

BAHNHOF-GARAGE AG, BASEL
Betrieb: Stadion-Garage
St. Jakobsstr. 399 Tel. (061) 35 35 35

ANGLIA

"de luxe"





PREFECT "de luxe"



Comment j'ai choisi ma voiture!

L'art de savoir choisir

On n'achète pas une voiture tous les jours. Une acquisition de cette importance demande à être mûrement réfléchie et soigneusement examinée. – Lorsque vous achetez un complet, le choix est relativement simple quand couleur et tissu ont été déterminés et que vous savez à quoi vous le destinez. Pour une automobile, sans tenir compte de la grosse somme qu'elle représente, bien des considérations entrent en jeu. Un «cahier des charges» clairement établi vous sera donc d'une grande utilité.

A l'heure actuelle, les exigences de l'acheteur sont grosso modo les mêmes. Elles se résument dans les huit points suivants:

- | |
|---|
| 1 Economique à l'usage et à l'entretien |
| 2 Nerveuse à l'accélération, afin de garantir la fluidité de la circulation en ville et des vitesses moyennes élevées sur les grands parcours |
| 3 Moteur silencieux, condition première pour rouler dans une atmosphère calme et reposante |
| 4 Intérieur assez vaste pour que quatre personnes au moins s'y trouvent à l'aise |
| 5 Vaste coffre pouvant contenir tous les bagages de la famille ou de grandes valises à échantillons |
| 6 Forme élégante et moderne, intérieur soigné et plaisant |
| 7 Robuste comme une grosse voiture, mais d'un prix abordable et d'une valeur de revente élevée |
| 8 Une qualité garantie par une entreprise mondiale avec un service d'entretien irréprochable et des dépôts de pièces de rechange dans tous les pays |

Suivant l'usage de la voiture, si elle est destinée principalement à vos loisirs et aux randonnées dominicales, ou si elle doit être votre précieux auxiliaire de tous les jours, l'un ou l'autre point de ce programme d'aptitudes aura davantage d'importance que les autres. Mais s'il vous est possible d'acquérir une automobile remplissant parfaitement la totalité de ces exigences, vous pourrez alors dire que vous avez fait un bon achat et reçu le maximum de contre-valeur pour votre argent.

Il s'agit donc de choisir la plus belle voiture, correspondant en même temps à vos possibilités budgétaires et à vos exigences pratiques. D'emblée, vous écarterez tout ce qu'on peut à la rigueur considérer comme une automobile (parce que sur quatre roues), mais que l'on rangerait plutôt dans la catégorie des motocyclettes. En regard de l'ANGLIA et de la PREFECT, aucune comparaison n'est possible non plus avec les constructions datant de plusieurs années, qui reçoivent périodiquement un semblant de jeunesse sous forme de chrome ou d'enjolivures, mais sont en réalité surannées et techniquement dépassées depuis longtemps. Après ce premier tri, «le grain se sépare peu à peu de la balle» et le nombre des voitures capables d'entrer sérieusement en considération se réduit à quelques modèles.

Prenez place au volant d'une ANGLIA ou d'une PREFECT. Faites-lui subir un examen complet en partant de votre point de vue ou de ceux que nous vous avons énumérés. – Votre regard s'arrête en premier lieu





sur le tableau de bord. D'un seul coup d'œil, vous embrassez tout ce qui est indispensable à votre sécurité et à la surveillance du moteur: compteur kilométrique, contrôle de la pression d'huile, niveau d'essence et témoins lumineux des clignoteurs. Voici encore une nouveauté bien accueillie de chaque conducteur: la niche profonde courant sous toute la longueur du tableau de bord. Ce qu'on peut y loger est proprement incroyable et remplirait déjà un petit coffre! Le levier des vitesses, le frein à main, les pédales des gaz, d'embrayage et des freins sont disposés de telle façon que vous ne serez jamais fatigué, même après des centaines de kilomètres. Deux essuie-glaces commandés par dépression, à vitesse réglable, maintiennent une bonne visibilité par les plus fortes intempéries.

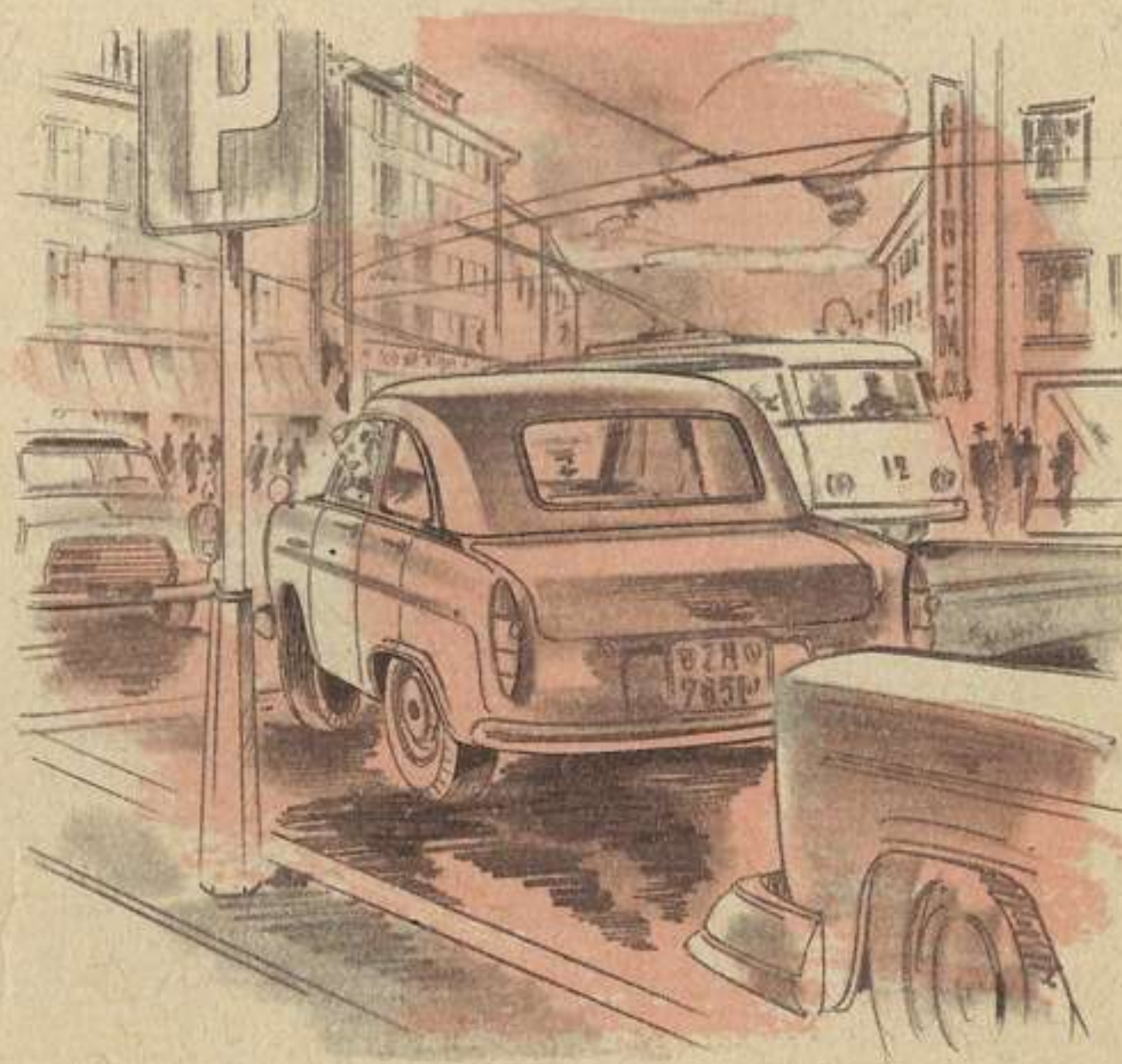
L'ANGLIA et la PREFECT n'ont pas un chauffage à air chaud primitif, tel qu'on en voit sur beaucoup de véhicules, mais un véritable conditionneur d'air, comme vous en avez certainement vu dans les appartements modernes. Vous ne manquerez pas d'apprécier cette installation par les grands froids tout comme par les chaleurs torrides. L'ANGLIA et la PREFECT ne vous donnent jamais l'impression d'une petite voiture. Par leur finition et leurs performances, elles s'écartent à peine des grosses. C'est bien pour cette raison qu'on entend dire:

«ANGLIA, la petite américaine». La place est calculée pour quatre à cinq personnes, sans que l'on ait le moins du monde l'impression d'être comme sardine en boîte.

Le dégagement en hauteur et en largeur, la place pour les jambes, sont si largement compris que chaque occupant se sent parfaitement à l'aise, même dans les longs parcours. Les teintes de l'intérieur sont assorties avec goût. Rien n'a été épargné pour doter ces voitures d'un aménagement de grande classe: les houssages en tissu synthétique et de multiples détails, l'éclairage agréable, les trois cendriers, en apportent la confirmation.

...et maintenant, en route! Déjà la façon de démarrer, l'accélération instantanée, la réaction immédiate à la moindre pression sur l'accélérateur vous disent clairement que vous serez maître de votre voiture dans chaque situation. Oui, que ce soit dans les perpétuels à-coups de la circulation urbaine ou sur la grand-route, l'ANGLIA vous fera toujours plaisir. Les qualités mécaniques de cet excellent véhicule sont spécialement mises en évidence dans les dépassements, lorsque votre sécurité dépend d'une fraction de minute.

Essayez de parquer! L'ANGLIA et la PREFECT se faufilent dans la plus petite place disponible, à des endroits où vous n'auriez jamais pensé pouvoir vous loger.





Sortons de ville, si vous le voulez bien! Vous êtes sans doute impatient de voir comment se comporte votre nouvelle voiture dans les vitesses plus élevées, lorsque le compteur marque 60, 80, 100 et davantage. Vous n'aurez peut-être pas l'occasion de rouler tous les jours à de telles vitesses. Pourtant, cette réserve de puissance représente pour vous un élément de sécurité de première grandeur, et pour le moteur de votre voiture – jamais obligé de donner «en plein» – un facteur de longévité dont la valeur vous apparaîtra nettement lorsque vous aurez dépassé les cent mille kilomètres.

Pour atteindre de bonnes vitesses moyennes sur de grands parcours, les qualités mécaniques doivent être complétées par une excellente tenue de route, résultat d'une répartition judicieuse des masses et d'un centre de gravité très bas. La suspension «Glide-Ride» permet de rouler en douceur même sur de mauvaises routes et absorbe intégralement les cahots les plus rudes. Encore un point important: de bons freins hydrauliques aux mâchoires surdimensionnées, sûrs et précis, répondant avec souplesse à la moindre sollicitation.

L'ANGLIA et la PREFECT, en leur qualité de produits FORD, ne vous proposent pas seulement leur aspect irréprochable et leurs bril-

lantes performances. Tout a été mis en œuvre pour en faire des véhicules économiques, aussi bien à l'achat qu'à l'entretien. La grande réserve de puissance de leur moteur se traduit par une faible usure, leur sobriété est remarquable (la consommation d'essence et d'huile supporte n'importe quelle comparaison). Les pièces de rechange sont d'un prix très avantageux et le SERVICE FORD, réputé dans le monde entier, garantit des frais d'entretien réduits au minimum.

Du point de vue financier, l'ANGLIA et la PREFECT vous offrent encore bien des privilèges. Ce sont en effet les deux FORD dont le prix est le plus avantageux. Voilà un résultat acquis grâce à une rationalisation intense que seule une entreprise mondiale telle que FORD est à même de réaliser.

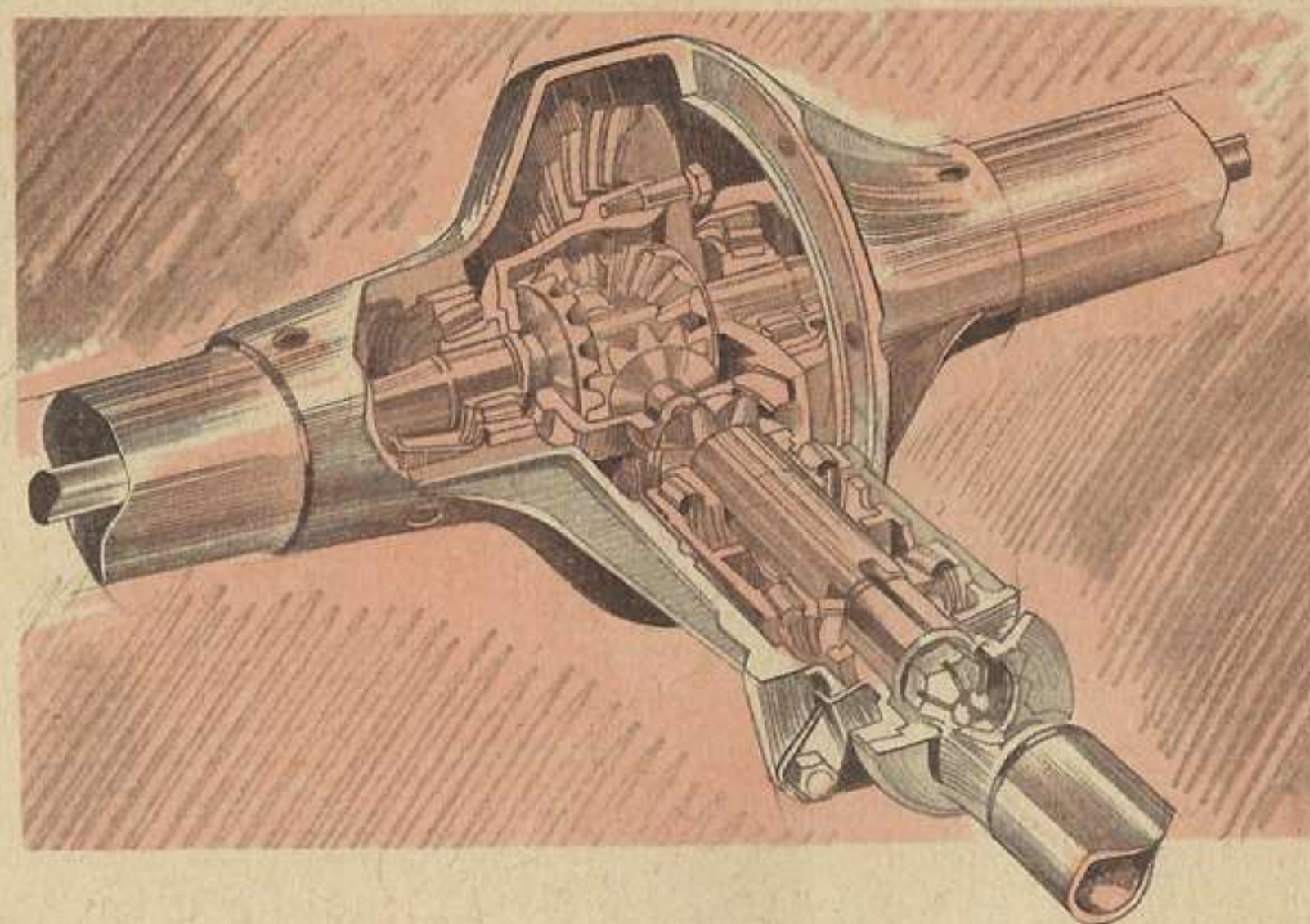
Si vous désirez acheter votre voiture sans mettre vos épargnes à contribution, chaque distributeur FORD vous soumettra un programme d'amortissement intéressant. Vous serez certainement d'avis qu'on n'achète pas une auto seulement pour le moment présent: la constance de sa valeur a donc une grande importance. Parce qu'elles sont des produits FORD, l'ANGLIA et la PREFECT jouissent, même après des années d'usage, de la confiance de l'acheteur. Vous en serez les bénéficiaires quand il s'agira de revendre ou d'échanger votre voiture.



Le moteur de l'ANGLIA et de la PREFECT a prouvé maintes fois ses remarquables qualités lors des rallyes internationaux

Le robuste moteur de l'ANGLIA et de la PREFECT a démontré ses grandes possibilités à de nombreux rallyes. D'innombrables automobilistes ont déjà apprécié ses services sur des millions de kilomètres. Avec une course de 92,5 mm et un alésage de 63,5 mm, la cylindrée est de 1,172 litres = 6 ch-impôt. Taux de compression 7:1; puissance effective, 36 ch à 4400 t./min. Ce 4-cylindres se distingue par un pouvoir d'accélération surprenant. Grâce à son haut rendement en prise directe, le changement de vitesses est réduit à sa plus simple expression. Résultat: usure minime, consommation modeste.

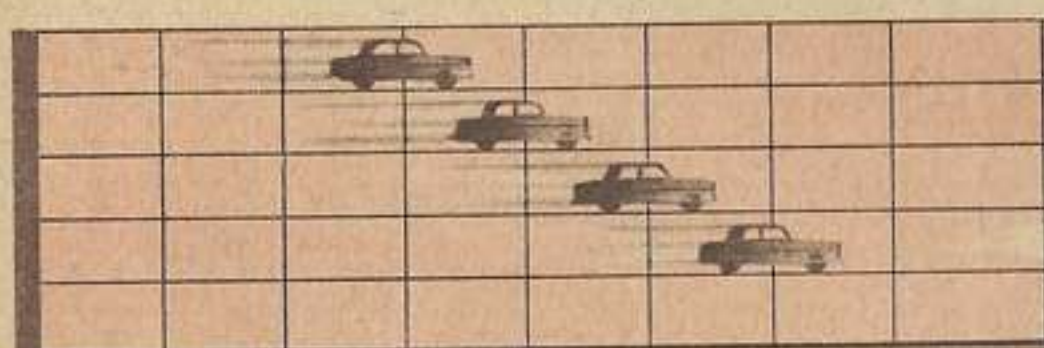
Le capot du moteur, fermé au moyen d'un dispositif de sécurité extrêmement simple (actionné depuis le siège du conducteur), s'ouvre, dans les modèles 57, vers l'avant et peut être maintenu à la verticale. Cet ingénieux système facilite les contrôles, les pleins d'huile ou d'eau ainsi que les travaux d'entretien.



L'ANGLIA en chiffres

Vitesse maximum	113 km/h
Vitesse maximum sur pente de 10 %	82 km/h
Pente maximum en prise directe	8,77 %
Consommation d'essence	7 à 9 litres aux 100 km

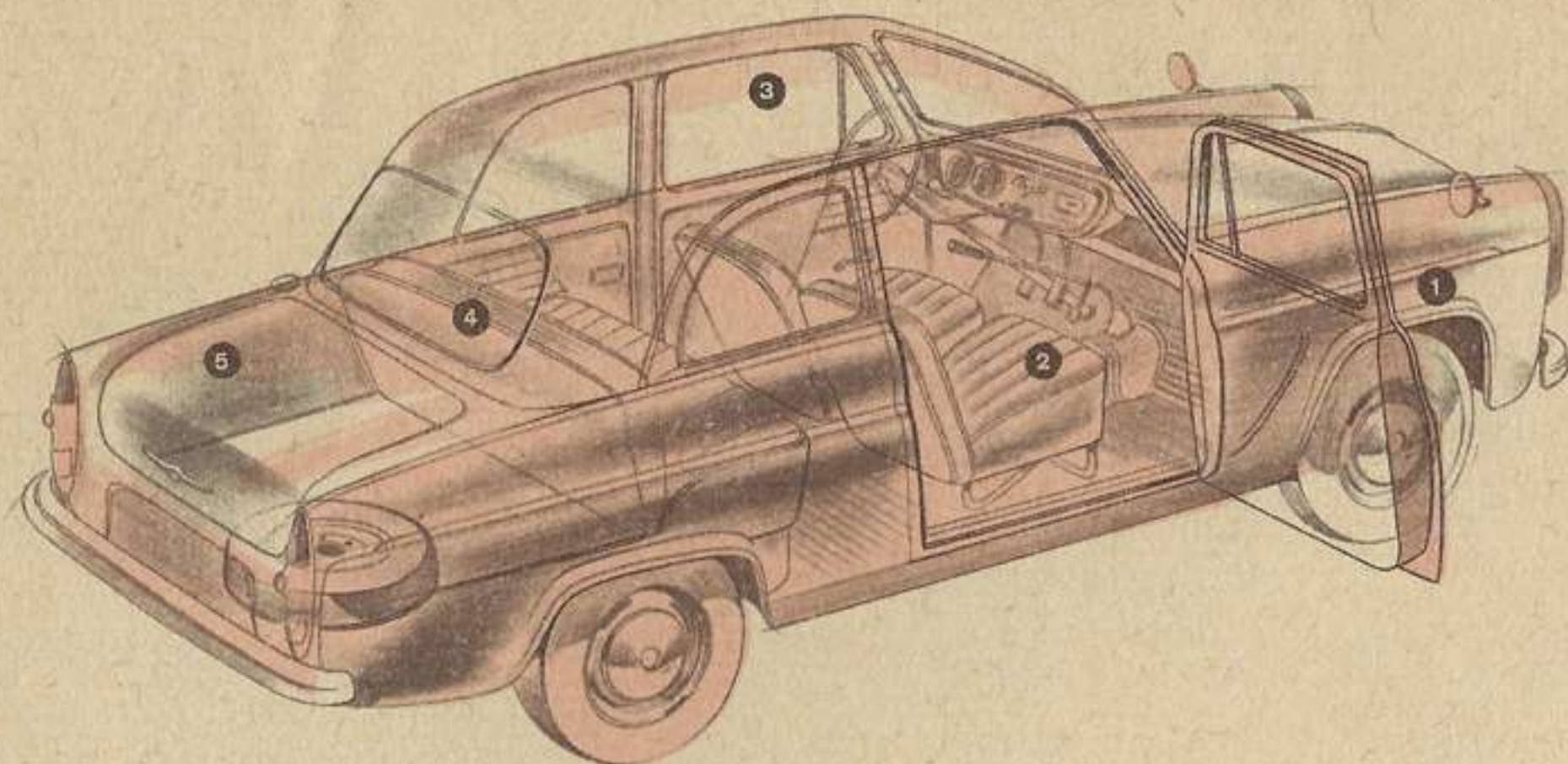
Capacité d'accélération de l'ANGLIA et de la PREFECT



16 32 48 64 80 96 112 km

7,0 secondes pour 49 km
11,2 secondes pour 65 km
18,5 secondes pour 80 km
29,4 secondes pour 96 km





Un intérieur unique en son genre

① *Le secret de la suspension des roues.* De nombreux participants aux rallyes ont vanté la tenue de route de l'ANGLIA. Celle-ci est le fait de la suspension «GLIDE-RIDE», qui absorbe toutes les inégalités de la route.

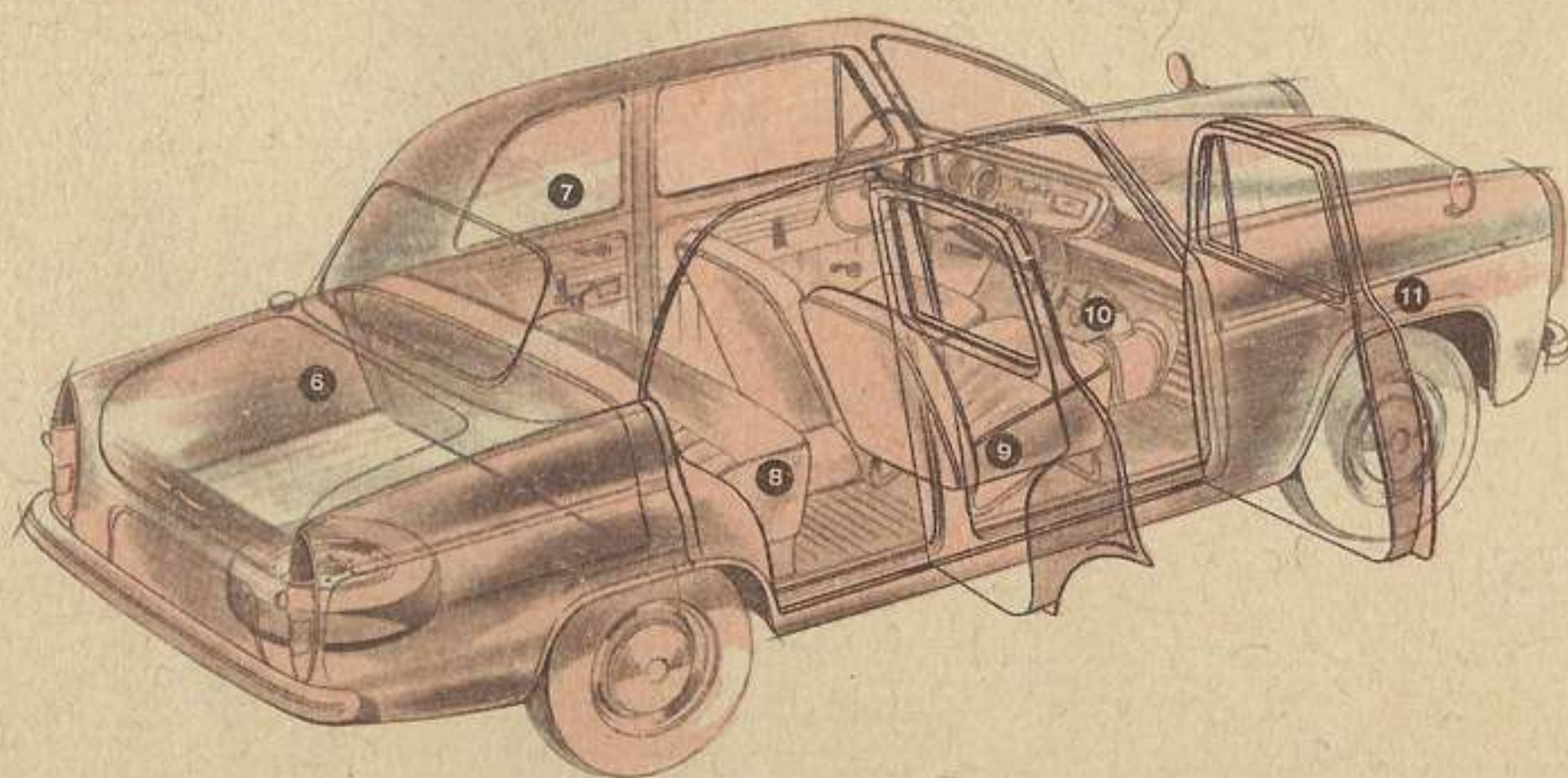
② *Accès des plus agréable.* Pour faciliter l'accès à la banquette arrière de l'ANGLIA (2 portes), les sièges de devant se rabattent vers l'avant. Et maintenant, essayez donc le confort des sièges à toutes les places!

ANGLIA "deluxe"

③ *Grande liberté de mouvement,* même pour les «longs sur jambes», lesquels peuvent garder leur chapeau dans la voiture. Levier des vitesses facile à manipuler. Pédales des freins et d'embrayage suspendues, donc pas de trou au plancher, par où la poussière et le froid puissent pénétrer.

④ *Vue libre vers l'arrière.* Très grande lunette arrière, que vous apprécierez notamment lors du parage. Un large rebord permet de déposer appareils de photo, gants, chapeaux, etc., qui sont ainsi à la fois en sûreté et à portée de main.

⑤ *Coffre à bagages.* Avec 0,283 m³ le coffre a des proportions extrêmement avantageuses pour une voiture de cette catégorie. En plus de la roue de rechange, il offre un espace bien abrité et facilement accessible à de nombreux bagages, collections d'échantillons, etc.



⑥ *Vaste coffre à bagages.* Il vous est quasi impossible de trouver une autre voiture de cette catégorie avec un coffre aussi volumineux.

⑦ *Une visibilité prodigieuse!* Les larges glaces latérales se descendent complètement au moyen

d'une manivelle. Le profond rebord aménagé sous la lunette arrière est très pratique pour déposer toutes sortes d'accessoires de voyage.

⑧ *Des sièges confortables.* On y pénètre et on en sort aisément. Même les longues jambes trou-

PREFECT "deluxe"

vent leur «espace vital» derrière les sièges avant réglables à volonté. Avec un tel confort, vous iriez au bout du monde.

⑨ *Les portes.* Tout le soin imaginable a été apporté à l'exécution des quatre portes. Elles sont bien construites et ferment avec précision. Un dispositif automatique les maintient ouvertes.

⑩ *Une conduite si facile!* La disposition des pédales suspendues est un trait de génie. Vous conduirez sans effort, car l'embrayage et les freins sont actionnés hydrauliquement. Pour accroître votre sécurité, les freins ont été surdimensionnés; ils vous permettent des arrêts doux et précis.

⑪ *Le moelleux du velours.* La suspension avant «Glide-Ride» assure un roulement souple et facilite la conduite. Voilà pourquoi la PREFECT tient si remarquablement les virages, même à des vitesses élevées.

Détails techniques ANGLIA et PREFECT

Moteur: 4 cylindres, soupapes latérales, alésage 63,5 mm, course 92,5 mm, cylindrée 1,172 litres. Compression 7:1, puissance au frein 36 ch à 4400 t./min. Couple maximum 7,1 m/kg à 2500 t./min; vilebrequin suspendu en trois points, équilibré dynamiquement, culasse amovible en fonte. Pistons en alliage léger spécial. Arbre à cames entraîné par chaîne. Moteur et boîte de vitesse sur trois paliers de caoutchouc.

Lubrification: Graissage sous pression par pompe à huile à engrenage des paliers de l'arbre de transmission, de l'arbre à cames et des coussinets de bielle. Filtre à huile en dérivation. Soupape de réglage dans la pompe.

Allumage: Bobine de 12 volts. Allumage automatique commandé par la force centrifuge. Bougies de 14 mm.

Alimentation: Pompe mécanique à membrane. Carburateur inversé combiné avec filtre d'air et silencieux d'aspiration. Contenance du réservoir à benzine: 31,82 litres.

Refroidissement: Radiateur avec circulation d'eau sous pression. Ventilateur entraîné par courroie, pompe à

eau. Refroidissement contrôlé par thermostat. Contenance du réservoir à eau: 6,82 litres.

Transmission: Embrayage monodisque. Graissage automatique sous pression. Levier de changement de vitesse au centre. Boîte à trois vitesses, 2^e et 3^e synchronisées. Pignons hélicoïdaux à prise constante. Rapports de démultiplication: 1^{re} vitesse 15,072:1; 2^e 8,252:1; 3^e 4,429:1; marche arrière 19,71:1. Contenance d'huile de la boîte à vitesse 0,95 litre.

Pont arrière: Essieu trois-quarts oscillant. Arbre de transmission équilibré dynamiquement, à cardan sur roulement à aiguille. Rapport 4,429:1. Contenance d'huile 0,773 litre.

Suspension AV: Indépendante, ressorts à boudin et amortisseurs télescopiques à double effet solidaires de la roue. Stabilisateur.

Suspension AR: Ressorts semi-elliptiques ne nécessitant pas d'entretien. Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

Freins: Hydrauliques 20,3 x 3,2 cm. Deux mâchoires primaires à l'AV, une à l'AR. Surface totale de freinage 480 cm². Pédale de frein agissant sur les quatre roues. Frein à main sur roues AR seulement.

Direction: A vis et doigt. Rapport de démultiplication 11,5:1. Volant à deux rayons, diamètre 40 cm.

Roues et pneus: Jantes larges en acier comprimé. Pneus 5,20 x 13.

Équipement électrique: Dynamo à deux balais, refroidie à l'air, avec régulateur de tension. Entraînement réglable. Démarreur à 12 volts. Avertisseur électrique à haute fréquence avec bouton de commande au centre du volant de direction. Batterie de 12 volts, 40 Ah.

Instruments: Tirettes pour choke et démarreur. Interrupteur pour les phares et l'éclairage du tableau de bord. Bouton de commande des essuie-glaces. Inverseur phare/code au pied.

Pour l'ANGLIA seulement

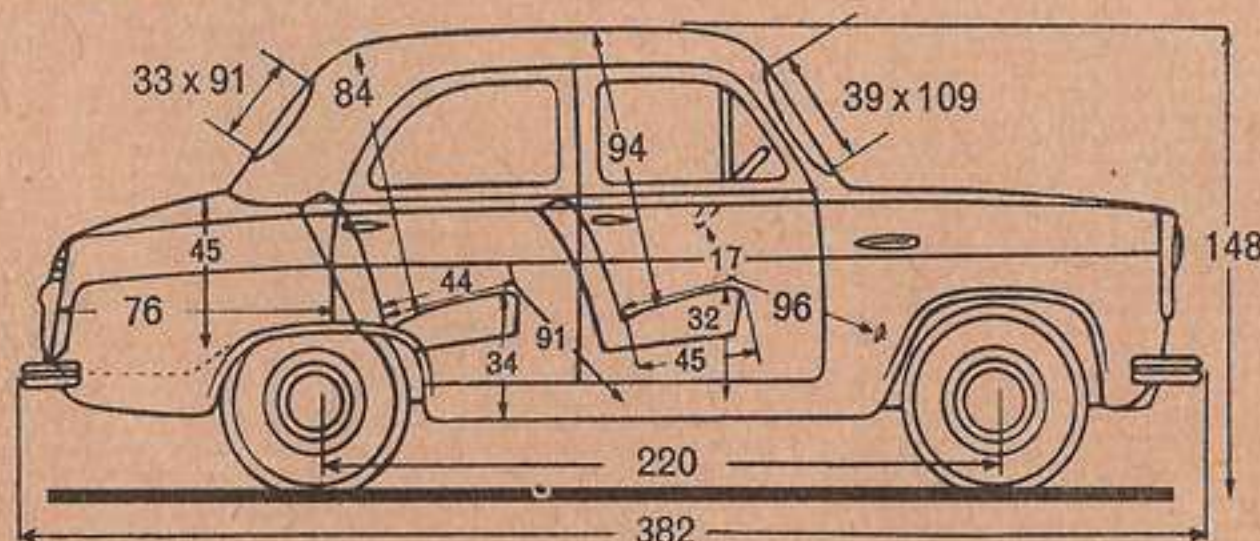
Instruments: Sous les yeux du conducteur: tachymètre, indicateur du niveau d'essence, compteur kilométrique, ampèremètre, témoins lumineux de la pression d'huile et des phares.

Carrosserie: construction soudée, tout acier, 2 portes. Toutes les glaces en verre de sécurité. Pare-brise et lunette arrière galbés. Pavillon doublé de tissu. Sièges avant rabattables. Coffre à bagages fermant à clef, accessible de l'extérieur. Contenance environ 0,283 m³. Roue de rechange dans le coffre.

Équipement général: deux essuie-glaces. Phares étanches avec garniture chromée. Feux latéraux séparés. Rétroviseur sur les ailes. Feux arrière et réflecteurs combinés. Miroir rétroviseur. Cendriers. Pare-soleil. Chauffage, emplacement prévu pour la radio.

Dimensions:		Empattement	2,210 m
Longueur hors tout	3,842 m	Voie AV	1,219 m
Largeur hors tout	1,540 m	Voie AR	1,207 m
Hauteur totale	1,492 m	Poids	767 kg

Dimensions en cm:



Pour la PREFECT seulement

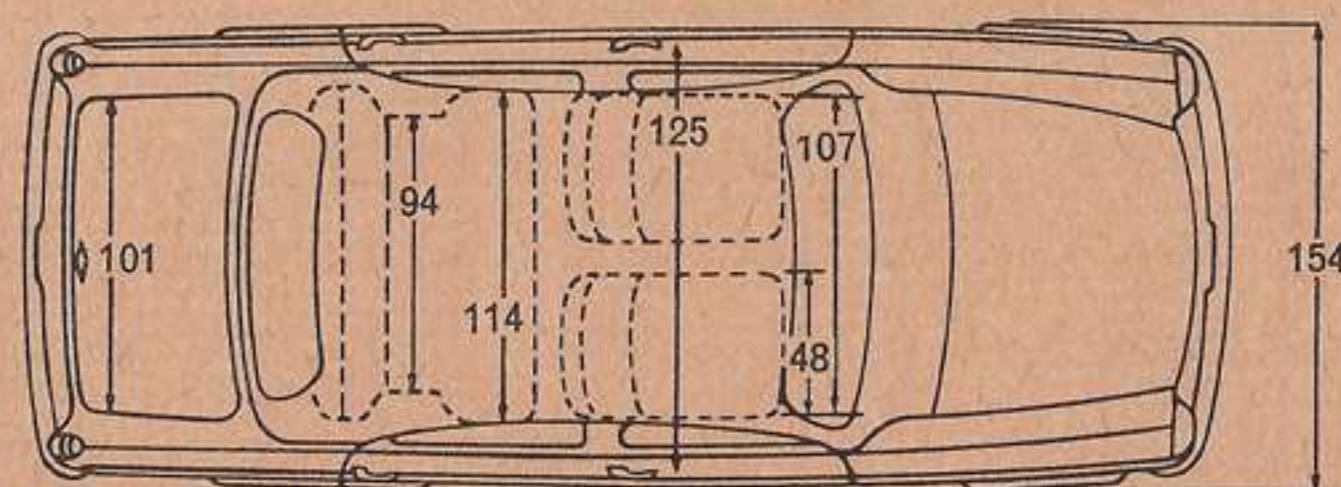
Instruments: tous dans le champ de vision du conducteur. Compteur kilométrique, indicateur du niveau d'essence, thermomètre, témoins lumineux de la pression d'huile, de la charge et des phares.

Carrosserie: construction soudée, tout acier, 4 portes, pare-brise en verre de sécurité. Pare-brise et lunette arrière galbés. Pavillon doublé de tissu. Siège avant réglable. Coffre à bagages accessible de l'extérieur, capacité environ 0,283 m³. Roue de rechange dans le coffre.

Équipement général: deux essuie-glaces. Phares isolés contre l'humidité, avec garniture de chrome. Feux de position chromés. Rétroviseurs sur les ailes. Doubles feux arrière. Miroir rétroviseur dans la voiture. Chauffage et dégivreur. Emplacement pour radio.

Dimensions:		Empattement	2,210 m
Longueur hors tout	3,842 m	Voie AV	1,219 m
Largeur hors tout	1,540 m	Voie AR	1,207 m
Hauteur totale	1,492 m	Poids	811 kg

Dimensions en cm:



Ford a pour principe d'améliorer continuellement ses modèles. La société se réserve donc le droit de modifier en tous temps et sans préavis les caractéristiques techniques ainsi que les équipements.

SORTIE



Roulez sans souci — roulez heureux
avec ANGLIA et PREFECT



ANGLIA "de luxe"

PREFECT

"de luxe"

