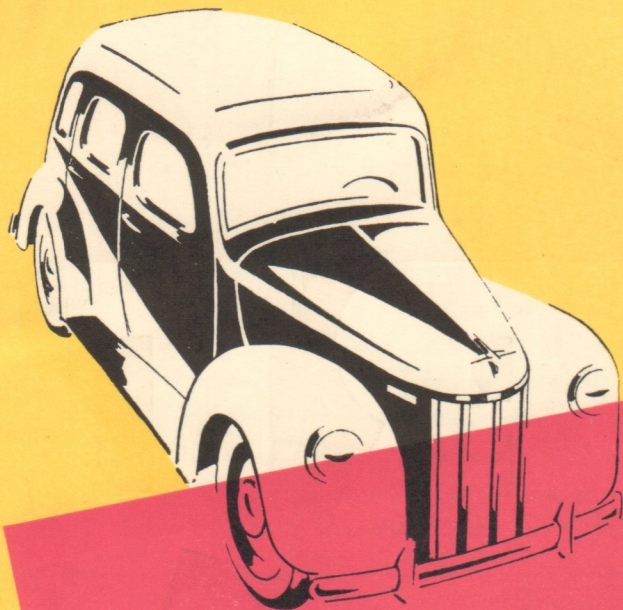
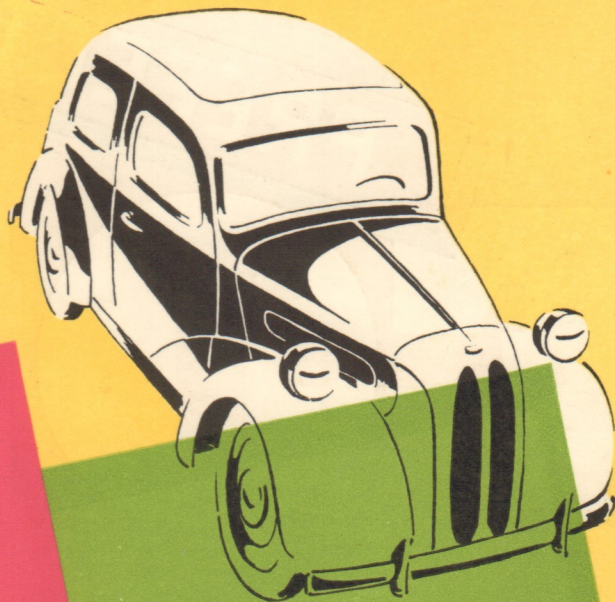


FORD



PREFECT



ANGLIA

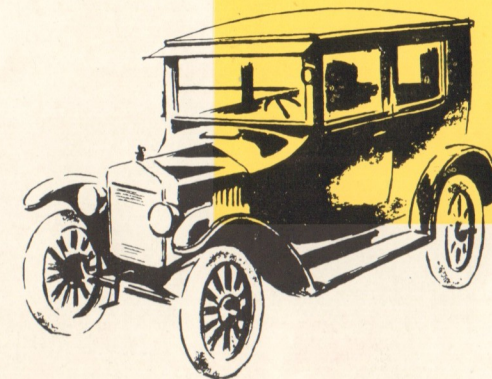
N.V. NEDERLANDSCHE FORD AUTOMOBIEL FABRIEK - AMSTERDAM

PREFECT

FORD

ANGLIA

FANTASTISCH STERK ...



Die goeie ouwe T-Ford, die was fantastisch sterk! Dat Manusje van Alles in het wegverkeer, in dienst bij de brandweer, de G.G.D. en de politie, bij de dokter, de reiziger, de expediteur en de busondernemer, de bakker en de groenteboer. Bij de olieman niet te vergeten! Dat „Fordje”, dat bijzondere wagentje, komt de eer toe, dat het over de gehele wereld het autorijden populair heeft gemaakt. Met zijn indrukwekkende staat van dienst heeft het een traditie geschapen, die, aangepast aan deze tijd, wordt voortgezet door de

FORD **PREFECT** **EN** **ANGLIA**



PREFECT

een prettige wagen, waar U heel lang plezier van hebt. De beschaafde eenvoud, waardoor deze watervlugge viercilinder zich zo gunstig onderscheidt, is kenmerk van datgene, wat voor de echte automobilist nog altijd het ware is. De constructie is logisch en verantwoord, de „lijn” is daarbij harmonisch aangepast. De Prefect wil niet meer schijnen dan hij is. Hij is meer dan hij schijnt. Wat dit wil zeggen wordt U volkomen duidelijk bij een proefrit, waarbij U niet alleen voorin, maar vooral ook op de achterbank gaat zitten. De PREFECT is een volwaardige vierpersoons-automobiel.

ANGLIA

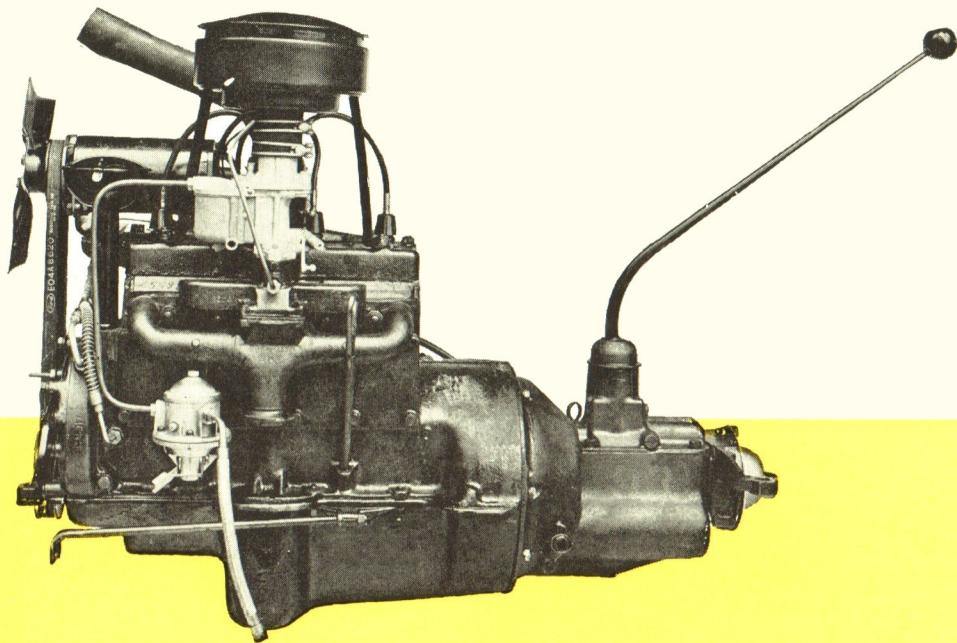
Een eerlijke foto van een eerlijke wagen. U ziet hem precies zoals hij is. Voor zijn klasse robuust van bouw, met typische kenmerken, waaraan de deskundige dadelijk ziet, dat hij afkomstig is uit een goede stal. Een rasautomobiël. Dat zult U trouwens al heel gauw aanvoelen als U achter het stuur zit. In handen van een ervaren rijder is de Anglia, evenals de Prefect, tot verbluffende prestaties in staat. U weet toch, dat hij bij de Tulpen-Rallye in 1949 en in 1950 met een eerste prijs ging strijken? De ANGLIA is een favoriet, die nimmer teleurstelt!



VACANTIEGENOEGENS

Eien tegen één is het autorijden voor U geen luxe, maar noodzaak. Toch is het heel belangrijk, dat de Prefect met zijn vier deuren en de Anglia met twee portieren, zoveel comfort bieden aan vier flinke passagiers, dat U er met onverdeeld genoeg de langste vakantie-reizen in kunt maken. Op bergwegen even handig en safe als in het drukste stadsverkeer, schenkt een Anglia of Prefect U onbezorgde vakantiegenoege in binnen- en buitenland, waarbij de rijkosten uiterst gering zijn en U overal kunt rekenen op de voorbeeldige Ford Service. Vacantiegenoege ook buiten de vacantiетijd, want U zult er menig weekend op uit trekken, de vrije natuur in met Uw trouwe Prefect of Anglia.





DE MOTOR: Vier cylinder uit één stuk gegoten met de bovenste helft van de krukkast. L-kop. Boring 63,5 mm. Slag 92,5 mm. Cylinderinhoud 1172 cc. Vermogen 30 pk. bij 4000 omw./min. Krukas statisch en dynamisch uitgebalanceerd. Totaal hoofdlager oppervl. 146,35 cm². Afneembare cylinderkop; nokkenas aangedreven door een ketting. Zuigers van aluminiumlegering. Motor op vier punten op rubberkussens gemonteerd. Smering: Volledig onder druk door tandwieloliepomp (vermogen 3,41 ltr/min. bij 1000 omw.) naar krukas-, nokkenas- en drijfstanglagers via oliekanalen gegoten in het cylinderblok en geboord in krukas; uitgerust met oliefilter. Zuigerpennen en cylinderwanden volgens spatsysteem. Inhoud oliecarter 2,27 ltr. Fantastisch sterk voor 'n 4-cylinder; èn zuinig!

ONTSTEKING: Accu en bobine; automatische ontstekingsregeling. Stroomverdeler gemonteerd op cylinderkop. Ontstekingsvolgorde 1, 2, 4, 3. Hoogspanningsgeleidingen zijn hittebestendig en beschermd tegen inwerking van vocht.

CARBURATOR: Valstroom carburator, met speciale inrichting voor het starten.

KOELSYSTEEM: Thermo-syphon. Twee- of vierbladige ventilator (naar verkiezing) aangedreven door V-riem. Radiator samengesteld uit platte lamellen en ribben. Inhoud 6,82 ltr. Vuldop onder motorkap.

..... en tenslotte geeft de

FORD SERVICE

de volledige doorslag bij Uw

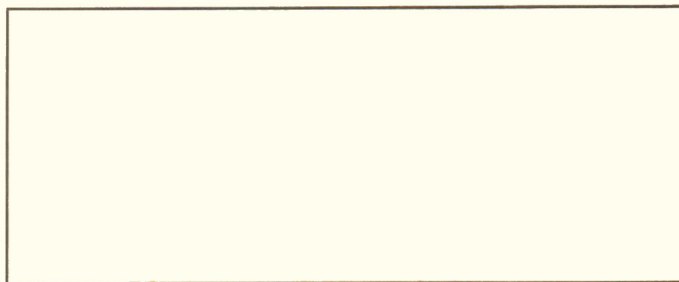
keuze van een

PREFECT of **ANGLIA**

Maak een afspraak voor een proefrit met de **OFFICIAL FORD DEALER**



FORD



N.V. NEDERLANDSCHE FORD AUTOMOBIEL FABRIEK — AMSTERDAM