

**FIAT STILO**



**FIAT**



*Il sedile passeggero ripiegabile  
moltiplica comfort e abitabilità.*

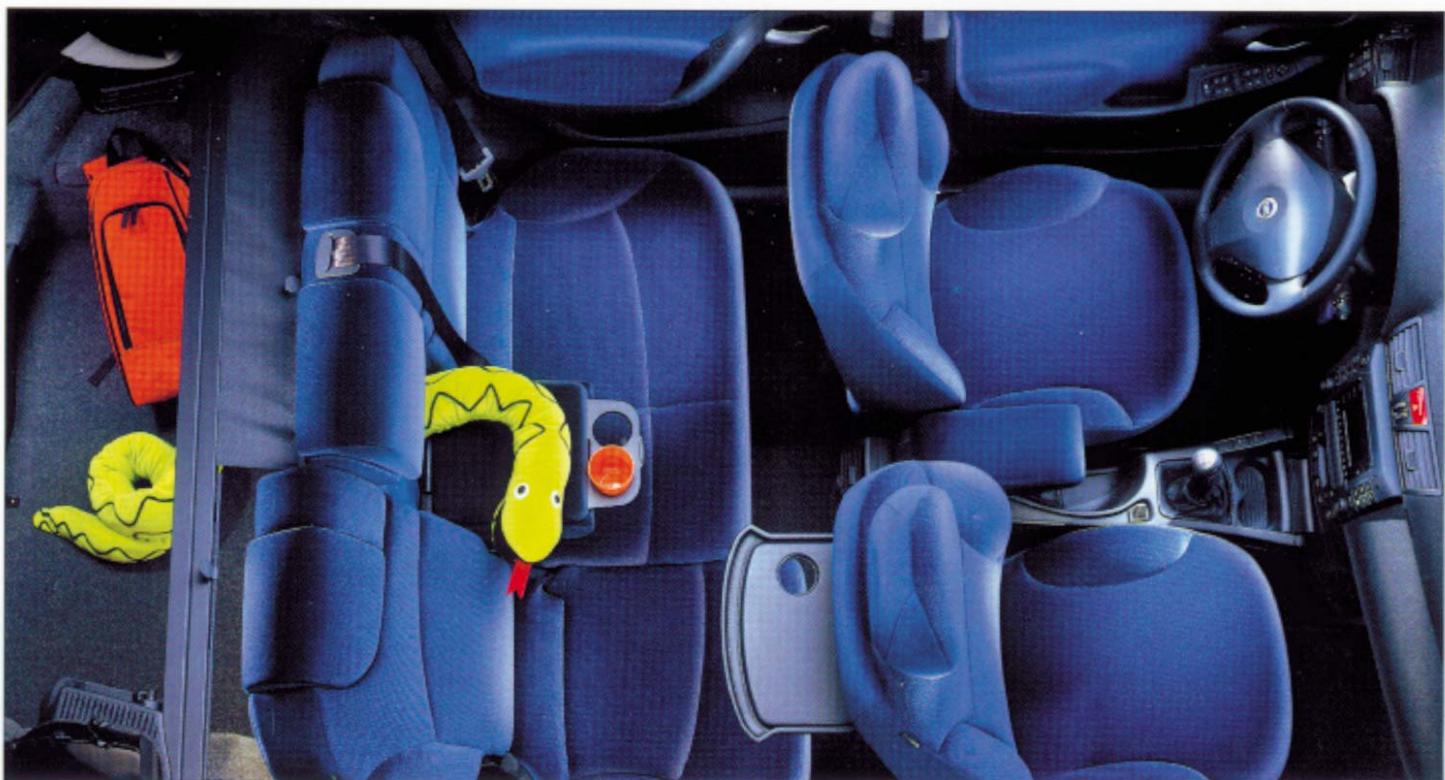
Su Fiat Stilo 5 porte non si sale, si entra: il punto di seduta alto garantisce comfort e visibilità. I sedili posteriori sono reclinabili e scorrevoli con escursione di 16 cm: otto avanti e otto indietro (di serie su Dynamic e Abarth).

La modularità prosegue nel sedile passeggero con ribaltina, conver-

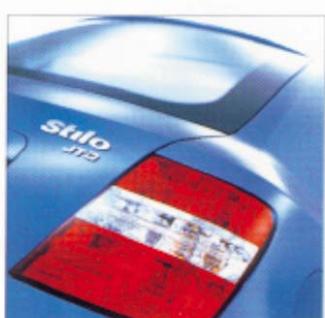
tibile in tavolino. E sul sedile posteriore delle versioni Dynamic e Abarth (anche tre porte), è presente un pratico vano sci chiuso da un bracciolo con portaoggetti e portabicchieri integrato.

Gli interni sono in tessuto flocato o velluto antracite, blu, beige o pelle mono/bicolore opzionale. ■



6  
7

Gruppi ottici posteriori  
a effetto diamante: un dettaglio di grande visibilità  
che sottolinea l'importante  
paraurti integrato.





*I tasti Memory, a richiesta, permettono di impostare e richiamare fino a tre impostazioni di guida, dal sedile agli specchi retrovisori.*

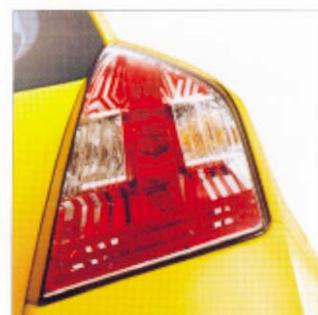
Scegliere Fiat Stilo significa concedersi tutto: dall'assetto guida completamente regolabile (in profondità e angolazione il volante, in altezza e lombare il sedile) al sistema di accesso e avviamento "a mani libere" Easy-go, a richiesta.

Il temperamento della tre porte

si esprime anche nel volante a tre razze, in pelle come il pomello cambio (di serie sulla Abarth e sulla Dynamic).

Su tutte le versioni (anche cinque porte) è di serie il divano posteriore sdoppiato. I sedili avvolgenti, sulle versioni Dynamic e Abarth sono di tipo sportivo in tessuto floccato o velluto, antracite o blu. Disponibili in pelle mono o bicolore.





10  
11

Gruppi ottici e luci di posizione a freccia: anche il design dei fanali posteriori punta avanti.





## BE CONNECTED.

Con Fiat Stilo si viaggia al centro del mondo, grazie a Connect, il modo più evoluto per comunicare con il mondo esterno. Connect si basa su una serie di componenti tecnologici d'avanguardia: modulo GPS, navigatore satellitare, telefono GSM dual band, sistema hi-fi con lettore CD, dispositivo Voice Recognition che permette di registrare promemoria vocali e di

comandare molte funzioni con la voce, schermo 7 pollici Wide Screen TFT a matrice attiva, protocollo Wap per navigare in Internet, ricevere e mandare e-mail, lettore MP3 per leggere i file musicali ad alta qualità scaricabili da Internet. Inoltre i servizi offerti da Targasys rendono il sistema Connect ancor più vicino alle esigenze del cliente. L'offerta di Connect è articolata su 4 livelli al fine di soddisfare tutte le differenti necessità di utilizzo ■





Sky Window è il tetto apribile  
che offre sensazioni da cabrio.  
In 10 secondi le cinque lamelle  
in vetro di sicurezza, (con tendina  
parasole e sensori antipizzicamento),  
liberano quasi un metro quadrato  
di cielo. Disponibile a richiesta. ■

12  
13

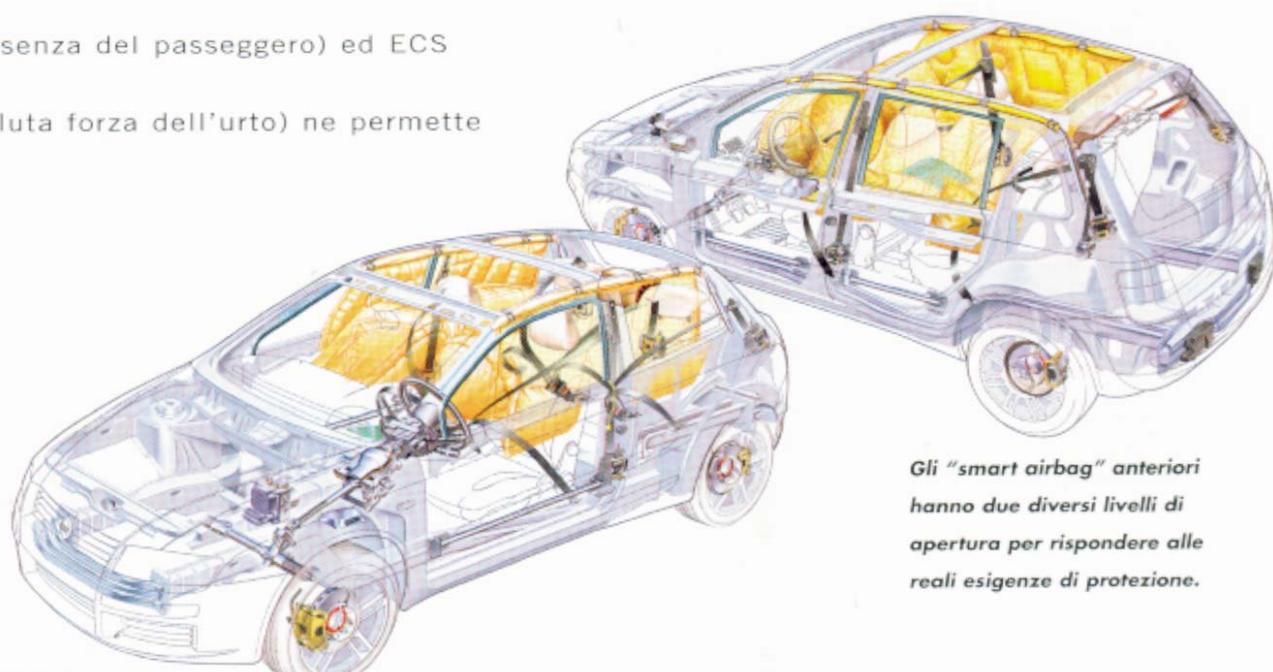




## LA NUOVA DIMENSIONE DELLA SICUREZZA.

La progettazione avanzata, i più evoluti sistemi di sicurezza, fanno di Fiat Stilo una delle vetture più sicure al mondo. La protezione totale parte dalla struttura, con carrozzeria e telaio ad altissimo assorbimento d'urto. Gli interni sono concepiti per la più completa sicurezza passiva: di serie due airbag frontali multistage, side-bag anteriori e window-bag laterali. Disponibili a richiesta i side-bag posteriori. I due airbag anteriori sono gestiti da un sistema intelligente che, grazie ai sensori OCS (valuta peso e presenza del passeggero) ed ECS (valuta forza dell'urto) ne permette

un gonfiaggio differenziato. Di serie ancora le cinture di sicurezza con limitatore di carico (anche posteriori a tre punti), e il Fire Prevention System. La sicurezza preventiva si avvale di chiave elettronica Fiat Code e del sistema Dead-Lock che isola i leveraggi dalla serratura (di serie). Con i più sofisticati ed integrati sistemi elettronici per il controllo dinamico della vettura, anche la sicurezza attiva è al top. ■



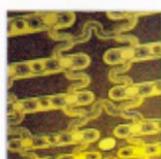
*Gli "smart airbag" anteriori hanno due diversi livelli di apertura per rispondere alle reali esigenze di protezione.*



**Spazio ai bambini:** oltre agli attacchi Isofix di serie, sulla cinque porte sono disponibili i seggiolini integrati al sedile posteriore scorrevole.

<b>ABS</b>	Sistema antibloccaggio delle ruote a sensori attivi, più avanzato e sensibile perché elabora la velocità direttamente alle ruote, di serie.
<b>EBD</b>	Ripartitore elettronico di frenata fra ruote anteriori e posteriori, di serie.
<b>ASR</b>	Controllo antipattinamento delle ruote motrici in accelerazione, di serie.
<b>MSR</b>	Controllo antipattinamento delle ruote motrici in decelerazione, di serie.
<b>BRAKE ASSIST</b>	Collegato all'ASR e ESP, interviene in caso di frenata di emergenza riducendo al minimo lo spazio di arresto, di serie.
<b>ESP</b>	Controllo dinamico dell'imbardata come sulle grandi sportive, di serie con le motorizzazioni 1.8 e 2.4, a richiesta sulle altre.

16  
17



Per calibrare l'azione degli airbag, la sofisticata centralina elettronica valuta la dinamica dell'urto, lo stato delle cinture di sicurezza e il peso del passeggero grazie al "sensore di classificazione" integrato nel sedile passeggero.

I potenti proiettori allo Xenon sostituiscono i fendinebbia. Opzionali, con lavafari e correttore automatico di assetto.



## UN'AUTO

## CHE PENSA PER TE.



La vita è più facile a bordo di Fiat Stilo, a partire dal sistema Easy Go che permette accesso e avviamento "a mani libere" (opt.).



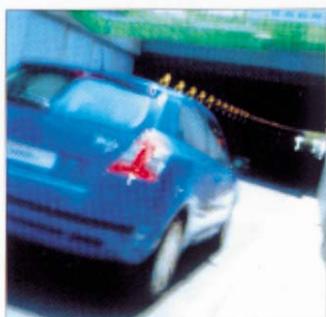
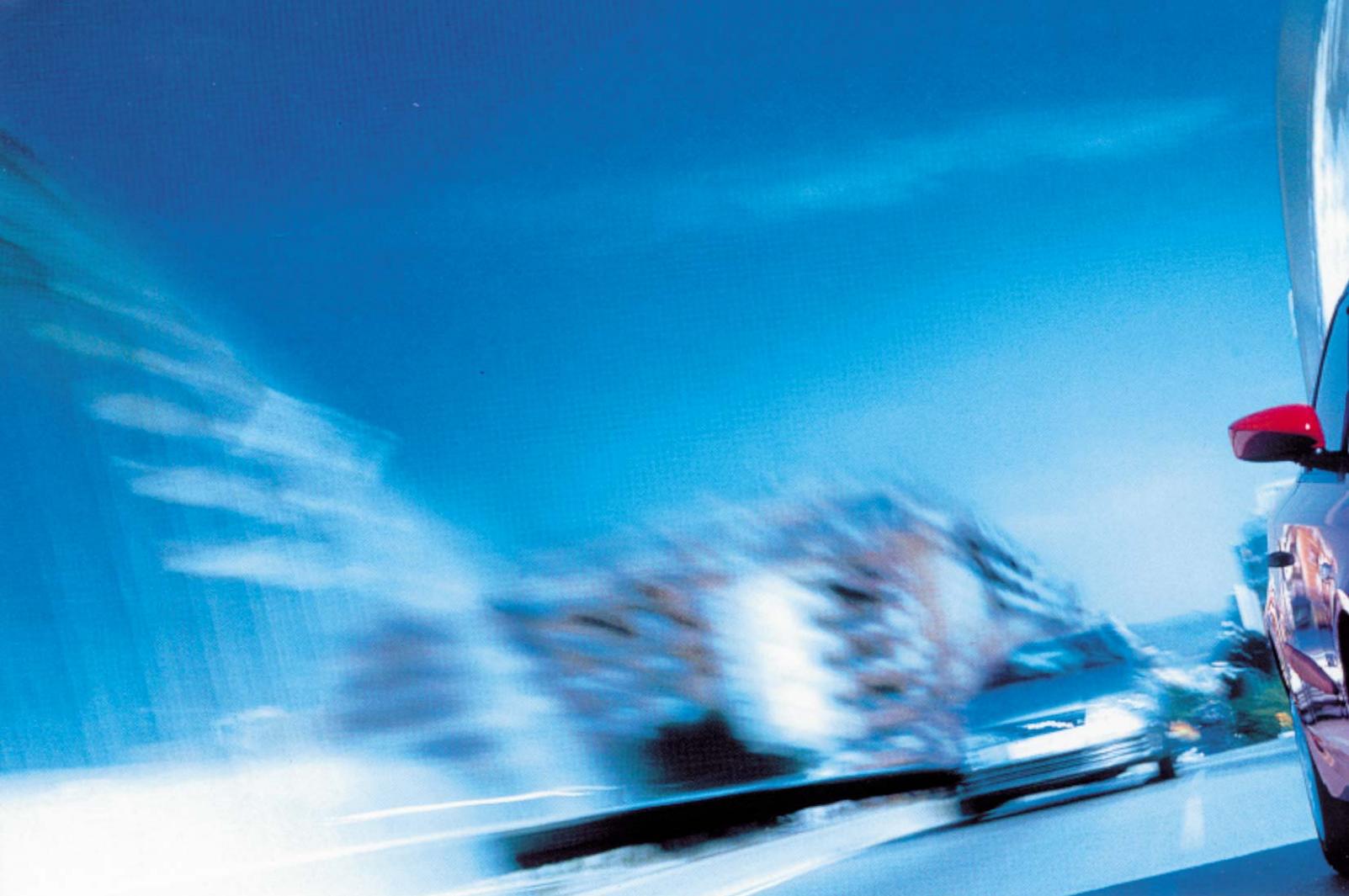
*Il sistema Easy Go supera il concetto di chiave: per avviare Fiat Stilo basta premere un pulsante contemporaneamente alla frizione o al freno.*

Di serie la chiave Fiat Code di seconda generazione e, su Dynamic e Abarth, il telecomando a radiofrequenza attivo a 20 m. Anche guidare è più rilassante, con i cambi a cinque marce di tipo innovativo: più fluidi, silenziosi e precisi grazie all'eccezionale isolamento dalle vibrazioni.

Il motore 2.4 adotta il sofisticato Selespeed a controllo elettronico: superiore nella tecnologia, pratico e sicuro nella guida, con funzione Auto per automatizzare i cambi nel traffico.



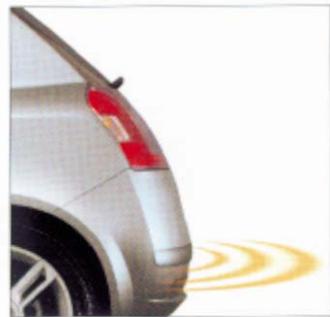
*Selespeed prevede l'inserimento sequenziale delle marce tramite joystick sul tunnel o tasti al volante: destro per aumentare la marcia, sinistro per scalare.*



*Il sensore crepuscolare riconosce le gallerie.*



*Il sensore di pioggia regola accensione e frequenza del tergilavoro.*



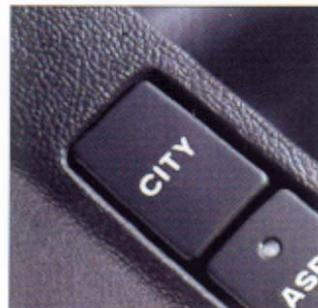
*I sensori di parcheggio, segnalano l'avvicinamento a un ostacolo.*

*Ideale in autostrada, il Radar Cruise Control adatta la velocità al tipo di traffico. Disponibile sulle Abarth.*



20  
21

Con poche impostazioni, semplici e intuitive, fari e tergilampi si attivano automaticamente grazie ad appositi sensori che rilevano un calo di luminosità o presenza di pioggia. Il Cruise Control di serie sulle Abarth imposta la velocità di crociera, mentre la versione Radar Cruise Control adatta la velocità alle condizioni di traffico. Il servosterzo



*Il comando del servosterzo elettrico Dualdrive, di serie.*

elettrico Dualdrive, di serie, dispone di funzione City per parcheggiare con un dito, mentre i sensori di parcheggio rilevano eventuali ostacoli. ■

**1.6** - Con 16 valvole e 76 kW

(103 CV) di potenza è un motore a benzina dell'ultima generazione che contiene consumi ed emissioni (Euro 4).

**1.8** - 16 valvole e 98 kW (133 CV)

a norma Euro 4, con aspirazione a geometria variabile (90% della coppia a 1800 giri/min). Su Fiat Stilo Dynamic.

**2.4** - 20 valvole, 5 cilindri

in linea, aspirazione a geometria variabile e 125 kW (170 CV) di prestazionalità omogenea e progressiva. Sulle Abarth, con cambio Selespeed (Euro 3 + D4).

**1.9 JTD** - 85 kW (115 CV) di

potenza per un diesel evoluto a iniezione Unijet Common Rail, con turbina Garrett intercooler di nuova generazione (da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi con la tre porte). Su Active e Dynamic. ■





22

23

## FIAT STILO 3 PORTE

## FIAT STILO 5 PORTE

1.6 16v Cilindrata 1596 cm <sup>3</sup> 103 CV-CE a 5750 giri/min 145 Nm a 4000 giri/min	ACTIVE	DYNAMIC		ACTIVE	DYNAMIC	
1.8 16v Cilindrata 1747 cm <sup>3</sup> 133 CV-CE a 6400 giri/min 162 Nm a 3500 giri/min		DYNAMIC			DYNAMIC	
2.4 20v Cilindrata 2446 cm <sup>3</sup> 170 CV-CE a 6000 giri/min 221 Nm a 3500 giri/min			ABARTH			ABARTH
1.9 JTD Cilindrata 1910 cm <sup>3</sup> 115 CV-CE a 4000 giri/min 255 Nm a 2000 giri/min	ACTIVE	DYNAMIC		ACTIVE	DYNAMIC	

