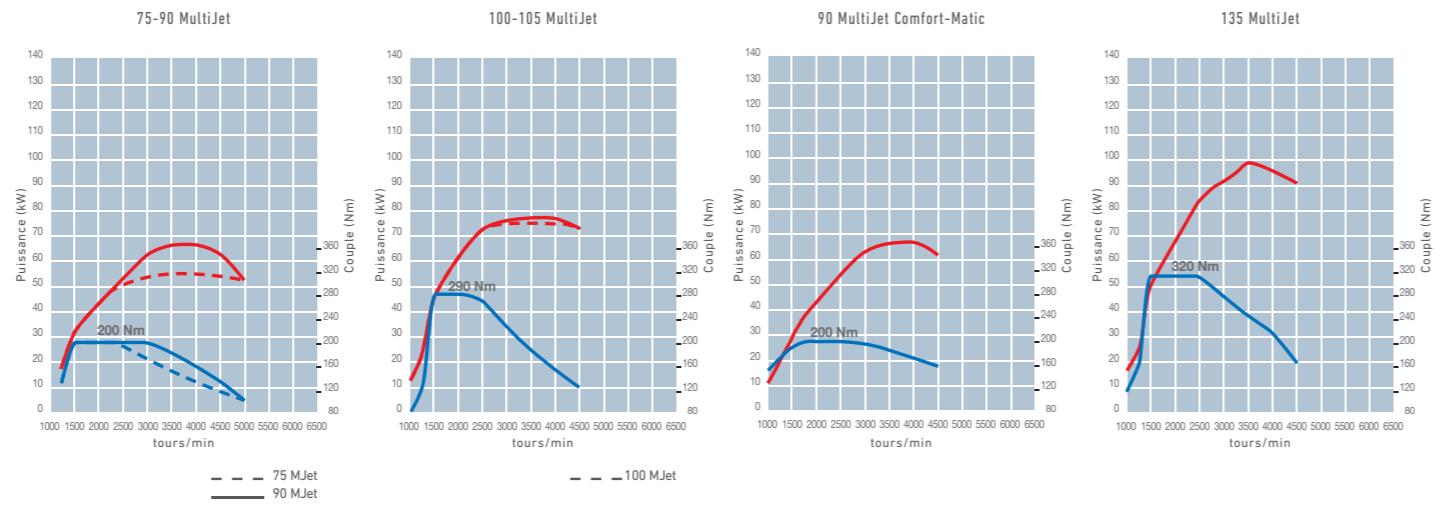
davantage de plaisir de conduire.

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE POUR LA MANIABILITÉ ET LE CONFORT DE CONDUITE : LE NOUVEAU DOBLÒ CARGO, GRÂCE À SES SUSPENSIONS BI-LINK, SA BOÎTE DE VITESSES ET SON EMBRAYAGE AMÉLIORÉS ET SA VASTE GAMME DE MOTEURS, ASSURE UNE CONDUITE SOUPLE ET CONFORTABLE DANS TOUTES LES SITUATIONS.

PAR AILLEURS, GRÂCE À LA STRATÉGIE « UN MOTEUR POUR CHAQUE MISSION », LE NOUVEAU DOBLÒ CARGO OFFRE LE MAXIMUM DES PERFORMANCES EN FONCTION DES DIFFÉRENTES EXIGENCES PROFESSIONNELLES ET DES TYPES D'EMPLOI. LES PROPULSEURS, IDÉAUX SUR LES PARCOURS URBAINS COMME SUR LES LONGS TRAJETS, SONT CAPABLES D'OFFRIR DES PERFORMANCES PLUS BRILLANTES, UN COUPLE ÉLEVÉ À TOUS LES RÉGIMES ET DES CONSOMMATIONS OPTIMISÉES POUR UNE GRANDE ÉCONOMIE DE FONCTIONNEMENT.

- Quatre motorisations Diesel MultiJet II

| 75-90 MultiJet | 100-105 MultiJet | 90 MultiJet Comfort-Matic | 135 MultiJet |
|--|--|--|--|
| Cylindrée : 1 248 cm ³ Puissance : 55-66 kW (75-90 ch) à 4 000 tours/min Couple : 200 Nm (20,4 kgm) à 1 500 tours/min Injection : directe MultiJet II Common Rail à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur Euro 5+ avec DPF / Euro 5+ avec DPF et Start&Stop Euro 5+ ECOJET 90 ch avec DPF, Start&Stop et ECOPack | Cylindrée : 1 598 cm ³ Puissance : 73-77 kW (100-105 ch) à 4 000 tours/min Couple : 290 Nm (29,6 kgm) à 1 500 tours/min Injection : directe MultiJet II Common Rail à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur Euro 5+ avec DPF / Euro 5+ avec DPF et Start&Stop | Cylindrée : 1 598 cm ³ Puissance : 66 kW (90 ch) à 4 000 tours/min Couple : 200 Nm (20,4 kgm) à 1 500 tours/min Injection : directe MultiJet II Common Rail à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur Euro 5+ avec DPF / Euro 5+ avec DPF et Start&Stop | Cylindrée : 1 956 cm ³ Puissance : 99 kW (135 ch) à 3 500 tours/min Couple : 320 Nm (32,6 kgm) à 1 500 tours/min Injection : directe MultiJet II Common Rail à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur Euro 5+ avec DPF |



Version Cargo Maxi avec réservoir à méthane supplémentaire (opt. 422)

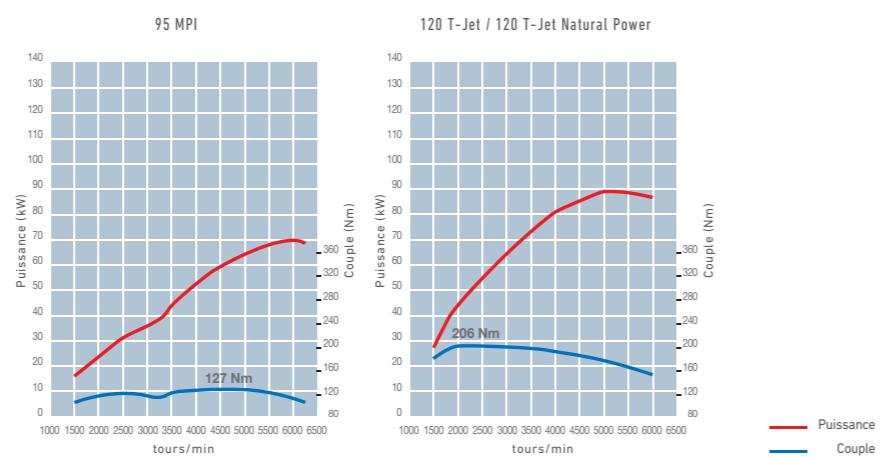


DAVANTAGE DE PERFORMANCES
davantage d'économie.

DAVANTAGE DE PERFORMANCES
motorisations.

- Une motorisation essence et une à double alimentation méthane/essence

| 95 MPI | 120 T-Jet / 120 T-Jet Natural Power |
|--|--|
| Cylindrée : 1 368 cm ³ Puissance : 70 kW (95 ch) à 6 000 tours/min Couple : 127 Nm (12,9 kgm) à 4 500 tours/min Injection : électronique Multipoint (MPI), séquentielle phasée, système anti-retour Euro 6 / Euro 6 avec Start&Stop | Cylindrée : 1 368 cm ³ Puissance : 88 kW (120 ch) à 5 000 tours/min Couple : 206 Nm (21,0 kgm) à 2 000 tours/min Injection : électronique Multipoint (MPI), séquentielle phasée, turbo et échangeur de chaleur, système anti-retour (injection spécifique au méthane) Euro 6 essence / Euro 6 méthane (120 T-Jet Natural Power) |



La version « EcoJet » des propulseurs 1.3 MultiJet II de 90 ch et 1.6 MultiJet II de 105 ch offre une sensible réduction des consommations et émissions, grâce à l'adoption du système Start&Stop, de pneus à faible résistance au roulement, une huile à faible viscosité, un alternateur « intelligent », une pompe à huile à cylindrée variable et un pack aérodynamique. Tout ceci permet une réduction des consommations jusqu'à 15 %.

ECOJET

La version Natural Power du Nouveau Doblò Cargo est l'expression maximale de son respect pour l'environnement.

Le moteur 1.4 T-Jet 120 ch Natural Power Euro 6 à double alimentation, méthane et essence, est conçu pour réduire au minimum les frais de gestion et augmenter la productivité du véhicule.

Grâce au système innovant d'injection Multipoint à méthane, les caractéristiques de maniabilité sont les mêmes qu'avec l'alimentation à essence.

Grâce à la valeur élevée de couple maximum (206 Nm à 2 000 tours/min), il offre des accélérations excellentes même à pleine charge.

DAVANTAGE DE PERFORMANCES

davantage de maniabilité.



Une suspension, beaucoup d'emplois



Versions standard

- tenue de route excellente • configuration spécifique pour un comportement dynamique parfait



Versions Maxi et charge utile majorée

- excellentes performances • bras longitudinaux et barres transversales spécifiques • barre anti-roulis et configuration spécifique pour des performances dynamiques excellentes dans toutes les conditions de charge



Versions Combi

- confort maximal
- maniabilité excellente, quelles que soient les conditions de conduite



Traction+ est le système innovant de contrôle de la traction qui augmente la motricité du véhicule sur des terrains difficiles à faible adhérence. En cas de faible adhérence sur une roue motrice, la centrale du système relève le patinage et la freine, transférant le couple moteur sur la roue ayant une meilleure prise sur le terrain. De cette façon le désengagement du véhicule devient plus facile tout en garantissant le plus possible une meilleure maniabilité et stabilité de la direction.

Le Nouveau Doblo Cargo est le lieu de travail le plus confortable, car il adopte des suspensions arrière Bilink à roues indépendantes pour offrir la maniabilité d'une berline, plus de confort pour les passagers, un comportement optimal dans toutes les conditions de charge et une tenue de route excellente : la meilleure maniabilité de sa catégorie. Grâce à la modularité de

ses composants, la suspension est calibrée en fonction de la mission du véhicule.

Par ailleurs, le Nouveau Doblo Cargo adopte le système de contrôle électronique Traction+ qui augmente la motricité du véhicule sur les terrains à faible adhérence.



Rétroviseurs gaufrés de couleur noire



Rétroviseurs couleur carrosserie



Pare-chocs gaufrés de couleur noire



Pare-chocs couleur carrosserie



Phare arrière avec logo Fiat

NOUVEAU STYLE

intérieur.

NOUVEAU STYLE extérieur.

LE NOUVEAU DOBLÒ CARGO EST CARACTÉRISÉ PAR UN DESIGN PROFONDÉMENT REVISITÉ, À L'APPROCHE AUTOMOBILE. LA PARTIE AVANT, PLUS MODERNE ET DISTINCTIVE, AFFICHE UN CAPOT PLUS EFFILÉ QUI POURSUIT AVEC LA COURBE DU TOIT, LES NOUVEAUX PARE-CHOCS ET UNE GRILLE AVANT, LES NOUVEAUX GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE QUI SOULIGNENT L'ÉVOLUTION HORIZONTALE DES LIGNES RENFERMANT À LEUR INTÉRIEUR LE LOGO FIAT. CES NOUVEAUTÉS OFFRENT UN RÉSULTAT PLUS HARMONIEUX, OÙ LE NOUVEAU DOBLÒ CARGO, BIEN QUE FIDÈLE À SON CARACTÈRE, EST PLUS COMPACT ET BIEN PROPORTIONNÉ.



Le combiné de bord est étudié de manière à ce que toutes les informations nécessaires soient très lisibles et bien visibles, quelles que soient les conditions de la conduite.



Combiné de bord avec inserts chromés

À bord du Nouveau Doblò Cargo, comme à son extérieur, on retrouve de grandes nouveautés : les aérateurs, aux dimensions supérieures, améliorent les performances climatiques, le volant est plus ergonomique et la visibilité du combiné de bord a été optimisée grâce aux nouveaux graphismes. La planche de bord a été développée pour rendre accessibles tous les contrôles et les indicateurs, tandis que ses détails à l'intérieur et ses nouveaux tissus exaltent le style, tout en associant confort et personnalisation.



TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

Ce système contrôle constamment la pression des pneus, en signalant directement sur l'écran de bord les éventuelles baisses de pression.



ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

Le système intervient dans des situations d'urgence, par exemple lors de manœuvres d'embardées soudaines pour éviter un obstacle. Il surveille des paramètres comme l'accélération latérale, la vitesse, l'adhérence au sol et l'angle du volant. Il traite les données et, au besoin, intervient sur le couple moteur et sur le système de freinage pour remettre le véhicule en état de stabilité parfaite.



CRUISE CONTROL

Le Cruise Control permet de régler la vitesse de croisière et de la maintenir constante.

LA MEILLEURE GAMME
pour le travail.

SÉCURITÉ

DU POINT DE VUE DE LA SÉCURITÉ, LA TENUE DE ROUTE EST ASSURÉE PAR L'ADOPTION, DE SÉRIE, DES DISPOSITIFS ÉLECTRONIQUES LES PLUS AVANCÉS POUR LE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ, TELS QUE L'ABS AVEC RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE EBD ET LE ESC AVEC LES SYSTÈMES ASR (ANTI SLIP REGULATION), HBA (HYDRAULIC BRAKE ASSIST) ET HILL HOLDER, QUI ASSISTE LE CONDUCTEUR LORS DE DÉPARTS EN CÔTE. À CELA S'AJOUTE LE TPMS QUI GARANTIT UN CONTRÔLE CONSTANT DE LA PRESSION DES PNEUS. LES AIRBAGS FRONTAUX ET LATÉRAUX AVANT PROTÈGENT LA TÊTE ET LE THORAX. POUR COMPLÉTER L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ, ON TROUVE ÉGALEMENT : LE SYSTÈME FPS (FIRE PREVENTION SYSTEM), LA CAISSE À DÉFORMATION PROGRAMMÉE, LA LIGNE DE DIRECTION AVEC COLONNE TÉLESCOPIQUE ESCAMOTABLE ET LE PROTÈGE-GENOUX.



Le Nouveau Doblò Cargo offre la gamme la plus vaste du segment, pour développer votre entreprise et améliorer la qualité de vos journées. Fourgons pour le transport de marchandises, Combi pour le transport de passagers et de marchandises, tous deux disponibles avec deux hauteurs et longueurs différentes. Doblò Work Up, le pick-up idéal en toute occasion et

Châssis-cabine avec plancher, disponibles en deux longueurs différentes, pour réaliser le véhicule le plus adapté à vos exigences professionnelles. Les types de caisse et les versions et solutions disponibles, qui vont des Vans aux moyens de transport rapide à parcours fixe, des équipements pour emplois spécifiques aux véhicules spéciaux, sont très nombreux.



DOBLÒ CARGO

fourgon.

Polyvalent, solide et maniable : le Nouveau Doblò Cargo version empattement court toit rabaissé est le compagnon idéal de tout type d'activité. Pratique et fonctionnel dans toutes les situations, il offre une exceptionnelle capacité et facilité de chargement. Les 6 crochets sur le plancher permettent de retenir et arrimer le chargement en toute sécurité.



Fourgon tôlé



Fourgon tôlé
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon tôlé
avec 2 portes latérales coulissantes



Fourgon semi-vitré



Fourgon semi-vitré
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon semi-vitré
avec 2 portes latérales coulissantes



Fourgon vitré
avec 2 portes latérales coulissantes



Porte arrière
avec 2 battants, tôlée



Volet arrière
(opt. 585)
disponible avec
porte arrière avec 2
battants, vitrée ou
tôlée



Porte arrière
avec 2 battants, vitrée
(opt. 519)



Hayon
basculant vitré
(opt. 148)

Dimensions externes

| | |
|-------------|------|
| Empattement | 2755 |
| Longueur | 4406 |
| Largeur | 1832 |
| Hauteur | 1845 |

Dimensions du compartiment de chargement (mm)

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Longueur | 1820 |
| Largeur | 1714 |
| Hauteur | 1305 |
| Largeur entre les passages de roue | 1230 |
| Hauteur seuil de chargement (à vide) | 545 |
| Volumétrie | 3,4/3,8* m ³ |

Charge comprenant le conducteur 750/900▲/980▼/1005* Kg

- * Avec siège passager rabattu et cloison pivotante
- ▲ Sur motorisations essence charge majorée
- ▼ Sur versions Natural Power
- * Sur versions charge majorée



DOBLÒ CARGO

Maxi.

Plus long de 35 cm, le fourgon Maxi offre un espace interne et une volumétrie record. Le compartiment de chargement, bien éclairé par les plafonniers amovibles, est facilement accessible grâce au seuil de chargement à seulement 55 cm du sol, et aux amples portes arrière qui s'ouvrent jusqu'à 180°.



Fourgon tôlé
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon tôlé
avec 2 portes latérales coulissantes



Fourgon semi-vitré
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon semi-vitré
avec 2 portes latérales coulissantes



Fourgon vitré
avec 2 portes latérales coulissantes



Porte arrière
avec 2 battants, tôlée



Porte arrière
avec 2 battants, vitrée
(opt. 519)



Hayon
basculant vitré
(opt. 148)

Dimensions externes

| | |
|-------------|------|
| Empattement | 3105 |
| Longueur | 4756 |
| Largeur | 1832 |
| Hauteur | 1880 |

Dimensions du compartiment de chargement (mm)

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Longueur | 2170 |
| Largeur | 1714 |
| Hauteur | 1305 |
| Largeur entre les passages de roue | 1230 |
| Hauteur seuil de chargement (à vide) | 545 |
| Volumétrie | 4,2/4,6* m ³ |

Charge comprenant le conducteur 900▲/910▼/980* /1005 Kg

- * Avec siège passager rabattu et cloison pivotante
- ▲ Sur motorisations essence
- ▼ Sur versions Natural Power 5 bouteilles
- * Sur versions Natural Power 4 bouteilles



DOBLÒ CARGO

Toit surélevé.

Spécialement conçu pour ceux qui ont besoin d'un véhicule spacieux, mais compact et maniable. Doblò Cargo Toit surélevé a 25 cm de hauteur en plus et une volumétrie de 0,6 m³ en plus par rapport à la version Standard, tout en ayant le même encombrement au sol.



Fourgon tôlé



Fourgon tôlé
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon tôlé
avec 2 portes latérales coulissantes



Fourgon semi-vitré



Fourgon semi-vitré
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon semi-vitré
avec 2 portes latérales coulissantes



Fourgon vitré
avec 2 portes latérales coulissantes



Porte arrière
avec 2 battants, tôlée



Porte arrière
avec 2 battants, vitrée
(opt. 519)

Dimensions externes

| | |
|-------------|------|
| Empattement | 2755 |
| Longueur | 4406 |
| Largeur | 1832 |
| Hauteur | 2125 |

Dimensions du compartiment de chargement (mm)

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Longueur | 1820 |
| Largeur | 1714 |
| Hauteur | 1550 |
| Largeur entre les passages de roue | 1230 |
| Hauteur seuil de chargement (à vide) | 545 |
| Volumétrie | 4,0/4,4* m ³ |
| Charge comprenant le conducteur | 750/900▲/950▼/1005* Kg |

* Avec siège passager rabattu et cloison pivotante

▲ Sur motorisations essence charge majorée

▼ Sur versions Natural Power

* Sur versions charge majorée



DOBLÒ CARGO

XL.

Il n'y a aucune limite à la grandeur et Doblo Cargo XL en est la preuve, car il allie la longueur de la version Maxi à la hauteur du Toit surélevé. Il est ainsi possible de charger aussi des marchandises volumineuses, grâce à son compartiment de chargement (longueur 2,17 m, largeur 1,71 m et hauteur 1,55 m), capable de porter plus d'une tonne.



Fourgon tôlé
avec 1 porte latérale coulissante

Fourgon tôlé
avec 2 portes latérales coulissantes

Fourgon semi-vitré
avec 1 porte latérale coulissante vitrée

Fourgon semi-vitré
avec 2 portes latérales coulissantes
vitrées

Fourgon vitré
avec 2 portes latérales coulissantes

Porte arrière
avec 2 battants, tôlée

Porte arrière
avec 2 battants, vitrée



Vide-poches à l'intérieur du compartiment de chargement

Dimensions externes

| | |
|-------------|------|
| Empattement | 3105 |
| Longueur | 4756 |
| Largeur | 1832 |
| Hauteur | 2125 |

Dimensions du compartiment de chargement (mm)

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Longueur | 2170 |
| Largeur | 1714 |
| Hauteur | 1550 |
| Largeur entre les passages de roue | 1230 |
| Hauteur seuil de chargement (à vide) | 545 |
| Volumétrie | 5/5,4* m ³ |
| Charge comprenant le conducteur | 1005 Kg |

* Avec siège passager rabattu et cloison pivotante



DOBLÒ CARGO

Work Up.

Entièrement conçu, construit et garanti par Fiat, le Doblo Work Up est le vrai allié du travail, le véhicule le mieux adapté pour ceux qui travaillent quotidiennement dans les centres-villes et ont besoin d'un véhicule compact et maniable. Il peut transporter des charges élevées, en se déplaçant facilement dans les rues de la ville.

Avec ses 4,98 m de longueur totale et sa capacité de charge (jusqu'à 1 000 kg de charge utile et jusqu'à 1 450 kg de charge maximale admise sur l'essieu arrière), le Doblo Work Up n'a pas de rival.

La benne, avec plancher en bois marin multi-couche, est son vrai point fort : 2,3 m de long, 1,82 m de large et 4,2 m² de surface qui peuvent recevoir jusqu'à 3 europalettes ou 33 cageots de fruit.

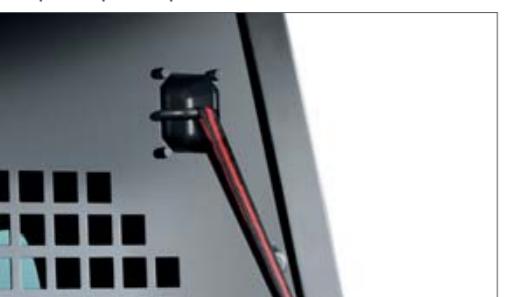
Dimensions externes

| | |
|-------------|------|
| Empattement | 3105 |
| Longueur | 4981 |
| Largeur | 1872 |
| Hauteur | 2049 |

Dimensions du compartiment de chargement (mm)

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| Longueur | 2300 |
| Largeur | 1818 |
| Hauteur ridelles | 368 |
| Hauteur du seuil de chargement | 910 |
| Surface de chargement | 4,2 m ² |
| Charge comprenant le conducteur | 1000 Kg |

Crochets pour retenir des charges sur la paroi porte-poteaux



Plateformes d'accès latéral



Compartiment de rangement extérieur avec serrure pour placer des outils jusqu'à 2 mètres de long



Leviers de déblocage des ridelles rabatables



Marchepieds rabattables à l'intérieur de la ridelle



Cavité pour crochets de retenue de chargement





Châssis-cabine avec plancher



Châssis-cabine avec plancher Maxi



Prise transformateurs - interface électrique pour connecter les consommateurs électriques de l'équipement (opt. 081)



Roue de secours accessible par l'arrière compatible avec la plupart des équipements (opt. 980)



Pré-équipement système d'éclairage avec câble très long et système d'éclairage arrière (opt. 4EA)



Points d'ancre sur la cabine et le plancher, la meilleure prédisposition pour chaque type d'équipement

DOBLÒ CARGO châssis-cabine avec plancher.

Doblò Cargo châssis-cabine avec plancher est conçu pour abriter facilement les équipements les plus variés, en fonction des différentes exigences professionnelles. Il est disponible avec empattement court ou long et peut être transformé, par exemple, en chambre froide, en benne fixe ou basculante, en petit camping-car, etc. Sa portée, ses dimensions carrossables et les solutions structurelles et électriques qu'il propose rendent tout choix de transformation simple à réaliser.



| Dimensions externes | Empattement court | Empattement long |
|----------------------|-------------------|------------------|
| Empattement | 2755 | 3105 |
| Longueur carrossable | 2285 | 2795 |
| Largeur carrossable | 1870 | 1870 |

| Dimensions du compartiment de chargement (kg) | 2494 | 2505 |
|---|------|------|
| P.T.A.C. maximum | 2494 | 2505 |
| Charge maximale autorisée essieu avant | 1200 | 1200 |
| Charge maximale autorisée essieu arrière | 1450 | 1450 |



DOBLÒ COMBI

5 places confortables et jusqu'à 425 kg de charge. Doblò Combi, disponible avec empattement court, Maxi et version XL, est le véhicule idéal pour le transport mixte de passagers et marchandises.



Compartiment de chargement



Combi
avec 2 portes latérales coulissantes



Combi Maxi
avec 2 portes latérales coulissantes



Combi XL
avec 2 portes latérales coulissantes



Combi semi-vitré
avec 2 portes latérales coulissantes vitrées
et troisième feu de stop version tôlée
(opt. 526)



Combi Maxi semi-vitré
avec 2 portes latérales coulissantes vitrées
et troisième feu de stop version tôlée
(opt. 526)



Combi XL semi-vitré
avec 2 portes latérales coulissantes vitrées
et troisième feu de stop version tôlée
(opt. 526)



Porte arrière
avec 2 battants, tôlée
(opt. 516)



Porte arrière
avec 2 battants, vitrée



Hayon
basculant vitré



Sièges arrière repliables et rabattables



Combi XL

| Dimensions externes | Empattement court | Empattement Maxi | Empattement XL |
|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Empattement | 2755 | 3105 | 3105 |
| Longueur | 4406 | 4756 | 4756 |
| Largeur | 1832 | 1832 | 1832 |
| Hauteur | 1845 | 1880 | 2125 |

Dimensions du coffre à bagages

| | | | |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Longueur | 950 | 1300 | 1300 |
| Largeur | 1195 | 1261 | 1261 |
| Hauteur | 1250 | 1250 | 1495 |
| Largeur minimum | 1120 | 1191 | 1191 |
| Hauteur au niveau plage arrière | 600 | 600 | 600 |
| Volumétrie | 790*/ 3200** | 1050*/ 4000** | 1050*/ 4800** |
| Charge comprenant le conducteur | 5p + 335 Kg (+ 425■) | 5p + 425 Kg (+ 425■) | 5p + 425 Kg (+ 425■) |

* Avec deuxième rangée de sièges rabattus, en l'absence de cloison tubulaire
** Avec deuxième rangée de sièges rabattus, en l'absence de cloison tubulaire, en utilisant toute la hauteur disponible.

■ Avec opt. 057 suspension renforcée

Étagère pour objets (capucine) sur versions SX.



Tunnel avec trois prises.

Le tunnel central dispose de trois prises de courant pour connecter les dispositifs externes.

Compartiment sous le siège passager.

Sous le siège passager se trouve un compartiment qui permet de ranger les objets à l'abri des regards indiscrets.



Plage arrière rigide.

Disponible seulement sur le Combi empattement court. Elle peut supporter un poids jusqu'à 70 kg.



Plafonnier amovible.

Le compartiment de chargement peut être éclairé par un plafonnier pratique que l'on peut, le cas échéant, enlever et qui sert alors de torche portable. Une fois remise en place, la torche se rechargea automatiquement.



Sièges chauffants.

Les sièges avant peuvent être chauffés en activant la fonction au moyen du bouton qui se trouve sur le siège. Cela permet de garantir un maximum de confort même par temps très froids.

Sièges.

Selon les versions, de nombreuses solutions pratiques sont disponibles pour les sièges conducteur et passager :

- réglage du dossier
- réglage de la zone lombaire
- réglage de l'accoudoir
- dossier passager rabattable en tablette (pour version Combi)
- coulissoir longitudinal du siège
- possibilité de monter les airbags latéraux et les appuie-tête anti coup-du-lapin



Optional



Rétroviseurs réglables et rabattables électriquement.

Les rétroviseurs à double parabole du Nouveau Doblò Cargo garantissent une vue arrière panoramique s'ajoutant à une utilisation très pratique, car ils peuvent être réglés et rabattus électriquement de l'intérieur du véhicule.



Climatiseurs.

Toutes les versions du Nouveau Doblò Cargo peuvent être équipées d'un climatiseur manuel ou automatique bi-zone. Avec le climatiseur automatique bi-zone, l'écran, situé dans la console centrale de la planche de bord, fournit toutes les informations nécessaires et contrôle automatiquement la température de la cabine, le flux d'air, la répartition, le démarrage du compresseur et le recyclage de l'air, en fonction de la température sélectionnée et des conditions ambiantes.

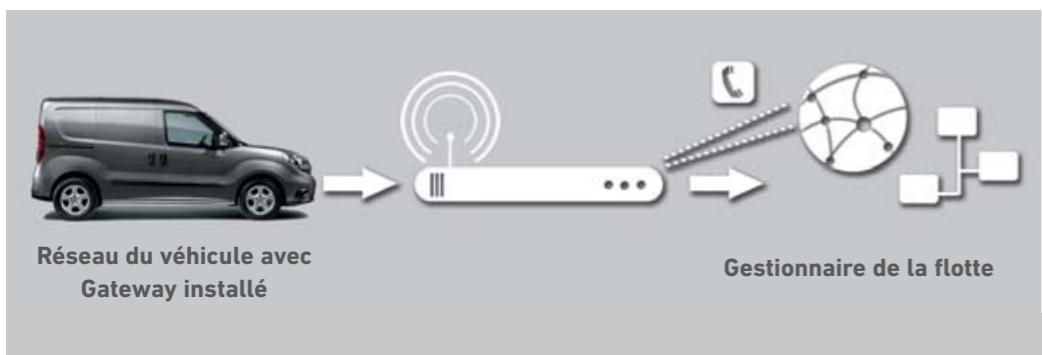


Volant avec commandes radio intégrées.



Boîte de vitesses Comfort-Matic.

Sur demande, le turbodiesel MultiJet de 90 ch peut monter la boîte de vitesses robotisée Comfort-Matic, qui offre un très grand confort de conduite, surtout en ville, une économie en termes de consommation et une réduction des émissions. Deux modes d'utilisation sont possibles : séquentiel ou entièrement automatique afin de choisir le style de conduite que l'on préfère.



Gateway-interface pour gestion de flotte.

Directement installé sur le véhicule, le Gateway est un dispositif qui, à travers son interface avec le réseau de bord, permet via un connecteur standard de rendre toutes les informations concernant l'état du véhicule disponibles en format standard FMS (Fleet Management System) à un dispositif tiers, qui pourra ensuite envoyer les données requises pour la gestion de la flotte. Pour de plus amples informations, consulter le manuel pour transformations sur le site www.fiatprofessional-converters.com

ment System) à un dispositif tiers, qui pourra ensuite envoyer les données requises pour la gestion de la flotte. Pour de plus amples informations, consulter le manuel pour transformations sur le site www.fiatprofessional-converters.com

Petite échelle côté conducteur.

Une solide structure métallique protège le conducteur contre l'intrusion du matériel transporté en cas de freinages brusques.

Cloisons.

Le compartiment de chargement et la cabine peuvent être séparés par de nombreux types de cloisons : tôle, vitre, pivotante côté passager, multifonctionnelle

pour 3ème place, petite échelle, petite échelle pour 3ème place. Les cloisons métalliques, tôle et vitrée, sont également disponibles avec insonorisation de l'habitacle.



Cloison pivotante.

Avec siège passager rabattable au plancher pour le transport de chargements longs.

Options



Barres internes.

Le compartiment de chargement peut abriter sur demande, des barres pratiques permettant de contenir des objets longs laissant ainsi libre la partie inférieure du compartiment ce qui permet de bénéficier du maximum d'espace à l'intérieur.

Volet. (Girafon)

La partie supérieure du compartiment de chargement peut s'ouvrir grâce au volet qui permet de transporter des objets même longs tels que des échelles ou des tuyaux en toute sécurité.



Feux antibrouillard.

En option, ils sont installés dans la partie inférieure du pare-chocs avant pour plus d'efficacité.

Capteurs de stationnement.

Les capteurs de stationnement à ultrasons s'activent quand la marche arrière est enclenchée et signalent au conducteur, au moyen d'un son intermittent, qu'il se rapproche d'un obstacle.

Protection du compartiment de chargement.

Le plancher du compartiment est disponible en tôle ou recouvert d'un panneau de protection en plastique.



Le Nouveau Doblò Cargo s'accompagne d'une vaste gamme d'accessoires d'origine, d'une qualité irréprochable signée Mopar®, la marque de référence des services, du Customer Care, des pièces détachées d'origine et des accessoires pour les marques de FCA. Quelques 100 accessoires qui comprennent des dispositifs et des systèmes vous permettant de conformer l'efficacité de votre nouveau véhicule aux besoins de votre activité. Des coffres à bagages au rouleau de chargement, en passant par le porte-échelle latéral jusqu'aux différents types de crochets d'attelage, il ne reste plus qu'à choisir la solution

la plus adaptée pour satisfaire ses exigences. De nombreuses solutions pour n'importe quel système de portage, des systèmes antivol, des tapis, des housses pour sièges de même qu'une foule d'autres éléments seront synonymes de valeur ajoutée pour votre nouveau véhicule utilitaire et votre travail. Qui plus est, Mopar® a mis au point et fabriqué une ligne complète de merchandising caractérisée par une grande attention dans la recherche des matériaux, du design et de la fonctionnalité, à l'instar des sacs pour les loisirs, des vélos électriques, des sets pour barbecue, etc.



ACCESSOIRES D'ORIGINE MOPAR®

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------|--|---|---|
| Déflecteurs d'air avant | Tapis avant en caoutchouc | Barres transversales. Kit de 3 barres en aluminium | Porte-échelle latéral pour barres transversales | Porte-échelle latéral pour barres transversales |
| Bavettes pare-boue arrière | | | | |

DOBLÒ CARGO

REVÊTEMENTS D'HABITACLE

CARGO / WORK UP

CARGO

CARGO SX / COMBI

COMBI SX

STAR GRIS
213PIERCE* GRIS
280PIN STRIPE GRIS
275-223PIN STRIPE ROUGE
273-203POP OLONA GRIS
301POP OLONA ROUGE
389

COULEURS PASTEL



Blanc 249



Rouge 168



Bleu 479

JANTES



ENJOLIVEURS DE ROUE 15"



ENJOLIVEURS DE ROUE 16"



JANTES EN ALLIAGE 15"



JANTES EN ALLIAGE 16"

JANTES EN ALLIAGE 16"
LINEACCESSORI

ASSORTIMENTS COULEURS DE CARROSSERIE/REVÊTEMENTS INTÉRIEURS

| ÉQUIPEMENTS | CARGO | CARGO SX | | COMBI | | COMBI SX | | CARGO | WORK UP |
|----------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | STAR | PIN STRIPE | | PIN STRIPE | | NEW POP OLONA | | PIERCE* (opt. 728) | STAR Gris |
| Couleurs | 213 Gris | 275 Gris | 273 Rouge | 223 Gris | 203 Rouge | 301 Gris | 389 Rouge | 280 Gris | 213 Gris |
| Couleurs pastel | | | | | | | | | |
| 249 Blanc | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 168 Rouge | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 479 Bleu | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Couleurs métallisées | | | | | | | | | |
| 261 Perle | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 293 Rouge | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 448 Bleu clair | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 487 Bleu | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 590 Bordeaux | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 695 Gris | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 612 Gris clair | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 632 Noir | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* Similcuir

COULEURS MÉTALLISÉES



Perle 261



Rouge 293



Bleu clair 448



Bleu 487



Bordeaux 590



Gris 695



Gris clair 612



Noir 632

www.fiatprofessional.be
www.fiatprofessionaol.lu

L'équipement des modèles et les options correspondantes peuvent varier en fonction des exigences spécifiques de chaque marché ou des dispositions légales locales. Les données de cette publication sont fournies à titre indicatif. Fiat peut, à tout moment, modifier les modèles décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commercial.
Fiat Marketing 04.3.2349.38 - S - 05/2015 - Printed in Italy - TG - Poggibonsi - Siena.
Publication imprimée sur du papier sans chlore.

