



Bravo



BRAVO [brà-vo] agg.

Termine che in tutto il mondo
indica un risultato
andato oltre ogni aspettativa.



Un equilibrio perfetto tra bellezza e sostanza: ecco a voi Bravo. Lo stile e la concretezza, l'idea e il contenuto: Bravo è una sintesi armoniosa di elementi, la cui unione dà vita a una vettura dalla bellezza classica e al tempo stesso proiettata nel futuro.

BELLO [bèl-lo] agg.

Qualità di ciò che, o di chi, è dotato di bellezza che suscita ammirazione, piacere estetico.



Bravo, una bellezza concreta dentro e fuori; dalle linee filanti all'eleganza degli interni, dalla ricchezza degli accessori all'assoluto senso di protezione che avvolge chi è a bordo. La cura dei dettagli e dell'estetica riveste un'anima sportiva fatta di prestazioni, tecnologia, dinamicità, sicurezza. Inseguite la vostra fantasia, il vostro gusto, il vostro ideale di bellezza. Bravo vi porterà a destinazione.



Bravo esibisce linee decisive ed eleganti, valorizzate dall'ampia gamma disponibile di colori carrozzeria e resse ancora più accattivanti dalla calandra verniciata in tinta metalluro e dai nuovi proiettori bruniti.





Essere belli e anche accoglienti non è da tutti. Solo chi sa rivestire la propria interiorità con eleganza e raffinatezza può offrire calore, piacere, morbidezza. Ecco perché i nuovi eleganti rivestimenti interni contribuiscono al piacere di vivere l'auto.





POTENTE [po-tèn-te] agg.

Qualità di chi, o di ciò, che ha grande forza o vigore.



NUOVO MOTORE MULTIAIR. QUANDO LA POTENZA FA COPPIA CON L'ECOLOGIA.

Guidare Bravo è sempre un'esperienza emozionante, grazie all'ampia scelta di motori benzina o diesel, tutti eccezionalmente brillanti e dai consumi contenuti. E oggi lo è ancora di più grazie al nuovo fenomenale 1.4 Multiair Turbo 140 CV, dotato di dispositivo Start&Stop di serie. Oltre infatti a offrire tutta la carica di una straordinaria coppia da 230 Nm, questa nuova motorizzazione garantisce un'elasticità di marcia senza confronti. Per un piacere di guida senza precedenti. E nel pieno rispetto dell'ambiente, grazie a consumi contenuti ed emissioni ridotte: solo 132 g/km di CO₂.

Bravo poi è naturalmente anche diesel: gli innovativi propulsori Multijet, tutti Euro 5 e dotati di DPF, rappresentano a tutt'oggi il massimo della tecnologia disponibile. I 1.6 16v, equilibrati e affidabili, si distinguono in tutti i livelli di potenza 90, 105 e 120 CV per la grande elasticità di marcia dovuta alla coppia particolarmente elevata a bassi regimi di rotazione. Il 1.6 90 CV è caratterizzato inoltre da consumi bassissimi, 4,4 l/100 km nel ciclo combinato, ed emissioni di soli 115 g/km di CO₂, senza penalizzare le prestazioni. Completa la gamma diesel il 2.0 Multijet 16v 165 CV che garantisce prestazioni straordinarie con un consumo di appena 5,1 l/100 km nel ciclo combinato.

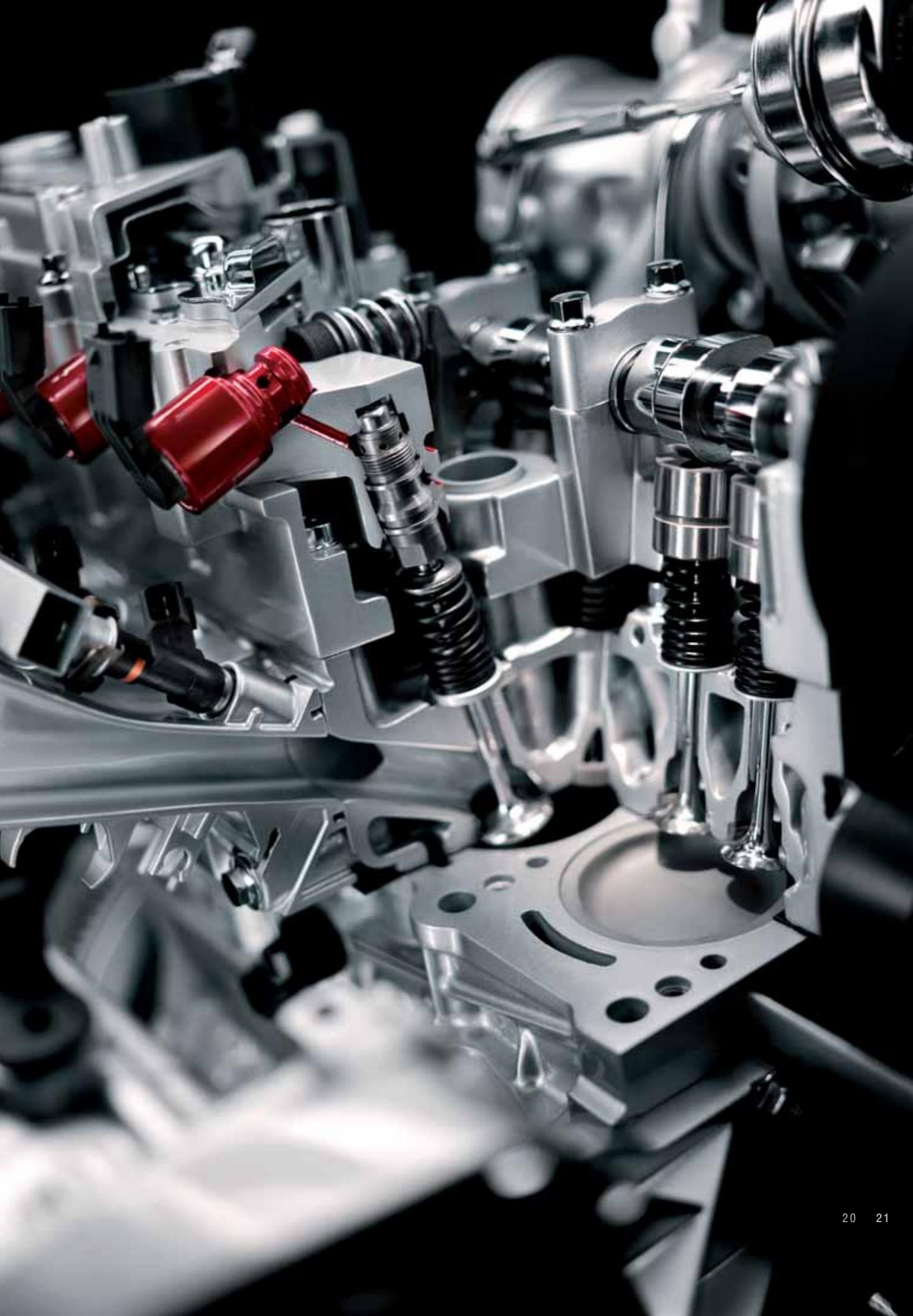
- 1.4 16v 90 CV Benzina
- 1.4 T-JET 16v 120 CV Benzina
- 1.4 MULTIAIR 16v 140 CV Benzina
- 1.4 16v 90 CV GPL/Benzina
- 1.6 MULTIJET 16v 90 CV Diesel
- 1.6 MULTIJET 16v 105 CV Diesel
- 1.6 MULTIJET 16v 120 CV Diesel
- 1.6 MULTIJET 16v 120 CV Dualogic™
- 2.0 MULTIJET 16v 165 CV Diesel



multiair



Multiair è il rivoluzionario sistema di controllo di apertura delle valvole dei motori che, migliorando la circolazione dell'aria, garantisce: un significativo aumento della potenza massima, un miglioramento della coppia a basso regime di giri del 15%, una consistente riduzione dei consumi e relative emissioni, nonché una maggiore prontezza ai comandi dell'acceleratore. Premendo inoltre il tasto Sport la guida è ancora più sportiva e l'accelerazione "bruciante".





IL PIACERE
DI CAMBIARE.



Tutte le motorizzazioni di Bravo sono esaltate dai cambi meccanici a 6 marce o dal cambio robotizzato Dualogic™ che equipaggia il 1.6 Multijet 16v 120 CV. Il cambio Dualogic™ ha 6 rapporti per utilizzare al meglio le prestazioni dei motori, evidenziandone potenza, coppia e fluidità di erogazione. Con due modalità di utilizzo: "sequenziale", per accendere lo spirito sportivo grazie anche ai comandi al volante e "automatica", per il massimo comfort anche nell'uso cittadino. In modalità automatica, ha due logiche di funzionamento: Normal ed Economy che privilegiano rispettivamente comfort di guida e massima riduzione di consumi ed emissioni. Bravo, sempre una marcia in più.

SICURO [Si-cù-ro] agg.

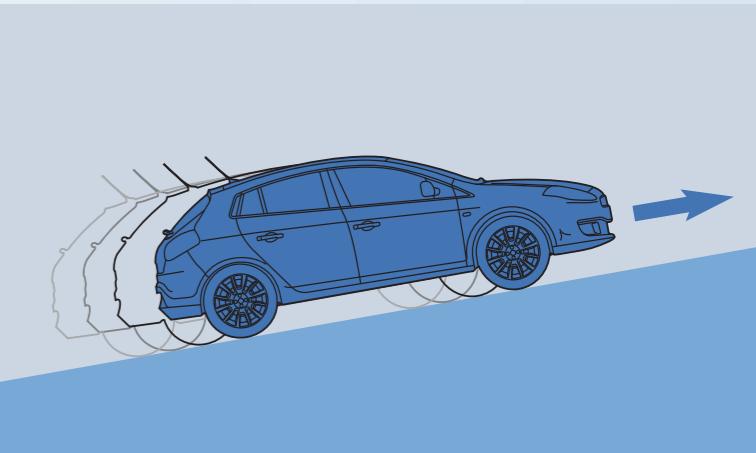
Proprio di chi, o cosa,
è estremamente sicuro,
privo di rischi o di pericoli.



BELLA E SICURA DI SÉ.
MOLTO SICURA.



Sistema ESP, controllo elettronico di stabilità con ASR antislittamento.



Sistema Hill Holder per una sicura partenza in salita.

Bravo è ai vertici assoluti in fatto di sicurezza attiva e passiva: un modello di protezione totale premiato con le 5 stelle EuroNcap. Particolare cura è stata dedicata all'innovativo impianto frenante: oltre al sistema ABS completo di EBD (Electronic Brake Force Distribution), Bravo offre di serie su tutta la gamma l'ESP (Electronic Stability Program), che integra anche il sistema antislittamento ASR/MSR, l'HBA, il dispositivo elettro-idraulico che assiste la frenata d'emergenza, e infine, l'Hill Holder per agevolare le partenze in salita. Ma non è tutto: su Bravo la protezione è intelligente più che mai, grazie al sistema Airbag Smart 2, che adatta i parametri di attivazione in base alla necessità, l'airbag ginocchia lato guida, i Window bag a protezione della testa e i side-bag all'interno dello schienale dei sedili, che proteggono bacino e torace dei passeggeri. In più, Bravo offre cinture a tre punti con pretensionatori e limitatori di carico, appoggiatesta anteriori con dispositivo anti-whiplash per prevenire il colpo di frusta, dispositivo FPS (Fire Prevention System), e fari bi-xeno per migliorare la visibilità sulla strada. Bravo: una sicurezza da prima della classe.

INTELLIGENTE *[in-tel-li-gèn-te]* agg.

Vocabolo che indica la capacità di intuire, pensare, giudicare e affrontare nuove situazioni.



MODERNA
E INTELLIGENTE.



NATURALMENTE
PERFETTA.

ecoDrive



Bravo è un'auto che viaggia nel futuro. A bordo del suo silenzioso abitacolo, altamente insonorizzato, ci sono dotazioni all'avanguardia per essere sempre collegati con il mondo e gustare al meglio il vostro viaggio. Con il sistema Blue&Me™ è possibile utilizzare il cellulare Bluetooth® in vivavoce, ascoltare gli SMS in arrivo grazie alla lettura vocale e, mediante la porta USB, utilizzare la funzione mediaplayer per riprodurre la musica in formato MP3, WAV, WMA. Tutto senza staccare le mani dal volante, usando esclusivamente la voce e selezionando i brani dal quadro di bordo. Inoltre, con ecoDrive, l'innovativa applicazione di Blue&Me™, è possibile ridurre consumi ed emissioni. ecoDrive è un software semplice da utilizzare e si scarica gratuitamente da Internet. Tramite pen drive inserita nella porta USB di Bravo, il programma analizza giorno per giorno lo stile di guida fornendo le indicazioni per migliorarne l'efficienza. È quindi possibile ottenere un considerevole risparmio sul consumo di carburante e ridurre l'impatto ambientale.

Per non perdere mai la rotta, il nuovo Blue&Me™ permette anche l'integrazione con Instant Nav, il radio navigatore satellitare integrato a mappe con schermo da 6,5" ad alta definizione ed elevata luminosità. La gestione delle mappe avviene tramite l'inserimento di una semplice SD Card e grazie alla funzione TMC Premium è possibile ottenere in tempo reale informazioni sul traffico. In più, il sistema audio (in due livelli: Hi-Fi e Hi-Fi Sound System), il climatizzatore bi-zona, il Cruise Control, i sensori di parcheggio anteriori e posteriori, di pioggia e crepuscolari rendono ancora più confortevole la vita a bordo.

PERCHÉ PASSARE IN OSSERVATI?



Aggiungere carattere a carattere: grazie a un grande numero di dettagli di serie o a richiesta, o alle personalizzazioni Lineaccessori, Bravo può essere arricchita secondo i gusti di ciascuno. Per esempio è possibile scegliere i cerchi in lega da 16", 17" o 18", con i quali darete respiro a un'anima elegante o sportiva di una stessa auto. Spoiler posteriore, minigonne laterali, copripedali e batticalcagno in alluminio, terminale di scarico cromato daranno inoltre a Bravo un'impronta ancora più sportiva, mentre il vivavoce Bluetooth®, la predisposizione iPod+USB e il lettore DVD faranno vivere a bordo una vera esperienza multimediale. Potrete poi viaggiare con Bravo in piena libertà con gli accessori per il tempo libero, come portasci, portabici, portasurf o il gancio traino estraibile e in piena sicurezza con i sensori di parcheggio, l'allarme satellitare, o i seggiolini per bambini Isofix (fino a 18 kg) o Kiddy Life (da 9 a 36 kg).

- 1. Opt 431 Cerchi in lega 16" a 14 razze
- 2. Opt 439 Cerchi in lega 16" a 20 razze*
- 3. Opt 433 Cerchi in lega 17" disegno elegante a 13 razze
- 4. Opt 432 Cerchi in lega 17" disegno sportivo a 15 razze
- 5. Opt 435 Cerchi in lega 18" disegno sportivo
- 6. Lineaccessori - Cerchi in lega leggera 17" a 10 razze
- 7. Lineaccessori - Cerchi in lega 17" a 14 razze
- 8. Lettore DVD 9" su padiglione
- 9. Batticalcagno in alluminio
- 10. Set borse per vano baule
- 11. Copripedali e appoggiapiede in alluminio
- 12. Guscio cromato calotta specchi
- 13. Minigonne laterali

* Disponibile anche in Lineaccessori

CARATTERISTICHE TECNICHE.

	ACTIVE DYNAMIC	ACTIVE DYNAMIC EMOTION	DYNAMIC EMOTION	DYNAMIC EMOTION SPORT	ACTIVE DYNAMIC	ACTIVE DYNAMIC EMOTION	DYNAMIC EMOTION	EMOTION SPORT
MOTORE	1.4 16v 90 CV BENZINA	1.4 16v 90 CV EasyPower GPL	1.4 T-Jet 16v 120 CV BENZINA	1.4 Multiair 140 CV BENZINA	1.6 Multijet 16v 90 CV DPF DIESEL	1.6 Multijet 16v 105 CV DPF DIESEL	1.6 Multijet 16v 120 CV DPF DIESEL	1.6 Multijet 16v 120 CV DPF Dualogic™ DIESEL
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale
Diametro x corsa (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	83 x 90,4
Cilindrata (cm³)	1368	1368	1368	1368	1598	1598	1598	1956
Rapporto di compressione	11,0:1	11,0:1	9,8:1	9,8:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	66 (90) 5500	66 (90) 5500	88 (120) 5000	103 (140) 5000	66 (90) 4000	77 (105) 4000	88 (120) 4000	121 (165) 4000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	128 (13) 4500	128 (13) 4500	206 (21) 1750	230 (23,4) 1750	290 (29,5) 1500	290 (29,5) 1500	300 (30,5) 1500	350 (35,7) 1750
Livello ecologico	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Controllo emissioni	marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde Lambda riscaldate, EOBD	marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde Lambda riscaldate, EOBD	marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde Lambda riscaldate, EOBD	marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde Lambda riscaldate, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD
Distribuzione (comando)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	1 ACT (cinghia dentata), attuatore UNIAIR lato aspirazione, punterie idrauliche lato scarico	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)
Alimentazione	MPI elettronica sequenziale fasata, sistema returnless	MPI elettronica sequenziale fasata, sistema returnless	MPI elettronica sequenziale fasata, con turbocompressore a geometria fissa	MPI elettronica sequenziale fasata, con tubocompressore a geometria fissa	iniezione diretta Multijet "Common Rail" a controllo elettronico con turbo a geometria fissa e intercooler	iniezione diretta Multijet "Common Rail" a controllo elettronico con turbo a geometria fissa e intercooler	iniezione diretta Multijet "Common Rail" a controllo elettronico con turbo a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet "Common Rail" a controllo elettronico con turbo a geometria variabile e intercooler
TRASMISSIONE								
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio, n. marce	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM / Dualogic™ 6 + RM	6 + RM
IMPIANTO ELETTRICO								
Capacità batteria	50 Ah 360 A (EN2)	50 Ah 360 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)
STERZO								
Tipo	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™
Diametro di sterzata (m): pneumatici 16"/17" pneumatici 18"	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 11
FRENI - D (disco) con ABS + ESP								
Anteriori: Ø mm	D 257 x 22 (autoventilanti)	D 257 x 22 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 281 x 26 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 281 x 26 (autoventilanti)
Posteriori: Ø mm	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10
SOSPENSIONI								
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico				a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico			
Posteriore	a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice				a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice			
RUOTE								
Pneumatici	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V 225/40 R 18 92V REINFORCED (con scatola guida specifica)	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	205/55 R 16 91V 225/45 R 17 91V 225/40 R 18 92V REINFORCED (con scatola guida specifica)
DIMENSIONI								
Passo (mm)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Carreggiata ▲ anteriore/posteriore (mm)	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532
Lunghezza/Larghezza (mm)	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792
Altezza a vuoto (mm)	1498	1498	1498	1498	1498	1498	1498	1498
Capacità bagagliaio VDA (dm³): standard con Fix & Go	400	365	400	400	400	400	400	400
con sedile posteriore ribaltato e Cargo Box	1175	1139	1175	1175	1175	1175	1175	1175
RIFORNIMENTI - PESI								
Serbatoio combustibile (l)	57	41	57	57	57	57	57	57
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1205	1205	1260	1275	1320	1320	1320	1360
Peso max rimorchiabile (kg)	1000	1000	1300	1300	1300	1300	1300	1300
PRESTAZIONI - CONSUMI								
Velocità massima (km/h)	179	179	197	204	173	187	195	215
Accelerazioni (s): 0-100 km/h (2 persone + 20 kg)	12,5	12,5	9,6	8,9	13,1	11,3	10,5	8,2
Consumi ▼ (l/100 km):								
urbano	8,1	10,6* / 8,1	8,1	7,3	5,6	5,6	6,0 / 5,9*	6,7
extra-urbano	5,2	7,0* / 5,2	5,2	4,8	3,7	3,7	3,9 / 3,8*	4,2
combinato	6,3	8,3* / 6,3	6,3	5,7	4,4	4,4	4,7 / 4,6*	5,1
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	146	134* / 146	146	132	115	115	122 / 120*	135

▲ a vuoto ▼ Direttiva 2004/3/CE * con alimentazione GPL

I valori dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂ sono rilevati da prove ufficiali conformi alla Direttiva 2004/3/CE.
Tali valori possono differire dai consumi e dalle emissioni reali della vettura in funzione delle effettive condizioni di utilizzo.

■ con cambio Dualogic™

PRINCIPALI DOTAZIONI DI SERIE E A RICHIESTA.

	ACTIVE	DYNAMIC	EMOTION	SPORT
LINEA E STILE				
Paraurti in colore vettura	■			■
Maniglie esterne porte in colore vettura	■	■	■	■
Maniglie esterne porte cromate	—	—	■	—
Retrovisori esterni elettrici sbrinabili e con sensore temperatura esterna	■	■	■	■
Retrovisori esterni in colore vettura	■	■	■	■
Inserti cromati su filo cintura	■	■	■	■
Vernice metallizzata	210	○	○	○
Vernice lenticolare	270	○	○	○
Vernice micalizzata	4H5/4SA	○	○	○
Cerchi in acciaio da 15" con pneumatici 195/65	○	—	—	—
Cerchi in acciaio da 16" con pneumatici 205/55	■	—	—	—
Cerchi in lega da 16" a 20 razze con pneumatici 205/55	439	○	■	○
Cerchi in lega da 16" a 14 razze con pneumatici 205/55	431	○	○	○
Cerchi in lega da 17" disegno sportivo a 15 razze con pneumatici 225/45 (non catenabili)	432	—	—	■
Cerchi in lega da 17" disegno elegante a 13 razze con pneumatici 225/45 (non catenabili)	433	—	○	■
Cerchi in lega da 18" disegno sportivo con pneumatici 225/40 (non catenabili)	435	—	—	○
Cristalli oscurati	070	—	○	○
Caratterizzazione Sport: Spoiler, Minigonne, Assetto sportivo, Terminale di scarico cromato, Grafica strumenti e pedaliera sportiva, Sedili sportivi, Sovrappelli	—	—	—	■
Volante, pomello cambio e leva freno a mano in pelle e design sportivo	—	—	—	■
Volante e pomello cambio in pelle	320	○	■	—
Selleria in pelle con regolazione lombare manuale sedile guida	211	—	○	○
Maniglie interne porta in tinta "nero metallizzato"	—	—	—	■
Maniglie interne porta cromate	—	—	—	—
Anelli cromati su bocchette di areazione e inserti cromati su appoggiabraccia porte	■	■	■	■
Anelli cromati su quadro strumenti	—	■	■	■
Cornice cromata su mostre maniglie interne porta	—	—	■	■
Plancia con fascia effetto carbon look	■	■	■	■
Cerchi in lega leggera 16"	△	△	△	△
Cerchi in lega 17" a 10 razze e 14 razze	△	△	△	△
Spoiler su portellone	△	△	△	—
Minigonne laterali sportive	△	△	△	—
Terminale di scarico cromato	△	△	△	—
Copripedali e appoggia piede in alluminio	△	△	△	—
Batticalcagno in alluminio	△	△	△	△
Tappeti in moquette e gomma	△	△	△	△
Volante con comandi autoradio (6 tasti) e pomello cambio in pelle	△	△	△	△
COMFORT / FUNZIONALITÀ				
Fiat Code (antifurto elettronico)	■	■	■	■
Alzacristalli elettrici anteriori con funzione auto e antipizzicamento	■	■	■	■
Telecomando apertura/chiusura porte	■	■	■	■
Alzacristalli elettrici posteriori con sistema antipizzicamento	023	—	○	■
Antifurto con allarme (volumetrico e antisollevamento)	213	○	○	○
Specchi esterni abbattibili elettricamente	441	—	○	○
Apertura elettrica portellone con sistema "logo push"	■	■	■	■
Plafoniera anteriore con spot e plafoniera posteriore	■	■	■	■
Specchi su antine parasole	—	—	—	—
Illuminazione specchio lato passeggero su antine parasole	—	—	—	—
Presa 12 volt nel vano baule	4HG	○	○	○
Quadro strumenti con trip computer e sistema my car	—	■	■	■
Mobiletto centrale con portabagagli	—	■	■	■
Appoggia braccia sedile anteriore con vano refrigerato	132	—	○	■
Sedile guida con regolazione in altezza	—	■	■	■
Sedile passeggero con regolazione in altezza	454	—	■	○
Cassetto portaoggetti sotto sedile passeggero (in alternativa a sedile passeggero con regolazione in altezza)	—	—	■	■
Regolazione lombare manuale sedile guida	40Y	○	○	■
Sedili anteriori ad alto contenimento e rivestimenti sportivi	—	—	—	■
Appoggia braccia sedile posteriore	275	—	—	○
Sedile posteriore sdoppiato (3 posti) 60/40	—	■	■	■
Appoggiatesta anteriori e posteriori regolabili in altezza	—	■	■	■
Terzo appoggiatesta posteriore con regolazione in altezza	—	■	■	—
Climatizzatore manuale monozona	—	■	—	—
Climatizzatore automatico bi-zona (sdoppiato in temperatura)	140	—	○	■
Bocchette posteriori di aerazione e filtro antipolline	—	■	■	■
Servosterzo elettrico Dualdrive™	—	■	■	■

* 2.0 Multijet 16v 165 CV e 1.4 Multiair 140 CV

	ACTIVE	DYNAMIC	EMOTION	SPORT
COMFORT / FUNZIONALITÀ				
Cambio sequenziale Dualogic™	—	■▲	■▲	—
Comandi cambio al volante	4WE	—	○▲	○▲
Tasto Sport	—	—	—	■▼
Cruise control	416	○	○	○
Sensori parcheggio posteriori	52B	○	○	■
Sensori parcheggio posteriori e anteriori	508	—	○	○
Sensore pressione pneumatici	365	—	○	○
Sensore crepuscolare luci + sensore pioggia	41D	—	○	○
Proiettori a scarica di gas con lavafari	230	—	○*	○*
DPF (filtro antiparticolato motori diesel)	—	■	■	■
Sky Dome: tetto apribile elettrico in vetro ad ampia superficie	400	—	○*	○*
Kit multiuso riparazione pneumatici (Fix & Go)	—	■	■	■
Ruota di scorta di dimensioni normali 16"	886	○*	—	—
Riscaldatore addizionale elettrico (PTC) per diesel	52Y	—	○	○
CONFIGURAZIONE SPORT: Spoiler, Minigonne, Filo cintura cromato, Pedaliera extraserie, Regolazione lombare sedile guida, Volante, Pomello cambio e Leva freno a mano in pelle, disegno sportivo, Interni sport, Ruote in lega da 17" con pneumatici 225/45,	—	—	—	—
Appoggia braccio sedile anteriore con vano refrigerato	4TE	—	○**	—
Ruotino di scorta	4UE	—	○	○
Barre portatutto su tetto	—	△	△	△
Portabici / portasci / portasurf	—	△	△	△
Reti trattamento oggetti / rete divisoria vano baule	—	△	△	△
Vasca protezione vano baule	—	△	△	△
Gancio traino estraibile	—	△	△	—
Fasce paracolpi laterali e protezione paraurti	—	△	△	—
SICUREZZA				
ABS + EBD (Electronic Brake Distribution)	—	■	■	■
Airbag frontali (airbag conducente con sistema Smart Dual Stage)	—	■	■	■
Airbag laterali anteriori	—	■	■	■
Window bag	614	○	■	■
Airbag ginocchia guidatore	150	○	○	○
Appoggiatesta anti-whiplash (anti-colpo di frusta)	42F	—	○	○
Cinture di sicurezza posteriori con pretensionatori	4A1	—	○	○
Disattivazione airbag passeggero da sistema My Car	—	■	■	■
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore, limitatore di carico e sensore di allacciamento	—	■	■	■
Attacchi Isofix a 3 punti (due su sedile posteriore)	—	■	■	■
ESP Sistema controllo elettronico stabilità + ASR/MSR, HBA e Hill Holder	—	■	■	■
Fendinebbia con funzione adattativa "Cornering"	097	○	■	■
Bulloni antifurto per cerchi lega	—	△	△	△
Sensore di parcheggio su paraurti posteriore	—	△	△	△
Allarme satellitare	—	△	△	△
Clearbox	—	△	△	△
Culla per bimbi (sino a 10 kg di peso)	—	△	△	△
Seggiolino Kiddy Life (da 9 a 36 kg di peso)	—	△	△	△
Seggiolino ISOFIX (sino a 18 kg di peso)	—	△	△	△
PACK				
SOUND (Radio CD/MP3, Fendinebbia)	67W	○	—	—
MY BLUE (Blue&Me™, Sensori parcheggio posteriori, Alzacristalli elettrici posteriori)	5XF	—	○	—
MY BLUE (Blue&Me™, Sensori parcheggio anteriori, Specchi esterni abbattibili elettricamente, Sensori luci/pioggia)	5XG	—	—	○
MY BLUE (Blue&Me™, Cerchi in lega da 18", Cristalli posteriori e lunotto oscurati)	5XH	—	—	○
AUDIO / TELEMATICA				
Predisposizione autoradio con 4 altoparlanti, 2 tweeter + antenna	—	■	—	—
Autoradio con lettore CD, impianto audio Hi-Fi 40W, 4 altoparlanti + 2 tweeter	564	○	■	■
Autoradio con lettore CD + MP3, impianto audio Hi-Fi 40W, 4 altoparlanti + 2 tweeter	41A	○	○	○
Impianto Audio Hi-Fi Sound System con amplificatore di potenza a 5 canali con Subwoofer amplificato tipo Bass-reflex da 260W, 4 altoparlanti + 4 tweeter	4JF	—	○	○
Comandi radio al volante a 6 tasti	245	○	■	■
Comandi radio al volante a 8 tasti per Blue&Me™	5BH	○	○	○
Blue&Me™: sistema vivavoce con tecnologia Bluetooth®, ad uso "hands free" con comandi al volante, quadro strumenti con display multifunzione, lettore di file audio MP3 da porta USB e lettore SMS	4J3	○	○	○
Sistema di navigazione satellitare Instant Nav con funzione TMC Premium + scheda SD con Mappa Europa	5VZ	—	○	○
Vivavoce Bluetooth®	—	△	△	—
Predisposizione iPod + USB	—	△	△	—
Lettore DVD su padiglione	—	△	△	△

* solo su 1.6 Multijet 16v 120 CV Dualogic™ ▼ 1.4 Multiair 140 CV

* non disponibile su GPL ** Non disponibile su 1.4 Multiair 140 CV

■ = di serie ○ = optional — = non disponibile △ = Lineaccessori

ARMONIE DI COLORI.

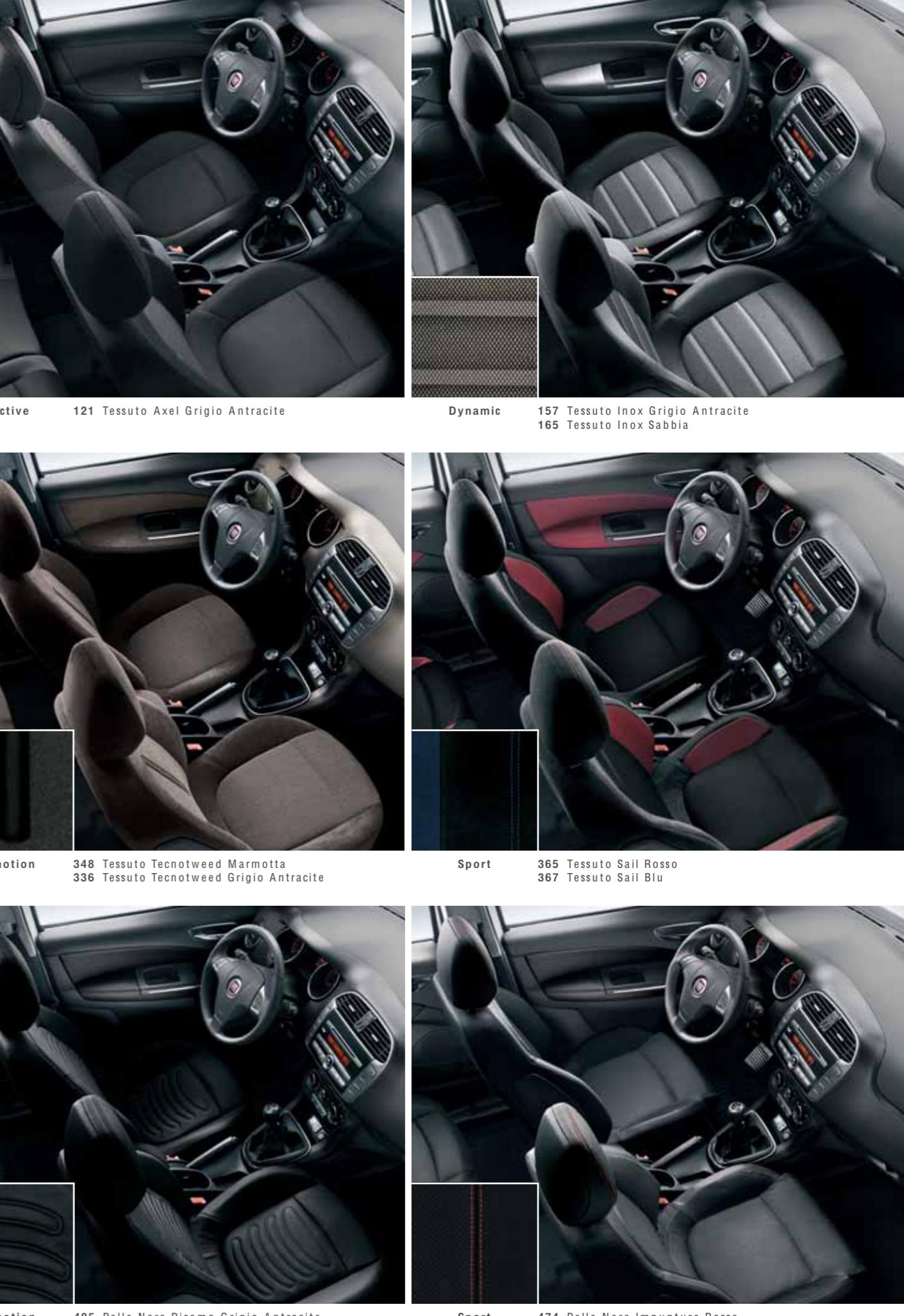
Le linee delimitano lo spazio delle forme, ma è il colore a riempirle. Le combinazioni cromatiche di Bravo, oggi arricchite dai due nuovi colori Perla Raffinato e Grigio Prestigioso, rispondono a un ideale di bellezza fatto di armonia e vivacità, di dinamismo ed eleganza.

	ACTIVE	DYNAMIC		EMOTION		SPORT	
	Tessuto	Tessuto	Tessuto	Tessuto	Tessuto	Tessuto	Pelle Nera
	121 Axel Grigio Antracite	157 Inox Grigio Antracite	165 Inox Sabbia	365 OPT 727 Tecnoleather Antracite	336 Grigio Antracite	348 Tecnoleather Marmotta	485 OPT 211 Ricamo Antracite
Plancia Carbon Look	Grigio Antracite	Grigio Antracite	Sabbia	Nero	Grigio Antracite	Marmotta	Grigio Antracite
PASTELLO							
187 Rosso Orgoglioso	■	■	■	■	■	■	■
296 Bianco Divino	■	■	■	■	■	■	■
METALLIZZATI (OPT 210)							
279 Perla Raffinato	■	■	■	■	■	■	■
284 Grigio Bel Tenebroso	■	■	■	■	■	■	■
617 Grigio Prestigioso	■	■	■	■	■	■	■
865 Grigio Caldo							
890 Blu Sognante	■	■	■	■	■	■	■
LENTICOLARE (OPT 270)							
620 Grigio Argentovivo	■	■	■	■	■	■	■
891 Nero Provocatore	■	■	■	■	■	■	■
MICALIZZATI (OPT 4H5)							
487 Blu Notturno	■	■	■	■	■	■	■
MICALIZZATI (OPT 4SA)							
106 Rosso Maranello	■	■	■	■	■	■	■
899 Blu Maserati	■	■	■	■	■	■	■

* solo con Configurazione Sport opt. 4TE

BELLEZZA INTERIORE.

Bravo è uno spazio accogliente, confortevole e di grande stile, esempio perfetto del miglior design italiano. Merito dei materiali di pregio e della minuziosa cura dei particolari, come i nuovi raffinati rivestimenti interni: tutto è stato pensato per fare di un viaggio con Bravo un'esperienza di piacere totale, senza rinunciare alla funzionalità e all'ergonomia.





187



890



296



620



279



891



284



487



617



106



865



899



www.fiatbravo.it

CIAO FIAT MOBILE è l'applicazione originale di Fiat per il tuo iPhone. È ideata per essere sempre e ovunque con te ed è progettata per offrirti tutte le informazioni e l'assistenza che desideri in modo facile e veloce. Fiat lancia per prima in Europa un'applicazione iPhone dedicata a tutti gli automobilisti e offre ai propri Clienti un servizio innovativo, semplice e immediato. Ti basterà un tocco delle dita per accedere ad un'ampia gamma di servizi: IL TUO PROFILO, TROVA UNA CONCESSIONARIA, PROVA SU STRADA, LIBRETTO USO E MANUTENZIONE, CONTATTACI, NOVITÀ E PROMOZIONI, TROVA LA TUA AUTO, SCADENZE, TRAFFICO E SOCCORSO STRADALE. CIAO FIAT MOBILE è assolutamente gratuita e valida al suo lancio per l'Italia. Scaricala immediatamente da App Store. Per ulteriori informazioni naviga sul sito: www.ciaofiatmobile.it.

CIAO FIAT
MOBILE

CIAO FIAT
800 342 800

CIAO FIAT è il servizio di assistenza e relazione con il cliente che risponde al numero verde universale 00800 3428 0000. Il numero è raggiungibile dai principali paesi europei ed è facilmente memorizzabile; infatti, corrisponde alla digitazione della parola "FIAT" sulla tastiera del tuo telefono (00800-FIAT 0000 diventa 00800-3428 0000). CIAO FIAT è a tua disposizione per fornirti i servizi di assistenza stradale, di informazioni tutto quello che vuoi sapere sui nostri modelli (versioni, optional, promozioni, prezzi), sui nostri servizi e sulla rete dei concessionari FIAT e per prenotare una prova su strada e per soddisfare ogni esigenza o richiesta legata all'utilizzo della vettura. Il servizio è attivo dalle 08.00 alle 20.00 dal lunedì al sabato per le informazioni e relazioni con il cliente e 24 h su 24, 7 giorni su 7 per i servizi di assistenza stradale.

La telefonata è gratuita sia da rete fissa sia da rete mobile. In alcuni paesi europei da rete mobile è previsto un addebito al chiamante secondo le tariffe applicate dallo specifico operatore locale.



Qualunque sia il vostro modo di vivere la mobilità, SAVA soddisfa le vostre necessità con proposte finanziarie e leasing abbinate a servizi assicurativi esclusivi. Per maggiori informazioni: Contact Center +39-02 99960300 (dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 18.00) - www.sava.it



24 mesi di garanzia a chilometraggio illimitato. Assistenza stradale valida in tutta Europa. Depannage in caso di guasto o incidente. Traino della vettura in officina Fiat. Rientro passeggeri o proseguimento del viaggio. Pernottamento in albergo. Vettura sostitutiva in caso di guasto. Recupero della vettura riparata. Invio di pezzi di ricambio all'estero.

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale. Fiat Marketing 042.0765.02 - S - 01/2011 - Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO) - Pubblicazione stampata su carta senza cloro.