



BRAVO

Slovo, které na celém světě
označuje výsledek nad
všechna očekávání.





Perfektní rovnováha mezi krásou a hmotou. Styl a konkrétnost. Myšlenka a obsah: Bravo je harmonickým souladem elementů, jejichž spojení dává život klasicky krásnému a zároveň moderně navrženému vozu.

KRÁSA

To, co je krásné, vyvolává
obdiv a působí potěšení.



Bravo je konkrétní krása uvnitř i zvenku. Od jemných linií exteriéru po eleganci interiéru, od bohatosti výbavy po absolutní smysl pro ochranu těch, kteří jsou na palubě. Pozornost věnovaná detailům a estetice v kombinaci s výkonností, technologií, dynamikou a bezpečností vytvářejí sportovního ducha. Váš ideál krásy. Bravo Vás doveze do cíle.





Bravo podtrhává své ještě přitažlivější linie světlomety se zatmaveným pozadím, mřížkou v barvě kovu, kryty zpětných zrcátek a klikami dveří v barvě karosérie. Navíc nabízí širokou škálu barev karosérie obohacenou dvěma novými odstíny.







SÍLA

Kvalita těch, kteří se vyznačují
velkou silou.

NOVÉ MOTORY.

KDYŽ SÍLA ZNAMENÁ I HARMONII.

Řídit Bravo je vždy zážitek díky široké nabídce zážehových a vznětových motorů. Všechny jsou výjimečně výkonné a mají nízkou spotřebu. Překvapující točivý moment při nízkých otáčkách zajišťuje u přeplňovaných zážehových motorů T-Jet o výkonu 120 a 150 koní pružnost jízdy srovnatelnou s atmosférickými zážehovými motory mnohem většího zdvihového objemu. Pro ty, kteří preferují vznětové motory, jsou určeny nejmodernější pohonné jednotky typu MultiJet Euro 5. Vyvážené a spolehlivé motory 1.6 MultiJet 16v se vzájemně liší maximálním výkonem 105 a 120 koní, vyznačují se pružností danou vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách. Řadu doplňuje 2.0 MultiJet 16v o výkonu 165 koní, zajišťující mimořádné jízdní výkony při spotřebě 5,3 l/100 km v kombinovaném cyklu.

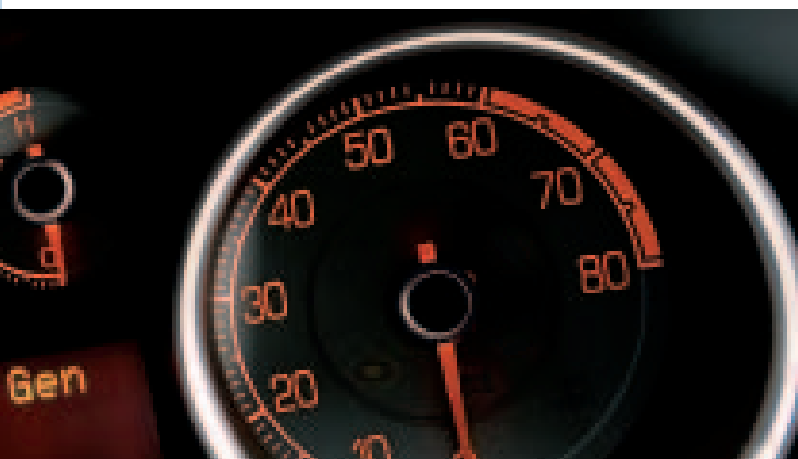
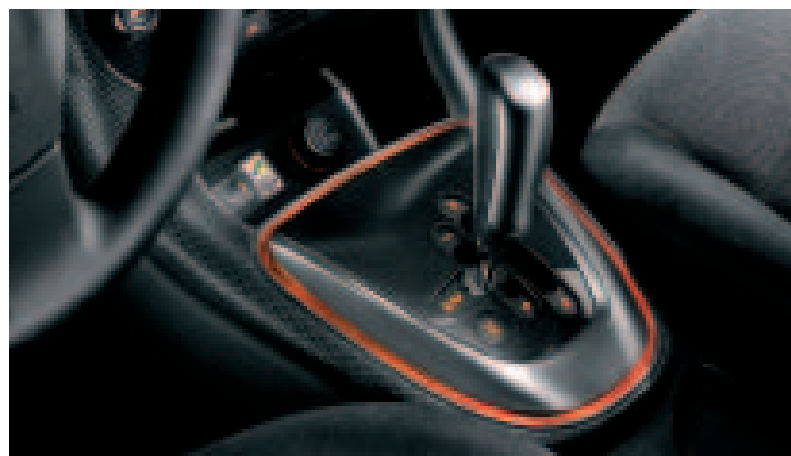
- 1.4 16v 90 k, benzín
- 1.4 T-Jet 16v 120 k, benzín
- 1.4 T-Jet 16v 120 k Dualogic™
- 1.4 T-Jet 16v 150 k, benzín
- 1.6 MultiJet 16v 105 k, diesel
- 1.6 MultiJet 16v 120 k, diesel
- 2.0 MultiJet 16v 165 k, diesel



RADOST Z ŘAZENÍ.

Všechny pohonné jednotky modelu Bravo mají 6ti stupňové mechanické převodovky, nebo robotizovanou převodovku Dualogic™, která může být ve spojení s motorem 1.4 T-Jet 16v o výkonu 120 koní. Převodovka Dualogic™ má za účelem nejlepšího využití výkonu, točivého momentu a rovnoměrnosti vyvíjeného momentu motoru 6 rychlostních stupňů. Má dva režimy řazení: „sekvenční“ pro odhalení sportovního ducha - i díky možnosti řazení tlačítky na volantu, a „automatický“ pro maximální komfort i při jízdě po městě. V automatickém režimu existují dvě polohy: Normal a Economy, přičemž první upřednostňuje komfort jízdy a druhá maximální snížení spotřeby paliva a emisí škodlivin. Bravo, vždy jedna rychlost navíc.



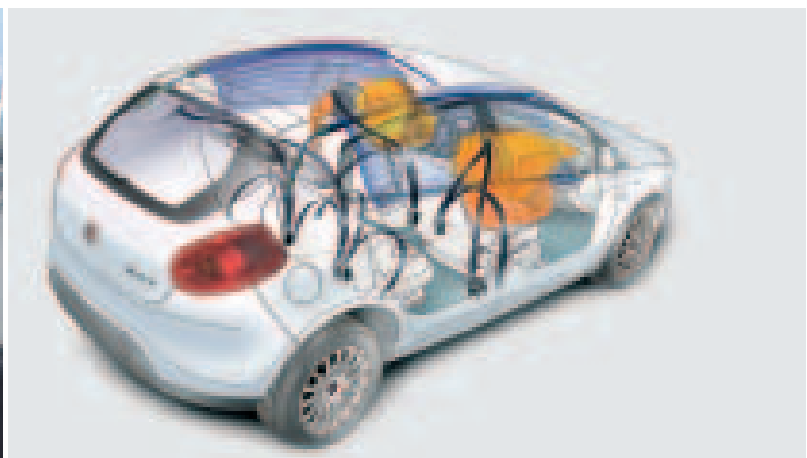


S technologií T-Jet je jízda pohodlná a uvolněná. Stačí sešlápnout pedál plynu a díky turbodmychadlu nastane okamžitá, silná a energická odezva. Pokud navíc stisknete tlačítko Sport, je jízda ještě sportovnější a akcelerace prudčí.

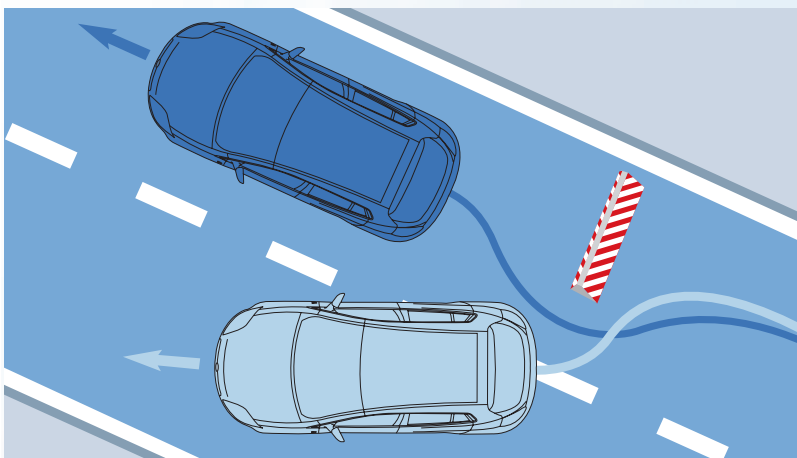
BEZPEČNOST

Vlastnost těch, kteří jsou
prosti rizik nebo nebezpečí.

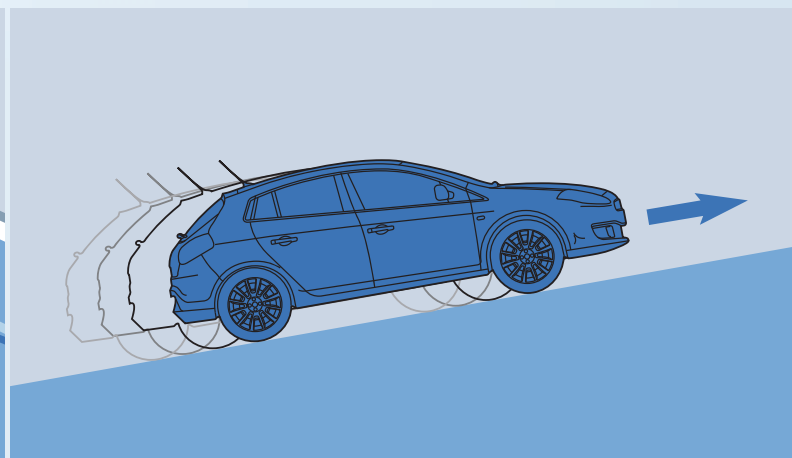
KRÁSNÝ A BEZPEČNÝ.
VELMI BEZPEČNÝ!



Bravo je z hlediska aktivní a pasivní bezpečnosti na absolutní špičce. Je to vůz poskytující komplexní ochranu, oceněný 5 hvězdičkami Euro NCAP. Zvláštní pozornost byla věnována inovativní brzdové soustavě: Bravo kromě systému ABS s EBD (Electronic Brake Force Distribution) nabízí od výbavy Formula u všech vozů i ESP (Electronic Stability Program) integrující i protipokluzový systém ASR/MSR, HBA (elektrohydraulický brzdový asistent panického brzdění) a nakonec Hill Holder, usnadňující rozjezd do kopce. To ale ještě není všechno: ve voze Bravo je ochrana víc než kdy jindy inteligentní: díky systému Airbag Smart 2 používajícímu aktivní parametry na základě potřeby, kolennímu airbagu řidiče, okenním airbagům k ochraně hlavy a bočním airbagům v opěradlech sedadel sloužícím k ochraně pánve a hrudníku cestujících. Navíc je vůz Bravo vybaven tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy s předpínači a omezovači tahu, předními opěrkami hlavy s funkcí anti-whiplash zabraňující zranění krku, protipožárním systémem FPS (Fire Prevention System). Za příplatek i bixenonovými světlomety pro zlepšení viditelnosti na vozovce. Bravo je prvotřídní bezpečnost.



Systém ESP, elektronický stabilizační systém s protipokluzovou funkcí ASR.



Systém Hill Holder pro bezpečný rozjezd do kopce.

INTELLIGENCE

Pojem označující schopnost intuice, myšlení, rozhodování a řešení nových situací.



Krásné a pohodlné Bravo nabízí elegantní a rafinovaný interiér, který přináší potěšení. To je také díky novým materiálům v interiéru, které přispívají k radosti z jízdy.

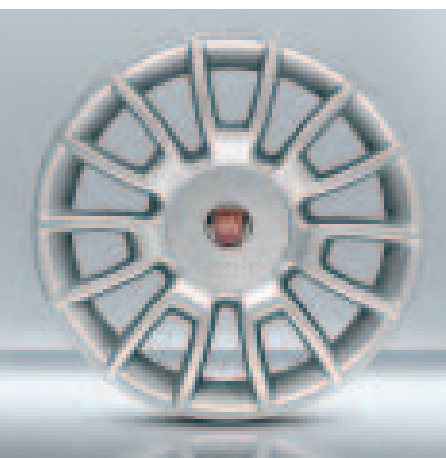


MODERNÍ A INTELIGENTNÍ.

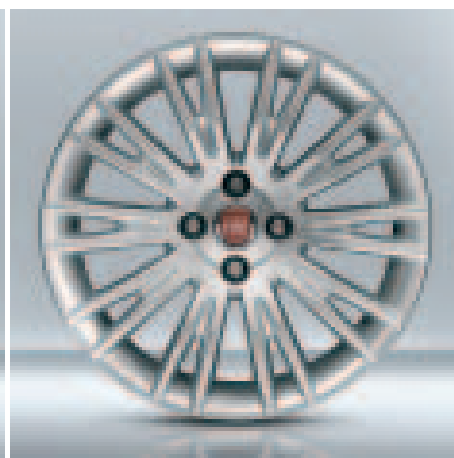


Bravo je vůz, který jede do budoucnosti. V jeho tichém, dokonale odhlučněném interiéru je jedinečné vybavení, abyste mohli být ve spojení se světem a co nejlépe si užívat jízdu. Se systémem Blue&Me™ je možné používat mobilní telefon Bluetooth® hands-free, poslouchat přijaté zprávy SMS pomocí hlasového čtecího zařízení a prostřednictvím portu USB používat funkci mediaplayer k přehrávání hudby ve formátu MP3, WAV, WMA. To vše s rukama stále na volantu, protože skladby se volí hlasovým ovládáním a zobrazují se na displeji sdruženého přístroje. Nový systém Blue&Me™ umožňuje také integraci Instant Nav, rádia se satelitním navigačním systémem s mapami, 6,5palcovou obrazovkou s vysokým rozlišením a jasem. Mapy jsou uloženy na SD kartě a díky funkci TMC Premium lze dostávat dopravní informace v reálném čase. Audiosystémy dvou úrovní (Hi-Fi a Hi-Fi Sound System), dvouzónová klimatizace, tempomat, přední a zadní parkovací senzory, dešťový senzor a snímač intenzity vnějšího osvětlení činí život na palubě vozu ještě pohodlnějším.

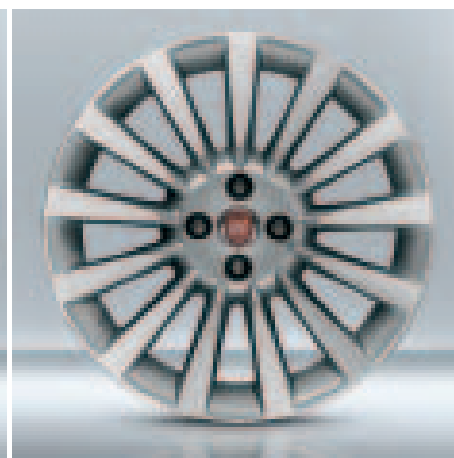
PROČ PROJET BEZ POVŠIMNUTÍ?



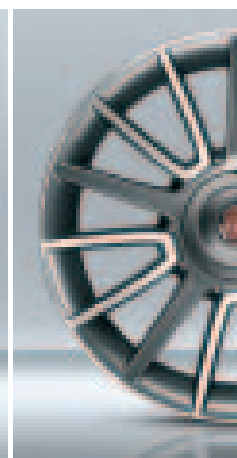
1



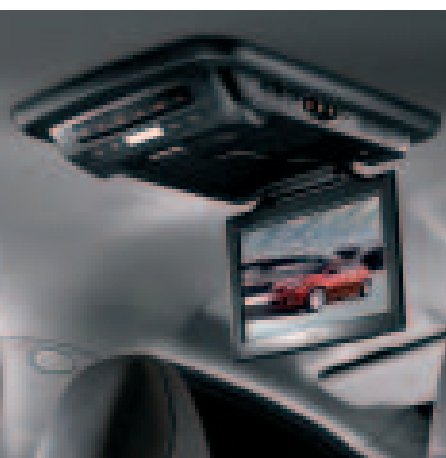
2



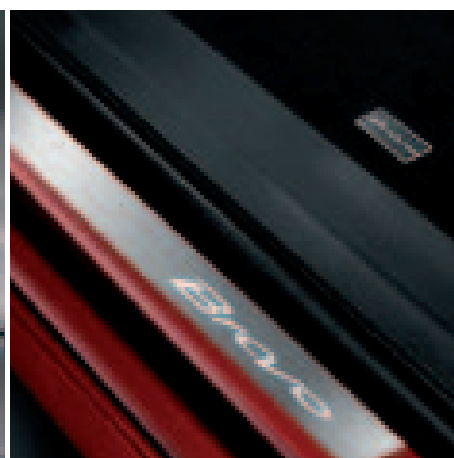
3



4



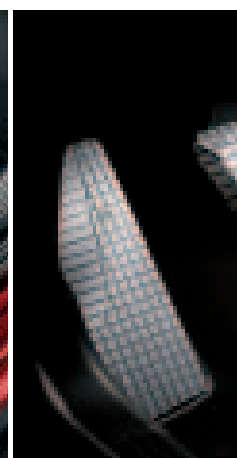
8



9

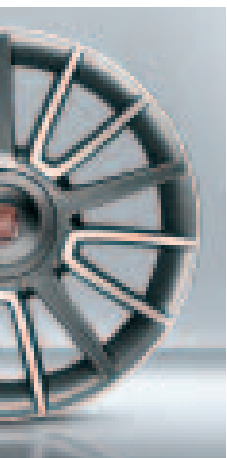


10



11

Dodejte charakteru charakter. Pomocí velkého počtu sériových a příplatkových detailů nebo personalizací z nabídky příslušenství Lineaccessori. Vůz Bravo může být obohacen dle gusta každého. Je možné např. volit mezi ráfky z lehké slitiny o průměru 16, 17 nebo 18 palců, které stejnému vozu dají elegantního nebo sportovního ducha. Zadní spoiler, nástavce prahů, hliníkové nášlapy pedálů a obložení spodního okraje dveřních otvorů a chromovaná koncovka výfuku dávají vozu Bravo ještě sportovnější charakter, zatímco hands-free Bluetooth®, příprava iPod+USB a přehrávač DVD umožňují na palubě vozu multimediální zábavu. S vozem Bravo můžete cestovat zcela svobodně, s vybavením pro volný čas, s nosiči lyží, jízdních kol, surfových prken, nebo se snímatelným tažným zařízením, plně zabezpečení parkovacími senzory, alarmem se satelitním vyhledáváním nebo dětskými sedačkami Isofix (do 18 kg).



5



6



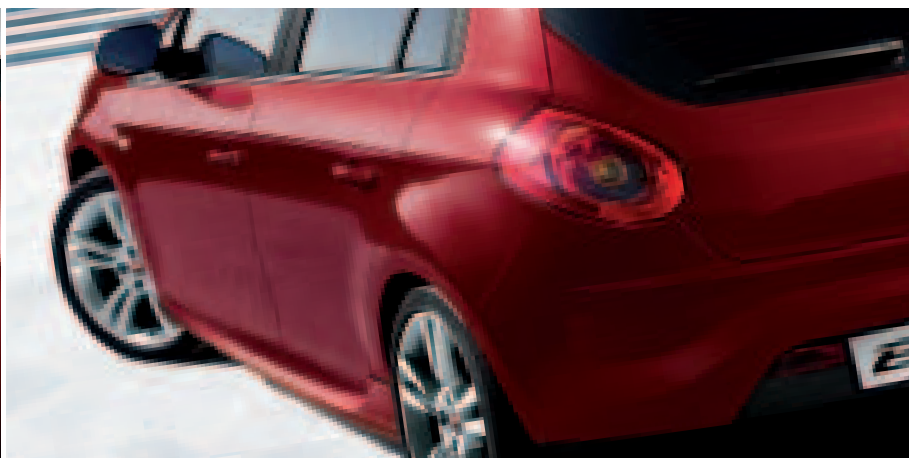
7



12



13



1. Opt 431 14paprskové ráfky z lehké slitiny, 16"
2. Lineaccessori - Opt 439 20paprskové ráfky z lehké slitiny, 16"
3. Opt 433 elegantní 13paprskové ráfky z lehké slitiny, 17"
4. Opt 432 sportovní 15paprskové ráfky z lehké slitiny, 17"
5. Opt 435 sportovní ráfky z lehké slitiny, 18"
6. Lineaccessori - 10paprskové ráfky z lehké slitiny, 17"
7. Lineaccessori - 14paprskové ráfky z lehké slitiny, 17"

8. Přehrávač DVD s 9" obrazovkou na stropě
9. Hliníkové prahové lišty
10. Sada brašen do zavazadlového prostoru
11. Hliníkové sportovní pedály a opěrka nohy
12. Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě chromu
13. Nástavce prahů

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

	Benzín		
	1.4 16v 90 k	1.4 T-Jet 16v 120 k	1.4 T-Jet 16v 120 k MTA
MOTOR	Active - Plus - Formula	Formula	Formula
Počet a uspořádání válců	4 v řadě, napříč	4 v řadě, napříč	4 v řadě, napříč
Vrtání x zdvih (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0
Objem válců (cm3)	1368	1368	1368
Kompresní poměr	11,0:1	9,8:1	9,8:1
Max. výkon v kW (k) při ot./min.	66 (90) 5500	88 (120) 5000	88 (120) 5000
Max. točivý moment v Nm (kgm) při ot./min.	128 (13) 4500	206 (21) 1750	206 (21) 1750
Emisní norma	Euro 5	Euro 4	Euro 4
Rozvod	DOHC s ozubeným řemenem	DOHC s ozubeným řemenem	DOHC s ozubeným řemenem
Vstřikování paliva	Vícebodové sekvenční vstřikování, systém returnless	Vícebodové sekvenční vstřikování, přeplňování turbodmychadlem s obtokovým ventilem	Vícebodové sekvenční vstřikování, přeplňování turbodmychadlem s obtokovým ventilem
Převodovka			
Poháněná náprava	přední	přední	přední
Počet převodových stupňů	6	6	robotizovaná převodovka Dualogic™
Zavěšení kol			
Vzpředu	McPherson	McPherson	McPherson
Vzadu	polonezávislé zavěšení se zkrutnou příčkou, teleskopické tlumiče, zkrutný stabilizátor		
Rozměry			
Rozvor náprav (mm)	2600	2600	2600
Rozchod kol vpředu/vzadu (mm)	1538/1532	1538/1532	1538/1532
Délka/šířka/výška (mm)	4336/1792/1498	4336/1792/1498	4336/1792/1498
Objem zavazadlového prostoru s Fix&Go (dm3)/při sklopeném zadním sedadle, s Cargo Boxem	400/1175	400/1175	400/1175
Hmotnosti - Objemy			
Objem palivové nádrže (l)	58	58	58
Maximální hmotnost přívěsu (kg)	1205	1260	1260
Výkony			
Maximální rychlost (km/h)	179	197	197
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	12,5	9,6	9,6
Spotřeba			
město (l/100km)	8,1	8,1	8,0
mimo město (l/100km)	5,2	5,3	5,0
kombinovaná (l/100km)	6,3	6,3	6,1
Emise CO2 (g/km)	146	149	143

Diesel			
1.4 T-Jet 16v 150 k	1.6 MultiJet 16v 105 k	1.6 MultiJet 16v 120 k	2.0 MultiJet 16v 165 k
Sport	Formula	Formula	Sport
4 v řadě, napříč	4 v řadě, napříč	4 v řadě, napříč	4 v řadě, napříč
72,0 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	83,0 x 90,4
1368	1598	1598	1956
9,8:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
110 (150) 5500	77 (105) 4000	88 (120) 4000	121 (165) 4000
230 (23,5) 3000	290 (29,5) 1500	300 (30,5) 1500	360 (36,7) 1750
Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5
DOHC s ozubeným řemenem Vícebodové sekvenční vstřikování, přepřívání turbodmychadlem s obtokovým ventilem	DOHC s ozubeným řemenem Přímé elektronické vstřikování Multijet Common Rail, přepřívání turbodmychadlem s obtokovým ventilem, mezichladič	DOHC s ozubeným řemenem Přímé elektronické vstřikování Multijet Common Rail, přepřívání turbodmychadlem s obtokovým ventilem, mezichladič	DOHC s ozubeným řemenem Přímé elektronické vstřikování Multijet Common Rail, přepřívání turbodmychadlem s obtokovým ventilem, mezichladič
přední	přední	přední	přední
6	6	6	6
McPherson	McPherson	McPherson	McPherson
polonezávislé zavěšení se zkrutnou příčkou, teleskopické tlumiče, zkrutný stabilizátor			
2600	2600	2600	2600
1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532
4336/1792/1498	4336/1792/1498	4336/1792/1498	4336/1792/1498
400/1175	400/1175	400/1175	400/1175
58	58	58	58
1275	1320	1320	1360
212	187	195	215
8,2	11,3	10,5	8,2
8,7	6,3/6,1 s DPF	6,1	6,9
5,3	4,1/4,0 s DPF	4,0	4,3
6,6	4,9/4,8 s DPF	4,8	5,3
155	129/125 s DPF	125	139

VÝBAVY

		ACTIVE	PLUS	FORMULA	SPORT
Linie a styl					
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka s vyhříváním	041	■	■	■	■
Vnější zpětná zrcátka v barvě karosérie	976	-	-	■	■
Metalická barva	210	○	○	○	○
Perletová barva	270	○	○	○	○
Perletová barva se speciálním efektem	4SA	-	-	○	○
Metalická barva se speciálním efektem	4H5	○	○	○	○
Ocelová kola 15" s integrálními kryty + pneu 195 / 65 R15	406	■	■	○	-
Ocelová kola 16" s integrálními kryty + pneu 205 / 55	404	○	○	■	-
Kola z lehkých slitin 16" + pneu 205 / 55	431	○	○	○	-
Kola z lehkých slitin 17" + pneu 225 / 45 (nelze použít sněhové řetězy)	432	-	-	○ ¹	■
Kola z lehkých slitin 17" + pneu 225 / 45 (nelze použít sněhové řetězy)	433	-	-	○	-
Kola z lehkých slitin 18" + pneu 225 / 40 (nelze použít sněhové řetězy)	435	-	-	-	○
Kola z lehkých slitin 16" + pneu 205 / 55	439	○	○	■	○
Zatmavená skla zadních oken a pátých dveří	070	-	-	○	○
Sportovní volant a rukojet řadící páky potažené kůží	321	-	-	○	■
Volant a rukojet řadící páky potažené kůží	320	○	○	■	-
Paket Chrom (boční okenní lišta a vnitřní kliky dveří v chromovém provedení)	4MQ	-	-	-	■
Paket Chrom	4PK	-	-	○	-
Interiér Sport (sportovní interiér)	727	-	-	○	-
Boční prahové spoiler + zadní spoiler	4KX	○	○	○	■
Hliníkové sportovní pedály	4CS	-	-	-	■
Koberečky	396	-	-	-	■
Ovládání autorádia na volantu	245	○	○	○	■
Komfort a funkčnost					
Elektricky ovládaná přední okna	028	■	■	■	■
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	008	■	■	■	■
Elektricky ovládaná zadní okna	023	-	-	○	○
Alarm se senzorem proti zdvihnutí	213	○	○	○	○
Kožené čalounění interiéru	211	-	-	○	○
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	441	-	-	○	○
Zásuvka v zavazadlovém prostoru	4HG	○	○	○	○
Vyhřívání přední sedadla	452	○	○	○ ¹	○
Přední loketní opěrka s chlazenou schránkou	132	-	-	○	■
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	450	■	■	■	■
Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce	454	-	-	■	■
Nastavitelná bederní opěrka sedadla řidiče	40Y	○	○	○	■
Výškově nastavitelná přední sedadla	198	○	○	○	■
Zadní loketní opěrka	275	-	-	-	○
Třetí opěrka hlavy vzadu	511	-	-	■	■
Příhrádka pod sedadlem spolujezdce	658	-	-	-	■
Manuální klimatizace s protipylovým filtrem	025	○	■	■	-
Automatická dvouzónová klimatizace s protipylovým filtrem	140	-	-	○	■
Robotizovaná převodovka Dualogic	407	-	-	■ ²	-
Automatické zapínání světlometů	051	-	-	○	○
Plnohodnotné rezervní kolo 15"	980	○	○	○	-

■ = sériová výbava ○ = volitelná výbava - = není k dispozici

¹ nelze pro motor 1.4

² lze pouze pro 1.4 T-Jet MTA

³ nelze pro motor 1.4 T-Jet

		ACTIVE	PLUS	FORMULA	SPORT
Komfort a funkčnost					
Tempomat	416	○	○	○	○
Parkovací asistent vzadu	52B	○	○	○	○
Parkovací asistent přední a zadní	508	-	-	○	○
Senzor kontroly tlaku v pneumatikách TPMS	365	-	-	○ ¹	○
Paket Komfort (dešťový a světelný senzor)	41D	-	-	○	○
Bi-Xenonové světlomety	230	-	-	○ ¹	○
Filtr pevných částic (DPF) (pouze pro diesel)	733	-	-	-	■
Sky Window (elektricky ovládané střešní okno)	400	○	○	○	○
Kit Fix&Go	499	■	■	■	■
Plnohodnotné rezervní kolo 16" + pneu 205 / 55	886	○	○	○	○ ³
Paket Sport (sportovní interiér, volant a hlavice řadící páky v kůži, slitinová kola 17", boční prahové spoiler + zadní spoiler, chrom. boční lišta, sportovní pedály)	4TE	-	-	○	-
Dojezdové rezervní kolo 16"	4UE	○ ¹	○	○	○
Dojezdové rezervní kolo 15"	803	○	○	■	■
Kapsa na zadní straně opěradla spolujezdce	339	-	-	-	■
Sportovní podvozek	377	-	-	-	■
Kuřácký kit (zapalovač a popelník ve středovém tunelu)	989	○	○	○	○
Bezpečnost					
ABS + EBD		■	■	■	■
Boční airbagy vpředu	505	○	○	■	■
Hlavové airbagy	614	○	○	■	■
Kolení airbag	150	○	○	○	○
Aktivní opěrky hlavy vpředu	42F	-	-	○	○
Zadní bezpečnostní pásy s předpínací a omezovací zátěží	4A1	-	-	-	○
Funkce deaktivace airbagu spolujezdce	4DK	■	■	■	■
Úchyty dětských sedaček Isofix na zadních sedadlech	631	■	■	■	■
ESP + ASR / MSR, HBA a Hill Holder	392	○	○	■	■
Přední mlhové světlomety	097	○	○	■	■
Pakety					
Paket Plus	4GN	○ ¹	○	-	-
Paket Infotainment (4CU + 4J3)	5PT	-	-	○	○
Paket Infotainment Instant NAV (5VZ + 4J3)	5WA	-	-	○	○
Paket Emotion (023+132+140+245+416+433+41A)	EM1	-	-	○	-
Paket Granluce (140+416+52B+400)	GL1	-	-	○	-
Audio/Telematika					
Příprava na rádio	082	■	-	-	-
Příprava pro CD měnič	577	-	-	○	○
Autorádio s CD přehrávačem + MP3	41A	○	○	○	■
Autorádio s CD přehrávačem	564	○	■	■	-
Ovládání Blue and Me™ na volantu	5BH	○ ¹	○	○	○
Hi-Fi audiosoustava	4JF	-	-	-	○
Blue and Me™ (hands-free Bluetooth®, digitální přehrávač, hlasové ovládání, USB)	4J3	○ ¹	○	○	○
Radionavigační systém (Instant NAV)	5VZ	-	-	○	○
Mapa pro navigační systém	4CU	-	-	○	○

HARMONIE BAREV.

Linie vymezují prostor tvarů, ale barva je vyplňuje. Barevné kombinace modelu Bravo jsou nyní obohaceny o dva nové odstíny Zlatá Perla a Šedá Melodic. Představují ideál krásy, harmonie, dynamiky a elegance.

Palubní deska	Antracitová		Carbon Look modrá	Carbon Look šedá	Carbon Look béžová	Carbon Look černá			
Výbava	PLUS / ACTIVE		FORMULA			SPORT		FORMULA	
Materiál	Textil Axel	Textil Axel	Textil Inox	Textil Inox	Textil Inox	Textil Sail	Textil Sail	Textil Sail	Textil Sail
Barva	axel modrá	exel šedá	inox modrá	inox šedá	inox béžová	sail červená	sail modrá	sail modrá	sail červená
Kód	140	121	193	157	165	365	367	367	365
PASTELOVÉ BARVY									
187 ČERVENÁ TANGO		■		■	■	■			■
296 BÍLÁ DIVINO	■	■	■	■	■	■	■	■	■
METALICKÉ BARVY									
279 ZLATÁ PERLA		■		■	■	■	■		
284 ŠEDÁ TECHNO	■	■		■	■	■	■	■	■
617 ŠEDÁ MELODIC	■	■		■	■	■	■	■	■
865 ŠEDÁ ALLUMINIO	■		■		■				
890 MODRÁ SYMPHONY		■	■	■					
METALICKÉ BARVY SE SPECIÁLNÍM EFEKTEM									
620 ŠEDÁ DIGITAL	■	■	■	■		■	■	■	■
891 ČERNÁ PROVOCATORE	■	■		■	■	■	■	■	■
METALICKÉ BARVY EXTRA SÉRIE									
487 MODRÁ NOTTURNO	■	■	■	■	■				
PERLETOVÉ BARVY EXTRA SÉRIE									
106 ČERVENÁ MARANELLO				■	■	■			■
899 MODRÁ MASERATI				■	■		■	■	

KRÁSA INTERIÉRU.

Bravo je útulný a pohodlný prostor velkého stylu - perfektní příklad nejlepšího italského designu. Díky použitým kvalitním materiálům a péči věnované detailům je jízda vozem Bravo radostí. Ergonomie a funkčnost jsou vynikající.

Carbon Look modrá	Carbon Look antracitová	Carbon Look hnědá	Carbon Look černá	
FORMULA			SPORT	
Kůže černá s modrým prošitím	Kůže černá s antracitovým prošitím	Kůže hnědá s hnědým prošitím	Kůže černá s červenými švy	Kůže černá s modrými švy
484	485	486	474	475
	 	 	 	
	    	 	 	 
				
	 		 	 
				
				





187



890



296



620



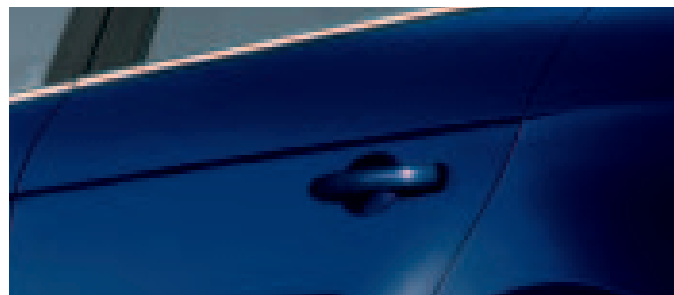
279



891



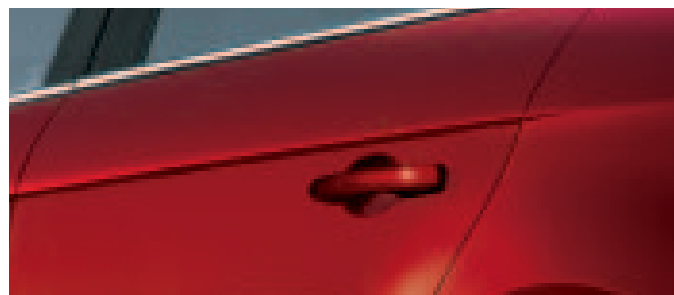
284



487



617



106



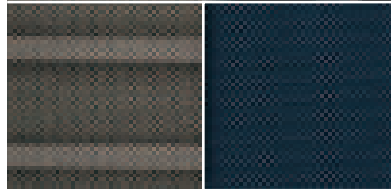
865



899



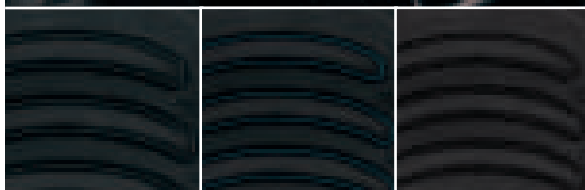
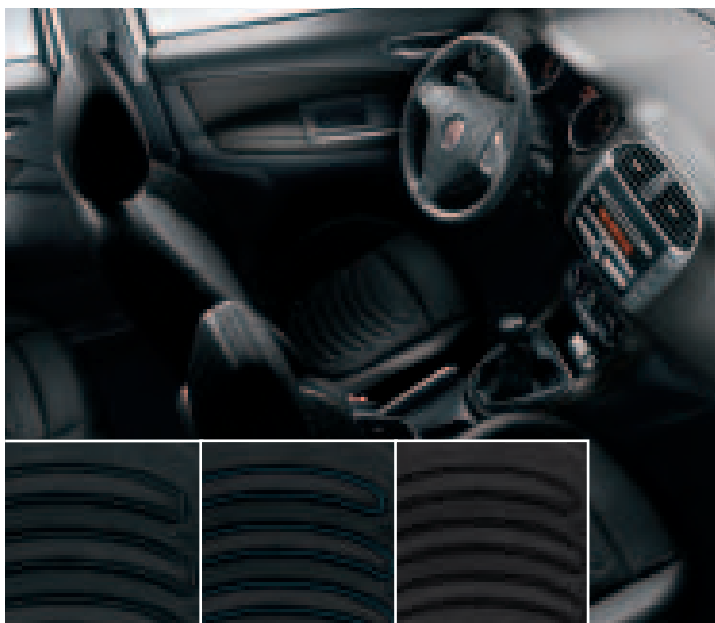
Plus / Active 121 Axel šedá
140 Axel modrá



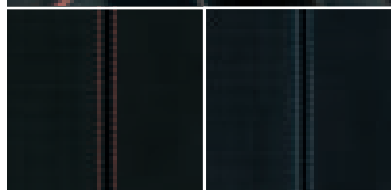
Formula 157 Inox šedá
165 Inox béžová
193 Inox modrá



Sport / Formula 365 Sail červená
367 Sail modrá



Formula 484 Černá kůže s modrým prošitím
485 Černá s antracitovým prošitím
486 Hnědá kůže s hnědým prošitím



Sport 474 Černá kůže s červeným prošitím
475 Černá kůže s modrým prošitím

Rozšířená záruka Fiat Komfortplus

Využijte nabídku rozšířené záruky Fiat Komfortplus, která vám umožní rozšířit dvouletou smluvní záruku Vašeho vozidla o třetí, čtvrtý a pátý rok. Nabídka služeb Komfortplus je určena všem majitelům vozidel Fiat, včetně těch, kteří jej používají jako služební vozidlo. V obou případech je na vás vybrat si limit kilometrů, který nejlépe odpovídá Vaším požadavkům, s následnou možností nahradit zvolenou variantu za jinou při doplacení cenového rozdílu mezi novou a původní variantou. Samozřejmě to není všechno. Komfortplus zhodnotí Vaše vozidlo, protože smlouva zůstává platná i v případě prodeje vozidla. Smlouvu Komfortplus můžete podepsat v době celého období smluvní záruky (24 měsíců).

Fiat Komfortplus vám nabízí:

- možnost rozšíření záruky na vozidlo i na třetí, čtvrtý a pátý rok,
- opravu a výměnu komponentů použitím originálních náhradních dílů Fiat,
- asistenční služby doma i v zahraničí, v případě poruchy nebo nehody i s poskytnutím náhradního vozidla.



Záruky a servis

2 roky celková záruka, asistenční služba Fiat Assistance první dva roky bezplatně, 8 let záruka na prorezivění karosérie, 3 roky na lak. Dvouletá celková záruka není omezená počtem najetých kilometrů. Každý FIAT zakoupený u oficiálního prodejce může používat službu Fiat Assistance 24 hodin denně v celé Evropě první dva roky bezplatně. Pomoc v případě poruchy: bezplatný odtah do nejbližšího autorizovaného servisu, zabezpečení návratu cestujících nebo pokračování v cestě, přenocování v hotelu, poskytnutí náhradního vozidla, doručení opraveného vozidla. Bezplatný odtah do nejbližšího autorizovaného servisu v případě nehody. Navštivte oficiálního prodejce FIAT a vyberte si model s vybavením podle svých potřeb. Prodejce vám ochotně poradí a předvede všechny modely.

Vybavení modelů a příslušných doplňků se může lišit na základě specifických požadavků trhu či právních norem. Údaje uvedené v tomto katalogu mají pouze informativní charakter. Fiat si vyhrazuje právo změn popsaných modelů z technických nebo obchodních důvodů bez předchozího upozornění.

Vytištěno: 04/2010

www.fiat.cz

