

Cortina



Ford viser veien i kjøreegenskaper med Cortina

FAMILIEBILEN

med de verdensberømte kjøreegenskapene

Ytterst sjelden kommer en ny bil på markedet, som er en så gjennomgripende forbedring at den hever en bilklasse opp til et nytt nivå. Ford Cortina er en slik bil. Før den ble presentert i 1962, var det ikke mye å velge i for dem som ville ha en elegant, middelstor og rimelig bil.

Men med Cortina kom nye normer for fart, akselerasjon, kjøreegenskaper, utstyr, plass og komfort, bagasjeplass, pålitelighet — og ikke minst i pris.

Cortina har vunnet sitt ry overalt — like mye blant kjøpere under alle himmelstrøk, som i harde og krevende billøp over hele verden. Cortina har 25 nasjonale mesterskap og over 600 seire i internasjonale rallies og baneløp. Et mer overbevisende argument for kvalitet finner De ikke.

De erfaringer vi har høstet i alle disse løpene, er blitt grundig utnyttet i hver eneste ny utgave av Cortina. Årets modell er bedre enn den forrige, akkurat som den første Cortina var bedre enn andre biler i samme klasse. Den nye Cortina er elegant, rommelig og komfortabel. Og kjøreegenskaper og ytelser er berømte verden over. Det vil De fort være enig i, når De har prøvd den!



Cortina Super — mer luksuriøs og komfortabel, kraftigere motor.



Cortina de Luxe — driftssikker, elegant og rimelig.



Cortina GT — sporty, spennende og raffinert.



Cortina 1600 E — overdådig utstyrt, representativ og lynrask



*Cortina stasjonsvogn
komfortable og kraftige,
med rikelig plass.*

Lynraske og driftssikre motorer

Her presenterer vi de to mest populære utgavene av familiebilten Ford Cortina: de Luxe og Super. De har det samme tekniske underlaget, det samme forsterkede karosseriet. Begge har Fords nye motor med tverrstrøms topplokk, tallerkenformede stempler og 5-lagret veivaksel. Og de leveres med 2 eller 4 dører. De Luxe er den rimeligste av de to. Den har en 1,3- eller 1,6-liters motor, som bruker henholdsvis under 20 og vel 16 sek. fra 0—100 km/t. Toppfart 130 og 140 km/t., lavt bensinforbruk. Årets modell har mye nytt: ny grill, polstret sikkerhetsratt med støtabsorberende rattstamme, kort, sporty gulvspak, feste for sikkerhetsbelter bak, innvendig lås for panseret — for å nevne noe av det viktigste. Resten vil vi gjerne vise Dem under en prøvetur.



Komfortabelt sikkerhetsinteriør

Et hakk opp finner De Cortina Super med 1,6-liters motor. Den bruker vel 16 sekunder fra 0 til 100 km/t., toppfart 140 km/t. Og kjøreegenskapene er akkurat slik De krever av en Cortina: i toppklasse. Det komfortable sikkerhetsinteriøret er fargeavstemt etter karosserifargen. Setene har trekk med tverrgående sømmer og tykk kantpolstring, som gir føreren og passasjerer effektiv støtte. Forsetene står på skinner og er regulerbare slik at de kan tilpasses hver enkelt. Ekstraustyr: se bakerst i katalogen.



Større bagasjerom enn noen annen bil i samme klasse.

Dashbordet på Cortina Super, med store, letteste instrumenter, brytere og håndtak av sikkerhetstype, og luftinntak på hver side.



For de mer kresne: Cortina 1600 E

Dette er en Cortina for de kresne, dem som foretrekker mer raffinert og sporty kjøring: Cortina 1600 E akselerer fra 0 til 100 km/t. på vel 13 sekunder, toppfarten er 164 km/t. Ytelsen er på topp, og det er også eksteriøret. Spesialbygde racerhjul, dobbelte lyskastere, lav Lotus-fjæring og tofargede karosserisider. Lærtrukkett racing-ratt av aluminium, nøttetre på dashbord og dørsider, spesialpolstrede seter og smakfullt avstemte farger i gulvteppe, dashbord og trekk.

Dashbordet er i nøttetre, og instrumentene omfatter turteller, speedometer med trip-teller, indikator for ladning, temperaturmåler, bensinmåler og oljetrykkmåler. Friskluftinntak på sidene. Hendler for betjening av varmeapparatet trygt forsenket i det polstrede dashbordet. På konsollen mellom setene: håndbrekk, klokke og kort gearspak med mansjett. Plass til radio og ekstrabrytere, kartlommer foran hver dør.

Luksuriøse, skålformede seter som kan legges helt ned.

Baksetene er også skålformede, med nedfellbart armlene i midten.





Cortina GT – sportsvogn med familie plass

Kr 28.000.-

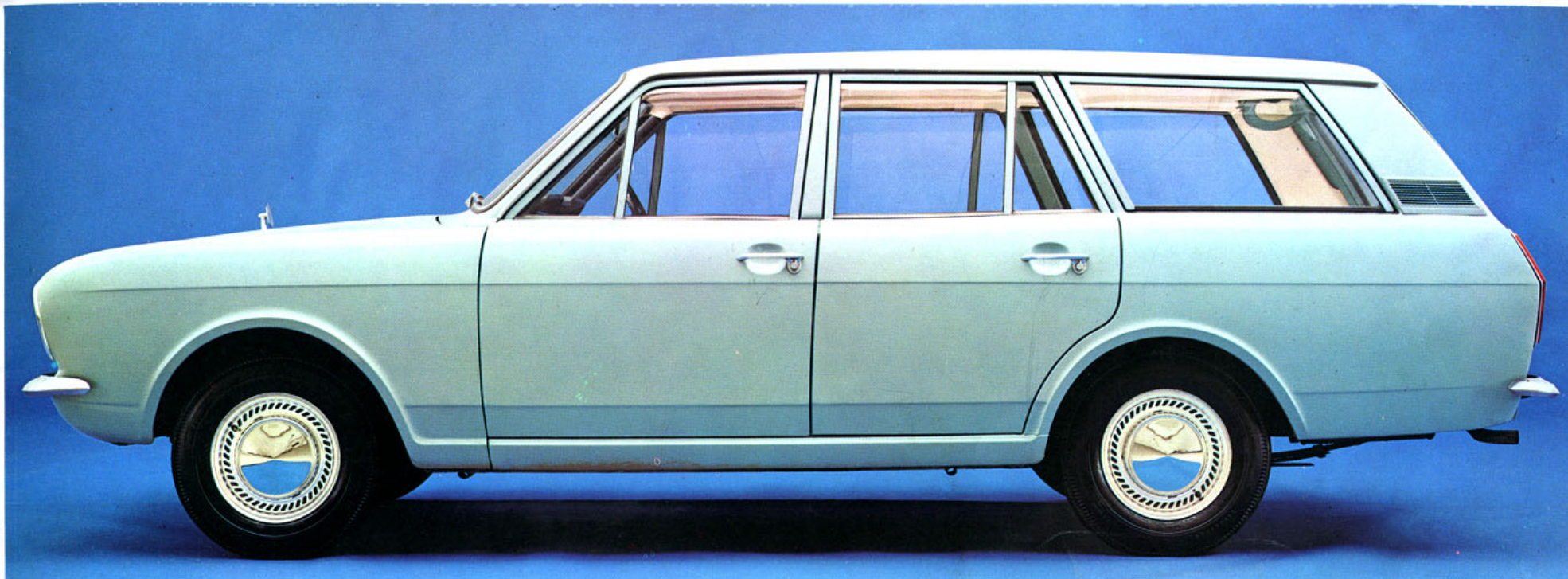
Lynraske sportsvogner er populære. Men de er ikke særlig familievennlige, og heller ikke oppsiktsvekkende rimelige. Ofte går fart og utstyr på bekostning av plassen, og da kan det bli dyrt. Her kommer en Cortina GT riktig inn, en utpreget sportsmodell med familie plass. Rask og veisikker, med god plass til 5 og mengder av bagasje. 1600 ccm motor med dobbelt Weber

fallstrøm forgasser. Ekstra store skivebremses foran, store, selvregulerende bremses bak. GT-modellen har servoforsterkede bremses. Radialdekk. 0—100 km/t. på 12 sekunder, toppfart 164 km/t. Innvendig er Cortina GT mer komfortabel enn de fleste familie biler, men den skal altså kjøres som en sportsvogn. Og det er en ren fornøyelse med denne bilen.

Førersetet i Cortina GT frister nok mange. Nytt, velpolstret dashbord med forsenkede håndtak og brytere. Alt smakfullt avstemt i fargene. Konsollen mellom forsetene gir plass til håndbrems, forkrommet gearspak, feste for sikkerhetsbeltene og eventuelt radio og ekstra brytere.

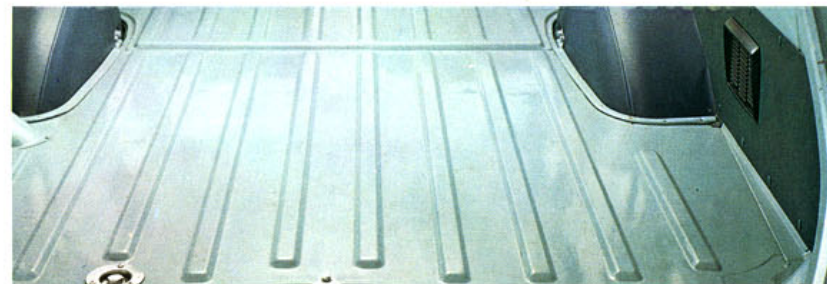
CORTINA LOTUS ca. kr. 47000



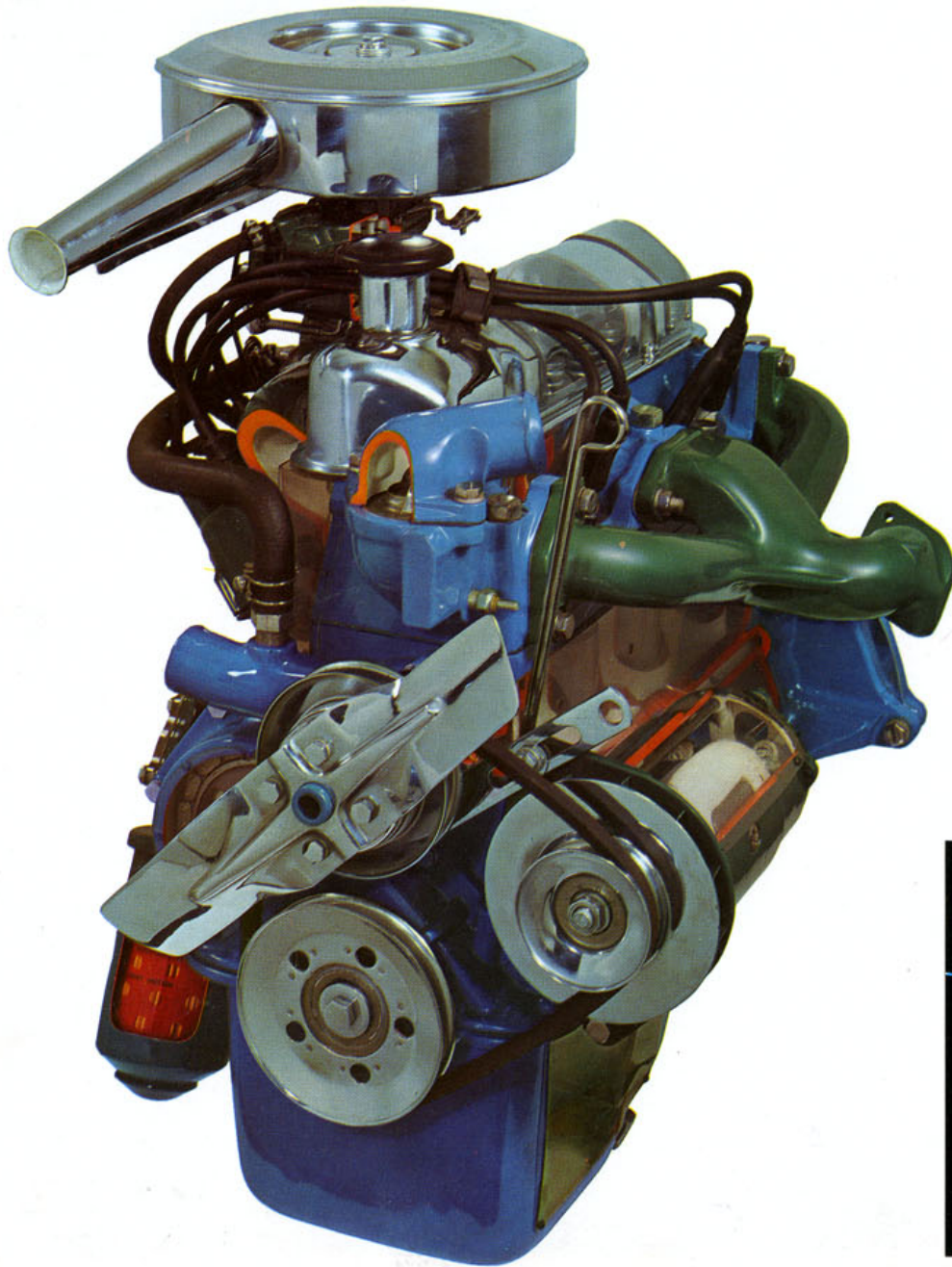


**Cortina stasjonsvogner —
rommelig eleganse,
plass nok**

Det finnes to utgaver av Cortina stasjonsvogn — de Luxe og Super. De er teknisk identiske med personbilene, og har også det samme elegante utstyret. Men samtidig har de utrolig god plass: Med baksetet lagt ned i gulvet byr de på 2000 liter bagasjeplass, og det flate gulvet er hele 195 cm langt. Mer plass finner De ikke i noen stasjonsvogn i denne klassen. Bakdøren er topphengslet, og døråpningen 132 cm bred. Her er det lett å komme til.



Den nye Cortina-motoren — et teknisk forsprang



Fords nye motorer med tallerkenstempler og tverrstrøms topplokk er en teknisk nyvinning som er utviklet på Formel I racervogner, og den ligger stadig foran konkurrentene. Hemmeligheten ved denne nyskapningen er for så vidt enkel nok, og De ser mye av den når De titter under panseret på en Cortina.

Vanligvis vil De finne at forgasseren og eksosmanifolden er plassert på samme side, tvers overfor tennpluggene. Men i den nye Cortina-motoren er innsugingen plassert på den ene siden, utblåsing på den andre. Her er nemlig ikke forbrenningskammeret uthullet i topplokket som på konvensjonelle bilmotorer. Topplokket er helt flatt, og dermed er det plass til større

ventiler. På tegningen vil De se dette nærmere fremstilt.

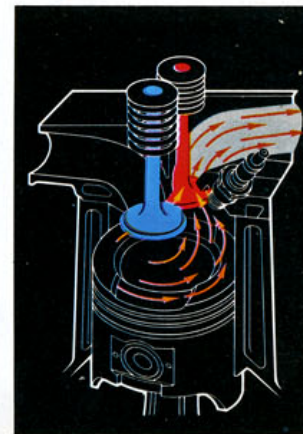
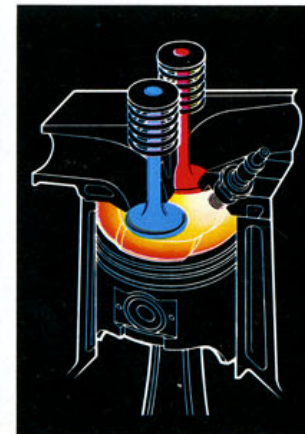
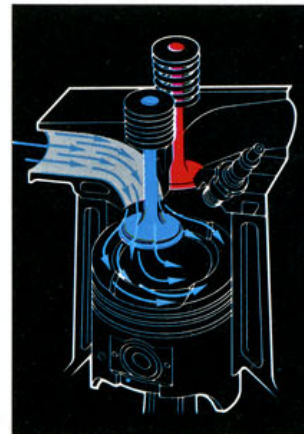
Selve forbrenningskammeret er dreiet ut i stempeltoppen i form av en grunn, skålliknende fordypning. Den nye stempeltypen blir kalt tallerkenstempel, og med ventilene plassert på tvers får man det såkalte tverrstrøms topplokk. Det har den fordel at innsugning av drivstoff og utblåsning av eksos går fortere og lettere. Eller som en mekaniker ville uttrykt det: — Cortina'en «puster» bedre.

Den avanserte konstruksjonen av Cortina-motoren gir først og fremst bedre akselerasjon, høyere toppfart og bedre ytelse — uten at bensinforbruket går opp.

Her er tallenes tydelige tale:

Dimensjoner og ytelser —
Cortina de Luxe

	1969	1967
Sylindervolum i cm ³	1298	1298
Bremsehesterkrefter, brutto		
HK (SAE)	64,0	57,5
Omdr. pr. min.	5000	5000
Dreiemoment, brutto i kgm (SAE)		
v/ 3000 omdr. pr. min.	10,8	10,3
Toppfart i km/t.	132	127
Akselerasjon 0—100 km/t. i sek.	20,0	22,0



UTSTYR OG TILBEHØR TIL CORTINA

Med Ford originalt tilbehør vil De kunne tilpasse bilens utseende etter Deres personlige smak og behov. Ved konstruksjonen av Ford tilbehør har man tatt sikte på å øke Deres sikkerhet, komfort og — ikke minst — på å fremheve bilens eleganse. La

Deres Ford-forhandler hjelpe Dem å gjøre bilen enda mer praktisk og elegant. Når De kjøper reservedeler eller tilbehør, se da alltid etter FoMoCo, AUTOLITE eller FORD merket. Disse merker er Deres garanti for kvalitet.



Barnestol
Bensintanklokk m/ lås
Bilapoteik
Bilkosmetikk
Duggrute
Dørrefleks
Eksoshale
Fartsstriper
Gearlås
Grilltrekk
Gummimatter
Hjulpynteringer
Isskrape
Kjemikalier
Kjetting
Kupévarmer
Lykter
Lyktehetter
Motorvarmer
Nakkepute
Panserlås
Pledd
Presenning
Pæretui
Radiatorgardin
Ratt-trekk
Ryggelys
Setetrekk
Sigarett-tenner
Sikkerhetsbelter
Skistativ
Slepetau
Sommersete
Spade
Speil
Startur
Støtfangerhorn
Takgrind
Toppgarasje
Trau
Varnepute
Varseltriangel

**BRUK KUN
AUTOLITE
TENNPLUGGER**

Spesifikasjoner:

Motor (1300 ccm), 4 syl. rekkemotor. Boring 80,97 mm. Slaglengde 62,99 mm. Slagvolum 1297,4 cm³. Toppventiler. Kompresjonsforhold 9,0 : 1. Effekt 64 HK (SAE) ved 5000 omdr. pr. min. Dreiemoment 10,8 kgm (SAE) ved 3000 omdr. pr. min. Femlagret veivaksel.

Motor (1600 ccm), 4 syl. rekkemotor. Boring 80,97 mm. Slaglengde 77,62 mm. Slagvolum 1598 cm³. Toppventiler. Kompresjonsforhold 9,0 : 1. Effekt 75 HK (SAE) ved 5000 omdr. pr. min. Dreiemoment 13,41 kgm (SAE) ved 2400 omdr. pr. min. Femlagret veivaksel.

Motorsmøring. Effektiv oljetrykkpumpe av rotortypen. Fullstrøms (Full Flow) oljefilter er standard. Oljekapasitet 3,96 liter (1300 ccm) og 3,87 liter (1600 ccm).

Tenning. 12 volts oljefylt coil.

Bensinsystem. Mekanisk membranpumpe drevet fra kamakselen. Elektrisk bensinmåler. Bensintanken rommer 45,5 liter.

Kjølesystem. Overtrykksystem. Systemet rommer med varmeapparat 5,8 liter (1300 ccm) og 6,5 liter (1600 ccm).

Kraftoverføring. Enkel tørrplate clutch av membran-typen, selvjusterende. 4-trinns helsynkronisert gearkasse. Utvekslingsforhold:

1300-modell: 1. gear 14,615 : 1, 2. gear 9,884 : 1, 3. gear 5,825 : 1, 4. gear 4,125 : 1, revers 16,347 : 1, **1600-modell:** 1. gear 13,818 : 1, 2. gear 9,334 : 1, 3. gear 5,507 : 1, 4. gear 3,900 : 1, revers 15,456 : 1.

Karosseri: Selvbærende stålkarosseri med sikkerhetsglass i alle vinduene. Fester for sikkerhetsseler til forsetene. «Zero torque» dørlåser som er konstruert slik at dørene ikke skal sprette opp ved kollisjoner. Luft-

uttak i bakre karosseristolper. Separate forseter som kan justeres 12,7 cm i lengderetning. 595 liters bagasjerom. Reservehulet er plassert i en fordypning på venstre side i bagasjerommet. 2 eller 4 dører.

Bakaksel. Halvtflytende hypoid med utvekslingsforhold 4,125 : 1 (1300-modell) og 3,9 : 1 (1600-modell). På spesialbestilling kan vogner med 1300 motor leveres med 4,44 : 1 og vogner med 1600 motor med 4,125 : 1 i bakakselutveksling.

Forhjulopphengning. Mc Phersons uavhengige forhjulopphengning med spiralfjærer, dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøtdempere og krengningsstabilisator.

Bakhjulopphengning. Langsgående halv-elliptiske bladfjærer med dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøtdempere.

Bremser. To-krets bremsesystem. Foran: selvjusterende skivebremser. G.T og stasjonsvogn har servo-bremser. Bak: selvjusterende trommelbremser. Mekanisk håndbrems som virker på bakhjulene.

Styring. Snekke av kulekretstypen. Utveksling 15,7 : 1. Ratt med tre eker, diameter 39,4 cm. Snudiameter 9,1 meter.

Hjul og dekk. 4-lags slangeløse dekk. Dimensjon: 5,60 × 13.

Elektrisk utstyr. 12 volts batteri. 57 amp. t. Entone horn. Likestrøms dynamo. Kraftig startmotor.

Instrumenter. To runde instrumentklokker som er oversiktlig plassert rett foran føreren, inneholder speedometer, kilometerteller, bensinmåler, temperaturmåler, varsellys for tenning, oljetrykk og fjernlys. Varsellamper for blinklys på dashbordet.

Brytere og hendler. Park- og hovedlys-bryter på dashbordet, bryteren og instrumentlyset er plassert nedenfor. Bryter for vindusvisker, kombinert bryter for tenning og startmotor, samt chokeknapp på dashbordet. Bryterarm for blinklys, fjern- og nærllys, samt for horn og lyshorn på rattstammen. Vippelås på forsetene.

Standardutstyr. Lyskastere av «semiscaledbeam»-typen, kombinerte blink- og parklys foran, park-, stopp- og blinklys bak. Skiltlys. Ett askebeger foran og to bak, to polstrete solskjermer, interiørlys som betjenes av brytere i fordørene. Innvendig speil. PVC trekk og trim, vaskbart plastikk taktrekk. Aero-flow ventilasjonssystem og kraftig varmeapparat. Barnesikre låser på bakdørene. Separate forseter og gulvgear. Tykke tepper over hele gulvet. Aluminium dørterskler. Vinduspyler. Polstret dashbord. Pakkehyll under dashbordet med polstret kant. Hanskerom. Inn- og utvendige pyntelister. Interiørfargene og eksteriørfargen er nøy avstemt.

Ekstrautstyr. Automatisk gearkasse (ikke GT-modeller).

Ekstra for GT. 4 syl. 1,6 liters rekkemotor med en effekt på 92 HK (SAE) ved 5400 omdr. pr. min. Dreiemoment 14,1 kgm (SAE) ved 4000 omdr. pr. min. Dobbelt Weber forgasser. Kort sportsgearspak som er plassert i en konsoll mellom forsetene. Konsollen har polstret topp, og et ekstra hanskerom, samt askebeger til baksetepassasjerene. Instrumenteringen innbefatter turteller, oljetrykkmåler og amperemeter, i tillegg til de vanlige instrumentene. Klokke på konsoll. Radialdekk, 165 × 13 på ekstra bred stålfelg.

På grunn av det store modellutvalget forbeholder Ford seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.

Ford personbiler blir effektivt rustbeskyttet etter et program på 8 punkter. For å oppnå maksimal rustbeskyttelse av Deres vogn, anbefaler vi at De fornyer tectyl-behandlingen etter våre anvisninger hos Deres Fordforhandler hvert år.

