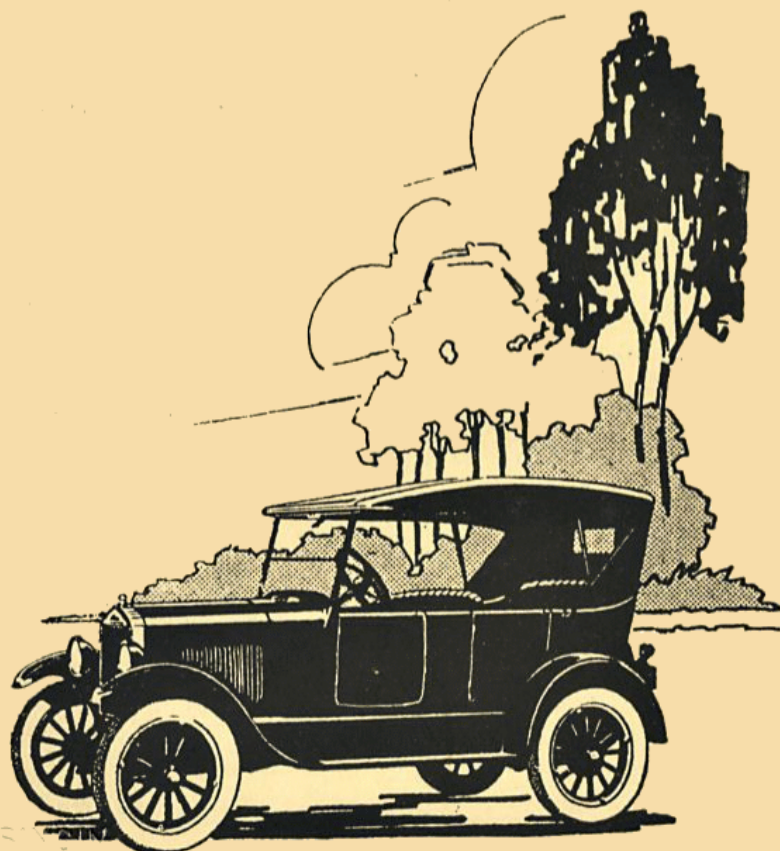


Ford

PARANNETTUJA
HENKILÖVAUNUJA



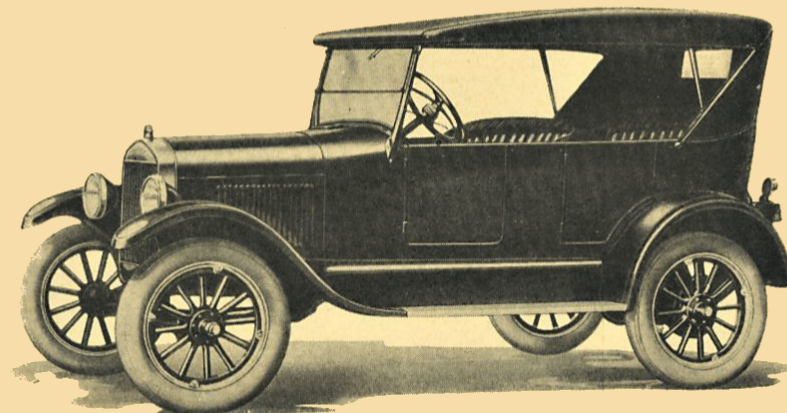
VELJEK
ALOPISTON

J O H D A N T O

*

Kaikki ne monet parannukset, joita on tehty Fordin henkilövaunuihin viime aikoina sekä malliin että rakenteeseen nähden ja joiden pääpiirteistä tämä pieni vihkonen tahtoo tehdä selkoa sille yleisölle, jota mootoriajoneuvot kiinnostavat, tietävät lisättyä arvoa markkinoiden halvimmalle vaunulle. Jokaisen, joka ilman ennakkomielipidettä tutkii parannettuja Ford-vaunuja, täytyy myöntää, että Ford on saavuttanut uuden voiton entisten lisäksi.

TOURING



Korkean luokan maantievaunu

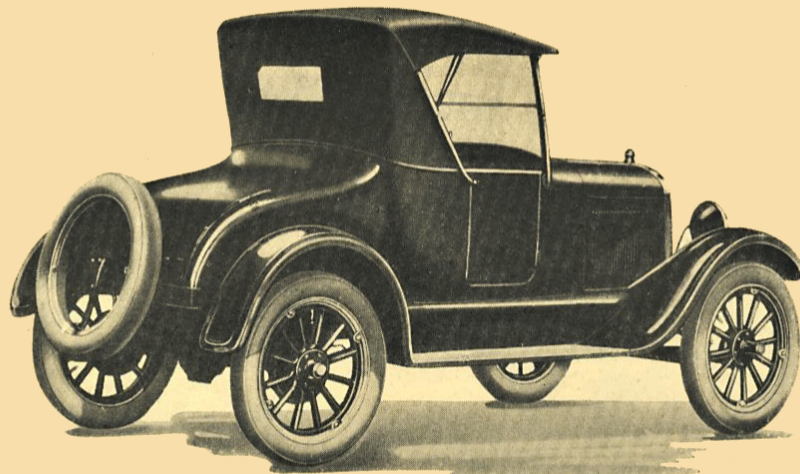
VAUNUKORI on kokonaan teräksinen. Kahtiajetun tuulilasin sekä ylä- että alaosa ovat molemmat liikkuvia. Neljä ovea avautuu eteenpäin samanaikaisesti vedenpitävien sivukappaleiden kanssa. Kuomu on parannettua rakennetta, myöskin yksinäisen henkilön helppo käsitellä. Vaunukorin suorat linjat antavat vaunulle erittäin viehättävän ulkomuodon. Istuimet ovat matalammat ja niiden väli on suurempi kuin ennen. Polttoainesäiliö on sijoitettu torpedon alle. Työkalulaatikko on saanut sijan etuistuimen alla.

Standardivarusteet, jotka sisältyvät hintaan: Ford sähkökäyntiinpano- ja valaistus, 5 matalapainerengasta 29x4,40, tuulilasinkuivaaja, takapeili sekä varustelaudan lamppu. Vapaasti Helsingissä, toimituskulut ja rahti ostajan paikkakunnalle erikseen

Smk. 23,100:—



RUNABOUT



Urheiluvaunu ennen kaikkia muita

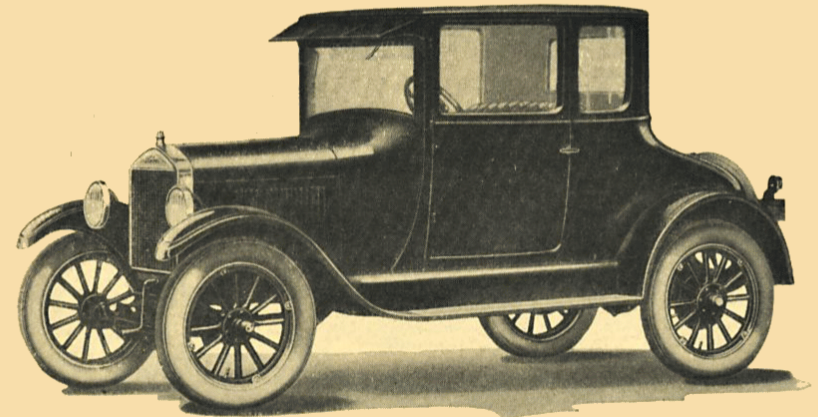
JAAHDYTTÄJÄNSUOJUKSESTA varapyöränpitimeen saakka antavat vaunukorin kauniit linjat Runaboutille aidon »urheiluvaunu»-ulkomuodon, selväpiirteisemmän kuin muissa malleissa. Erikoisesti merkillepantava on pölyn- ja vedenpitävä matkatavarasäiliö, joka nyt ottaa vaunukorin koko leveyden ja on samaan aikaan voittanut pituudessa ja syvyydessä. Leveä teräskansi tekee mahdolliseksi matkatavarasäiliön kaiken tilan käyttämisen. Polttoainesäiliön paikka on torpedon alla. Runaboutissa on nyttemmin kaksi ovea, jotka avautuvat eteenpäin yhtäaikaaisesti sivukappaleiden kanssa. Istuin on leveämpi ja matalampi, jonka kautta ajaminen tulee helpommaksi ja turvallisuus sekä ajajan mukavuus lisääntyvät.

Standardivarusteet, jotka sisältyvät hintaan: Ford sähkökäyntiinpano- ja valaistus, 5 matalapainerengasta 29x4,40, tuulilasinkuivaaja, takapeili sekä varustelaudan lamppu. Vapaasti Helsingissä, toimituskulut ja rahti ostajan paikkakunnalle erikseen

Smk. 22,000:—



KUPÉ



Rakennettu hienostunutta makua varten

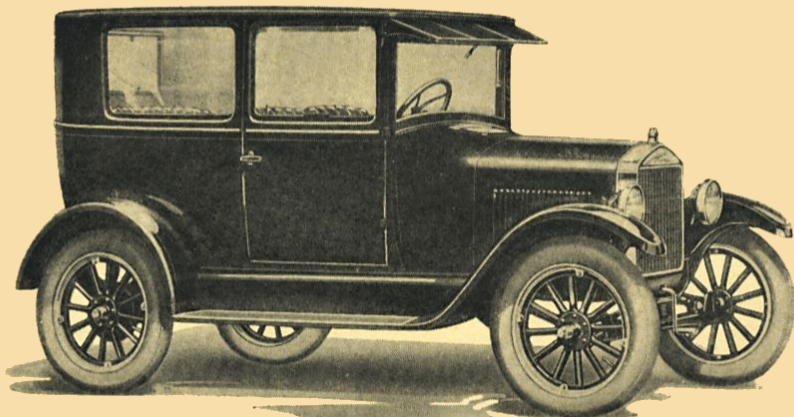
UUSI KUPÉE on todellakin pieni kaunotar lajissaan, kiitos olkoon teräs-vaunukorin hienon virtajuovatyypin. Matkatavarasäiliö on leveämpi, pitempi ja syvempi, veden- ja pölynpitävä. Näkymättömissä olevat viemäriuurnat johtavat veden ja kosteuden, joka mahdollisesti tunkeutuu kannen alle, suoraan maahan. Polttoainesäiliö on sovitettu torpedon alle. Matalat istuimet ja pehmeä toppaus vaikuttavat sen, että sekä ohjaaja että matkustajat istuvat erikoisen mukavasti. Käytännöllinen hylly istuimen takana antaa tilaa kääroille ja pienemmälle matkatavaralle.

Standardivarusteet, jotka sisältyvät hintaan: Ford sähkökäyntiinpano- ja valaistus, 5 matalapainerengasta 29x4,40, tuulilasinkuivaaja, takapeili sekä varustelaudan lamppu. Vapaasti Helsingissä, toimituskulut ja rahti ostajan paikkakunnalle erikseen

Smk. 31,500:—



TUDOR SEDAN

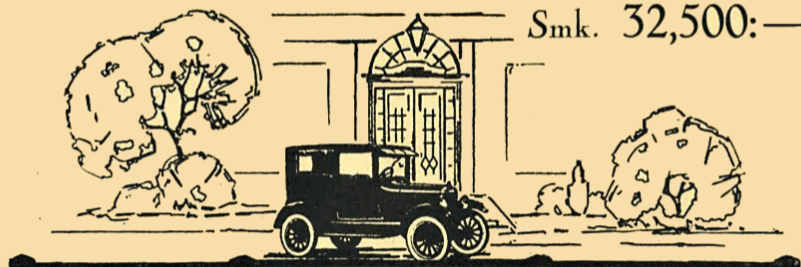


Tudor Sedan on arvokkaan näköinen

TERÄS-AUTOKORIN rakennetta on muutettu. Parannetuilla istuimilla istuu matalammalla ja selusta on korkeampi. Ohjaajan istuin voidaan kääntää alas samoin kuin oikeanpuolinen etuistuin, käytännöllinen järjestely, joka tekee mahdolliseksi poistumisen vasemmalle. Tuulilasi on yhdestä kappaleesta ja sen pitimet kapeammat, jonka kautta ohjaaja voi paremmin tarkata tietä myöskin sivullepäin. Auringonsuojustimen parannettu malli myöskin helpottaa ajamista. Etu- ja takaistuimen välimatka on suurempi. Verhoilukangas, erinomaista laatua, sointuu hyvin yhteen ulkokorin värin kanssa. Polttoainesäiliö on sovitettu torpeedon alle. Parannettu Tudor Sedan on laatuvaunu, jos mikään, ja täytyy sitä pitää, huomioon ottaen hinta, markkinoiden tähän asti arvokkaimpana vaununa.

Standardivarusteet, jotka sisältyvät hintaan: Ford sähkökäyntiinpano- ja valaistus, 5 matalapainerengasta 29x4,40, tuulilasinkuivaaja, takapeili sekä varustelaudan lamppu. Vapaasti Helsingissä, toimituskulut ja rahti ostajan paikkakunnalle erikseen

Smk. 32,500:—



FORD HENKILÖVAUNUT UUDESSA ASUSSA

KUKAAN EI VOI VÄLTTÄÄ antamasta tunnustustaan sille loistavalle tavalle, millä nyt saapuneille Ford-vaunuille on suotu tyyliä ja hienoutta. »Virtajuova»periaate on onnellisesti toteutettu ja autokorin linjat ovat saaneet uutta siroutta, jonka erikoisesti huomaa uusista, leveistä, hyvin piirretyistä lokasiivistä ja lähempänä tienpintaa sijaitsevista astuinlaudoista. Umpinaiset vaunut ovat varustetut yhdestä kappaleesta tehdyillä tuulilaseilla, kun taas avovaunujen kahtiajaetut tuulilasit ovat molemmilta osiltaan liikkuvia. Polttoainesäiliö on aivan torpeedon alla. Vaihde- ja takakselijarrut ovat uutta parannettua mallia, lyhyesti sanoen:

Ford-vaunut ovat parempia kuin milloinkaan aikaisemmin.

