

*Bravo*





Un equilibrio perfecto entre Belleza y

Sustancia: te presentamos el Bravo.

El estilo y el carácter concreto, la idea y su realización, la forma y el contenido: Bravo es una síntesis armoniosa de elementos, cuya unión da vida a un automóvil con una belleza clásica y al mismo tiempo proyectada hacia el futuro.

El cuidado de los detalles y la estética, heredero de la mejor tradición del diseño italiano, reviste un alma deportiva, hecha de prestaciones, de tecnología, de dinamismo y de seguridad. Una belleza concreta, por dentro y por fuera: de las líneas esbeltas a la elegancia de los interiores, de la riqueza de los accesorios a la absoluta sensación de protección que envuelve a quienes se encuentran a bordo.

Persigue tu fantasía, tus gustos, tu ideal de belleza.

Bravo te llevará a tu destino.

## CUANDO POTENCIA SIGNIFICA ARMONÍA. NUEVOS MOTORES TURBO.

A partir de hoy, conducir el Bravo es todavía más emocionante, gracias a la amplia gama de sus nuevos motores, de gasolina o diesel, todos excepcionalmente brillantes y con consumos ajustados. Los motores de gasolina turbo T-JET 1.4 16v de 120 y 150 CV son un ejemplo. Efectivamente, el sorprendente suministro de par a bajos regímenes garantiza una elasticidad de marcha sin igual respecto a los motores de gasolina atmosféricos de cilindrada superior. Con la tecnología T-JET la conducción es cómoda y relajada. Pero basta pisar el acelerador para tener una respuesta rápida, potente y enérgica.

En cambio, para quienes prefieren el diesel, los propulsores Euro 5 MULTIJET representan un punto de referencia en el sector, la máxima tecnología disponible: robustos y fiables, potentes y equilibrados, los nuevos motores MULTIJET consiguen entusiasmar,

gracias a un par particularmente elevado a bajos regímenes de rotación.

Actualmente, a los innovadores 1.6 MULTIJET 16v de 105 y 120 CV, se une el 1.6 MULTIJET 16v de 90 CV, dotado de un motor que se distingue por una gran elasticidad de marcha, gracias a un par máximo notablemente superior al de la media del segmento, que se disfruta a partir de un nivel bajo de revoluciones.

Robusto y fiable, potente y equilibrado, el 1.6 de 90 CV reduce consumos y emisiones (119 g/km de CO<sub>2</sub>) sin menoscabar las prestaciones. Completa la gama el nuevo apasionante motor 2.0 MULTIJET 16v de 165 CV, que garantiza prestaciones extraordinarias con un consumo de apenas 5,3 l/100km en circuito mixto; sin duda, será una nueva referencia en su categoría.

Bravo: la excelencia automovilística al servicio de un placer de conducción superior.

**TJET**

**MULTIJET**





1.4 16v 90 CV GASOLINA  
ACTIVE - DYNAMIC

Cilindrada: 1368 cm<sup>3</sup>  
Nivel ecológico: Euro 4  
Potencia máx. CE: 66 kW (90 CV)  
a 5500 rpm  
Par máx. CE: 128 Nm (13 kgm)  
a 4500 rpm  
Velocidad máxima: 179 km/h  
Aceleración de 0 a 100 km/h: 12,5 s  
Consumos según Directiva CE 1999/100  
(l/100 km):  
urbano 8,6 - extraurbano 5,5  
mixto 6,7  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: 156 g/km

1.4 T-JET 16v 120 CV GASOLINA  
1.4 T-JET 16v 120 CV Dualogic™  
DYNAMIC - EMOTION - PACK SPORT

Cilindrada: 1368 cm<sup>3</sup>  
Nivel ecológico: Euro 4  
Potencia máx. CE: 88 kW (120 CV)  
a 5000 rpm  
Par máx. CE: 206 Nm (21 kgm)  
a 1750 rpm  
Velocidad máxima: 197 km/h  
Aceleración de 0 a 100 km/h: 9,6 s  
Consumos según Directiva CE 1999/100  
(l/100 km):  
urbano 8,6/8,5■ - extraurbano 5,5/5,4■  
mixto 6,7/6,5■  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: 156/154■ g/km

1.4 T-JET 16v 150 CV GASOLINA  
SPORT

Cilindrada: 1368 cm<sup>3</sup>  
Nivel ecológico: Euro 4  
Potencia máx. CE: 110 kW (150 CV)  
a 5500 rpm  
Par máx. CE: 206 Nm (21 kgm)  
a 2250 rpm  
230 Nm (23,5 kgm) a 3000 rpm  
con overboost (SPORT)  
Velocidad máxima: 212 km/h  
Aceleración de 0 a 100 km/h: 8,5 s  
8,2 s con overboost  
Consumos según Directiva CE 1999/100  
(l/100 km):  
urbano 9,2 - extraurbano 5,7  
mixto 7,0  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: 165 g/km

1.6 MULTIJET 16v 90 CV DIESEL  
ACTIVE

Cilindrada: 1598 cm<sup>3</sup>  
Nivel ecológico: Euro 4  
Potencia máx. CE: 66 kW (90 CV)  
a 4000 rpm  
Par máx. CE: 290 Nm (29,5 kgm)  
a 1500 rpm  
Velocidad máxima: 173 km/h  
Aceleración de 0 a 100 km/h: 13,1 s  
Consumos según Directiva CE 1999/100  
(l/100 km):  
urbano 5,8 - extraurbano 3,9  
mixto 4,6  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: 119 g/km

1.6 MULTIJET 16v 105 CV DIESEL  
1.6 MULTIJET 16v 105 CV PUR-O<sub>2</sub>\*  
ACTIVE - DYNAMIC - EMOTION  
PACK SPORT

Cilindrada: 1598 cm<sup>3</sup>  
Nivel ecológico: Euro 5\* (Euro 4♦)  
Potencia máx. CE:  
77 kW (105 CV) a 4000 rpm  
Par máx. CE: 290 Nm  
(29,5 kgm) a 1500 rpm  
Velocidad máxima: 187 km/h  
Aceleración de 0 a 100 km/h:  
11,3 s  
Consumos según Directiva CE  
1999/100 (l/100 km):  
urbano 6,3/5,8♦  
extraurbano 4,1/3,8♦  
mixto 4,9/4,5♦  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: 129/119\* g/km

1.6 MULTIJET 16v 120 CV Dualogic™  
DYNAMIC - EMOTION

Cilindrada: 1598 cm<sup>3</sup>  
Nivel ecológico: Euro 5  
Potencia máx. CE:  
88 kW (120 CV) a 4000 rpm  
Par máx. CE: 300 Nm  
(30,5 kgm) a 1500 rpm  
Velocidad máxima: 195 km/h  
Aceleración de 0 a 100 km/h:  
10,5 s  
Consumos según Directiva CE 1999/100  
(l/100 km):  
urbano 6,3/5,9■  
extraurbano 4,1/3,8■  
mixto 4,9/4,6■  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: 129/120■ g/km

■ Con cambio Dualogic™

1.9 MULTIJET 120 CV DIESEL  
DYNAMIC - EMOTION

Cilindrada: 1910 cm<sup>3</sup>  
Nivel ecológico: Euro 4  
Potencia máx. CE:  
88 kW (120 CV) a 4000 rpm  
Par máx. CE: 255 Nm  
(26 mkg) a 2000 rpm  
Velocidad máxima: 194 km/h  
Aceleración de 0 a 100 km/h: 10,5 s  
Consumos según Directiva CE 1999/100  
(l/100 km):  
urbano 6,9  
extraurbano 4,3  
mixto 5,3  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: 139 g/km

2.0 MULTIJET 16v 165 CV DIESEL  
SUPER SPORT

Cilindrada: 1956 cm<sup>3</sup>  
Nivel ecológico: Euro 5  
Potencia máx. CE: 121 kW (165 CV)  
a 4000 rpm  
Par máx. CE: 360 Nm (36,7 kgm)  
a 1750 rpm  
Velocidad máxima: 215 km/h  
Aceleración de 0 a 100 km/h: 8,2 s  
Consumos según Directiva CE 1999/100  
(l/100 km):  
urbano 6,9 - extraurbano 4,3  
mixto 5,3  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: 139 g/km

■ Con cambio Dualogic™





## EL PLACER DE CAMBIAR.

Todas las motorizaciones del Bravo se distinguen por un cambio manual de 6 marchas, al que se une el cambio robotizado Dualogic™ del 1.4 T-JET de 120 CV y del 1.6 MULTIJET 16V de 120 CV. El cambio robotizado Dualogic™ dispone de 6 relaciones que proporcionan el máximo rendimiento a las características de prestaciones de los motores, lo que hace patente su potencia, su par y su fluidez de suministro. Existen dos modos de uso: el secuencial, que permite disfrutar del espíritu deportivo y el “automático”, que permite disponer del máximo confort incluso en conducción urbana. En el modo automático existen dos opciones de funcionamiento: Normal y Economy, que priorizan respectivamente el confort de conducción, y la reducción de consumos y emisiones. Bravo, siempre una marcha por delante.







## BONITO Y SEGURO DE SÍ MISMO. MUY SEGURO.

El Bravo se sitúa en lo más alto en lo que se refiere a la seguridad activa y pasiva, un modelo de protección total premiado con las 5 estrellas EuroNcap. Un resultado prestigioso que confirma la atención que este coche presta a sus pasajeros. Se ha dedicado un particular cuidado a un sistema de frenos innovador: además del sistema ABS dotado de EBD (Electronic Brake Force Distribution), el Bravo ofrece en toda la gama el ESP (Electronic Stability Program), un sistema que verifica constantemente los parámetros de estabilidad del coche y restablece la posición en caso de derrape. El ESP también lleva integrado el sistema antideslizamiento ASR/MSR, el HBA, el dispositivo electrohidráulico que asiste la frenada de emergencia y, por último, el Hill Holder para facilitar los arranques

cuesta arriba. Pero todavía hay más: en el Bravo la protección es más inteligente que nunca, gracias al sistema Airbag Smart 2, que adapta los parámetros de activación en función de las necesidades, el airbag de rodilla en el lado del conductor, los window-bags de protección de la cabeza y los side-bags dentro del respaldo de los asientos, que protegen la pelvis y el tórax de los pasajeros.

Además, Bravo proporciona cinturones de seguridad de tres puntos con pretensores y limitadores de carga, reposacabezas delanteros con dispositivo anti-whiplash para prevenir el latigazo cervical, dispositivo FPS (Fire Prevention System) y faros bi-xenón para mejorar la visibilidad en carretera.

Bravo, una seguridad de primera clase.







## MODERNO E INTELIGENTE.

El Bravo es un coche que viaja al futuro. A bordo de su silencioso habitáculo, gracias a su elevada insonorización, hay dispositivos absolutamente vanguardistas que permiten estar siempre en contacto con el mundo y disfrutar al máximo del viaje. Con el sistema Blue&Me™, que entre sus numerosas funciones ofrece la lectura automática de los mensajes entrantes, se puede utilizar el teléfono móvil Bluetooth® y cualquier lector de archivos de audio digital en formato MP3, WAV y WMA utilizando exclusivamente la voz y sin quitar nunca las manos del volante, seleccionando las canciones desde el cuadro de instrumentos. Y para no perder nunca la ruta, el nuevo Blue&Me™ Nav también ofrece un facilísimo e intuitivo sistema de navegación por satélite por pictogramas, que permite introducir los destinos por voz o a través del volante, así como acceder a un mundo de servicios exclusivos: Info Service y Drive Me, para

disponer de cualquier información cargada de modo automático y en tiempo real en el navegador; SOS Emergency, para recibir asistencia inmediata, y además los Servicios de Seguros que le permitirán ahorrar en las pólizas de responsabilidad civil, robo e incendio.

Como alternativa, está disponible el nuevo navegador Instant Nav, que se puede integrar al sistema Blue&Me™. Dispone de una pantalla de 6,5", amplia, de alta definición y gran luminosidad, con una interfaz clara e intuitiva. La gestión de los mapas se realiza mediante una simple tarjeta de memoria SD, y gracias a la función TMC Premium se puede obtener información del tráfico en tiempo real. Además, el climatizador bizona, el sistema de audio de dos niveles (Hi-Fi y Hi-Fi Sound System), el Cruise Control, y los sensores de estacionamiento delanteros y traseros, de lluvia y crepusculares, hacen la vida a bordo todavía más comfortable.







eco:Drive

## NATURALMENTE PERFECTO.

PUR-O<sub>2</sub> y el sistema eco:Drive son unas soluciones innovadoras que hacen del Bravo un medio para viajar de forma inteligente, respetando el medio ambiente y reduciendo los costes.

El Bravo PUR-O<sub>2</sub>, equipado con el modernísimo motor 1.6 MULTIJET 16v de 105 CV, destaca por un reducido nivel de emisiones (sólo 119 g de CO<sub>2</sub>) y de consumos, manteniendo todas las prestaciones tanto en lo que respecta a la velocidad máxima como a la aceleración. Dichos resultados se alcanzan gracias a neumáticos de baja resistencia de rotación, relaciones más largas, aceites de baja viscosidad y a

un ajuste específico del circuito de control.

Además, dentro del Bravo es posible reducir todavía más los consumos y las emisiones, mejorando la propia conducción. Gracias a la tecnología del innovador sistema eco:Drive, se analiza el estilo de conducción día tras día, proporcionando indicaciones concretas para contaminar menos y conseguir un ahorro efectivo en el gasto de carburante. El sistema eco:Drive engloba el concepto de eficiencia energética: obtener resultados inmediatos utilizando de la mejor manera aquello que tenemos a nuestra disposición.





# ¿POR QUÉ PASAR INADVERTIDOS?

Añadir personalidad a la personalidad: gracias a un gran número de detalles de serie u opcionales, cada cual puede personalizar su Bravo según sus gustos. Por ejemplo, se puede elegir entre unas llantas de aleación de 16", 17" o 18", con las que dar libertad al alma elegante o deportiva del coche.



- 1. OPC 431 Llantas de aleación de 16" de 14 radios
- 2. OPC 439 Llantas de aleación de 16" de 20 radios\*
- 3. OPC 433 Llantas de aleación de 17" diseño elegante de 13 radios
- 4. OPC 432 Llantas de aleación de 17" diseño deportivo de 15 radios
- 5. OPC 435 Llantas de aleación de 18" diseño deportivo
- 6. Lineaccessori - Llantas de aleación ligera de 17" de 10 radios
- 7. Lineaccessori - Llantas de aleación de 17" de 14 radios

\* También disponible en Lineaccessori





## BELLEZA INTERIOR.

El Bravo dispone de un habitáculo acogedor y confortable, con estilo propio. Todo ello gracias a los elegantes revestimientos de los interiores, que en cada nivel de acabado contribuyen al placer de “vivir” el coche estéticamente. El mejor diseño italiano, materiales de la más alta calidad y un minucioso cuidado de los detalles: todo ha sido concebido para hacer que un viaje en el Bravo se convierta en una experiencia de completo placer, sin renunciar a la funcionalidad y la ergonomía.





ARMONÍA DE COLORES.

Las líneas delimitan el espacio de las formas, pero es el color el que las llena.

Las combinaciones cromáticas del Bravo responden a un ideal de belleza hecho de armonía y vivacidad, de dinamismo y elegancia.

	ACTIVE	DYNAMIC		EMOTION	EMOTION		PACK SPORT		SPORT			
	Tejido	Tejido	Tejido	Tejido	Tejido	Piel Negra	Piel Marmota	Tejido	Tejido	Tejido	Piel Negra	Piel Negra
	121 Axel Gris Antracita	191 Inox Gris Antracita	177 Inox Marmota	336 Tecnotweed Gris Antracita	348 Tecnotweed Marmota	485 OPC 211 Bordado Gris Antracita	486 OPC 211 Bordado Marmota	365 OPC 727 Sail Rojo	365 Sail Rojo	367 Sail Azul	474 OPC 211 Pespuntos Rojos	475 OPC 211 Pespuntos Azules
PASTEL												
187	Rojo Orgullosa	■	■	■	■	■	■	■	■		■	
296	Blanco Divino	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■
METALIZADOS (OPC 210)												
272	Marfil Vanidoso	■		■		■	■					
284	Gris Bello Tenebroso	■	■		■	■		■	■	■	■	■
336	Azul Marino Confiable	■	■		■	■						
865	Gris Cálido			■		■	■					
890	Azul de Ensueño	■	■		■	■						
LENTICULAR (OPC 270)												
620	Gris Mercurio	■	■		■	■		■	■	■	■	■
891	Negro Provocador	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MICALIZADOS (OPC 4H5)												
487	Azul Nocturno	■	■	■	■	■						
MICALIZADOS (OPC 45A)												
106	Rojo Maranello				■	■	■*	■*	■	■	■	
899	Azul Maserati									■		■

\* sólo en la versión Emotion





## ACCESORIOS, PERO FUNDAMENTALES.

¿Por qué renunciar a las numerosas posibilidades de personalización ofrecidas por la Lineaccessori, para vivir al máximo la experiencia Bravo? Deportividad: alerón trasero, faldones laterales deportivos, tubo de escape cromado, cubrepedales y taloneras en aluminio. Soluciones personales: volante con mandos de la radio y pomo del cambio en piel, manos libres Bluetooth®, preinstalación iPod+USB, lector de DVD en el techo.

Tiempo libre: barras portaobjetos en el techo, portabicicletas, portaesquíes, portasurf, gancho de remolque extraíble, molduras de protección laterales. Orden a bordo: redes divisorias y de sujeción de objetos. Seguridad: sensor de estacionamiento, alarma vía satélite, sillitas Isofix (hasta 18 kg), sillita Kiddy Life (de 9 a 36 kg).

Lineaccessori, una verdadera invitación a no conformarse nunca.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

	1.4 16v 90 CV GASOLINA	1.4 T-JET 16v 120 CV	1.4 T-JET 16v 120 CV Dualogic™	1.4 T-JET 16v 150 CV	1.6 MULTIJET 16v 90 CV	1.6 MULTIJET 16v 105 CV	1.6 MULTIJET 16v 105 CV PUR-O <sub>2</sub>	1.6 MULTIJET 16v 120 CV	1.6 MULTIJET 16v 120 CV Dualogic™	1.9 MULTIJET 8v 120 CV	2.0 MULTIJET 16v 165 CV
MOTOR	ACTIVE - DYNAMIC	DYNAMIC - EMOTION		SPORT	ACTIVE	ACTIVE - DYNAMIC EMOTION - PACK SPORT	ACTIVE - DYNAMIC EMOTION - PACK SPORT	DYNAMIC	DYNAMIC - EMOTION	DYNAMIC - EMOTION PACK SPORT	SUPER SPORT
Nº cilindros, disposición	4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero		4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero	4 en línea, transversal delantero
Diámetro por recorrido (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0		72,0 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	82,0 x 90,4		83,0 x 90,4
Cilindrada (cm³)	1368	1368		1368	1598	1598	1598	1598	1910		1956
Relación de compresión	11,0:1	9,8:1		9,8:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	18,0:1		16,5:1
Potencia máxima CE: kW (CV) en rpm	66 (90) 5500	88 (120) 5000		110 (150) 5500	66 (90) 4000	77 (105) 4000	77 (105) 4000	88 (120) 4000	88 (120) 4000		121 (165) 4000
Par máx CE: Nm (kgm) en rpm	128 (13) 4500	206 (21) 1750		206 (21) 2250	290 (29,5) 1500	290 (29,5) 1500	290 (29,5) 1500	300 (30,5) 1500	255 (26) 2000		360 (36,7) 1750
					230 (23,5) 3000 con overboost (Sport)						
Nivel ecológico	Euro 4	Euro 4		Euro 4	Euro 4			Euro 5			Euro 5
Control emisiones	catalizador de tres vías en vano motor, 2 sondas Lambda calefactadas, EOBD	catalizador de tres vías en vano motor, 2 sondas Lambda calefactadas, EOBD		catalizador de tres vías en vano motor, 2 sondas Lambda calefactadas, EOBD	catalizador oxidante (en el vano motor) válvula EGR eléctrica, EOBD	catalizador oxidante (en el vano motor) válvula EGR eléctrica, EOBD	catalizador oxidante (en el vano motor) válvula EGR eléctrica, EOBD	catalizador oxidante (en el vano motor) válvula EGR eléctrica, EOBD	2 catalizadores oxidantes (en vano motor y bajos de la carrocería) válvula EGR eléctrica, EOBD		catalizador oxidante (en el vano motor) válvula EGR eléctrica, EOBD
Distribución (mando)	2 ACT (correa dentada), empujadores hidráulicos	2 ACT (correa dentada), empujadores hidráulicos		2 ACT (correa dentada), empujadores hidráulicos	2 ACT (correa dentada), empujadores hidráulicos (con accionamiento indirecto de rodillos)	2 ACT (correa dentada), empujadores hidráulicos (con accionamiento indirecto de rodillos)	2 ACT (correa dentada), empujadores hidráulicos (con accionamiento indirecto de rodillos)	2 ACT (correa dentada), empujadores hidráulicos (con accionamiento indirecto de rodillos)	1 ALC (correa dentada), empujadores mecánicos		2 ACT (correa dentada), empujadores hidráulicos (con accionamiento indirecto de rodillos)
Alimentación	MPI electrónica, secuencial en fase, sistema returnless	MPI electrónica, secuencial en fase, con turbocompresor de geometría fija		MPI electrónica, secuencial en fase, con turbocompresor de geometría fija	inyección directa Multijet “Common Rail” con control electrónico con turbo de geometría fija e intercooler	inyección directa Multijet “Common Rail” con control electrónico con turbo de geometría fija e intercooler	inyección directa Multijet “Common Rail” con control electrónico con turbo de geometría fija e intercooler	inyección directa Multijet “Common Rail” con control electrónico con turbo de geometría variable e intercooler	inyección directa Multijet tipo “Common Rail” con Turbocompresor de geometría variable e intercooler		inyección directa Multijet “Common Rail” con control electrónico con turbo de geometría variable e intercooler
TRANSMISIÓN											
Tracción	Delantera	Delantera		Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	delantera	Delantera
Cambio: n.º marchas	6 + MA	6 + MA / Dualogic™ 6 + MA		6 + MA	6 + MA	6 + MA	6 + RM	6 + MA / Dualogic™ 6 + MA	5 + MA		6 + MA
INSTALACIÓN ELÉCTRICA											
Capacidad batería	50 Ah 360 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)		60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)		60 Ah 420 A (EN2)
DIRECCIÓN											
Tipo	dirección asistida eléctrica Dualdrive™	dirección asistida eléctrica Dualdrive™		dirección asistida eléctrica Dualdrive™	dirección asistida eléctrica Dualdrive™	dirección asistida eléctrica Dualdrive™	dirección asistida eléctrica Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	dirección asistida eléctrica Dualdrive™		dirección asistida eléctrica Dualdrive™
Diámetro de giro (m): neumáticos de 16”/17” neumáticos de 18”	10,4 —	10,4 —		10,4 11	10,4 —	10,4 —	10,4 —	10,4 —	10,4 —		10,4 11
FRENOS - D (disco) con ABS + ESP											
Delanteros: Ø mm	D 257 x 22 (autoventilados)	D 284 x 22 (autoventilados)		D 281 x 26 (autoventilados)	D 284 x 22 (autoventilados)	D 284 x 22 (autoventilados)	D 284 x 22 (autoventilados)	D 284 x 22 (autoventilados)	D 284 x 22 (autoventilados)	+ ESP (Dynamic, Emotion)	D 281 x 26 (autoventilados)
Traseros: Ø mm	D 251 x 10	D 251 x 10		D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10		D 251 x 10
SUSPENSIONES											
Delantera	de ruedas independientes tipo McPherson, amortiguadores telescópicos de doble efecto, barra estabilizadora con bielas con articulación esférica					de ruedas independientes tipo McPherson, amortiguadores telescópicos de doble efecto, barra estabilizadora con bielas con articulación esférica					
Trasera	ruedas interconectadas con puente torsional, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora					ruedas interconectadas con puente torsional, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora					
RUEDAS											
Neumáticos	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V		205/55 R 16 91V 225/45 R 17 91V 225/40 R 18 92V REINFORCED (con caja de dirección específica)	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V		195/65 R 15 91H - 205/55 R 16 91V 225/45 R 17 91V 225/40 R 18 92V REINFORCED (con caja de dirección específica)
DIMENSIONES											
Distancia entre ejes (mm)	2600	2600		2600	2600	2600	2600	2600	2600		2600
Distancia entre las ruedas * delanteras / traseras (mm)	1538/1532	1538/1532		1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532		1538/1532
Largo / Ancho (mm)	4336/1792	4336/1792		4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792		4336/1792
Altura en vacío (mm)	1498	1498		1498	1498	1498	1498	1498	1498		1498
Capacidad maletero VDA (dm³): estándar con Fix & Go	400	400		400	400	400	400	400	400		400
con asiento trasero abatido y Cargo Box	1175	1175		1175	1175	1175	1175	1175	1175		1175
REPOSTAJES - PESOS											
Depósito combustible (litros)	58	58		58	58	58	58	58	58		58
Peso en orden de marcha DIN (kg)	1205	1260		1275	1320	1320	1320	1320	1320		1360
Peso máx. remolcable (kg)	1000	1300		1300	1300	1300	1300	1300	1300		1300
PRESTACIONES - CONSUMOS											
Velocidad máxima (km/h)	179	197		212	173	187	187	195	194		215
Aceleración (s): de 0 a 100 km/h (2 personas + 20 kg)	12,5	9,6		8,5 - 8,2 con overboost	13,1	11,3	11,3	10,5	10,5		8,2
Consumos* (l/100 km): ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo mixto	8,6 5,5 6,7	8,6 / 8,5 ■ 5,5 / 5,4 ■ 6,7 / 6,5 ■		9,2 5,7 7,0	5,8 3,9 4,6	6,3 4,1 4,9	5,8 3,8 4,5	6,3 / 5,9 ■ 4,1 / 3,8 ■ 4,9 / 4,6 ■	6,9 4,3 5,3		6,9 4,3 5,3
Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado (g/km)	156	156 / 154 ■		165	119	129	119	129 / 120 ■	139		139
Material particulado (g /km) (sin DPF / con DPF)	—	—		—	0,018	0,018 / 0,002	0,018	0,001 / 0,002 ■	0,022 / 0,002		0,001

■ en vacío

\*Directiva CE 1999/100

■ con cambio Dualogic™

\* con presencia de DPF – opc. 268

Los valores de consumo de carburante y de las emisiones de CO<sub>2</sub> se obtienen a partir de ensayos oficiales conforme a la Directiva CEE 1999/100/CE. Dichos valores pueden variar respecto a los consumos y emisiones reales del vehículo, en función de sus diversas condiciones de uso.

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS DE SERIE Y OPCIONALES

		ACTIVE	DYNAMIC	EMOTION	SPORT	SUPER SPORT
LÍNEA Y ESTILO						
Paragolpes del color del coche		■	■	■	■	■
Tiradores exteriores de las puertas del color del coche		-	■	-	■	■
Manillas exteriores cromadas		-	-	■	-	-
Retrovisores exteriores eléctricos con dispositivo antihielo y sensor de la temperatura exterior		■	■	■	■	■
Retrovisores exteriores del color del coche		-	■	-	■	■
Inserciones cromadas en la línea de la cintura	4MQ	-	-	■	■	■
Pintura metalizada	210	○	○	○	○	○
Pintura lenticular	270	○	○	○	○	○
Pintura micalizada	4H5/4SA	○	○	○	○	○
Lantas en acero de 15" con neumáticos 195/65		○	-	-	-	-
Lantas en acero de 16" con neumáticos 205/55		■	-	-	-	-
Lantas de aleación de 16" de 20 radios con neumáticos 205/55	439	-	○	○	○	○
Lantas de aleación de 16" de 14 radios con neumáticos 205/55	431	-	○	■	-	-
Lantas de aleación de 17" diseño deportivo de 14 radios con neumáticos 225/45 (no pueden llevar cadenas)	432	-	-	-	■	-
Lantas de aleación de 17" diseño elegante de 13 radios con neumáticos 225/45 (no pueden llevar cadenas)	433	-	○	○	-	-
Lantas de aleación de 18" diseño deportivo con neumáticos 205/55 (no pueden llevar cadenas)	435	-	-	-/○*	○	■
Cristales oscurecidos	070	-	○	○	○	■
Personalización Sport: alerón, faldillas, geometría deportiva, pinzas de los frenos pintadas, terminal de escape cromado, gráfica deportiva de instrumentos, pedales y asientos deportivos, cubrealfombras		-	-	-	■	■
Volante, pomo de cambio y palanca del freno de mano en piel y diseño deportivo		-	-	-	■	■
Volante y pomo de cambio en piel	320	○	■	■	-	-
Tapicería de piel con regulación lumbar manual asiento conductor	211	-	○	○	○	○
Manillas interiores de las puertas de color "negro metalizado"		-	-	-	■	■
Manillas interiores de las puertas cromadas		-	■	■	■	■
Anillos cromados de las boquillas de ventilación y reposabrazos de las puertas insertos cromados		■	■	■	■	■
Cuadro instrumentos con anillos cromados		-	■	■	■	■
Manillas interiores de las puertas con marco cromado		-	-	■	■	■
Salpicadero con banda efecto cepillado		■	-	-	-	-
Salpicadero con banda efecto "carbon look"		-	■	■	■	■
Lantas de aleación ligera de 16"		△	△	△	△	△
Lantas de aleación de 16" de 10 radios y 14 radios		△	△	△	△	△
Alerón en portón trasero		△	△	△	-	-
Faldillas laterales deportivas		△	△	△	-	-
Terminal de escape cromado		△	△	△	-	-
Cubrepedales y apoyapiés de aluminio		△	△	△	-	-
Talonera de aluminio		△	△	△	△	△
Alfombras de moqueta y goma		△	△	△	△	△
Volante con mandos de la radio (6 teclas) y pomo del cambio de piel		△	△	△	△	△
CONFORT / FUNCIONALIDAD						
Fiat CODE (antirrobo electrónico)		■	■	■	■	■
Elevallunas eléctricos delanteros con función auto y anti-pinzamiento		■	■	■	■	■
Mando a distancia apertura/cierre puertas		■	■	■	■	■
Elevallunas eléctricos traseros con sistema anti-pinzamiento	023	-	○	■	○	○
Antirrobo con alarma (volumétrico, anti-levantamiento)	213	○	○	○	○	○
Espejos exteriores abatibles eléctricamente	441	-	○	○	○	■
Apertura eléctrica portón trasero con sistema "logo push"		■	■	■	■	■
Luz de techo delantera con foco y luz de techo trasera		■	■	■	■	■
Luz efecto "Night Design" en manillas y plafón		-	-	■	■	■
Espejos aletas parasol		-	■	■	■	■
Iluminación espejo aleta parasol lado pasajero		-	-	■	■	■
Enchufe de 12V zona de carga	4HG	○	○	○	○	○
Cuadro de instrumentos con Trip computer y sistema My Car		■	■	■	■	■
Consola central con portavasos		■	■	■	■	■
Reposabrazos delantero con hueco refrigerado	132	-	○	■	■	■
Asiento conductor con regulación en altura		■	■	■	■	■
Asiento pasajero con regulación en altura	454	-	■	■	■	■
Asientos delanteros calefactados	452	○	○	○	○	○
Cajón bajo el asiento del pasajero (como alternativa al asiento del pasajero con regulación en altura)		-	-	■	■	■
Asiento conductor con regulación lumbar manual	40Y	○	○	■	■	■
Asientos delanteros de gran sujeción y revestimientos deportivos		-	-	-	■	■
Reposabrazos asiento trasero	275	-	-	○	○	○
Asientos delanteros con regulación en altura y calefactables	134	-	-	○	○	○
Asiento trasero (3 plazas) partido 60 / 40		■	■	■	■	■
Reposacabezas delanteros y traseros regulables en altura		■	■	■	■	■
Tercer reposacabezas trasero con regulación en altura		-	■	■	■	■
Climatizador manual monozona		○	■	■	■	■
Climatizador automático bizona (de dos temperaturas)	140	-	○	■	○	■

\*1.9 Multijet 150 CV y 1.4 T-JET 150 CV

		ACTIVE	DYNAMIC	EMOTION	SPORT	SUPER SPORT
CONFORT / FUNCIONALIDAD						
Salidas de aire traseras y filtro antipolen		■	■	■	■	■
Dirección asistida eléctrica Dualdrive™		■	■	■	■	■
Tecla Sport		-	-	-	■**	■**
Cruise control	416	○	■	■	■	■
Sensores de estacionamiento traseros	52B	○	○	■	○	○
Sensores de estacionamiento traseros y delanteros	508	-	○	○	○	○
Sensor presión neumáticos	365	-	○	○	○	○
Sensor crepuscular + sensor de lluvia	41D	-	○	■	○	○
Faros de descarga de gas con lavafaros	230	-	○	○	○	○
DPF (filtro anti-partículas para motorizaciones diesel)	268/733	-	-	○*	-	-
Skydome: techo practicable eléctrico de cristal con una amplia superficie	400	-	○	○	○	○
Kit multiuso reparación neumáticos (Fix & Go)		■	■	■	■	■
Rueda de repuesto de dimensiones normales de 15"	980	○	-	-	-	-
Rueda de repuesto de dimensiones normales de 16"	886	-	○	-	-	-
Calefactor adicional eléctrico (PTC) para versiones diesel	52Y	-	○	○	○	○
PAQUETE SPORT: (4KX + 4MQ + 4CS + 40Y + 321 + 727 + 432 + 132 + 275) alerón, faldillas, línea de la cintura cromada juego de pedales optional, regulación lumbar asiento conductor, volante, pomo de cambio y palanca del freno de mano en piel, interiores deportivos, llantas de aleación de 17" con neumáticos 225/45, reposabrazos asiento delantero con hueco refrigerado + reposabrazos trasero	4TE	-	○▼	-	-	-
Rueda de repuesto	4UE	-	○	○	○	○
Barras portatodo en el techo		△	△	△	△	△
Portabicicletas / porta esquís / porta surf		△	△	△	△	△
Redes de sujeción objetos / red divisoria para maletero		△	△	△	△	△
Recipiente protección maletero		△	△	△	△	△
Gancho de remolque extraíble		△	△	△	-	-
Molduras de protección laterales y protección parachoques		△	△	△	-	-
SEGURIDAD						
ABS + EBD (repartidor electrónico de frenada)		■	■	■	■	■
Airbags frontales (airbag conductor con sistema Smart Dual Stage)		■	■	■	■	■
Airbags laterales delanteros		■	■	■	■	■
Airbags de cabeza	614	○	■	■	■	■
Airbag de rodilla conductor	150	○	○	○	○	○
Reposacabezas anti-whiplash (contra el latigazo cervical)	42F	-	○	○	○	○
Cinturones traseros con pretensor	4A1	-	-	○	○	○
Desactivación airbag pasajero desde sistema My Car		■	■	■	■	■
Cinturones delanteros con pretensor, limitador de carga y sensor de cinturón puesto		■	■	■	■	■
Fijaciones Isofix de 3 puntos (dos en el asiento trasero)		■	■	■	■	■
ESP (Sistema control estabilidad) + ASR/MSR, HBA y Hill Holder	392	○	○	■	■	■
Luces antiniebla con función adaptativa "Cornering"	097	○	■	■	■	■
Tuercas antirrobo para llantas de aleación		△	△	△	△	△
Sensor de estacionamiento en parachoques trasero		△	△	-	△	△
Alarma vía satélite		△	△	△	△	△
Clearbox		△	△	△	△	△
Cuna para niños (hasta 10 kg de peso)		△	△	△	△	△
Silla de niños Kiddy Life (de 9 a 36 kg de peso)		△	△	△	△	△
Silla de niños ISOFIX (hasta 18 kg de peso)		△	△	△	△	△
AUDIO / TELEMATICA						
Preinstalación autorradio con 4 altavoces, 2 tweeters + antena		■	-	-	-	-
Autorradio con lector de CD, sistema de audio Hi-Fi 40W, 4 altavoces + 2 tweeters	564	■	■	-	■	■
Autorradio con lector de CD + MP3, sistema de audio Hi-Fi 40W, 4 altavoces + 2 tweeters	41A	○	○	■	○	○
Sistema de audio Hi-Fi Sound System con amplificador de potencia de 5 canales con subwoofer amplificado						
tipo Bass-reflex de 260W, 4 altavoces + 4 tweeters	4JF	-	○	○	○	○
Mandos de la radio en el volante con 6 teclas	245	○	○	-	-	-
Mandos de la radio en el volante con 8 teclas para Blue&Me™ y Blue&Me Nav™	5BH	-	○	■	■	■
Blue&Me™: sistema manos libres con tecnología Bluetooth®, con mandos de funcionamiento en el volante, cuadro de instrumentos con display multifunción, lector de archivos audio MP3 desde puerta USB y lector de mensajes SMS	4J3	-	○	■	■	■
Blue&Me Nav™: Sistema Blue&Me™ + sistema de navegación "on-board" con visualización de pictogramas y mapa precargado en pendrive con introducción destino con ayuda vocal	55Y	-	○	○	○	○
Mandos de radio y teléfono en el volante	709	-	○	○	○	○
Sistema de navegación satelital Connect Nav+ y CD mapa de navegación España	904/530	-	○	○	○	○
Preinstalación CD-changer	577	-	○	○	○	○
Manos libres Bluetooth®		△	△	△	-	-
Preinstalación para iPod + USB		△	△	△	-	-
Lector de DVD en el techo		△	△	△	△	△

\*\*1.4 T-JET 150 CV      \*de serie en 1.6 Multijet 120 CV      ■ = de serie    ○ = opcional    - = no disponible    △ = Lineaccessori

▼1.6 Multijet 105 CV; 1.6 Multijet 120 CV; 1.9 Multijet 120 CV y 1.4 T-JET 120 CV





LLÁMANOS  
**900 FIAT 00**  
3 4 2 8

FIAT tiene un servicio de asistencia y relación con el cliente que responde al número 900 3428 00. Se puede acceder a dicho número desde los principales países europeos y es fácil de memorizar; efectivamente, corresponde a escribir la palabra "FIAT" en el teclado de tu teléfono (900-FIAT-00 se convierte en 900 3428 00). FIAT está a tu disposición para ofrecerte los servicios de asistencia en carretera, de información – todo lo que desees saber sobre nuestros modelos (versiones, opcionales, promociones y precios), sobre nuestros servicios y sobre la red de los concesionarios FIAT, y para reservar una prueba en carretera – así como también para satisfacer cualquier necesidad o petición relacionada con el uso del automóvil. El servicio está activo desde las 08.00 hasta las 20.00 horas, de lunes a viernes, y los sábados desde las 08.00 hasta las 13.00 horas, para la información y relación con el cliente, y 24 horas al día, 7 días a la semana, para los servicios de asistencia en carretera.

La llamada es gratuita desde fijo y móvil. En algunos países europeos la llamada desde un teléfono móvil puede estar sujeta a las tarifas establecidas por el operador local de telefonía.

[www.fiat.es](http://www.fiat.es)



24 meses de garantía con kilometraje ilimitado. Asistencia en carretera en toda Europa. Reparación en caso de avería o accidente. Servicio de grúa a talleres Fiat. Regreso o continuación del viaje para los ocupantes del vehículo. Pernocación en hotel. Vehículo de cortesía en caso de avería. Envío de piezas de recambio al extranjero.

La entrega del modelo con sus respectivas opciones puede variar a causa de exigencias legales o de mercado. Los datos de este folleto son de carácter orientativo. Fiat se reserva el derecho a realizar en cualquier momento modificaciones en los modelos descritos en este folleto por motivos técnicos o comerciales. Impreso en Italia.

Fiat Marketing 04.2.0175.54 - S - 08/2009 - Impreso en Italia - Tipostampa (TO)