

DOBLÒ CARGO



DOBLÒ CARGO

AHORA MÁS OPORTUNIDADES PARA TU NEGOCIOS

El Nuevo Doblò Cargo presenta unas dimensiones ahora más grandes, es más funcional y tecnológico y está más orientado al ahorro. Este es el Nuevo Doblò Cargo: el vehículo que bate récords, la manera ideal de hacer que tu negocio crezca y de mejorar la calidad de tu jornada laboral. Descubre la nueva gama, aún más completa: furgones disponibles en diversas variantes: Estándar, Techo Alto, Maxi y XL para el transporte de mercancías, Combi para el transporte de personas y mercancías y las variantes **WORK UP**, el pick-up para todas las ocasiones, y chasis plancher para que el vehículo pueda adaptarse aún mejor a tus exigencias profesionales.

NUEVA GAMA!



DOBLÒ CARGO AHORA MÁS ESPACIO

El Nuevo Doblò Cargo ha sido diseñado para situarse entre **los primeros de su categoría en cuanto a prestaciones y a características funcionales** (capacidad de carga de 750 a 1.000 kg). El espacio interior es su principal baza. La zona de carga (con una capacidad de 3,4 - 4 - 4,2 - 5 m³, incrementables en otros 0,4 m³ gracias a su pared de separación abatible) es muy amplia, cuadrada y regular, por lo que se puede utilizar en su totalidad para optimizar cualquier tipo de transporte. Las operaciones de carga y descarga se agilizan gracias a sus puertas laterales correderas y a las grandes dimensiones de sus puertas traseras, permitiéndote así **trabajar mejor y con menos esfuerzo**.



1 Suelo con 6 ganchos de fijación de carga.

2 Suelo con revestimiento de PVC lavable e impermeable con 6 ganchos de fijación de carga.

3 Pared de separación de la zona de carga lastrada.

4 Pared de separación acristalada para una mejor visibilidad posterior en las maniobras.

5 Barras interiores para llevar cargas.

6 Pared de separación abatible con asiento del pasajero abatible. Ideal para transportar objetos de más de 3 metros de largo.



¡HASTA 3,40 M DE LONGITUD!

Dimensiones de la zona de carga:

- hasta 2.170 mm de longitud, ampliables hasta 3.400 mm gracias a su pared de separación giratoria y al asiento abatible del pasajero.
- hasta 1.550 mm de altura
- hasta 1.714 mm de ancho

Umbral de carga posterior:

- 545 mm del suelo

Anchura entre los pasos de ruedas:

- 1.230 mm

Dimensiones de las puertas traseras:

- altura 1.250/1.455 mm
- ancho 1.231 mm

Dimensiones de las puertas laterales:

- altura 1.175 mm
- ancho 700 mm



Antes, para poder transportar 2 europalets, tenía que hacer dos viajes, ahora, me basta con uno. La ventaja salta a la vista: un viaje

**Hasta 5,4 m³
de volumen
de carga**
**Hasta 1.000 kg
de capacidad
de carga**
**¡EL MEJOR
DE SU
CLASE!**

DOBLÒ CARGO AHORA MÁS AHORRO

Amplia variedad de motorizaciones: **un motor de gasolina de 95 cv, un bi-combustible gas natural / gasolina 1.4 T-Jet de 120 cv, tres Diesel Multijet de 90, 105 y 135 CV.**

Todos nuestros motores muestran una progresión conjunta regular y excepcional y se distinguen por sus excelentes prestaciones, por el placer de su conducción, su silencio, su fiabilidad y su respeto por el medio ambiente (emisiones de CO₂ de tan solo 126 g/km en el caso del 1.3 Multijet II Euro 5 con DPF y Start & Stop).

Diseñados para garantizar los costes de gestión más bajos de su categoría (4,8 l/100 km en el ciclo combinado para el 1.3 Multijet II Euro 5 con DPF y Start & Stop e intervalos de mantenimiento de 35.000 km) constituyen la mejor inversión para la cuenta de resultados de tu actividad.

TECNOLOGÍA MULTIJET DE SEGUNDA GENERACIÓN

El 1.3 Multijet II 90 CV utiliza unos inyectores especiales que, gracias a una servoválvula hidráulica equilibrada, controlan con una precisión muy elevada la cantidad de gasóleo que se inyecta en la cámara de combustión, con una secuencia de inyecciones más rápida y flexible respecto a los propulsores de la generación anterior. **El resultado es una superioridad aún mayor en términos de consumo, emisiones y conducción.**



95 MPI

Cilindrada: 1.368 cm³
Potencia: 70 kW (95 CV) a 6.000 rpm
Par: 127 Nm (12,9 kgm) a 4.500 rpm
Inyección: electrónica Multipunto secuencial sincronizada, sistema sin retorno Euro 5 / Euro 5 con Start&Stop

90 MultiJet

Cilindrada: 1.248 cm³
Potencia: 66 kW (90 CV) a 4.000 rpm
Par: 200 Nm (20,4 kgm) a 1.500 rpm
Inyección: directa MultiJet II Common Rail de control electrónico con turbocompresor e intercooler Euro 5 con DPF / Euro 5 con DPF y Start&Stop

105 MultiJet

Cilindrada: 1.598 cm³
Potencia: 77 kW (105 CV) a 4.000 rpm
Par: 290 Nm (29,6 kgm) a 1.500 rpm
Inyección: directa MultiJet Common Rail de control electrónico con turbocompresor e intercooler Euro 5 con DPF / Euro 5 con DPF y Start&Stop

135 MultiJet Power

Cilindrada: 1.956 cm³
Potencia: 99 kW (135 CV) a 3.500 rpm
Par: 320 Nm (32,6 kgm) a 1.500 rpm
Inyección: directa MultiJet Common Rail de control electrónico con turbocompresor e intercooler Euro 5 con DPF y Start&Stop

120 T-Jet Natural Power

Cilindrada: 1.368 cm³
Potencia: 88 kW (120 CV) a 5.000 rpm
Par: 206 Nm (21,0 kgm) a 2.000 rpm
Inyección: electrónica Multipunto secuencial sincronizada con sistema doble y electroinyectores específicos para metano



1.250 km con
un depósito de
gasolina, revisiones
cada 35.000 km:
**¡con el Nuevo Doblò
Cargo 1.3 Multijet II
ahorrará tiempo
y dinero!**



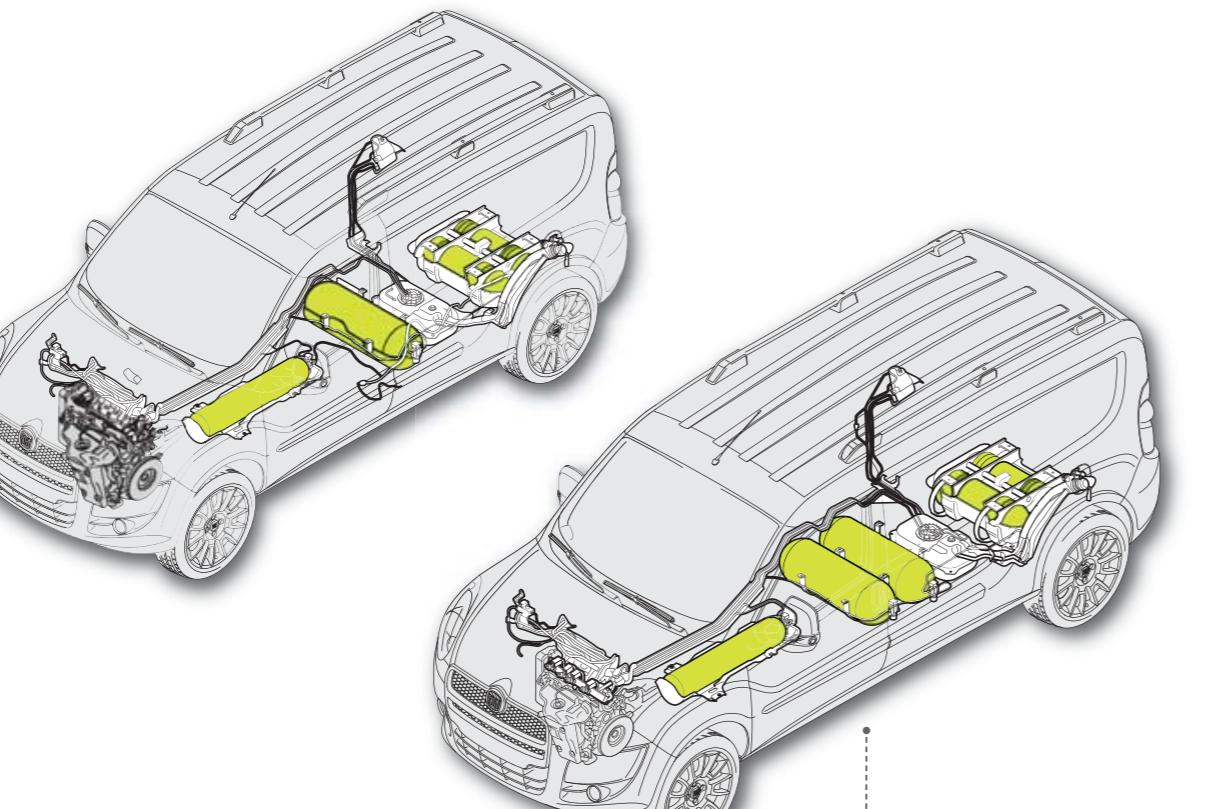
100 km
CON
4.8 litros:
¡RÉCORD EN
CONSUMO!



 **natural**
power

DOBLÒ CARGO AÚN MÁS RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE

Con la versión Natural Power, el Doblò Cargo es un gran entusiasta del medio ambiente. El motor 1.4 T-Jet 120 CV Natural Power de doble alimentación a metano y gasolina se ha diseñado para reducir al máximo los costes de funcionamiento y aumentar la productividad del vehículo. Con el innovador sistema de inyección Multipunto a metano, las características de facilidad de conducción son las mismas que con la alimentación a gasolina. Debido al elevado valor de par máximo (206 Nm a 2.000 rpm) brinda una aceleración excelente incluso a plena carga. Doblò Cargo Natural Power es ágil y veloz por ciudad y tiene un rendimiento excelente en las largas distancias.



DOBLÒ CARGO NATURAL POWER

- La ubicación de los depósitos de metano debajo de la plataforma asegura al Doblò Cargo Natural Power el mismo volumen de carga que las versiones de gasolina o diésel. La autonomía global puede alcanzar, en la versión con 5 depósitos (opcional disponible), hasta 750 km, 450 de ellos con metano.

Versión Cargo Maxi con depósito de metano auxiliar (opc. 422).



START&STOP

El dispositivo Start&Stop apaga temporalmente el motor al detenernos, por ejemplo en un semáforo con el cambio en punto muerto, y lo vuelve a arrancar pisando simplemente el pedal del embrague. Asegura hasta el 15% de ahorro de combustible por ciudad y una reducción consecuente del CO₂ (solo 126 g/km para el 90 MultiJet II Euro 5 con DPF y Start&Stop).

DPF

El dispositivo DPF, disponible de serie en todas las motorizaciones diésel Euro 5, permite reducir las emisiones de partículas.

DOBLÒ CARGO
AHORA UNA CONDUCCIÓN MÁS PLACENTERA

Tu puesto de trabajo nunca ha sido tan cómodo. El Nuevo Doblò Cargo incorpora suspensiones traseras independientes de doble brazo o "Bi-link" para poder ofrecerte todo el confort de una berlina y una de las mejores capacidades de carga de su categoría. Gracias a la modularidad de sus componentes, la suspensión se calibra de manera específica en base a la función operativa del vehículo. En las versiones Combi se ha optimizado para garantizar un confort y una conducción óptimos. En sus versiones de transporte de mercancías ofrece un comportamiento dinámico excelente, un espacio amplio (1.230 mm de anchura de paso de rueda) y una capacidad de carga récord (hasta 1.000 kg de capacidad de carga y hasta 1.450 kg de carga máxima admisible sobre el eje trasero).

-CONSUMO

-CO₂



¡SUSPENSIONES
POSTERIORES
BI-LINK!

CALIBRACIONES ESPECÍFICAS



Versiones estándar
(capacidad de carga de 750 kg)

- mejor relación peso/prestaciones
- disposición específica para un comportamiento dinámico óptimo



Versiones Maxi y capacidad de carga
ampliada (1 tonelada)

- 1.450 kg de carga máxima permitida
- brazos longitudinales y barras transversales específicas
- barra estabilizadora y disposición específica para ofrecer unas prestaciones dinámicas excelentes en cualquier condición de carga



Versiones Combi

- barra estabilizadora y calibración específica
- máximo confort y máxima maniobrabilidad en cualquier condición de marcha

DOBLÒ CARGO

AHORA MÁS CONFORT

Sube a bordo del Nuevo Doblò Cargo y ponte cómodo en sus asientos. Mira a tu alrededor: **un espacio funcional y bien organizado**. Tienes al alcance de la mano todos los mandos y numerosos compartimentos portaobjetos, indispensables para guardar de forma ordenada los documentos y efectos personales. **En el interior del Nuevo Doblò Cargo hay un sitio cómodo para todo y para todos.**

- 1 Amplio bolsillo portaobjetos en el panel de las puertas delanteras. Espejos retrovisores exteriores de doble reflector.
- 2 Pinza portadocumentos plegable (opc. 4PS).
- 3 Compartimento debajo del cojín en el asiento del pasajero (opc. 295).
- 4 Bandeja portaobjetos bajo techo de cabina.



Trabajar es un placer

DOBLÒ CARGO AHORA MÁS TECNOLOGÍA

Sencillez y facilidad de uso: estas son las ventajas de la tecnología de Doblò Cargo. El viaje es más agradable y seguro con el **Blue&Me™**, el dispositivo que te permite usar el teléfono móvil por los altavoces y escuchar música del reproductor MP3, sin nunca soltar las manos del volante. Además, con **Blue&Me™** podrás descargar de del sitio www.ecodrive.fiat.com el nuevo programa eco:DriveProfessional, con el que tu conducción se volverá aún más económica y ecológica. Y para encontrar siempre el camino correcto, Doblò Cargo te brinda el **Blue&Me TomTom LIVE 1000**, el más reciente sistema de navegación portátil con pantalla táctil en color, para programar con facilidad el destino y visualizar la información necesaria para la conducción. La tecnología LIVE de **Blue&Me TomTom LIVE** incluye los servicios HD Traffic, para elegir la mejor ruta y contar con una base de datos de radares fijos y móviles, predicciones meteorológicas y local search. El dispositivo se actualiza automáticamente cada dos minutos para controlar tu viaje en tiempo real. Los servicios LIVE son gratuitos por un año.



- 1 Mando de la radio y del teléfono en el volante (Opc. 245).
- 2 Radio con reproductor MP3 (Opc. 41A) de serie en SX (disponible con sistema Blue&Me™).
- 3 Puerto USB y Aux-in compatible con los dispositivos de audio MP3 (opc. 65W).
- 4 Blue&Me Tom Tom Live 1000.
- 5 ecoDrive Professional: aún más economía y ecología al conducir.

iBlue&Me – TomTom portátil con pantalla táctil!



DOBLÒ CARGO AHORA MÁS SEGURO

La seguridad en el trabajo es prioritaria para el Nuevo Doblò Cargo. El vehículo protege a su conductor y a sus pasajeros gracias a una carrocería cuya rigidez se caracteriza por haber sido diseñada para absorber con eficacia y seguridad posibles golpes (estructura rígida en la parte del habitáculo y zonas anteriores y posteriores con una capacidad de absorción de energía elevada). El Nuevo Doblò Cargo se distingue también por sus dispositivos de seguridad activa: sistema antibloqueo de ruedas **ABS** con cuatro sensores, repartidor de frenada **EBD**, asistencia hidráulica de frenada **HBA**, control electrónico de estabilidad **ESP**, control de tracción **ASR**, sistema de ayuda para la salida en cuesta Hill Holder. Con el Nuevo Doblò Cargo también ganas en seguridad.



Ésta es mi cuadrilla, para ellos siempre busco la máxima protección, incluso durante los traslados.



SISTEMAS DE SEGURIDAD PASIVA:

- instalación FPS (Fire Prevention System)
- carrocería de deformabilidad programada
- airbags para el pasajero, el conductor y en los laterales delanteros para proteger la cabeza y el tórax
- columna de dirección telescópica ajustable y refuerzo en la zona de las rodillas
- cinturones de seguridad de tres anclajes y altura regulable

SEGURIDAD ELEVADA A LA MÁXIMA POTENCIA

DOBLÒ CARGO

FURGÓN ESTÁNDAR

Versátil, robusto y manejable: el Nuevo Doblò Cargo en su versión Estándar es el compañero ideal para cualquier tipo de negocio. Práctico y funcional en cualquier situación, ofrece una capacidad y facilidad de carga excepcionales. Los 6 ganchos que presenta en el suelo te ayudarán a retener y fijar las cargas de forma segura, mientras que los plafones en las paredes garantizan una iluminación adecuada del compartimento de carga.

VERSIONES DISPONIBLES



Furgón cerrado



Furgón semiacristalado



Furgón cerrado
con 1 puerta lateral corredera



Furgón semiacristalado
con 1 puerta lateral corredera



Furgón cerrado
con 2 puertas laterales correderas



Furgón semiacristalado
con 2 puertas laterales correderas



Puerta trasera
de dos hojas sin
ventana



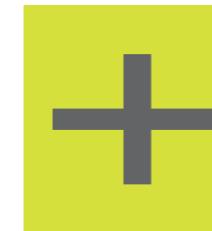
Trampilla trasera
(opc. 585)
disponible con
puerta trasera
de dos hojas
acristaladas
o ciegas



Puerta trasera
de dos hojas
acristaladas



Portón trasero
basculante acristalado



práctico

Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	2.755
Longitud	4.390
Anchura	1.832
Altura	1.845

Dimensiones del espacio de carga (mm)

Longitud	1.820-3.050*
Anchura	1.518-1.714
Altura	1.305
Anchura entre los pasos de ruedas	1.230
Altura umbral de carga	545

Volumen de carga	3,4 - 3,8* m ³
Carga útil incluyendo el conductor	750

*con asiento delantero del pasajero abatido

DOBLÒ CARGO FURGÓN MAXI

Si en tu actividad el tamaño sí que importa, entonces tu mejor opción es el nuevo furgón Maxi. Con 35 cm más de longitud ofrece unas dimensiones interiores y un volumen de carga excepcionales. Se puede acceder fácilmente al compartimento de carga gracias a su umbral de carga a tan sólo 55 cm del suelo, y a las amplias puertas posteriores que pueden abrirse hasta alcanzar los 180°.

VERSIONES DISPONIBLES



Furgón cerrado
con 1 puerta lateral corredera



Furgón cerrado
con 2 puertas laterales correderas



Furgón semiacristalado
con 1 puerta lateral corredera



Furgón semiacristalado
con 2 puertas laterales correderas



Puerta trasera
de dos hojas sin
ventana



Puerta trasera
de dos hojas
acristaladas



Portón trasero
basculante acristalado



Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	3.105
Longitud	4.740
Anchura	1.832
Altura	1.880

Dimensiones del espacio de carga (mm)

Longitud	2.170-3.400*
Anchura	1.518-1.714
Altura	1.305
Anchura entre los pasos de ruedas	1.230
Altura umbral de carga	545

Volumen de carga	4,2 - 4,6* m ³
Carga útil incluyendo el conductor	1.000 kg

*con asiento delantero del pasajero abatido

DOBLÒ CARGO

FURGÓN CON TECHO ALTO

Dirigido a quienes necesiten un vehículo espacioso, pero a la vez compacto y manejable. El Nuevo Doblò Cargo con techo alto ofrece 25 cm más de altura y un volumen de carga de 0,6 m³ adicionales en comparación con la versión Estándar.

VERSIONES DISPONIBLES



Furgón cerrado



Furgón semiacristalado



Furgón cerrado
con 1 puerta lateral corredera



Furgón cerrado
con 1 puerta lateral corredera acristalada



Furgón cerrado
con 2 puertas laterales correderas



Furgón semiacristalado
con 2 puertas laterales correderas



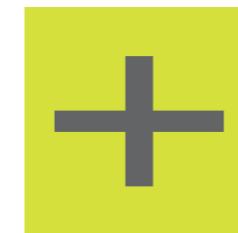
Puerta trasera
de dos hojas
sin ventana



Puerta trasera
de dos hojas acristaladas



Mis plantas necesitan estar en un entorno ideal, incluso durante su transporte. Con el Doblò de techo alto viajan más cómodas. Y yo también.



alto

Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	2.755
Longitud	4.390
Anchura	1.832
Altura	2.125

Dimensiones del espacio de carga (mm)

Longitud	1.820-3.050*
Anchura	1.518-1.714
Altura	1.550
Anchura entre los pasos de ruedas	1.230
Altura umbral de carga	545

Volumen de carga	4,0-4,4* m ³
Carga útil incluyendo el conductor	750

*con asiento delantero del pasajero abatido

DOBLÒ CARGO FURGÓN XL

No hay límite a la grandeza, y el Doblò Cargo XL lo demuestra porque reúne la longitud del Maxi con la altura del Techo Alto, así tendrás la seguridad de poder cargar incluso mercancías voluminosas, gracias a su compartimento de carga (largo 2,17 m, ancho 1,71 m y alto 1,55 m), capaz de transportar hasta una tonelada.

VERSIONES DISPONIBLES



Furgón ciego
con 1 puerta corredera lateral



Furgón semiacristalado
con 1 puerta corredera lateral acristalada



Furgón ciego
con 2 puertas correderas laterales



Furgón semiacristalado
con 2 puertas correderas laterales



Puerta trasera
de dos hojas
sin ventanas



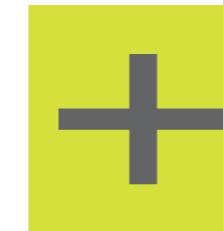
Puerta trasera
de dos hojas
acristaladas



1 Compartimento portaobjetos encima de la cabina.

2 Logo XL.

3 Plafón con linterna desmontable y recargable.



extra large

Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	3.105
Longitud	4.740
Anchura	1.832
Altura	2.125

Dimensiones del espacio de carga (mm)

Longitud	2.170/3.400*
Anchura	1.518/1.714
Altura	1.550
Anchura entre pasos de rueda	1.230
Altura umbral de carga	545

Volumetría	5,0 m ³ /5,4* m ³
Carga útil incluyendo el conductor	1.000 kg

*con asiento del pasajero abatido

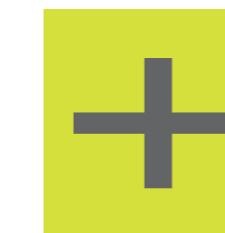


Un auténtico aliado en el trabajo, diseñado, **construido y garantizado íntegramente por Fiat**. Doblò Work Up es el vehículo apto para quien trabaja, a diario, en núcleos urbanos y necesita un vehículo compacto y manejable. Doblò Work Up ágil y robusto, consigue transportar cargas pesadas, moviéndose cómodamente por la ciudad. También los números hablan por sí solos. Con sus 4,96 m de longitud total y su capacidad de carga (hasta 1000 kg de capacidad útil y hasta 1450 kg de masa máxima admisible sobre el eje trasero), el Doblò Work Up no tiene rivales. La caja, con plataforma de madera marina multicapa, es su auténtico punto fuerte: 2,3 m de largo, 1,82 m de ancho y 4,2 m² de superficie donde pueden transportarse hasta 3 europalets o 33 cajas de fruta.

VERSIONES DISPONIBLES



- 1 Estribos abatibles en el interior de las cartolas laterales.
- 2 Palancas de desbloqueo cartolas abatibles.
- 3 Ganchos para sujetar la carga en el tabique portatubos.
- 4 Escalones de subida lateral.
- 5 Compartimento exterior portaobjetos con cerradura para guardar equipos de hasta 2 metros de longitud.
- 6 Hendidura para ganchos de sujeción de la carga.



robusto

Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	3.105
Longitud	4.965
Anchura	1.872
Altura	2.049

Dimensiones del espacio de carga (mm)

Longitud	2.300
Anchura	1.818
Altura cartolas	368
Altura umbral de carga	545
Superficie de carga	4,2 m ²

Carga útil incluyendo el conductor	1.000 kg
------------------------------------	----------



DOBLÒ CARGO CHASIS PLANCHER

El Nuevo Doblò Cargo chasis plancher está diseñado específicamente para que puedas completarlo en función de tus exigencias profesionales. Está disponible en batalla corta o en batalla larga y puede transformarse en función del equipamiento que necesites: por ejemplo, en una cámara frigorífica, en una caja fija o abatible o en una pequeña autocaravana. Sus características de carga útil, dimensiones de carrozado y soluciones estructurales y eléctricas hacen más fácil cualquier tipo de transformación.

VERSIONES DISPONIBLES



Chasis plancher



Chasis Plancher Maxi

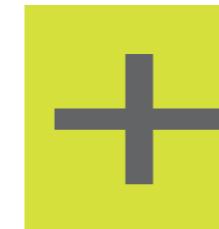


1 Puntos de anclaje en la cabina y la plataforma, la mejor preinstalación para cualquier tipo de carrozados.

2 Toma transformadores - interfaz eléctrica para conectar los equipos del carrozado (opc. 081).

3 Rueda de repuesto accesible desde atrás, compatible con la mayor parte de los carrozados (opc. 980).

4 Preinstalación pilotos con cable más largo y pilotos traseros (opc. 4EA).



versátil

RÉCORD DE CARGA PERMITIDA SOBRE LOS EJES

Dimensiones exteriores (mm)

	Estándar	Maxi
Batalla	2.755	3.105
Anchura de carga	2.285	2.795
Longitud de carga	1.870	1.870

Peso (kg)

	2.494	2.505
P.M.A máx	2.494	2.505
Carga máxima admisible en el eje delantero	1.120	1.120
Carga máxima admisible en el eje trasero	1.450	1.450

DOBLÒ CARGO

COMBI

5 cómodas plazas y hasta 453 kg de carga. Es lo que te ofrece el Doblò Combi, el vehículo para el transporte mixto de pasajeros y mercancías. Doblò Combi está disponible con batalla Maxi.

VERSIONES DISPONIBLES



Combi Maxi
con 2 puertas correderas laterales



Combi Maxi semiacristalado
con 2 puertas correderas laterales lunas y tercera ventanilla ciegas
(opc. 526)



Puerta trasera
de 2 hojas acristaladas



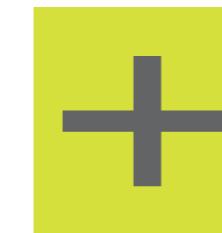
Puerta trasera
de 2 hojas ciegas
(opc. 516)



Portón trasero
basculante acristalado



1 Los cómodos asientos traseros acogen hasta 3 pasajeros. Asiento partido 60/40.



espacioso

Dimensiones exteriores (mm)

Maxi

Batalla	3.105
Longitud	4.740
Anchura	1.832
Altura	1.880

Dimensiones del maletero (mm)

Maxi

Longitud	1.300
Anchura máxima	1.261
Anchura entre pasos de rueda	1.230
Altura a ras de la bandeja trasera	600
Altura máxima	1.250

Maxi

Volumetría (litros)	1.050 /4.000
Capacidad (Nº personas + kg)	5p + 453



AHORA MÁS ACCESORIOS

Transportín, barra longitudinal y transversal dotadas de accesorios para el transporte de equipos especiales, protecciones en el suelo y las paredes del compartimento de carga, ganchos de remolque. Estos son sólo algunos de los **artículos que ofrece Lineaccesori: indispensables para transformar el Nuevo Doblò Cargo en tu ayudante más útil.**



4



1



2



3

- 1 Baca de acero con rodillo de carga para transportar hasta 100 kg de peso (cesta incluida).
- 2 Revestimiento del suelo y las paredes del compartimento de carga.
- 3 Gancho para remolque extraíble completamente, con el tiempo de instalación reducido al mínimo.
- 4 Baca específica para escalera y tubos.

DOBLÒ CARGO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

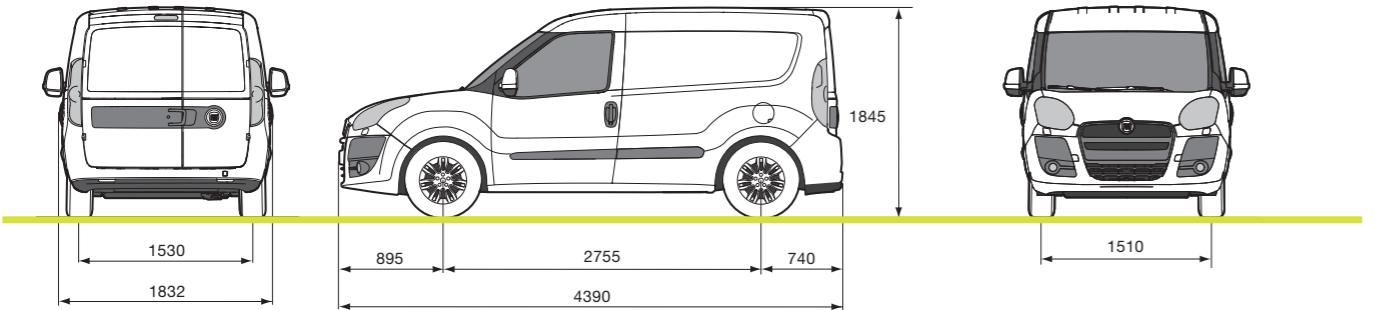
	95 MPI	120 T-Jet Natural Power	90 Multijet	105 Multijet	135 Multijet Power
Motor					
Nº de cilindros, disposición	4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero	4 en linea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero
Cilindrada (cm ³)	1368	1368	1248	1598	1956
Nivel ecológico	Euro 5 / Euro 5 con Start&Stop	Euro 5	Euro 5 con DPF / Euro 5 con DPF y Start&Stop	Euro 5 con DPF / Euro 5 con DPF e Start&Stop	Euro 5 con DPF e Start&Stop
Relación de compresión	11:1	9,8:1	16,8:1	16,5:1	16,5:1
Potencia máxima CE: kW (CV) a rpm	70 (95) 6000	88 (120) 5000	66 (90) 4000	77 (105) 4000	99 (135) 3500
Par máximo CE: Nm (kgm) a rpm	127 (12,9) 4500	206 (21,0) 2000	200 (20,4) 1500	290 (29,6) 1500	320 (32,6) 1500
Distribución (mando)	2 DOHC (de correa dentada) con empujadores hidráulicos 4 válvulas por cilindro		2 DOHC (cadena) con empujadores hidráulicos 4 válvulas por cilindro	2 DOHC (correa dentada) con empujadores hidráulicos 4 válvulas por cilindro	
Carburante	gasolina (EN228)	gasolina (EN228) / metano	gasoleo de automoción (EN590)	gasoleo de automoción (EN590)	gasoleo de automoción (EN590)
Alimentación	inyección electrónica Multipunto (MPI), secuencial sincronizada, sistema sin retorno	inyección electrónica Multipunto (MPI), secuencial sincronizada, inyección específica a metano, turbocompresor e intercooler sistema sin retorno	inyección directa Multijet II Common Rail de control electrónico, turbo e intercooler	inyección directa Multijet Common Rail de control electrónico, turbo e intercooler	inyección directa Multijet Common Rail de control electrónico, turbo e intercooler
Encendido		estático, integrado con la inyección electrónica	por compresión	por compresión	por compresión
Transmisión					
Tracción	delantera	delantera	delantera	delantera	delantera
Embrague	monodisco en seco, con muelle de acoplamiento cónico de compresión, mando hidráulico	monodisco en seco, con muelle de acoplamiento cónico de compresión, mando hidráulico	monodisco en seco, con muelle de acoplamiento cónico de compresión, mando hidráulico	monodisco en seco, con muelle de acoplamiento cónico de compresión, mando hidráulico	monodisco en seco, con muelle de acoplamiento cónico de compresión, mando hidráulico
Cambio: nº de marchas	5 + MA	6 + MA	5 + MA	6 + MA	6 + MA
Dirección					
Tipo	de cremallera con asistencia hidráulica	de cremallera con asistencia hidráulica	de cremallera con asistencia hidráulica	de cremallera con asistencia hidráulica	de cremallera con asistencia hidráulica
Diámetro de giro (entre aceras)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi y XL)	11,2/12,5 (Maxi y XL)
Sistema de frenos - D (disco autoventilado) - T (tambor)					
Tipo	sistema hidráulico de 2 circuitos cruzados e independientes		sistema hidráulico de 2 circuitos cruzados e independientes		
Delanteros: ø mm	D 305	D 305	D 284 - D 305 (Maxi y capacidad de carga ampliada)	D 284 - D 305 (Maxi y capacidad de carga ampliada)	D 305
Traseros: ø mm	T 254	T 254	T 228 - T 254 (Maxi y capacidad de carga ampliada)	T 228 - T 254 (Maxi y capacidad de carga ampliada y Combi)	T 254
Servofreno: ø	10"	10"	10"	10"	10"
Suspensiones					
Delantera	de ruedas independientes tipo McPherson, con brazos oscilantes fijados al travesaño auxiliar, amortiguadores hidráulicos telescópicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora		de ruedas independientes tipo McPherson, con brazos oscilantes fijados a un travesaño auxiliar, amortiguadores hidráulicos telescópicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora		
Trasera	de ruedas independientes Bi-Link, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos bi-calibrados, barra estabilizadora (en función de cada versión)		de ruedas independientes Bi-Link, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos bi-calibrados, barra estabilizadora (en función de cada versión)	de ruedas independientes Bi-Link, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos bi-calibrados, barra estabilizadora (en función de cada versión)	de ruedas independientes Bi-Link, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos bi-calibrados, barra estabilizadora (en función de cada versión)
Ruedas					
Neumáticos	195/60 R 16	195/60 R 16	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi y capacidad de carga ampliada)	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi y capacidad de carga ampliada)	195/60 R 16
Instalación eléctrica (12v)					
Capacidad batería (Ah)	40/50/60/63/72	50/60	50/63/70/72	60/70/72	72
Corriente alternador (A)	70/90/105/120	105/120	70/90/120	100/120/150	100/120/150
Repostajes					
Capacidad depósito (litros)	60	22	95l/16,15 kg * 130l/22,1 kg **	60	60
Prestaciones y consumo – Cargo batalla corta capacidad de carga 750 kg					
Euro 5	Euro 5 con S&S	Euro 5 - Gasolina*	Euro 5 - Metano*	Euro 5 con DPF	Euro 5 con DPF e S&S
Velocidad máxima (km/h)	161	161	172	172	156
Consumo combinado (l/100 km)	7,3	7,0	7,4	4,9 ▼	5,0
Emisiones de CO ₂ (g/km)	169	163	173	134	133
Euro 5 con DPF	Euro 5 con DPF y S&S	Euro 5 con DPF y S&S	Euro 5 con DPF y S&S		
Euro 5 con DPF y S&S					

▼ (kg/100 km) * 4 bombonas ** 5 bombonas ■ valor referido a Cargo paso corto 1000 kg

Lubrificanti originali
PETROLIA +
SELENIA
Fiat recomienda los productos SELENIA aceite motor, PARAFLU protector para radiadores, TUTELA líquidos funcionales.

DOBLÒ CARGO ESTÁNDAR BATALLA CORTA

DOBLÒ CARGO MAXI



Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	2755
Longitud	4390
Anchura	1832
Ancho de vía delantera	1510
Ancho de vía trasera	1530
Altura máxima (en vacío)	1845
Voladizo delantero	895
Voladizo trasero	740

Puerta trasera (mm)

Anchura	1231
Altura	1250

Puerta corredera lat. (mm)

Anchura	700
Altura	1175

Compartimento de carga (mm)

Longitud	1820
Anchura min.-máx.	1714 (1518)
Anchura entre pasos de rueda	1230
Altura	1305
Altura del umbral de carga (en vacío)	545

Capacidad compartimento de carga (m³)

Volumetría	3,4 - 3,8*
------------	------------

Masas	Furgón estándar			Furgón capacidad incrementada		
	95 MPI	90 Multijet	105 Multijet	95 MPI	90 Multijet	105 T-Jet Natural Power
Peso vehículo▲ (tara) (kg)	1240	1270	1310	1260	1290	1330
Capacidad incluido conductor (kg)	750	750	750	900	1000	1000
PTT (kg)	1990	2020	2060	2160	2290	2330
Peso máx. remolcable (kg)	1000	1000	1300	1000	1000	1000

Consumos - Emisiones

Motorizaciones	Furgón estándar					
	95 MPI	90 Multijet	105 Multijet	E5	E5 S&S	E5 DPF
Carburante	gasolina	gasolina	gasóleo	gasóleo	gasóleo	gasóleo
Consumo urbano (l/100 km)	9,9	9,2	6,5	5,9	6,7	6,1
Consumo extraurbano (l/100 km)	5,8	5,7	4,2	4,2	4,7	4,6
Consumo mixto (l/100 km)	7,3	7,0	5	4,8	5,4	5,2
Emisiones CO ₂ (g/km)	169	163	133	126	143	136

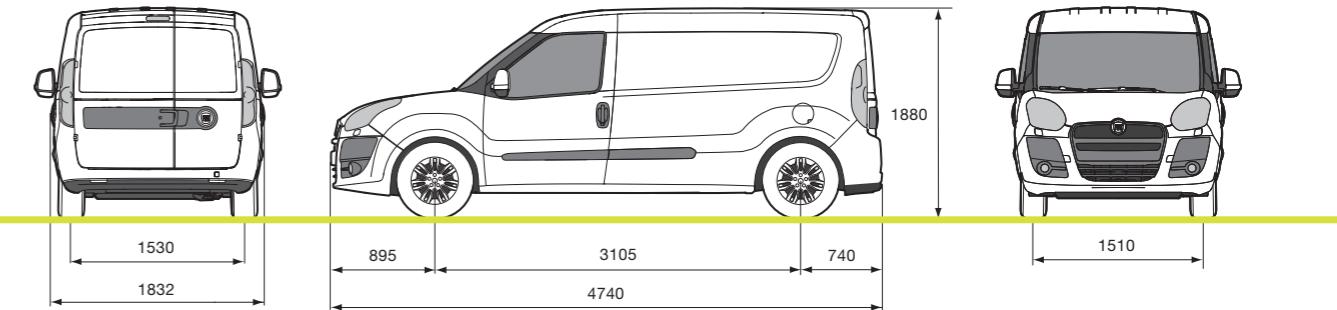
Consumos - Emisiones

Motorizaciones	Furgón capacidad incrementada					
	95 MPI	90 Multijet	105 Multijet	E5	E5 S&S	E5 DPF
Carburante	gasolina	gasolina	gasóleo	gasóleo	gasóleo	gasóleo
Consumo urbano (l/100 km)	10,4	9,7	6,5	5,9	6,8	6,2
Consumo extraurbano (l/100 km)	5,8	5,9	4,2	4,2	4,3	4,3
Consumo mixto (l/100 km)	7,5	7,3	5	4,8	5,1	4,9
Emisiones CO ₂ (g/km)	174	168	133	126	137	134

* Con asiento de pasajero plegado y mampara abatida.

▲ En orden de marcha con depósito lleno, rueda de repuesto, herramientas y accesorios.

▼ (kg/100 km)



Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	3105
Longitud	4740
Anchura	1832
Ancho de vía delantera	1510
Ancho de vía trasera	1530
Altura máxima (en vacío)	1880
Voladizo delantero	895
Voladizo trasero	740

Puerta trasera (mm)

Anchura	1231
Altura	1250

Puerta corredera lat. (mm)

Anchura	700
Altura	1175

Compartimento de carga (mm)

Longitud	2170
Anchura min.-máx.	1714 (1518)
Anchura entre pasos de rueda	1230
Altura	1305
Altura del umbral de carga (en vacío)	545

Capacidad compartimento de carga (m³)

Volumetría	4,2 - 4,6*
------------	------------

Masas

Motorizaciones	Furgón capacidad incrementada		
	95 MPI	90 Multijet	105 Multijet
Peso vehículo▲ (tara) (kg)	1300	1330	1370
Capacidad incluido conductor (kg)	900	1000	1000
MMA (kg)	2200	2330	2370
Peso máx. remolcable (kg)	1000	1000	1300

Consumos - Emisiones

Motorizaciones	Furgón capacidad incrementada					
	95 MPI	90 Multijet	105 Multijet	E5	E5 S&S	E5 DPF
Carburante	gasolina	gasolina	gasóleo	gasóleo	gasóleo	gasóleo
Consumo urbano (l/100 km)	10,4	9,7	6,6	6,0	6,8	6,2
Consumo extraurbano (l/100 km)	5,8	5,9	4,3	4,3	4,7	4,6
Consumo mixto (l/100 km)	7,5	7,3	5,1	4,9	5,5	5,2
Emisiones CO ₂ (g/km)	174	168	136	129	144	137

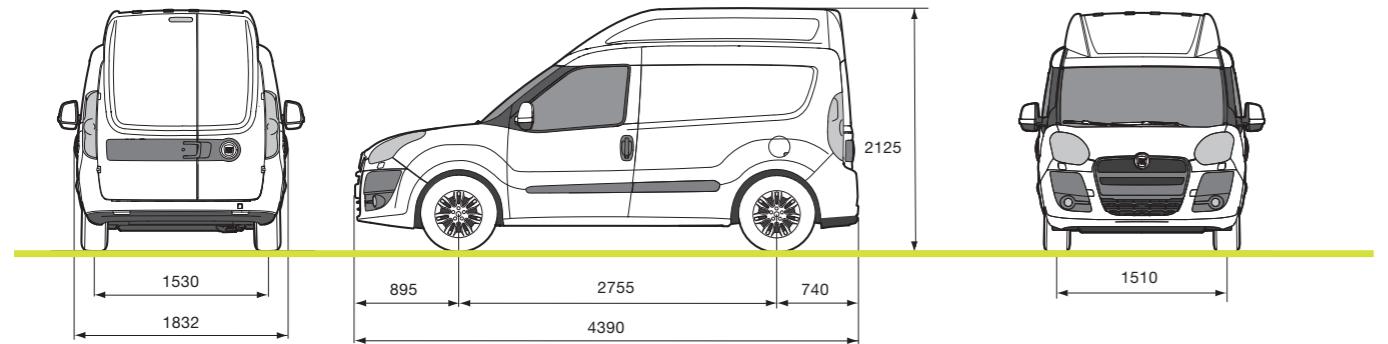
* Con asiento de pasajero plegado y mampara abatida.

▲ En orden de marcha con depósito lleno, rueda de repuesto, herramientas y accesorios.

■ Con opc 422 (bomba de metano suplementaria).

▼ (kg/100 km)

DOBLÒ CARGO TECHO ALTO BATALLA CORTA



Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	2755
Longitud	4390
Anchura	1832
Ancho de vía delantera	1510
Ancho de vía trasera	1530
Altura máxima (en vacío)	2125
Voladizo delantero	895
Voladizo trasero	740

Puerta trasera (mm)

Anchura	1231
Altura	1455

Puerta corredera lat. (mm)

Anchura	700
Altura	1175

Compartimento de carga (mm)

Longitud	1820
Anchura min.-máx.	1714 (1518)
Anchura entre pasos de rueda	1230
Altura	1550
Altura del umbral de carga (en vacío)	545

Capacidad compartimento de carga (m³)

Volumetría	4,0 - 4,4*
------------	------------

Masas	Furgón estándar		Furgón capacidad incrementada		
	95 MPI	105 Multijet	95 MPI	105 Multijet	120 T-Jet Natural Power
Peso vehículo* (tara) (kg)	1260	1330	1280	1350	1470
Capacidad incluido conductor (kg)	750	750	900	1000	950
MMA (kg)	2010	2080	2180	2350	2420
Peso máx. remolcable (kg)	1000	1300	1000	1300	1000

Consumos - Emisiones

Motorizaciones	Furgón estándar			
	95 MPI	E5 S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S
Carburante	gasolina	gasolina	gasóleo	gasóleo
Consumo urbano (l/100 km)	10,2	9,4	7,1	6,3
Consumo extraurbano (l/100 km)	5,9	5,9	5,1	5,1
Consumo mixto (l/100 km)	7,5	7,2	5,8	5,5
Emisiones CO ₂ (g/km)	173	167	154	146

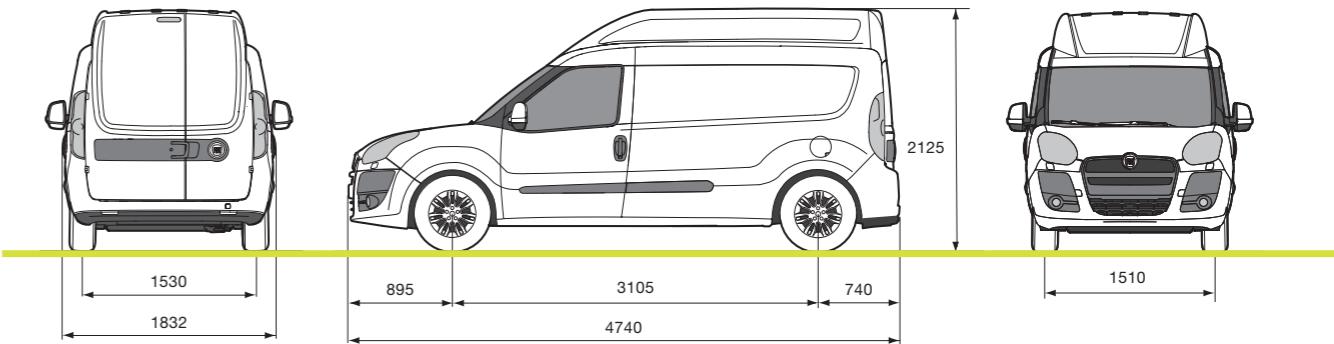
Consumos - Emisiones

Motorizaciones	Furgón capacidad incrementada					
	95 MPI	105 Multijet	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5	120 T-Jet Natural Power
Carburante	gasolina	gasolina	gasóleo	gasóleo	gasolina	metano
Consumo urbano (l/100 km)	10,2	9,4	7,1	6,3	9,7	6,5▼
Consumo extraurbano (l/100 km)	5,9	5,9	5,1	5,1	6,5	4,2▼
Consumo mixto (l/100 km)	7,5	7,2	5,8	5,5	7,7	5,0▼
Emisiones CO ₂ (g/km)	173	167	154	146	179	138

* Con asiento de pasajero plegado y mampara abatida.

▲ En orden de marcha con depósito lleno, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

▼ (kg/100 km)



Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	3105
Longitud	4740
Anchura	1832
Ancho de vía delantera	1510
Ancho de vía trasera	1530
Altura máxima (en vacío)	2125
Voladizo delantero	895
Voladizo trasero	740

Puerta trasera (mm)

Anchura	1231
Altura	1455

Puerta corredera lat. (mm)

Anchura	700
Altura	1175

Compartimento de carga (mm)

Longitud	2170
Anchura min.-máx.	1714
Anchura entre pasos de rueda	1230
Altura	1550
Altura del umbral de carga (en vacío)	545

Capacidad compartimento de carga (m³)

Volumetría	5/5,4*
------------	--------

Masas

Motorizaciones	105 Multijet	135 Multijet Power
Peso vehículo* (tara) (kg)	1460	1500
Capacidad incluido conductor (kg)	1000	1000
MMA (kg)	2460	2500
Peso máx. remolcable (kg)	1300	1500

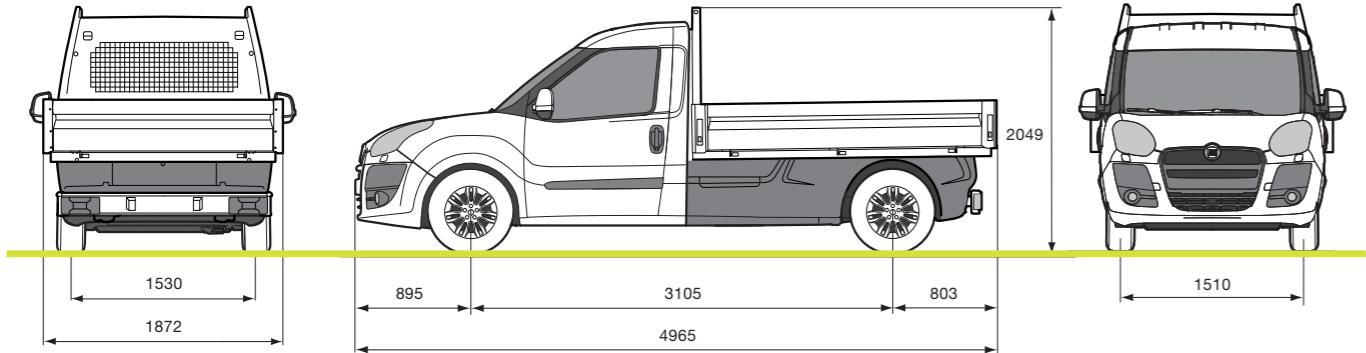
Consumos - Emisiones

Motorizaciones	105 Multijet	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S
	95 MPI	E5 DPF	gasóleo
Carburante			gasóleo
Consumo urbano (l/100 km)	7,1	6,4	6,8
Consumo extraurbano (l/100 km)	5,4	5,3	5,5
Consumo mixto (l/100 km)	6,0	5,7	6,0
Emisiones CO ₂ (g/km)	158	150	157

DOBLÒ CARGO FURGÓN XL

DOBLÒ CARGO WORK UP

DOBLÒ CARGO CHASIS-CABINA CON PLATAFORMA BATALLA CORTA



Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	3105
Longitud	4965
Anchura	1872
Ancho de vía delantera	1510
Ancho de vía trasera	1530
Altura máxima (en vacío)	2049
Voladizo delantero	895
Voladizo trasero	803

Compartimento de carga (mm)

Longitud	2300
Anchura	1818
Altura cartolas	368
Altura del umbral de carga en vacío	545

Superficie (m²)

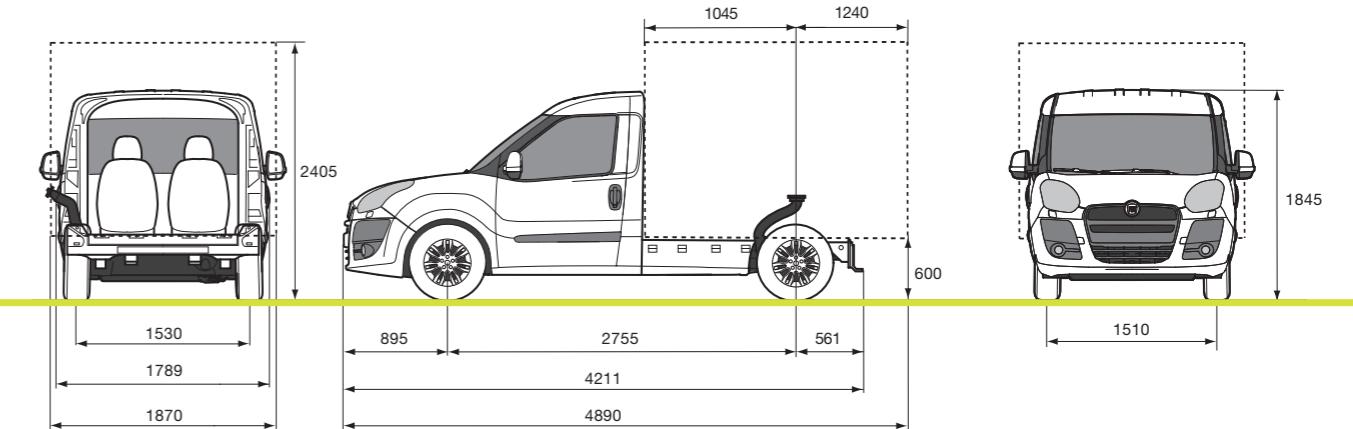
Superficie	4,2
------------	-----

Masas

Motorizaciones	105 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1505
Capacidad incluido conductor (kg)	1000
MMA (kg)	2505
Peso máx. remolcable (kg)	1300

Consumos - Emisiones

Motorizaciones	105 Multijet	
	E5 DPF	E5 DPF S&S
Carburante	gasóleo	gasóleo
Consumo urbano (l/100 km)	7,1	6,4
Consumo extraurbano (l/100 km)	5,4	5,3
Consumo mixto (l/100 km)	6,0	5,7
Emisiones CO ₂ (g/km)	158	150



Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	2755
Longitud	4211
Anchura	1789
Ancho de vía delantera	1510
Ancho de vía trasera	1530
Altura máxima (en vacío)	1845
Voladizo delantero	895
Voladizo trasero	561
Altura a ras de chasis (STDA)	600
Distancia eje trasero a ras carrocería (límite de voladizo vehículo acabado) •	1240
Distancia detrás cabina eje trasero	1045
Plataforma (mm)	
Longitud plataforma	1606
Longitud máx. carrozable teórica •	2285
Anchura máxi. Carrozable teórica •	1870
Altura máx. carrozable teórica•	2405

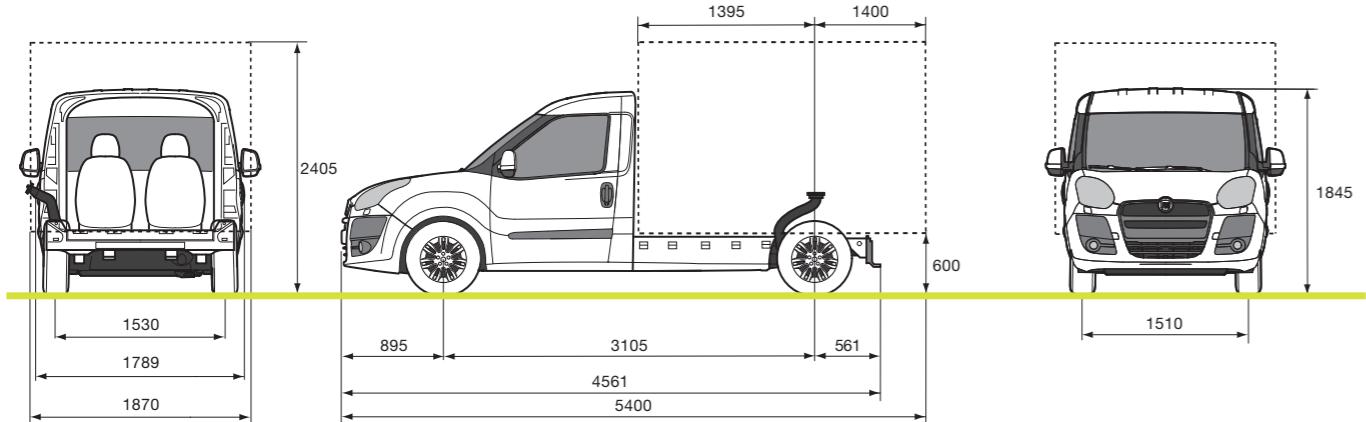
Masas

Motorizaciones	90 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1270
MMA (kg)	2414
Masa máx. autorizada eje delantero (kg)	1120
Masa máx. autorizada eje trasero (kg)	1450
Peso máx. remolcable (Kg)	1000

▲ En orden de marcha con depósito lleno, rueda de repuesto, herramientas y accesorios.

• En función del tipo de carrozado y de la distribución de los pesos sobre los ejes.
▲ En orden de marcha con depósito lleno, rueda de repuesto, herramientas y accesorios.

CHASIS-CABINA CON PLATAFORMA BATALLA LARGA



Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	3105
Longitud	4561
Anchura	1789
Ancho de vía delantero	1510
Ancho de vía trasero	1530
Altura máxima (en vacío)	1845
Voladizo delantero	895
Voladizo trasero	561
Altura a ras de chasis (STDA)	600
Distancia eje trasero a ras carrocería (límite de voladizo vehículo acabado)	1400
Distancia detrás cabina eje trasero	1395
Plataforma (mm)	
Longitud plataforma	1956
Longitud máx. carrozable teórica	2795
Anchura máxi. Carrozable teórica*	1870
Altura máx. carrozable teórica*	2405

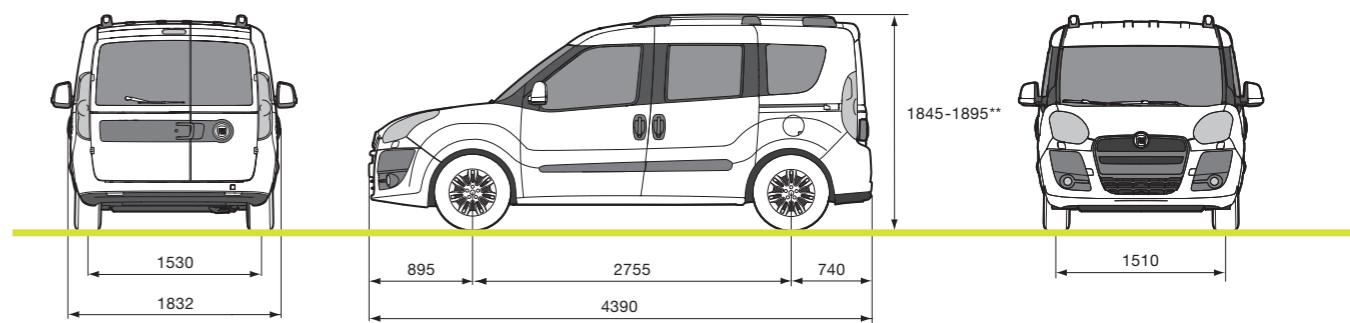
Masas

Motorizaciones	105 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1325
MMA (kg)	2480
Masa máx. autorizada eje delantero (kg)	1120
Masa máx. autorizada eje trasero (kg)	1450
Peso máx. remolcable (kg)	1300

• En función del tipo de equipamiento y de la distribución de los pesos sobre los ejes.

▲ En orden de marcha con depósito lleno, rueda de repuesto, herramientas y accesorios.

COMBI BATALLA LARGA



Dimensiones exteriores (mm)

Batalla	3.105
Longitud	4.740
Anchura	1.832
Vía delantera	1.510
Vía trasera	1.530
Altura máxima (en vacío)	1.880
Voladizo delantero	895
Voladizo trasero	740

Zona equipaje (mm)

Longitud	1.300 - 1.760*
Anchura mínima	1.191
Anchura máxima	1.261
Altura del canto de la bandeja	600
Altura máxima	1.250

Capacidad de la zona de equipaje (litros)

Volumen de carga	1.050 - 4.000*
------------------	----------------

Masas

Motorizaciones	1.6 Multijet 16v
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1.470
Carga útil incluido el conductor (kg)	5p + 453
PMA (kg)	2.270
Peso máx. remolcable (kg)	1.300

Consumo - Emisiones

Motorizaciones	1.6 Multijet 16v
E5 diesel	E5 S&S diesel
Carburante (l/100 km)	
Consumo urbano (l/100 km)	6,9
Consumo extra-urbano (l/100 km)	4,9
Consumo combinado (l/100 km)	5,6
Emisiones CO ₂ (g/km)	148
	141

* Con segunda fila de asientos abatidos, sin pared de separación tubular.

▲ En orden de marcha con depósito lleno, rueda de repuesto, herramientas y accesorios.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONALES

		Furgón	Furgón SX	Chasis-Cabina con plataforma	Combi	Workup
Exterior						
Bandas de protección laterales	927	•	•	•	•	•
Puertas traseras de dos hojas asimétricas ciegas		•	•	—	—	—
Puertas traseras de dos hojas asimétricas acristaladas con luneta térmica y limpialuneta	519	○	○	—	○	—
Tapacubos integrales	878	○	•	○	•	○
Llantas de aleación de 15"	108	○/— (Maxi) ¹	○/— (Maxi) ¹	—	○/— (Maxi) ¹	—
Llantas de aleación de 16"	431	○	○	—	○	—
Antinieblas	097	○	•	○	○	○
Grupo de luces posteriores	4EA	—	—	•	—	—
Faldillas delanteras/traseras	990	○	○	—	○	—
Faldillas traseras	197	○	○	—	○	—
Paragolpes pintados en color de la carrocería	876	○	○	○	○	○
Kit acristalado (semiacristalado fijo lateral para furgón)	55D	○	○	—	—	—
Cristales traseros tintados	070	—	—	—	○	—
Puerta corredera lateral lado derecho	523	○/• (Maxi)	•	—	•	—
Puerta corredera lateral lado izquierdo	055	○	○	—	•	—
Tercera ventanilla ciega	526	•	•	—	○	—
Puerta trasera de dos hojas ciegas para versiones Combi	516	—	—	—	○	—
Portón basculante acristalado, luneta térmica y limpialuneta	148	○	○	—	•	—
Espejos retrovisores exteriores de regulación eléctrica	041	○	○	○	○	○
Espejos retrovisores exteriores de regulación manual	043	•	•	•	•	•
Espejos retrovisores pintados en color de la carrocería	976	○	•	○	○	○
Pintura metalizada	210	○	○	○	○	○
Tercera luz de freno		•	•	—	•	—
Trampilla trasera en el techo del compartimento de carga	585	○/— (Maxi)	○/— (Maxi)	—	—	—
Techo alto	360	○/— (Maxi)	○/— (Maxi)	—	—	—
Llantas de aleación de 16"	50902745	Δ	Δ	Δ	Δ	—
Interior						
Mampara separadora basculante	201	○	○	—	—	—
Tabique divisorio fijo tubular para combis	56K	—	—	—	○	—
Mampara separadora con ventana	199	○	○	—	—	•
Insonorización de mampara	552	○	•	—	—	•
Bandeja portaobjetos en techo de cabina	835	•	•	•	•	•
Pinza portadocumentos en el salpicadero	4PS	○	○	○	—	○
Guantera con llave	658	○	•	○	○	○
Volante y palanca de cambio en piel	320	○	○	○	○	○
Asiento del conductor con apoyabrazos, regulación en altura y lumbar	627	○	•	○	○	○
Asiento del pasajero con respaldo regulable	297	○	○	○	•	•
Asiento del pasajero abatible a ras de suelo	4GQ	○	○	○	—	○
Asiento del pasajero abatible como mesa	785	—	—	—	○	—
Asiento del pasajero regulable con compartimento portaobjetos en el cojín	295	○	•	○	—	○
Asiento 2ª fila partido, cinturones de tres puntos y reposacabezas	195	—	—	—	•	—
Protección vano de carga en pvc	798	○	•	—	—	—
Moqueta maletero		—	—	—	•	—
Bandeja cubre maleteros enrollable	104	—	—	—	•	—
Fundas asientos	71805886/87	○	○	○	○	○
Deflectores laterales	71805777	Δ	Δ	Δ	Δ	—
Alfombrillas de goma con logo Doblò	50902913/15/71805925	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Protección suelo zona de carga PC/PL	50902464/65	Δ	Δ	—	Δ	—
Protección paredes zona de carga PC/PL	50902466/2739	Δ	Δ	—	Δ	—
Rejillas interiores protección lunas para doble puerta trasera	50902929	Δ	Δ	—	Δ	—
Funcional / Eléctrico						
Mando a distancia de apertura y cierre puertas	008	○	•	○	○	○
Llave con mando a distancia adicional	4YV	○	○	○	—	○
Dirección asistida	014	•	•	•	•	•
Volante con regulación en altura y profundidad	011	•	•	•	•	•
Elevalunas eléctricos delanteros y bloqueo de puertas eléctrico	428	•	•	•	•	•
Elevalunas eléctricos traseros	023	—	—	—	○	—

¹ no disponible en: 2.0 MultiJet Power, 1.4 gasolina y 1.4 Natural Power

• de serie ○ opcional — no disponible Δ lineaccessori

		Furgón	Furgón SX	Chasis-Cabina con plataforma	Combi	Workup
Funcional / Eléctrico						
Kit fumadores	989	○	○	○	○	○
Toma de 12V en el salpicadero		•	•	•	•	•
Toma de 12V en el compartimento de carga	4HG	○	—	—	—	—
Alternador y batería potenciados	065	○	○	○	○	○
Toma para carroceros	081	○	○	○	—	○
Regulador altura de faros	048	•	•	•	•	•
Lámpara portátil en zona de carga	58F	○	—	—	—	—
Ordenador de viaje		•	•	•	•	•
Cuentarrevoluciones	044	•	•	•	•	•
Anillas de sujeción en el compartimento de carga		•	—	—	•	—
Barras longitudinales en el techo	357	○	○	—	○	—
Barras portacarga interiores	983	○	○	—	—	—
Climatizador automático	140	○	○	○	○	○
Climatizador manual	025	○	•	○	○	○
Sensor de temperatura exterior	5BY	○/•▲	○/•▲	○	○	○
Cruise Control	416	○	○	○	○	○
Bombona de metano auxiliar	422	○/• (Maxi)	○/• (Maxi)	—	—	—
Rueda de repuesto de dimensiones normales	980	○	○	○	○	○
Sensores de aparcamiento	508	○	○	—	○	—
Capacidad de carga aumentada a 1000 kg	943	○/• (Maxi▲ y XL)	○/• (Maxi▲ y XL)	•	—	•
Suspensión reforzada	057	—	—	—	○/• (Maxi)	—
Gancho de remolque fijo/extráible	50902540/41	Δ	Δ	Δ	Δ	—
Gancho de remolque monoblock/tipo militar	71803634/32	Δ	Δ	Δ	Δ	—
Alarma modular	50902775/81	Δ	Δ	—	Δ	Δ
Barras transv. en el techo PC/PL (70/100 kg)	50902256/58	Δ	Δ	—	Δ	—
Baca de acero con rodillo integrado PC/PL (100 kg)	50902260/59	Δ	Δ	—	Δ	Δ
Fijación para escalera de trabajo lateral	50902597	Δ	Δ	—	Δ	—
Rodillo de carga con barras de extensión	50902598	Δ	Δ	—	Δ	—
Portatubos exterior	50902607	Δ	Δ	—	Δ	Δ
Bloqueos para fijar cargar	50902600	Δ	Δ	—	Δ	Δ
Correas de fijación de la carga	50902602	Δ	Δ	—	Δ	Δ
Perfiles laterales módulo 1,5 m con anclajes para tubos	50902603/04	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Seguridad / Mecánica						
ABS de cuatro sensores + EBD (Electronic Brake Distribution)	009	•	•	•	•	•
Airbag del conductor		•	•	•	•	•
Airbags laterales (cabeza + tórax)	505	○	○	○	○	—
Airbag del pasajero	502	○	○	○	○	○
Barras anti-intrusión en las puertas de la cabina		•	•	•	•	•
Sistema contra incendios FPS con interruptor inercial		•	•	•	•	•
Reposacabezas delanteros con regulación en altura, anti-latigazo cervical	42F	○	○	○	○	○
Reposacabezas traseros	182	—	—	—	•	—
Safe Lock (bloqueo de puertas antirrobo)	064	○	○	—	○	—
Preinstalación antirrobo	388	○	○	—	○	—
Homologación Euro 5▲	5SE	•	•	—	•	—
Homologación Euro 5B▲	6L7	—	—	•	—	•
Start&Stop	5DE	○	○	○	○	○
Control dinámico de la estabilidad (ESP)	392	○	○	—	○	—
Audio / Telemática						
Preinstalación autoradio con cables y antena	072	•	•	•	•	•
Altavoces	4HL	○	•	○	○	○
Autoradio con reproductor de CD mp3	41A	○	•	○	○	○
Blue&Me™	65W	○	○	○	○	○
Mandos de la radio en el volante	245	○	○	○	○	○
Blue&Me™-TomTom®	71806151	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Preinstalación My-Port en el salpicadero para navegador TomTom® (no vinculado al sistema Blue&Me™)	6EN	○	○	○	○	○
Preinstalación My-Port en el salpicadero para Blue&Me™-TomTom®	68R	○	○	○	○	○
Soporte para navegador TomTom® LIVE 1000	71805795	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ

▲ en

DOBLÒ CARGO AHORA MÁS ESTILO

Salpicadero



Gris Estándar - Modelos Cargo y Combi



Azul Estándar - Modelo Combi



SX Rojo Bubble - Modelos Cargo SX



SX Gris Bubble - Modelos Cargo SX

Tapicería de los asientos



Star Gris 129



Star Rojo 110



Pacman Gris 246/112/233



Pacman Rojo 279/184

Llantas



Llanta de chapa de 15" con tapacubos integral



Llanta de chapa de 16" con tapacubos integral



Llanta de aleación de 15" opt 108



Llanta de aleación de 16" opt 431



Llanta de aleación de 16" Lineaccessori 50902745

Carrocería: colores pastel



Blanco 249



Rojo 168



Azul 479

Carrocería: colores metalizados



Perla 261



Rojo 293



Azul claro 448



Azul oscuro 487



Burdeos 590



Gris 595



Gris claro 612



Negro 632

Combinaciones revestimientos interiores y colores de carrocería

Equipamientos	Cargo		Cargo SX		Combi			Work Up	
	de serie		de serie		de serie			de serie	
Interior	Salpicadero	Asientos	Colores	Exterior	Exterior	Exterior	Exterior	Exterior	Exterior
Salpicadero	Gris	Star	Rojo 110	Blanco 249	Perla 261	Burdeos 590	Gris 595	•	•
Asientos	Gris Bubble	Pacman	Gris 129	Rojo 168	Rojo 293	Gris 595	Gris claro 612	•	•
Colores	Rojo 246	Gris 279	Gris 246	Gris 279	Gris 293	Gris 293	Gris 233	Rojo 110	Gris 129
Exterior	colores pastel								
Blanco 249	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rojo 168	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Azul 479	—	•	•	—	•	—	•	—	•
Exterior	colores metalizados opc. 210								
Perla 261	•	—	•	•	•	•	•	—	—
Rojo 293	•	•	•	•	•	•	•	—	—
Azul 448	—	•	•	—	•	—	•	—	—
Azul 487	—	•	•	—	•	—	•	—	—
Burdeos 590	•	—	—	•	—	•	—	—	—
Gris 595	•	•	•	•	•	•	•	—	—
Gris claro 612	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Negro 632	•	•	•	•	•	•	•	—	—

• combinación disponible

— combinación no disponible

* piel sintética

¡ ELIGE
EL TUYO !



Descarga e instala un lector de código QR gratis en tu Smartphone, escanea el código, sigue las y accede a través de Internet a la web: fiatprofessional.es

* Coste de navegación en base a la tarifa del operador de telefonía.

CIAO FIAT

800 342 800

CIAO FIAT, servicios de asistencia y relación con el cliente.

Puedes ponerte en contacto con Fiat a través de un número gratuito universal para toda Europa. Estaremos a tu disposición para ofrecerte nuestros servicios de: **Asistencia en carretera**, la seguridad de viajar con total tranquilidad. El servicio está disponible las 24 horas del día, 365 días al año para: que remolquemos o reparemos tu vehículo en caso de avería o accidente, información sobre las redes de asistencia, servicios gratuitos de regreso de pasajeros (o de continuación del viaje), pago de los gastos de pernoctación en hotel, recuperación del vehículo reparado, anticipos monetarios, envío de recambios.

Servicio de información: todo lo que deseas saber sobre nuestros modelos (versiones, elementos opcionales, promociones, precios), sobre nuestros servicios y sobre la red de concesionarios Fiat. El servicio ofrece también la posibilidad de concertar una cita para probar el vehículo que deseas en carretera a través de uno de nuestros concesionarios.

Relaciones con el Cliente: Fiat se encuentra a tu disposición para satisfacer cualquier exigencia o solicitud relacionada con el uso de tu vehículo o con nuestros servicios de asistencia. Los servicios de Información y Relaciones con el Cliente están activados de Lunes a Sábado desde las 08:00 hasta las 22:00. El Número universal 900 3428 00 es gratuito*, puede accederse al mismo desde cualquier país europeo y puede recordarse fácilmente, ya que de hecho corresponde a la digitación de la palabra "Fiat" en el teclado de tu teléfono 900 3428 00 >>> 900-FIAT-00 .

* La llamada es gratuita tanto si se realiza a través de un teléfono móvil, como si llamas a través de un número fijo. En algunos países europeos se prevé un cargo por la red móvil de quien realiza la llamada según las tarifas aplicadas por el operador local específico.



24 meses de garantía con kilometraje ilimitado. Asistencia en carretera válida en toda Europa. Reparaciones en carretera en caso de avería o accidente. Remolcado del vehículo hasta el taller Fiat. Regreso de los pasajeros o continuación del viaje. Pernoctación en hotel. Vehículo de sustitución en caso de avería. Recuperación del vehículo reparado. Envío de piezas de recambio al extranjero.

Los equipamientos y opciones correspondientes de los modelos pueden variar en función de las exigencias específicas legales o del mercado. Los datos de este impreso se proporcionan a título informativo. En cualquier momento, Fiat podrá realizar modificaciones a los modelos descritos en este impreso por motivos técnicos o comerciales. Fiat Marketing 04.3.1461.54 - S - 02/2013 - Impreso en Italia - Tap Grafiche - Poggibonsi - Siena - Publicación impresa en papel sin cloro.

www.fiatprofessional.es

