



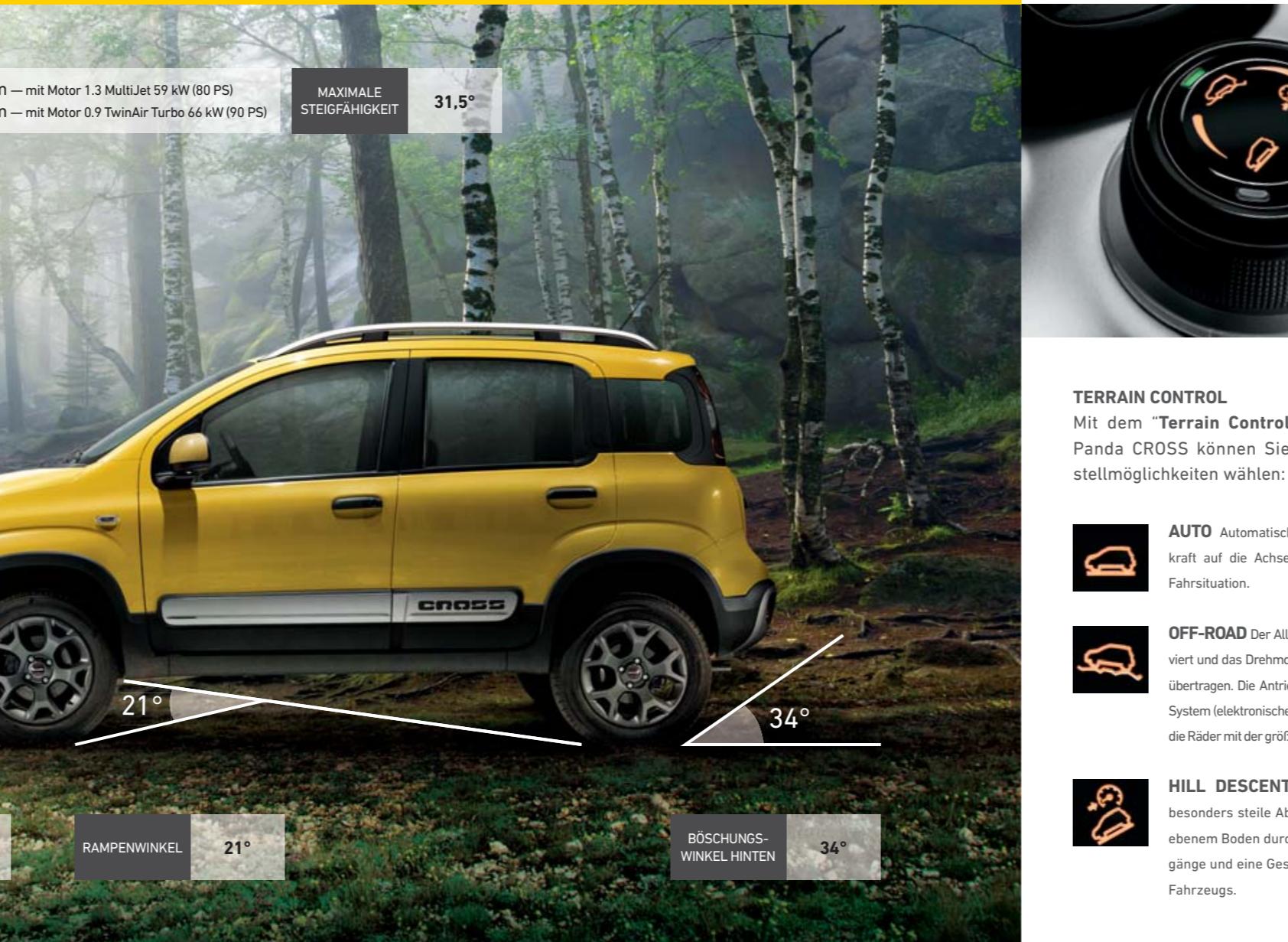
GOLDS



ANYWHERE

* TOPGEAR AUSGABE 238 DEZEMBER 2012

STEIGEN SIE EIN IN DEN FIAT PANDA CROSS, DEN VIELSEITIGSTEN PANDA ALLER ZEITEN, UND LASSEN SIE IHRER LEBENSLUST MIT VIEL AGILITÄT UND FAHRSPASS FREIEN LAUF. DER FIAT PANDA CROSS IST MIT KNAPP 370 ZENTIMETERN LÄNGE DER KOMPAKTESTE SUV SEINER KLASSE. ALS KLEINER GROSSARTIGER SUV, BIETET ER IHNEN DAS DURCHSETZUNGSVERMÖGEN UND DIE EXKLUSIVITÄT EINES GELÄNDEWAGENS DER OBERKLASSE. NICHT UMSONST WURDE ER VON DEN EXPERTEN DES MAGAZINS TOP GEAR (UK) MIT DEM TITEL SUV OF THE YEAR 2012 AUSGEZEICHNET.* ERWEITERN SIE IHREN SUV-HORIZONT UND ERSCHLIESSEN SIE SICH NEUE WEGE MIT DEM FIAT PANDA CROSS.



DER FIAT PANDA CROSS SCHEUT SO GUT WIE KEINE HERAUSFORDERUNG IM GELÄNDE. DANK SEINER HOHEN BODENFREIHEIT UND DEM AUSGEZEICHNETEN VORDEREN UND HINTEREN BÖSCHUNGSWINKEL SOWIE DEM ERSTKLASSIGEN RAMPENWINKEL ÜBERWINDET ER FAST JEDES HINDERNIS MÜHELOS UND OHNE AUFZUSETZEN. SEINE GANZJAHRESREIFEN 185/65 R15 M+S SORGEN DABEI FÜR OPTIMALEN GRIP.



Seinen Offroad-Charakter sieht man dem Fiat Panda CROSS deutlich an. Der große Unterfahrschutz vorn in „ultrashine“ matt Silber bietet einen erhöhten Schutz für Karosserie und Mechanik. Auch die rot lackierten Abschlepphaken vorn, die markanten Radkästen mit CROSS-Schriftzug und die neue Dachreling in „ultrashine“ matt Silber machen klar, wozu der Fiat Panda CROSS fähig ist.



TERRAIN CONTROL

Mit dem "Terrain Control"-Schalter des Fiat

Panda CROSS können Sie zwischen drei Ein-

stellmöglichkeiten wählen:

AUTO Automatische Verteilung der Antriebs-
kraft auf die Achsen in Abhängigkeit von der
Fahrsituation.

OFF-ROAD

Der Allradantrieb ist permanent akti-

viert und das Drehmoment wird auf alle vier Räder

übertragen. Die Antriebskraft wird durch das ELD-

System (elektronische Differentialsperrre) gezielt auf

die Räder mit der größten Bodenhaftung übertragen.

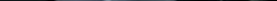
HILL DESCENT CONTROL

Ermöglicht besonders steile Abwärtsfahrten auch auf un-

ebenem Boden durch automatische Bremsvor-

gänge und eine Geschwindigkeitskontrolle des

Fahrzeugs.



Den Fiat Panda CROSS gibt es mit zwei verschiedenen Motorisierungen: dem Dieselmotor 1.3 MultiJet II 16V mit 59 kW (80 PS) und den Benziner 0.9 8V TwinAir Turbo mit 66 kW (90 PS), beide mit Start&Stop. Der Benziner wird mit einem speziellen 6-Gang-Getriebe mit kurz übersetztem ersten Gang kombiniert, was die Offroad-Qualitäten des Modells unterstreicht und das Anfahren an Steigungen erleichtert.

0.9 8V TWINAIR TURBO 66 kW (90 PS) START&STOPP

Hubraum: 875 cm³

Abgasnorm: Euro 6

Max. Leistung: 66 kW (90 PS) bei 5.500 U/min,
im Eco-Modus 57 kW (77 PS) bei 5.500 U/min

Max. Drehmoment: 145 Nm bei 1.900 U/min,

im Eco-Modus: 100 Nm bei 2.000 U/min

Schaltgetriebe: 6 Gänge + Rückwärtsgang

Höchstgeschwindigkeit: 167 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h): 12,0 Sek.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG:
innerorts / außerorts / kombiniert: 5,9 / 4,3 / 4,9

CO₂-Emissionen (kombiniert): 114 g/km

1.3 MULTIJET II 16V 59 kW (80 PS) START&STOPP

Hubraum: 1.248 cm³

Abgasnorm: Euro 5+

Max. Leistung: 59 kW (80 PS) bei 4.000 U/min
Max. Drehmoment: 190 Nm bei 1.500 U/min

Schaltgetriebe: 5 Gänge + Rückwärtsgang

Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h): 14,3 Sek.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG:
innerorts / außerorts / kombiniert: 5,0 / 4,6 / 4,7

CO₂-Emissionen (kombiniert): 125 g/km



PARKS



DAS FOTO DIENST NUR ZU WERBEZWECKEN, BITTE NICHT IMITIEREN. FIAT BITTET DIE VERKEHRSTEILNEHMER, DIE STRASSENVERKEHRSORDNUNG EINHALTEN.



IN SACHEN VIELSEITIGKEIT IST DER FIAT PANDA CROSS EIN ALLESKÖNNER: MIT 370 ZENTIMETERN LÄNGE BEWEGT ER SICH IN DER STADT UND IM GELÄNDE BESONDERS AGIL. SEINE 225 LITER KOFFERRAUMVOLUMEN LASSEN IHNEN MEHR ALS GENUG PLATZ, ALLES MITZUNEHMEN, WAS SIE BRAUCHEN, SEI ES NUN DIE KLETTERAUSRÜSTUNG ODER EIN GROSSEINKAUF. BESONDERS PRAKTISCH SIND AUCH DIE VIELEN DETAILS WIE SEINE 15 ABLAGEFÄCHER ODER DAS DOPPELFACH IM MITTELTUNNEL.

EVERYWHERE

DER FIAT PANDA CROSS MEISTERT ALLÄGLICHE HERAUSFORDERUNGEN MIT BRAVOUR. DANK SEINER KOMPAKten ABMESSUNGEN UND DER GUTEN HANDLING-EIGENSCHAFTEN SCHLÄNGELT ER SICH GEWANDT DURCH DEN STADTVERKEHR. SEIN GROSSES PLATZANGEBOT IM INNENRAUM BIETET DABEI NICHT NUR JEDe MENge KOMFORT UND FREIHEIT FÜR FAHRER UND PASSAGIERE, SONDERN AUCH VIEL FLEXIBILITÄT BEI DER MITNAHME VON GEPAck.



Auch im Innenraum des Fiat Panda CROSS kommt sein cleverer Charakter zum Ausdruck.

Die Sitze mit Stoffbezug und einem stilisierten Flammenmuster verfügen – passend zu den Türverkleidungen – über Seitenpolster aus braunem Kunstleder. Die Rückenlehnen der Vordersitze sind zudem mittig mit einem CROSS-Schriftzug versehen. Das kupferfarbene Armaturenbrett verfügt über Instrumentenrahmen in „ultrashine“ matt Silber, die farblich perfekt zur Ablage des Mitteltunnels passen. Das Lenkrad mit den integrierten Bedienelementen ist, ebenso wie der Schaltknauf, mit Leder bezogen. Für mehr Komfort und Sicherheit sorgt das Blue&Me™ Infotainmentsystem, mit dem Sie Ihr Mobiltelefon per Bluetooth® koppeln können, um Telefonate tätigen oder annehmen zu können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Das Blue&Me™ System verfügt auch über eine Vorlesefunktion für eingehende SMS sowie eine Wiedergabefunktion für digitale Musikdateien.

374 Toscana Grün
Metallic



296 Gelato Weiß
(Uni-Lackierung)



289 Cupido Rot
(Uni-Lackierung)



601 Seducente Schwarz
(Uni-Lackierung)



715 Comodo Beige
(Uni-Lackierung)



509 Sole Gelb
(Uni-Lackierung)



SERIENAUSSTATTUNG

- 15"- LEICHTMETALLFELGEN, BRÜNIERT (5-SPEICHEN-V-DESIGN) MIT M+S-BEREIFUNG 185/65 R15
- DACHRELING IN „ULTRASHINE“ MATT SILBER
- LEDERLENKRAD MIT MULTIFUNKTIONSTASTEN
- SEITLICHE SCHUTZLEISTEN MIT CROSS-SCHRIFTZUG
- VORDERER UND HINTERER STOßFÄNGER MIT UNTERFAHRSCHUTZ IN „ULTRASHINE“ MATT SILBER
- VERCHROMTES AUSPUFFENDROHR
- ZWEI ROT LACKIERTE ABSCHLEPPHAKEN VORN
- KLIMAAUTOMATIK
- ELEKTRISCH VERSTELL- UND BEHEIZBARE AUSSENSPIEGEL
- HÖHENVERSTELLBARER FAHRERSITZ
- BLUE&ME™
- RDS HIGHCLASS AUTORADIO MIT MP3-FÄHIGEM CD-PLAYER, 6 LAUTSPRECHER
- INTELLIGENTER ALLRADANTRIEB „TORQUE ON DEMAND“
- TERRAIN CONTROL MIT 3 EINSTELLMÖGLICHKEITEN FÜR DEN ALLRADANTRIEB
- ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP)
- 4 AIRBAGS (FRONTAIRBAGS AUF DER FAHRER- UND BEIFAHRERSEITE, ZWEI DURCHGEHENDE KOPFAIRBAGS VORN UND HINTEN)

VERFÜGBARE SONDERAUSSTATTUNG (AUSZUG)

- PARKSENSOREN HINTEN
- CITY-NOTBREMSASSISTENT LSCM
- BLUE&ME™ TOMTOM® LIVE: PORTABLE NAVIGATIONSSYSTEM MIT 4,3"- TOUCHSCREEN (INKL. KARTENMATERIAL FÜR 42 LÄNDER)

AUSSENMASSE

- LÄNGE (MM): 3.705
- BREITE (MM): 1.662—1.882
- HÖHE (MM): 1.639



www.fiat.de

CIAO FIAT hilft Ihnen unter der gebührenfreien Rufnummer 00800 3428 0000 bei allen Fragen rund um Ihren Fiat weiter. Sie können sich diese Nummer leicht einprägen, da die Zahlen den Buchstaben auf dem Telefondisplay entsprechen: 00800 + FIAT + 0000 entspricht 00800 + 3428 + 0000.

Die Nummer kann gebührenfrei vom Festnetz und von mobilen Telefonen angerufen werden. In manchen europäischen Ländern wird bei Anrufen aus dem Mobilfunknetz eine Gebühr erhoben, die vom Netzbetreiber bestimmt wird. Die Kundenbetreuung ist von Montag bis Freitag von 8:00 Uhr bis 20:00 Uhr für Sie zu erreichen. Die Infoline erreichen Sie montags bis freitags zwischen 8:00 Uhr bis 20:00 Uhr. Möchten Sie noch mehr erfahren? Im Internet ist Fiat immer für Sie da – mit Informationen rund um neue Modelle und aktuelle Angebote. Herzlich willkommen bei www.fiat.de.

CIAO FIAT

00 800 342 800 00

Fiat Group Automobiles Germany AG

**Hanauer Landstraße 176
60314 Frankfurt am Main**