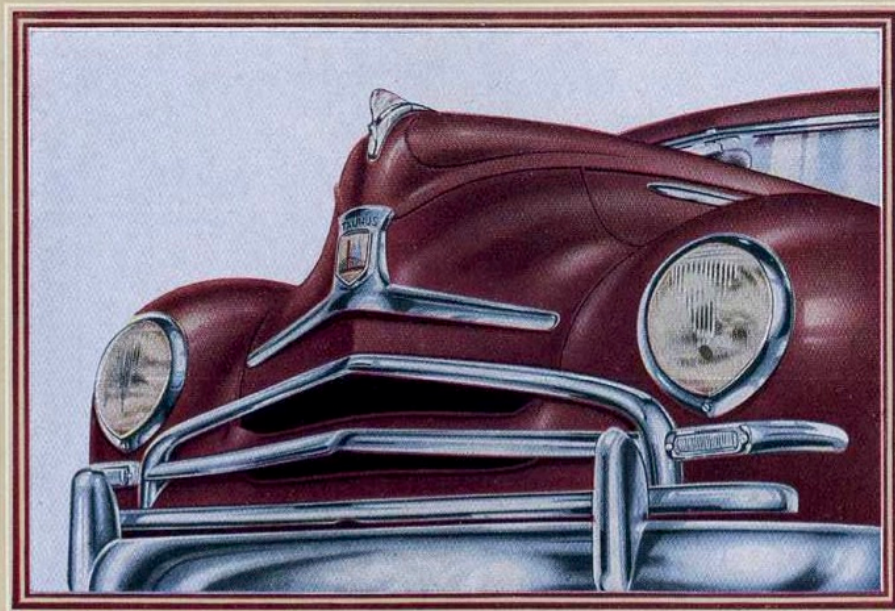




TAUNUS



T A U N U S *Deluxe - 10 M*

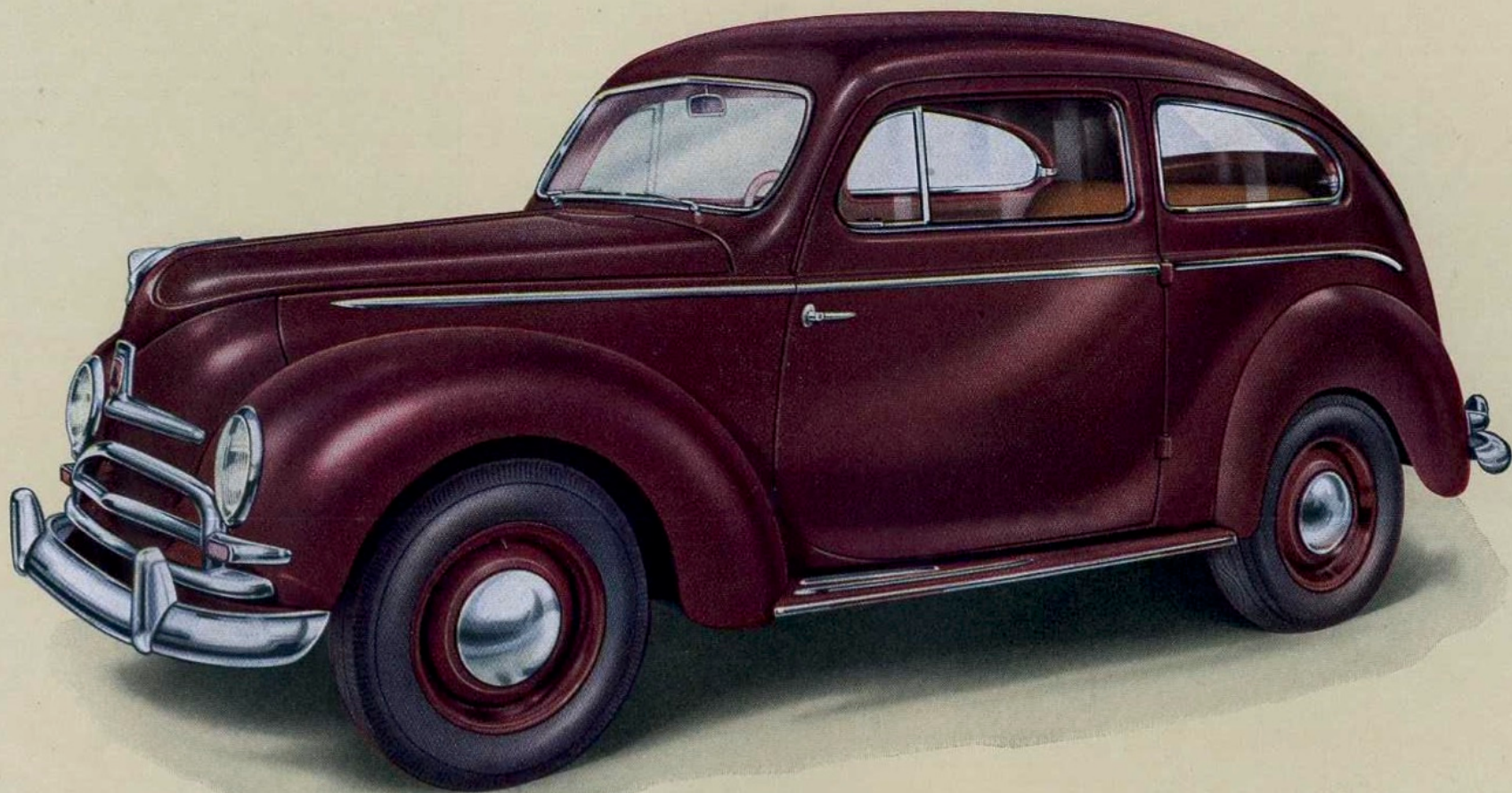


De TAUNUS heeft reeds vele vrienden gemaakt, zowel hier in Nederland als elders op de wereld. Zijn populariteit berust op de talrijke bijzondere eigenschappen, die in deze automobiel zijn verenigd. Hij is werkelijk ruim — binnenin flink van afmeting en daardoor comfortabel, veilig — dank zij een voortreffelijke, vaste ligging op de weg en in de bocht, snel — bij het optrekken en op lange trajecten. De TAUNUS is in elk opzicht een zuinige wagen. Zowel de aanschaffingsprijs als de onderhoudskosten zijn laag.

Door zijn moderne uitvoering biedt de TAUNUS *de Luxe* een geriefelijkheid, die tot dusver alleen te vinden was bij wagens in een hogere prijsklasse. Dit betekent een grote vooruitgang voor een automobiel in deze klasse. De TAUNUS *de Luxe* is in elk opzicht een wagen, die het kenmerk draagt van een vooruitstrevende stijl — die een grote waarde bezit, omdat hij door Ford is gebouwd, dus met de veelzijdige ervaring van een in de gehele wereld bekende onderneming, die uit traditie automobielen van hoge kwaliteit produceert en met ongeëvenaarde service voor hun onderhoud zorgdraagt.

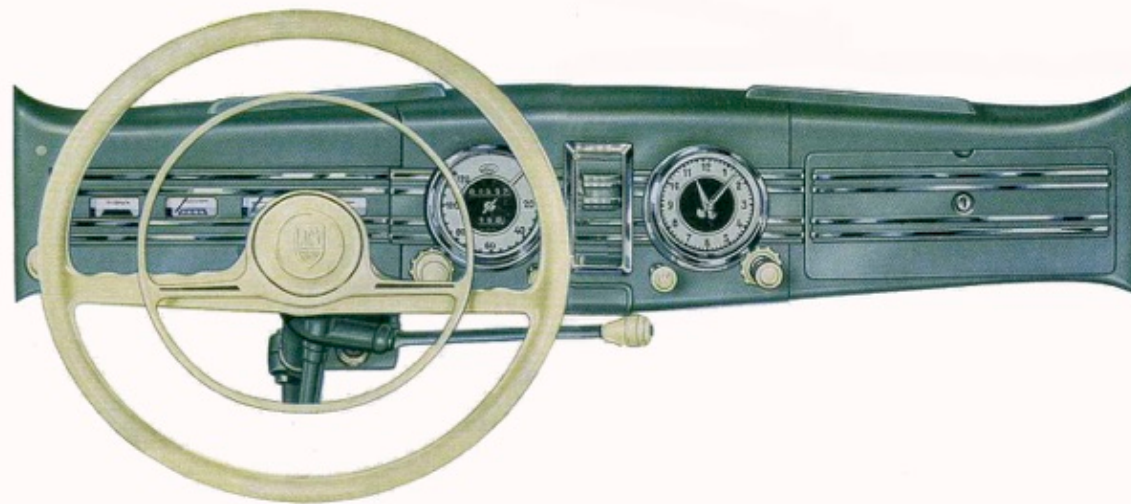


TAUNUS



T A U N U S *Deluxe - 10 M*

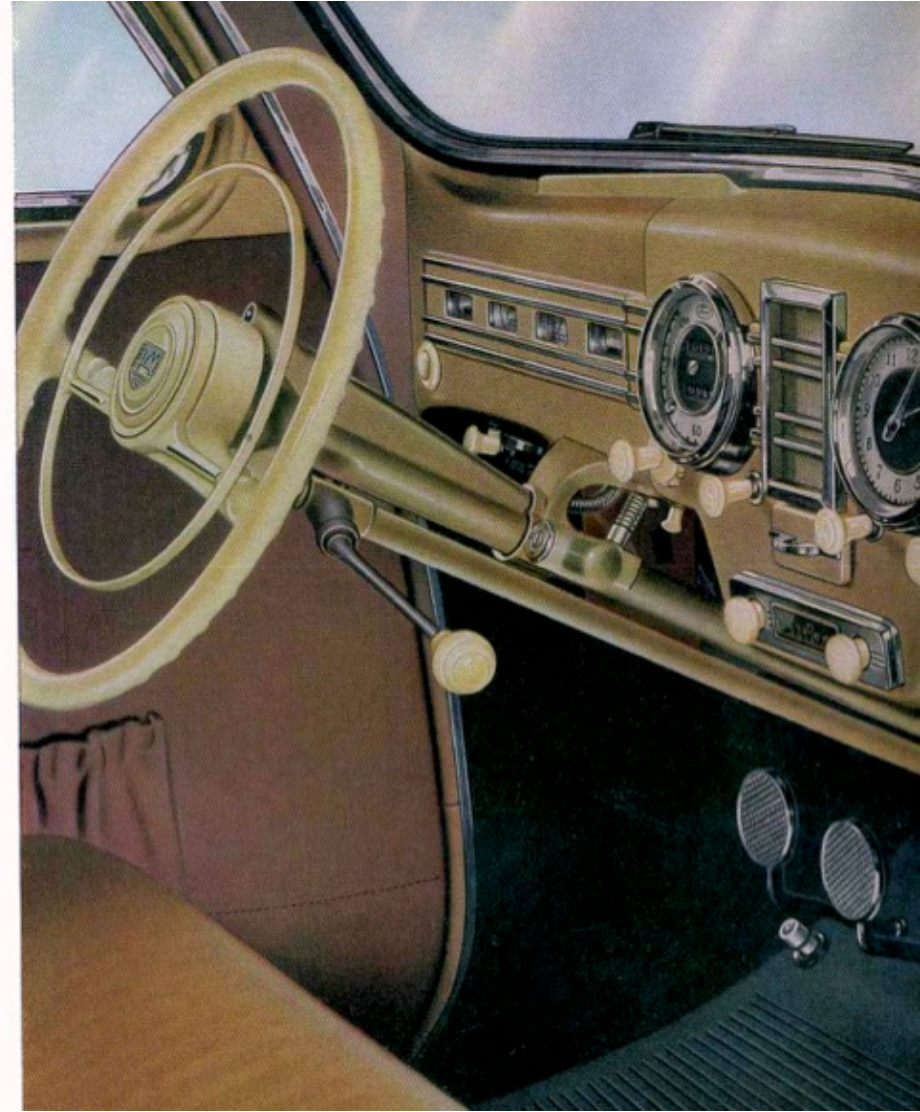
S M A A K V O L • R U I M • Z U I N I G



Het ruime, comfortabele interieur van de TAUNUS *de Luxe* geeft U direct een gevoel van behaaglijkheid. Iedereen ondergaat dit als hij de wagen binnenstapt en op de gemakkelijk verstelbare voorbank gaat zitten of op de eveneens diepe, zachte kussens van de achterbank.



De verschillende in het oog springende accessoires zoals de overzichtelijk gegroepede instrumenten, het fraaie stuurwiel en de geriefelijke versnellingshandel, geven U reeds een voorproefje van het rijden, dat een rit in de TAUNUS *de Luxe*, één van de beste auto's in zijn klasse, U biedt.



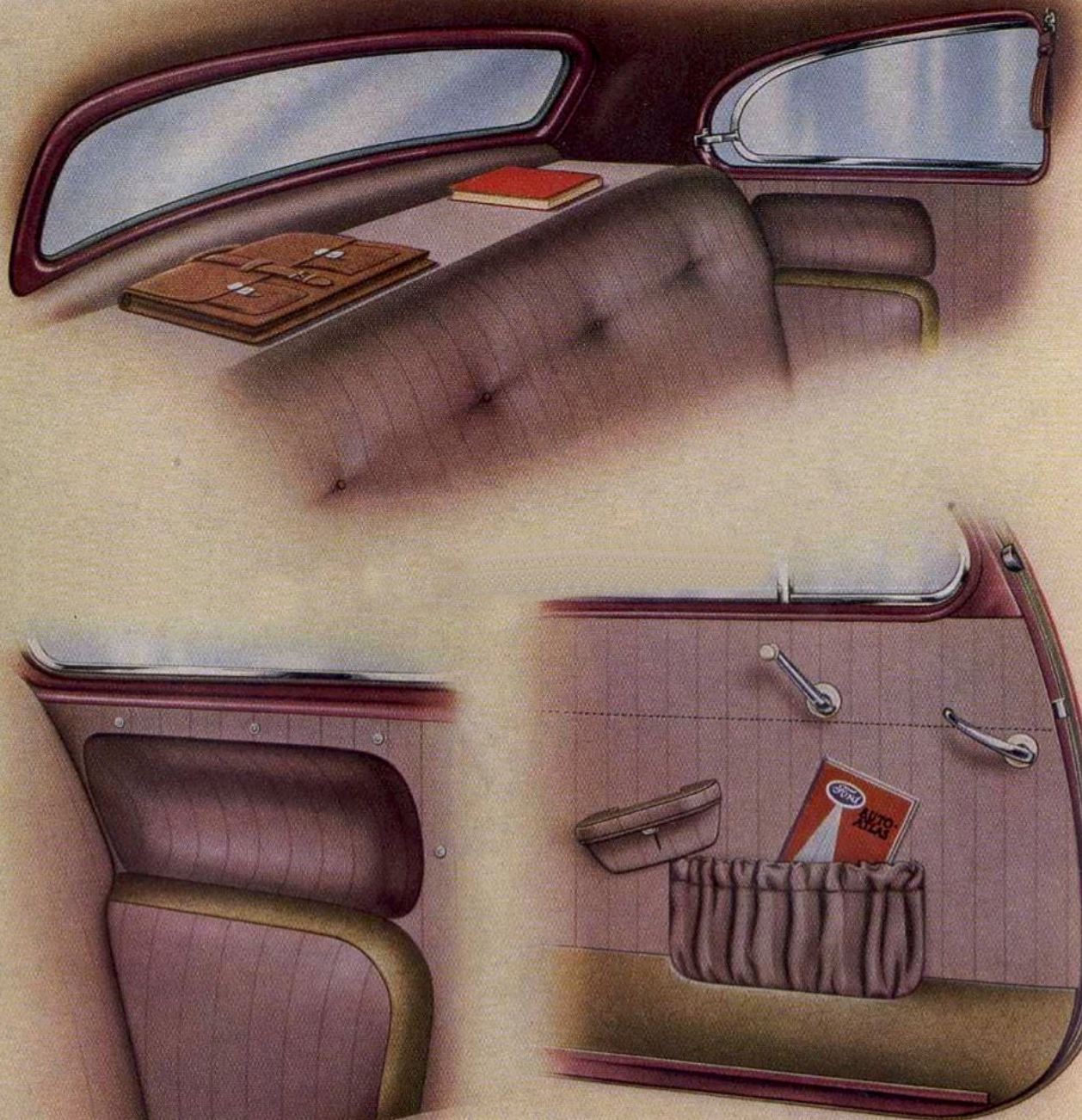
Deze afbeeldingen tonen duidelijk de bijzondere eigenschappen van de TAUNUS *de Luxe*. De ervaren automobilist zal het waarderen, dat de ramen eveneens nieuw ontworpen zijn. Ze zijn uitermate ruim van oppervlak en bieden daardoor naar alle kanten een onbelemmerd uitzicht. Het achterraam is gewelfd en evenals de overige ramen in veiligheidsglas uitgevoerd. Raampjes zorgen voor tochtvrije ventilatie.

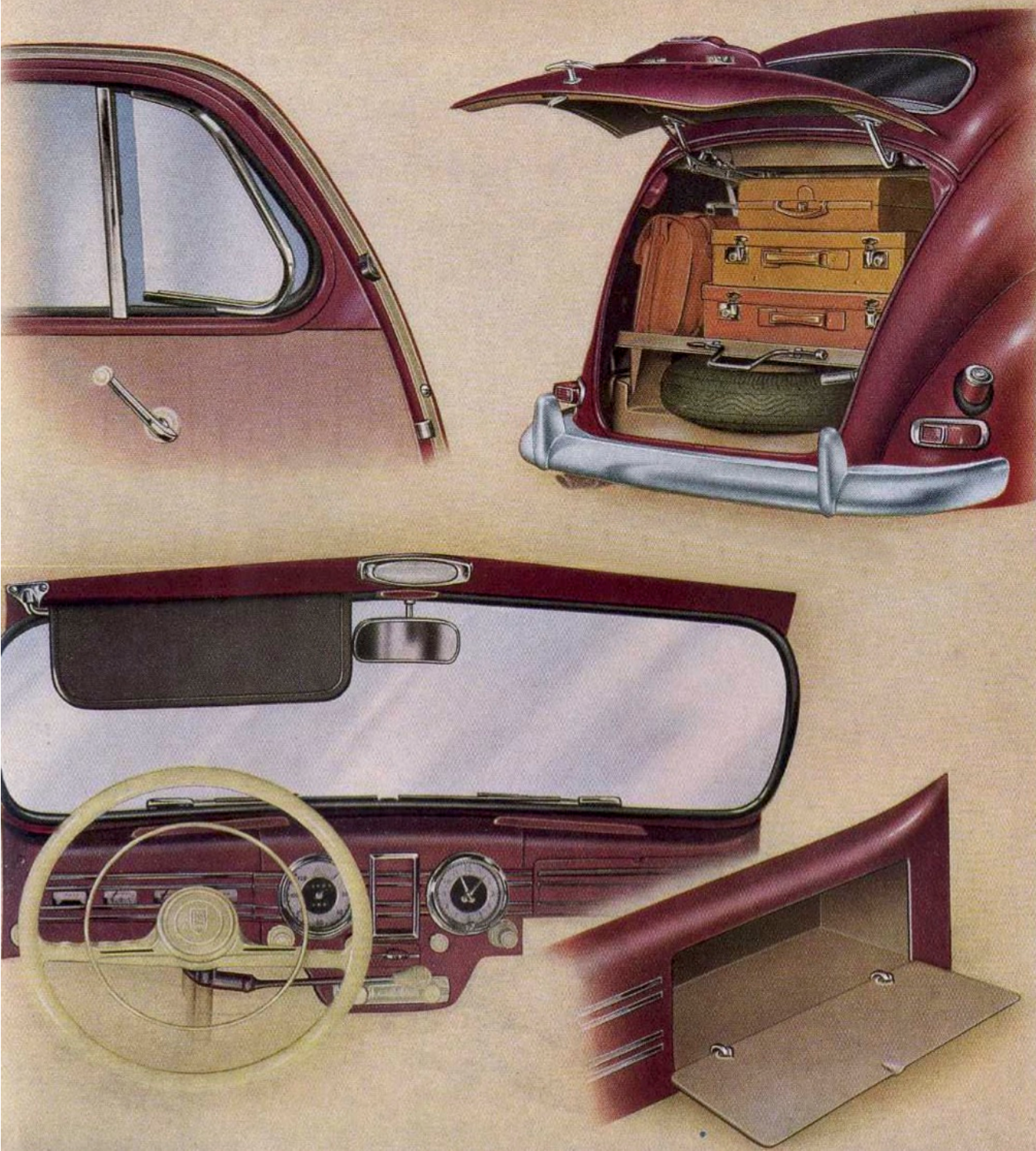
Perfect sluitende deuren van een degelijkheid, die in overeenstemming is met de robuuste, geheel stalen carrosserie. Aan de binnenkant van de deuren grote tassen. Ter bevordering van de reinheid en de lange levensduur zijn de onderste gedeelten van de binnenpanelen der deuren in kunstleder uitgevoerd. Beide deuren kunnen worden afgesloten, de ene deur van buiten af, de andere aan de binnenkant.

Sponsrubber zitkussens met een heerlijk soepele vering voorkomen vermoeidheid, zowel van de bestuurder als van de medereizigers. De armsteun op elk der deuren kan naar verkiezing versteld worden. In de zijpanelen boven de armsteunen van de achterbank bevindt zich een holle ruimte voor een comfortabele ondersteuning van de armen.



TAUNUS





In de afsluitbare bagageruimte is volop plaats voor koffers e.d. Deze is zowel van binnenuit als van buiten af toegankelijk. Evenals dit het geval is met de motorkap, wordt ook hier bij het openen direct de hefinrichting en de verlichting automatisch in werking gesteld. Het reservewiel, de crick en het gereedschap zijn in een afzonderlijk gedeelte rammelvrij opgeborgen.

Nog een ander voorbeeld om aan te tonen hoe modern de TAUNUS *de Luxe* vervaardigd is: de voorruit is uit één stuk en licht gewelfd. Het gezichtsveld van de bestuurder heeft daardoor aan ruimte gewonnen; diensgevolge is er een grotere mate van veiligheid verkregen. Dit geldt evenzeer voor de tegengesteld werkende ruitwissers, die na uitgeschakeld te zijn automatisch terugvallen en voor de achteruitkijkspiegel, die in het donker niet verblindt.

Bijzonder doelmatig en fraai uitgevoerd is het stuurwiel met twee spaken, de hoorndrukking op het stuurwiel, de versnellingshandel er onder en de schakelknop van de richtingaanwijzers. De instrumenten zijn overzichtelijk gegroepeerd. Op het instrumentenbord zijn tevens een sigaren-aansteker en een afsluitbaar handschoenenkastje geriefelijk aangebracht.



TAUNUS

MOTOR: 4-cilinder, boring 63,5 mm, slag 92,5 mm, zuigerverplaatsing 1172 cm³, maximum vermogen 34 pk bij 4250 omw./min. - Compressieverhouding 6,6:1 - Zijkleppen - Driemaal gelagerde krukas - Autothermische zuigers met 3 veren - Vervangbare klepzittingen voor de uitlaatkleppe - Op vier punten in rubber opgehangen.

SMERING: Smering onder druk d.m.v. een olie-pomp naar de krukas-, drijfstaang- en nokkenas-lagers - Inhoud van het motorcarter 3 liter olie.

VERSNELLINGSBAK: Drie versnellingen vooruit, één achteruit.

KOELING: Thermo-syphonkoeling - Inhoud van het koelsysteem ca. 7¼ l. - Overdrukkelep in radiator.

ELECTRISCHE UITRUSTING: Batterij-ontsteking - Accu 6 Volt, 75 Amp./uren - Dynamo 130 Watt - Stroomverdeler met automatische voor-ontsteking - Ontstekingsvolgorde 1-2-4-3 - Starter met drukknopbediening.

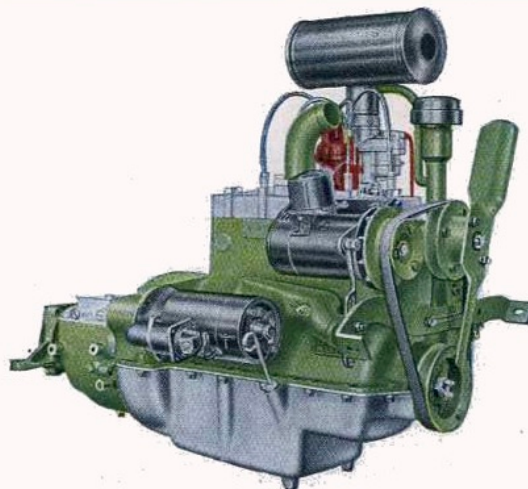
KOPPELING: Enkelvoudige droge-plaat koppeling
VERSNELLING: 1e versnelling 3,41:1 - 2e versnelling 1,765:1 - 3e versnelling 1:1 - Achteruit 4,14:1 - 2e en 3e versnelling met gesynchroniseerde schakeling.

ACHTERAS: Overbrengingsverhouding van drijfstandwiel op kroonwiel 4,857:1 (desgewenst 5,5:1). Massieve, in het midden gelagerde cardanas.

BRANDSTOFSYSTEEM: Benzinetank achter, inhoud 38 liter - Valstroomcarburator met start-inrichting - Membraanpomp door nokkenas gedreven - Luchtreiniger met viltenbalg en aanzuig-geluidemper.

STUURINRICHTING: Worm- en roloverbrenging, 13,6:1 - Gecombineerd stuur- en ontstekingsslot (dient ter bescherming tegen diefstal) - Diameter van de draaicirkel 10 m - Spoorstaang met verstelbare eindlen.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



REMMEN: Hydraulisch inwendig uitzettende remmen op de 4 wielen met een totaal remoppervlak van 680 cm² - Handrem voor de achterwielen werkt d.m.v. stalen kabels - Handel van handrem in het midden onder het instrumentenbord.

VERING: Dwarsveren, vóór de vooras en achter de achteras - Hydraulische schokdempers voor en achter - Dwarsstabilisators voor en achter.

WIELEN: Stalen schijfwieken - Lage-druk banden 5,90 x 15 - Spanning voorbanden 1,3 atm., achterbanden 1,5 - 1,6 atm.

INSTRUMENTENBORD: Snelheidsmeter, klokje, benzinstandmeter, oliedruk-verklikkerlichtje, koelwater-thermometer, acculaadstroom-verklikkerlichtje, koplamp-verklikkerlichtje, asbakje, nieuwe

stekker van looplamp, welke in het contact van de sigarenaansteker past, handschoenenkastje, met afsluitbaar klepje, gleuven voor het aanbrengen van voorruitverwarmers, welke op de kachel zijn aangesloten.

CARROSSERIE: Veiligheidsglas in alle ramen, zonneklep, verchroomde sierlijsten aan de buitenkant over de gehele lengte van de wagen en op het instrumentenbord, verchroomde omlijsting van voorraam en andere ramen. Ventilatieuitjes in deurramen (naar buiten openend), verchroomde tegengesteld werkende ruitenwissers, die na uitschakeld te zijn automatisch terugvallen, asbakje en armsteunen ter weerszijden van de achterbank, deurtassen, de armsteun op de deur dient tevens als verstelbare deurgreep, vergrendeling van de motorkap geschiedt vanaf de bestuurdersplaats. Verstelbaar ventilatieklepje in de motorkap met insectenzeef.

ALGEMENE UITRUSTING: Diep-profiel bumpers voor en achter - Richtingaanwijslampen voor in radiatorsierlijst ingebouwd - Richtingaanwijslampen (achter) gecombineerd met achterlicht - Stoplicht - Nummerplaatverlichting - Schakelaar voor richtingaanwijzing op stuurwiel - Hoordrukkring op stuurwiel - Verchroomde wielkoppen - Treeplanken voorzien van sierlijsten en rubberstroken - Steunhulzen aan zijkant van chassis voor wagen-crick.

BELANGRIJKSTE AFMETINGEN:

Wielbasis	2387 mm
Spoorbreedte voor	1186 mm
Spoorbreedte achter	1220 mm
Totale lengte (incl. bumpers)	4060 mm
Totale breedte	1485 mm
Totale hoogte	1580 mm
Vrije hoogte boven het wegdek	210 mm
GEWICHT: Gewicht ledig	930 kg

FORD

N.V. NEDERLANDSCHE FORD AUTOMOBIELEN FABRIEK — AMSTERDAM



N.V. AUTO-SERVICE
Hogewal 14, Den Haag
TEL. 18.43.32