



**BRAVO** [brà-vo] **agg.**  
Termine che in tutto il mondo  
indica un risultato  
andato oltre ogni aspettativa.



Un equilibrio perfetto tra bellezza e sostanza: ecco a voi Bravo. Lo stile e la concretezza, l'idea e il contenuto: Bravo è una sintesi armoniosa di elementi, la cui unione dà vita a una vettura dalla bellezza classica e al tempo stesso proiettata nel futuro.



# BELLO [bèl-lo] agg.

Qualità di ciò che, o di chi, è dotato di bellezza che suscita ammirazione, piacere estetico.



Bravo, una bellezza concreta dentro e fuori; dalle linee filanti all'eleganza degli interni, dalla ricchezza degli accessori all'assoluto senso di protezione che avvolge chi è a bordo. La cura dei dettagli e dell'estetica riveste un'anima sportiva fatta di prestazioni, tecnologia, dinamicità, sicurezza. Inseguite la vostra fantasia, il vostro gusto, il vostro ideale di bellezza. Bravo vi porterà a destinazione.



Bravo esibisce linee rese ancora più accattivanti dai nuovi proiettori bruniti, dalla calandra verniciata nel colore metalluro, da specchietti e maniglie in tinta carrozzeria. Inoltre l'ampia gamma di colori carrozzeria si arricchisce con due nuove tonalità.











Essere belli e anche accoglienti non è da tutti. Solo chi sa rivestire la propria interiorità con eleganza e raffinatezza può offrire calore, piacere, morbidezza. Ecco perché i nuovi eleganti rivestimenti interni contribuiscono al piacere di vivere l'auto.













**POTENTE** [po-tèn-te] **agg.**

Qualità di chi, o di ciò, che  
ha grande forza o vigore.





# NUOVI MOTORI TURBO. QUANDO POTENZA SIGNIFICA ANCHE ARMONIA.

Guidare Bravo è sempre un'esperienza emozionante, grazie all'ampia scelta dei motori benzina o Diesel, tutti eccezionalmente brillanti e dai consumi contenuti. La sorprendente erogazione di coppia già a bassi regimi garantisce ai motori benzina turbo T-Jet 1.4 16v da 120 e 150 CV un'elasticità di marcia senza confronti rispetto ai benzina aspirati di cilindrata superiore. Per chi preferisce il diesel invece, gli innovativi propulsori Euro 5 Multijet sono il massimo della tecnologia disponibile. I 1.6 16v, equilibrati ed affidabili, si distinguono in tutti i livelli di potenza 90, 105 e 120 CV per la grande elasticità di marcia dovuta alla coppia particolarmente elevata a bassi regimi di rotazione. Il 1.6 90 CV è caratterizzato inoltre da consumi bassissimi, 4,6 l/100 km nel ciclo combinato, ed emissioni di soli 120 gr/km di CO<sub>2</sub>, senza penalizzare le prestazioni. Completa la gamma il 2.0 Multijet 16v 165 CV che garantisce prestazioni straordinarie con un consumo di appena 5,3 l/100 km nel ciclo combinato.

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| ■ 1.4 16v 90 CV Benzina          | ■ 1.6 MULTIJET 16v 90 CV Diesel / PUR-O <sub>2</sub>  |
| ■ 1.4 16v 90 CV GPL/Benzina      | ■ 1.6 MULTIJET 16v 105 CV Diesel / PUR-O <sub>2</sub> |
| ■ 1.4 T-JET 16v 120 CV Benzina   | ■ 1.6 MULTIJET 16v 120 CV Diesel                      |
| ■ 1.4 T-JET 16v 120 CV Dualogic™ | ■ 1.6 MULTIJET 16v 120 CV Dualogic™                   |
| ■ 1.4 T-JET 16v 150 CV Benzina   | ■ 2.0 MULTIJET 16v 165 CV Diesel                      |







Con la tecnologia T-Jet la guida è comoda e rilassata. Basta però spingere sull'acceleratore e, grazie all'azione del turbocompressore la risposta è immediata, potente ed energica. Premendo inoltre il tasto Sport (overboost) la guida è ancora più sportiva e l'accelerazione "bruciante".





## IL PIACERE DI CAMBIARE.



Tutte le motorizzazioni di Bravo sono esaltate dai cambi meccanici a 6 marce o dal cambio robotizzato Dualogic™ che equipaggia il 1.4 T-Jet 16v 120 CV e il 1.6 Multijet 16v 120 CV. Il cambio Dualogic™ ha 6 rapporti per utilizzare al meglio le prestazioni dei motori, evidenziandone potenza, coppia e fluidità di erogazione. Con due modalità di utilizzo: “sequenziale”, per accendere lo spirito sportivo grazie anche ai comandi al volante e “automatica”, per il massimo comfort anche nell’uso cittadino. In modalità automatica, ha due logiche di funzionamento: Normal ed Economy che privilegiano rispettivamente comfort di guida e massima riduzione di consumi ed emissioni. Bravo, sempre una marcia in più.



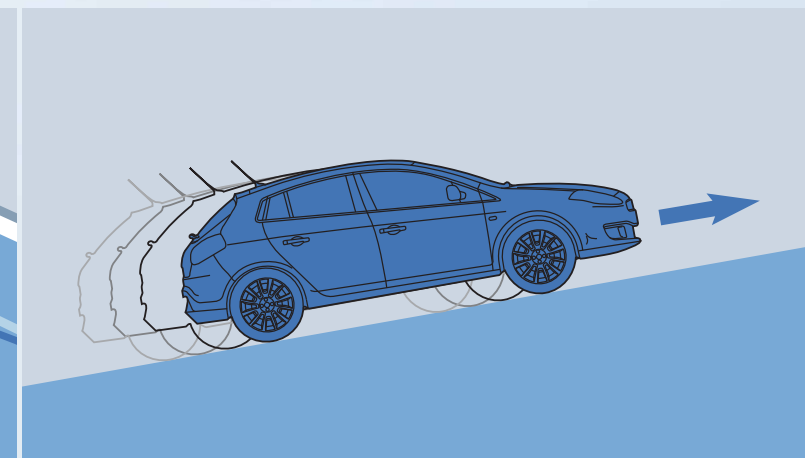
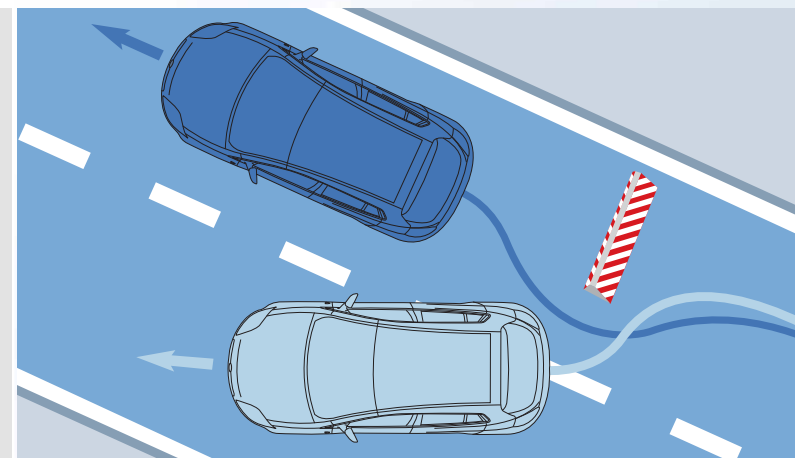
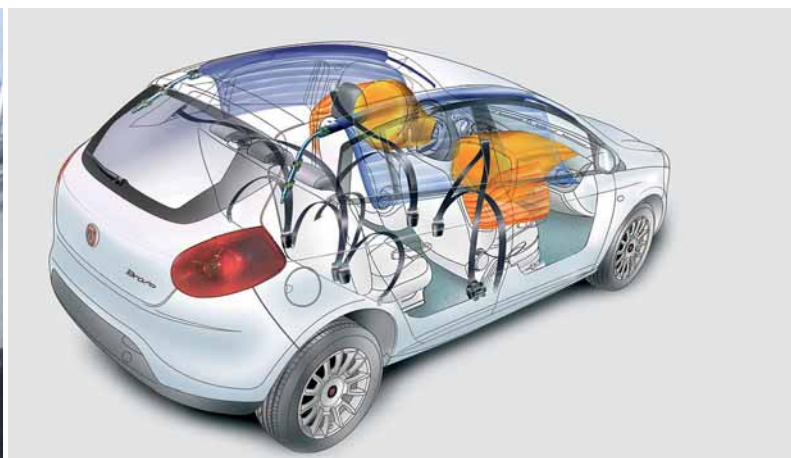
# SICURO [*S-cù-ro*] agg.

Proprio di chi, o cosa,  
è estremamente sicuro,  
privo di rischi o di pericoli.





BELLA E SICURA DI SÉ.  
MOLTO SICURA.



Sistema ESP, controllo elettronico di stabilità con ASR antislittamento.

Sistema Hill Holder per una sicura partenza in salita.

Bravo è ai vertici assoluti in fatto di sicurezza attiva e passiva: un modello di protezione totale premiato con le 5 stelle EuroNcap. Particolare cura è stata dedicata all'innovativo impianto frenante: oltre al sistema ABS completo di EBD (Electronic Brake Force Distribution), Bravo offre di serie su tutta la gamma l'ESP (Electronic Stability Program), che integra anche il sistema antislittamento ASR/MSR, l'HBA, il dispositivo elettro-idraulico che assiste la frenata d'emergenza, e infine, l'Hill Holder per agevolare le partenze in salita. Ma non è tutto: su Bravo la protezione è intelligente più che mai, grazie al sistema Airbag Smart 2, che adatta i parametri di attivazione in base alla necessità, l'airbag ginocchia lato guida, i Window bag a protezione della testa e i side-bag all'interno dello schienale dei sedili, che proteggono bacino e torace dei passeggeri. In più, Bravo offre cinture a tre punti con pretensionatori e limitatori di carico, appoggiatesta anteriori con dispositivo anti-whiplash per prevenire il colpo di frusta, dispositivo FPS (Fire Prevention System), e fari bi-xeno per migliorare la visibilità sulla strada. Bravo: una sicurezza da prima della classe.



# INTELLIGENTE [in-tel-li-gèn-te] agg.

Vocabolo che indica la capacità di intuire, pensare, giudicare e affrontare nuove situazioni.





MODERNA  
E INTELLIGENTE.



NATURALMENTE  
PERFETTA.



eco:Drive



Bravo è un'auto che viaggia nel futuro. A bordo del suo silenzioso abitacolo, altamente insonorizzato, ci sono dotazioni all'avanguardia per essere sempre collegati con il mondo e gustare al meglio il vostro viaggio. Con il sistema Blue & Me™ è possibile utilizzare il cellulare Bluetooth® in vivavoce, ascoltare gli SMS in arrivo grazie alla lettura vocale e, mediante la porta USB, utilizzare la funzione mediaplayer per riprodurre la musica in formato MP3, WAV, WMA . Tutto senza staccare le mani dal volante, usando esclusivamente la voce e selezionando i brani dal quadro di bordo. Per non perdere mai la rotta, il nuovo Blue&Me™ permette anche l'integrazione con Instant Nav, il radio navigatore satellitare integrato a mappe con schermo da 6,5" ad alta definizione ed elevata luminosità. La gestione delle mappe avviene tramite l'inserimento di una semplice SD Card e grazie alla funzione TMC Premium è possibile ottenere in tempo reale informazioni sul traffico. In più, il sistema audio (in due livelli: Hi-Fi e Hi-Fi Sound System), il climatizzatore bi-zona, il Cruise Control, i sensori di parcheggio anteriori e posteriori, di pioggia e crepuscolari rendono ancora più confortevole la vita a bordo.

PUR-O<sub>2</sub>, il nuovo Motore GPL Multi-Injection e il sistema eco:Drive sono le soluzioni innovative che fanno di Bravo un mezzo per viaggiare in modo intelligente, salvaguardando l'ambiente e riducendo i costi. Bravo PUR-O<sub>2</sub> si contraddistingue per il ridotto livello di emissioni e di consumi, mantenendo inalterate le prestazioni. Risultati raggiunti grazie a pneumatici a bassa resistenza di rotolamento, rapporti allungati, olio a bassa viscosità e specifica taratura della centralina. Bravo con motore GPL Multi-Injection è la scelta alternativa che, oltre a consentire un risparmio del 33% sui costi chilometrici e una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, permette di viaggiare sempre, anche con i blocchi del traffico, senza rinunciare alle prestazioni. Inoltre, grazie all'innovativa applicazione eco:Drive è possibile ridurre ulteriormente consumi ed emissioni: lo stile di guida viene analizzato giorno per giorno, fornendo indicazioni per ridurre l'impatto ambientale e avere un risparmio sul consumo di carburante.



PERCHÉ PASSARE  
INOSSERVATI?



Aggiungere carattere a carattere: grazie a un grande numero di dettagli di serie o a richiesta, o alle personalizzazioni Lineaccessori, Bravo può essere arricchita secondo i gusti di ciascuno. Per esempio è possibile scegliere i cerchi in lega da 16“, 17“ o 18“, con i quali darete respiro a un’anima elegante o sportiva di una stessa auto. Spoiler posteriore, minigonne laterali, copripedali e batticalcagno in alluminio, terminale di scarico cromato daranno inoltre a Bravo un’impronta ancora più sportiva, mentre il vivavoce Bluetooth®, la predisposizione iPod+USB e il lettore DVD faranno vivere a bordo una vera esperienza multimediale. Potrete poi viaggiare con Bravo in piena libertà con gli accessori per il tempo libero, come portasci, portabici, portasurf o il gancio traino estraibile e in piena sicurezza con i sensori di parcheggio, l’allarme satellitare, o i seggiolini per bambini Isofix (fino a 18 kg) o Kiddy Life (da 9 a 36 kg).

- 1. Opt 431 Cerchi in lega 16” a 14 razze
- 2. Opt 439 Cerchi in lega 16” a 20 razze\*
- 3. Opt 433 Cerchi in lega 17” disegno elegante a 13 razze
- 4. Opt 432 Cerchi in lega 17” disegno sportivo a 15 razze
- 5. Opt 435 Cerchi in lega 18” disegno sportivo
- 6. Lineaccessori - Cerchi in lega leggera 17” a 10 razze
- 7. Lineaccessori - Cerchi in lega 17” a 14 razze
- 8. Lettore DVD 9” su padiglione
- 9. Batticalcagno in alluminio
- 10. Set borse per vano baule
- 11. Copripedali e appoggiapiede in alluminio
- 12. Guscio cromato calotta specchi
- 13. Minigonne laterali

\* Disponibile anche in Lineaccessori



CARATTERISTICHE TECNICHE.

	1.4 16v 90 CV BENZINA	1.4 16v 90 CV GPL/BENZINA	1.4 T-JET 16v 120 CV	1.4 T-JET 16v 120 CV Dualogic™	1.4 T-JET 16v 150 CV	1.6 MULTIJET 16v 90 CV	1.6 MULTIJET 16v 90 CV PUR-O <sub>2</sub>	1.6 MULTIJET 16v 105 CV	1.6 MULTIJET 16v 105 CV PUR-O <sub>2</sub>	1.6 MULTIJET 16v 120 CV	1.6 MULTIJET 16v 120 CV Dualogic™	2.0 MULTIJET 16v 165 CV
MOTORE	ACTIVE - DYNAMIC	ACTIVE - DYNAMIC - EMOTION	DYNAMIC - EMOTION	EMOTION - SPORT	EMOTION - SPORT	ACTIVE - DYNAMIC	ACTIVE - DYNAMIC	ACTIVE DYNAMIC - EMOTION	DYNAMIC	DYNAMIC EMOTION	DYNAMIC EMOTION	EMOTION - SPORT
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale
Diametro x corsa (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	83,0 x 90,4
Cilindrata (cm³)	1368	1368	1368	1368	1368	1598	1598	1598	1598	1598	1598	1956
Rapporto di compressione	11,0:1	11,0:1	9,8:1	9,8:1	9,8:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/ min	66 (90) 5500	66 (90) 5500	88 (120) 5000	110 (150) 5500	110 (150) 5500	66 (90) 4000	77 (105) 4000	77 (105) 4000	77 (105) 4000	88 (120) 4000	88 (120) 4000	121 (165) 4000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	128 (13) 4500	128 (13) 4500	206 (21) 1750	206 (21) 2250	230 (23,5) 3000 con overboost (Sport)	290 (29,5) 1500	290 (29,5) 1500	290 (29,5) 1500	290 (29,5) 1500	300 (30,5) 1500	300 (30,5) 1500	360 (36,7) 1750
Livello ecologico	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5**	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Controllo emissioni	marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde Lambda riscaldate, EOBD	marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde Lambda riscaldate, EOBD	marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde Lambda riscaldate, EOBD	marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde Lambda riscaldate, EOBD	marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde Lambda riscaldate, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD	catalizzatore ossidante (in vano motore) valvola EGR elettrica, EOBD
Distribuzione (comando)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con comando indiretto a rullini)
Alimentazione	MPI elettronica sequenziale fasata, sistema returnless	MPI elettronica sequenziale fasata, sistema returnless	MPI elettronica sequenziale fasata, con turbocompressore a geometria fissa	MPI elettronica sequenziale fasata, con turbocompressore a geometria fissa	MPI elettronica sequenziale fasata, con turbocompressore a geometria fissa	iniezione diretta Multijet “Common Rail” a controllo elettronico con turbo a geometria fissa e intercooler	iniezione diretta Multijet “Common Rail” a controllo elettronico con turbo a geometria fissa e intercooler	iniezione diretta Multijet “Common Rail” a controllo elettronico con turbo a geometria fissa e intercooler	iniezione diretta Multijet “Common Rail” a controllo elettronico con turbo a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet “Common Rail” a controllo elettronico con turbo a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet “Common Rail” a controllo elettronico con turbo a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet “Common Rail” a controllo elettronico con turbo a geometria variabile e intercooler
TRASMISSIONE												
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio, n. marce	6 + RM	6 + RM	6 + RM / Dualogic™ 6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM / Dualogic™ 6 + RM	6 + RM / Dualogic™ 6 + RM	6 + RM
IMPIANTO ELETTRICO												
Capacità batteria	50 Ah 360 A (EN2)	50 Ah 360 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)
STERZO												
Tipo	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™
Diametro di sterzata (m): pneumatici 16"/17" pneumatici 18"	10,4 —	10,4 —	10,4 —	10,4 11	10,4 11	10,4 —	10,4 —	10,4 —	10,4 —	10,4 —	10,4 —	10,4 11
FRENI - D (disco) con ABS + ESP												
Anteriori: Ø mm	D 257 x 22 (autoventilanti)	D 257 x 22 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 281 x 26 (autoventilanti)	D 281 x 26 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 284 x 22 (autoventilanti)	D 281 x 26 (autoventilanti)
Posteriori: Ø mm	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10
SOSPENSIONI												
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico					a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico						
Posteriore	a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice					a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice						
RUOTE												
Pneumatici	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	205/55 R 16 91V 225/45 R 17 91V	205/55 R 16 91V 225/40 R 18 92V REINFORCED (con scatola guida specifica)	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H - 205/55 R 16 91V 225/45 R 17 91V 225/40 R 18 92V REINFORCED (con scatola guida specifica)
DIMENSIONI												
Passo (mm)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Carreggiata▲ anteriore/posteriore (mm)	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532 1530/1524 (con pneumatico 18")	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532
Lunghezza/ Larghezza (mm)	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792
Altezza a vuoto (mm)	1498	1498	1498	1498	1498	1498	1498	1498	1498	1498	1498	1498
Capacità bagagliaio VDA (dm³): standard con Fix & Go	400	365	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
con sedile poster. ribaltato e Cargo Box	1175	1139	1175	1175	1175	1175	1175	1175	1175	1175	1175	1175
RIFORNIMENTI - PESI												
Serbatoio combustibile (l)	58	41	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1205	1205	1260	1275	1275	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1360
Peso max rimorchiabile (kg)	1000	1000	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
PRESTAZIONI - CONSUMI												
Velocità massima (km/h)	179	179	197	212	212	173	187	187	187	195	195	215
Accelerazioni (s): 0÷100 km/h (2 persone + 20 kg)	12,5	12,5	9,6	8,5 - 8,2 con overboost	8,5 - 8,2 con overboost	12,8	11,3	11,3	11,3	10,5	10,5	8,2
Consumi ▼ (l/100 km):												
urbano	8,1	10,6* / 8,6	8,1 / 8,0■	8,7	8,7	5,8 / 5,6♦	6,3 / 6,1**	5,8	5,8	6,1 / 5,9■	6,1 / 5,9■	6,9
extra-urbano	5,2	7,0* / 5,5	5,3 / 5,0■	5,3	5,3	3,9 / 3,7♦	4,1 / 4,0**	3,8	3,8	4,0 / 3,8■	4,0 / 3,8■	4,3
combinato	6,3	8,3* / 6,7	6,3 / 6,1■	6,6	6,6	4,6 / 4,4♦	4,9 / 4,8**	4,5	4,5	4,8 / 4,6■	4,8 / 4,6■	5,3
Emissioni di CO <sub>2</sub> combinato (g/km)	146	134* / 156	149 / 143■	155	155	120 / 115♦	129 / 125**	119	119	125 / 120■	125 / 120■	139
Particolato (g/km) (senza DPF / con DPF)	—	—	—	—	—	0,018 / 0,002♦	0,018 / 0,002	0,002	0,002	0,001 / 0,002■	0,001 / 0,002■	0,002

▲ a vuoto      ▼ Direttiva CE 1999/100      ■ con cambio Dualogic™      \* con alimentazione GPL

I valori dei consumi di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> sono rilevati da prove ufficiali conformi alla direttiva CEE 1999/100/CE.

Tali valori possono differire dai consumi e dalle emissioni reali della vettura in funzione delle effettive differenti condizioni di utilizzo.

♦ PUR-O<sub>2</sub>      ◇ non disponibile su PUR-O<sub>2</sub>      \*\* in presenza di DPF - opt 268

34    35



PRINCIPALI DOTAZIONI DI SERIE E A RICHIESTA.

		ACTIVE	DYNAMIC	EMOTION	SPORT
LINEA E STILE					
Paraurti in colore vettura		■	■	■	■
Maniglie esterne porte in colore vettura		■		-	
Maniglie esterne porte cromate		-	-	■	-
Retrovisori esterni elettrici sbrinabili e con sensore temperatura esterna		■	■	■	■
Retrovisori esterni in colore vettura		■	■	■	■
Inseri cromati su filo cintura			-	■	■
Vernice metallizzata	210	○	○	○	○
Vernice lenticolare	270	○	○	○	○
Vernice micalizzata	4H5/4SA	○	○	○	○
Cerchi in acciaio da 15" con pneumatici 195/65		○		-	-
Cerchi in acciaio da 16" con pneumatici 205/55		■	-	-	-
Cerchi in lega da 16" a 20 razze con pneumatici 205/55	439	○	■	○	○
Cerchi in lega da 16" a 14 razze con pneumatici 205/55	431	○	○	-	-
Cerchi in lega da 17" disegno sportivo a 15 razze con pneumatici 225/45 (non catenabili)	432	-	-	-	■
Cerchi in lega da 17" disegno elegante a 13 razze con pneumatici 225/45 (non catenabili)	433	-	○*	■	-
Cerchi in lega da 18" disegno sportivo con pneumatici 225/40 (non catenabili)	435	-	-	-/○*	○
Cristalli oscurati	070	-	○	○	○
Caratterizzazione Sport: Spoiler, Minigonne, Assetto sportivo, Pinze freno verniciate, Terminale di scarico cromato, Grafica strumenti e pedaliera sportiva, Sedili sportivi, Sovratappeti		-	-	-	■
Volante, pomello cambio e leva freno a mano in pelle e design sportivo		-		-	■
Volante e pomello cambio in pelle	320	○	■	■	-
Selleria in pelle con regolazione lombare manuale sedile guida	211	-	-	○	○
Maniglie interne porta in tinta "nero metallizzato"		-	-	-	■
Maniglie interne porta cromate		-	■	■	-
Anelli cromati su bocchette di areazione e inserti cromati su appoggiabraccia porte		■	■	■	■
Anelli cromati su quadro strumenti		-	■	■	■
Cornice cromata su mostrine maniglie interne porta		-	-	■	■
Plancia con fascia effetto carbon look		■	■	■	■
Cerchi in lega leggera 16"		△	△	△	△
Cerchi in lega 17" a 10 razze e 14 razze		△	△	△	△
Spoiler su portellone		△	△	△	-
Minigonne laterali sportive		△	△	△	-
Terminale di scarico cromato		△	△	△	-
Copripedali e appoggia piede in alluminio		△	△	△	-
Batticalcagno in alluminio		△	△	△	△
Tappeti in moquette e gomma		△	△	△	△
Volante con comandi autoradio (6 tasti) e pomello cambio in pelle		△	△	△	△
COMFORT / FUNZIONALITÀ					
Fiat Code (antifurto elettronico)		■	■	■	■
Alzacristalli elettrici anteriori con funzione auto e antipizzicamento		■	■	■	■
Telecomando apertura/chiusura porte		■		■	■
Alzacristalli elettrici posteriori con sistema antipizzicamento	023	-	○	■	■
Antifurto con allarme (volumetrico e antisollevamento)	213	○	○	○	○
Specchi esterni abbattibili	441	-	○	○	○
Apertura elettrica portellone con sistema "logo push"		■	■	■	■
Plafoniera anteriore con spot e plafoniera posteriore		■	■	■	■
Luce effetto "Night Design" su maniglie e plafoniera		-	-	■	■
Specchi su antine parasole		-	■	■	■
Illuminazione specchio lato passeggero su antina parasole		-	-	■	■
Presa 12 volt nel vano baule	4HG	○	○	○	○
Quadro strumenti con trip computer e sistema my car		■	■	■	■
Mobiletto centrale con portabicchieri		■	■	■	■
Appoggiabraccia sedile anteriore con vano refrigerato	132	-	○	■	■
Sedile guida con regolazione in altezza		-	■	■	■
Sedile passeggero con regolazione in altezza	454	-	■	○	○
Cassetto portaoggetti sotto sedile passeggero (in alternativa a sedile passeggero con regolazione in altezza)		-	-	■	■
Regolazione lombare manuale sedile guida	40Y	○	○	■	■
Sedili anteriori ad alto contenimento e rivestimenti sportivi		-	-	-	■
Appoggiabraccia sedile posteriore	275	-	-	○	○
Sedile posteriore sdoppiato (3 posti) 60/40		■	■	■	■
Appoggiatesta anteriori e posteriori regolabili in altezza		-	■	■	■
Terzo appoggiatesta posteriore con regolazione in altezza		-	■	■	■
Climatizzatore manuale monozona		■	■	-	-
Climatizzatore automatico bi-zona (sdoppiato in temperatura)	140	-	○	■	■
Bocchette posteriori di aerazione e filtro antipolline		■	■	■	■

\* non disponibile su PUR-O<sub>2</sub>      \* 2.0 Multijet 16v 165 CV e 1.4 T-JET 16v 150 CV

COMFORT / FUNZIONALITÀ

Servosterzo elettrico Dualdrive™		■	■	■	■
Cambio sequenziale Dualogic™		-	■▲	■▲	-
Comandi cambio al volante	4WE	-	○▲	○▲	-
Tasto Sport		-	-	-	■**
Cruise control	416	○	○	■	○
Sensori parcheggio posteriori	52B	○	○	■	○
Sensori parcheggio posteriori e anteriori	508	-	○	○	○
Sensore pressione pneumatici	365	-	○	○	○
Sensore crepuscolare luci + sensore pioggia	41D	-	○	○	○
Proiettori a scarica di gas con lavafari	230	-	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>	○
DPF (Filtro antiparticolato motorizzazioni diesel esclusa 1.6 16v 90 CV)	268	○	○ <sup>(2)</sup>	○ <sup>(3)</sup>	■
Sky Dome: tetto apribile elettrico in vetro ad ampia superficie	400	-	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>	○
Kit multiuso riparazione pneumatici (Fix & Go)		■	■	■	■
Ruota di scorta di dimensioni normali 16"	886	○ <sup>(1)</sup>	-	-	-
Riscaldatore addizionale elettrico (PTC) per diesel	52Y	-	○	○	○
CONFIGURAZIONE SPORT: (4MQ + 40Y + 321 + 727 + 432 + 132) Spoiler, Minigonne, Filo cintura cromato, Pedaliera extraserie, Regolazione lombare sedile guida, Volante, Pomello cambio e Leva freno a mano in pelle disegno sportivo, Interni sport, Ruote in lega da 17" con pneumatici 225/45, Appoggiabraccio sedile anteriore con vano refrigerato					
Ruotino di scorta	4TE	-	○*	-	-
Barre portatutto su tetto	4UE	-	○	○	○
Portabici / portasci / portasurf		△	△	△	△
Reti trattenimento oggetti / rete divisoria vano baule		△	△	△	△
Vasca protezione vano baule		△	△	△	△
Gancio traino estraibile		△	△	△	-
Fasce paracolpi laterali e protezione paraurti		△	△	△	-
SICUREZZA					
ABS + EBD (Electronic Brake Distribution)		■	■	■	■
Airbag frontal (airbag conducente con sistema Smart Dual Stage)		■	■	■	■
Airbag laterali anteriori		■	■	■	■
Window bag	614	○	■	■	■
Airbag ginocchia guidatore	150	○	○	○	○
Appoggiatesta anti-whiplash (anti-colpo di frusta)	42F	-	○	○	○
Cinture di sicurezza posteriori con pretensionatori	4A1	-	-	○	○
Disattivazione airbag passeggero da sistema My Car		■	■	■	■
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore, limitatore di carico e sensore di allacciamento		■	■	■	■
Attacchi Isofix a 3 punti (due su sedile posteriore)		■	■	■	■
ESP Sistema controllo elettronico stabilità + ASR/MSR, HBA e Hill Holder		■	■	■	■
Fendinebbia con funzione adattativa "Cornering"	097	○	■	■	■
Bulloni antifurto per cerchi lega		△	△	△	△
Sensore di parcheggio su paraurti posteriore		△	△	-	△
Allarme satellitare		△	△	△	△
Clearbox		△	△	△	△
Culla per bimbi (sino a 10 kg di peso)		△	△	△	△
Seggiolino Kiddy Life (da 9 a 36 kg di peso)		△	△	△	△
Seggiolino ISOFIX (sino a 18 kg di peso)		△	△	△	△
PACK					
ACTIVE SOUND (Radio CD/MP3, Fendinebbia)	67W	○	-	-	-
BLUE DYNAMIC (Blue&Me™, Sensori park posteriori, Alzacristalli elettrici posteriori)	5XF	-	○	-	-
BLUE EMOTION (Blue&Me™, Sensori park anteriori e posteriori, Specchi esterni abbattibili, Sensore Luci/pioggia)	5XG	-	-	○	-
BLUE SPORT (Blue&Me™, Cerchi in lega da 18", Cristalli posteriori e lunotto oscurati)	5XH	-	-	-	○
AUDIO / TELEMATICA					
Predisposizione autoradio con 4 altoparlanti, 2 tweeter + antenna		■	-	-	-
Autoradio con lettore CD, impianto audio Hi-Fi 40W, 4 altoparlanti + 2 tweeter	564	○	■	■	-
Autoradio con lettore CD + MP3, impianto audio Hi-Fi 40W, 4 altoparlanti + 2 tweeter	41A	○	○	○	■
Impianto Audio Hi-Fi Sound System con amplificatore di potenza a 5 canali con Subwoofer amplificato tipo Bass-reflex da 260W, 4 altoparlanti + 4 tweeter	4JF	-	○	○	■
Comandi radio al volante a 6 tasti	245	○	■	■	■
Comandi radio al volante a 8 tasti per Blue&Me™	5BH	○	○	○	○
Blue&Me™: sistema vivavoce con tecnologia Bluetooth®, ad uso "hands free" con comandi al volante, quadro strumenti con display multifunzione, lettore di file audio MP3 da porta USB e lettore SMS	4J3	○	○	○	○
Sistema di navigazione satellitare Instant Nav con funzione TMC Premium + scheda SD	5VZ	-	○	○	○
Vivavoce Bluetooth®		△	△	△	-
Predisposizione iPod + USB		△	△	△	-
Lettore DVD su padiglione		△	△	△	△



ARMONIE DI COLORI.

Le linee delimitano lo spazio delle forme, ma è il colore a riempirle. Le combinazioni cromatiche di Bravo, oggi arricchite dai due nuovi colori Perla Raffinato e Grigio Prestigioso, rispondono a un ideale di bellezza fatto di armonia e vivacità, di dinamismo ed eleganza.

	ACTIVE	DYNAMIC			EMOTION			SPORT		
	Tessuto	Tessuto	Tessuto	Tessuto	Tessuto	Tessuto	Pelle Nera	Tessuto	Tessuto	Pelle Nera
	121 Axel Grigio Antracite	157 Inox Grigio Antracite	165 Inox Sabbia	365 * Sail Rosso	336 Tecnotweed Grigio Antracite	348 Tecnotweed Marmotta	485 OPT 211 Ricamo Grigio Antracite	365 OPT 727 Sail Rosso *	367 Sail Blu	474 OPT 211 Impunture Rosse
Plancia Carbon Look	Grigio Antracite	Grigio Antracite	Sabbia	Nero	Grigio Antracite	Marmotta	Grigio Antracite	Nero	Nero	Nero
PASTELLO										
187 Rosso Orgoglioso	■	■		■	■		■	■		■
296 Bianco Divino	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
METALLIZZATI (OPT 210)										
279 Perla Raffinato	■	■	■			■	■			
284 Grigio Bel Tenebroso	■	■	■	■	■		■	■	■	■
617 Grigio Prestigioso		■		■	■		■		■	■
865 Grigio Caldo			■			■	■			
890 Blu Sognante	■	■			■		■			
LENTICOLARE (OPT 270)										
620 Grigio Argentovivo	■	■		■	■		■	■	■	■
891 Nero Provocatore	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MICALIZZATI (OPT 4H5)										
487 Blu Notturmo	■	■	■		■		■			
MICALIZZATI (OPT 4SA)										
106 Rosso Maranello				■	■	■	■	■		■
899 Blu Maserati									■	

\* solo con configurazione Sport opt. 4TE

BELLEZZA INTERIORE.

Bravo è uno spazio accogliente, confortevole e di grande stile, esempio perfetto del miglior design italiano. Merito dei materiali di pregio e della minuziosa cura dei particolari, come i nuovi raffinati rivestimenti interni: tutto è stato pensato per fare di un viaggio con Bravo un’esperienza di piacere totale, senza rinunciare alla funzionalità e all’ergonomia.



Active 121 Tessuto Axel Grigio Antracite

Dynamic 157 Tessuto Inox Grigio Antracite  
165 Tessuto Inox Sabbia



Emotion 348 Tessuto Tecnotweed Marmotta  
336 Tessuto Tecnotweed Grigio Antracite

Sport 365 Tessuto Sail Rosso  
367 Tessuto Sail Blu



Emotion 485 Pelle Nera Ricamo Grigio Antracite

Sport 474 Pelle Nera Impunture Rosse





187



890



296



620



279



891



284



487



617



106



865



899



[www.fiatbravo.it](http://www.fiatbravo.it)

### CIAOFIAT 800342800 N° VERDE

CIAO FIAT è il servizio di assistenza e relazione con il cliente che risponde al numero verde universale 00800 3428 0000. Il numero è raggiungibile dai principali paesi europei ed è facilmente memorizzabile; infatti, corrisponde alla digitazione della parola "FIAT" sulla tastiera del tuo telefono (00800-FIAT 0000 diventa 00800-3428 0000). CIAO FIAT è a tua disposizione per fornirti i servizi di assistenza stradale, di informazioni - tutto quello che vuoi sapere sui nostri modelli (versioni, optional, promozioni, prezzi), sui nostri servizi e sulla rete dei concessionari FIAT e per prenotare una prova su strada - e per soddisfare ogni esigenza o richiesta legata all'utilizzo della vettura. Il servizio è attivo dalle 08.00 alle 20.00 dal lunedì al sabato per le informazioni e relazioni con il cliente e 24 h su 24, 7 giorni su 7 per i servizi di assistenza stradale.

La telefonata è gratuita sia da rete fissa sia da rete mobile. In alcuni paesi europei da rete mobile è previsto un addebito al chiamante secondo le tariffe applicate dallo specifico operatore locale.



24 mesi di Super Garanzia con chilometraggio illimitato sull'acquisto di un'auto nuova Fiat. La differenza c'è. E si vede, 2+ ti dà sempre qualcosa in più. Con un'auto Fiat parti subito tranquillo. La garanzia contrattuale 2+ compresa nell'acquisto dell'auto nuova, prevede infatti:

- 24 mesi di copertura guasti a chilometraggio illimitato
- l'assistenza stradale valida in tutta Europa
- il depannage in caso di guasto o incidente
- la vettura sostitutiva
- tanti altri vantaggi e servizi esclusivi compresi nel prezzo di acquisto.

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale. Fiat Marketing 04.2.0364.02 - S - 01/2010 - Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO) - Pubblicazione stampata su carta senza cloro.



Qualunque sia il vostro modo di vivere la mobilità, SAVA soddisfa le vostre necessità con proposte finanziarie e leasing abbinate a servizi assicurativi esclusivi. Per maggiori informazioni: Contact Center 199-818.203 (dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 18.00) - [www.sava.it](http://www.sava.it)