



Ford Capri: Bilen De alltid har drømt om

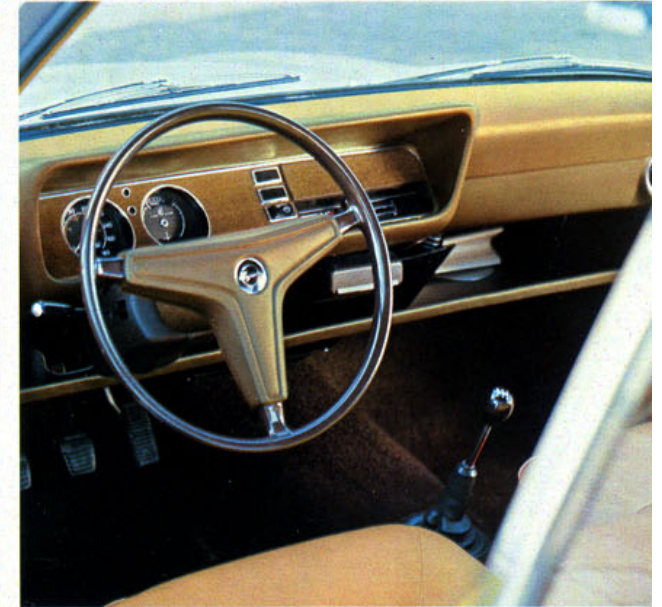
Den nye Ford Capri er bilen De alltid har drømt om. Linjeføringen er kanskje ikke helt ny. De vil kjenne den igjen fra de aller dyreste sportsvogner, – som De riktignok sjelden ser i trafikken. Det helt nye er at Ford produserer en bil med denne linjeføring til en pris som passer for de fleste. Med plass til hele familien, byr Capri på et elegant fastback-karosseri i beste sportsvogntradisjon. En enestående kombinasjon!

Men selv om passasjerene kan glede seg over familiebil-komfort vil likevel føreren fryde seg over Capri. Capri er nemlig også en bil for bilister. I hver liten detalj. Det merker man når man setter seg bak rattet: Lav, avslappet kjørestilling. Plass til å strekke armer og ben. Det finnes to Capri-versjoner: Ford Capri og Ford Capri GT. Til disse kan De så velge nøyaktig den motor som passer Deres spesielle behov. Til grunnmodellen av Capri kan De velge mellom to motorer:

1300 og 1600, mens GT byr på tre motorer: 1300, 1600 og 2000. For at De skal kunne «skreddersy» Deres Capri nøyaktig etter Deres egne ønsker, kan Ford tilby en omfattende utstyrsplan. Alt etter hvilken grunnmodell De velger, kan De ut fra utstyrsplanen bestille Deres bil med det interior og ekstratilbehør De måtte ønske. For mer komfort og eleganse. For ekstra krefter. Dermed har De ikke bare fått den bil De har drømt om. De har til og med fått den skreddersydd.



Capris standardutstyr er luksuriøst.
Alt inntrekk er vaskbart, og hele gulvet er dekket av et tykt teppe.
Capri byr ikke bare på god plass innvendig. Den gir også
plass til mye bagasje. Uten at det har gått ut over Capris rene
strømmlinjer, har konstruktørene bygd inn et bagasjerom
på hele 340 liter.



Kjøreegenskaper og veigrep

Fra første øyeblikk føler man seg vel til rette bak rattet i en Capri. Dette er en bil for bilister, og det merker man straks. Først og fremst på kjørestillingen – lav og avslappet, med ratt, pedaler og alle kontroller presis plassert. På veien begeistrer tannstangstyringen – presis og direkte.

Kjøreegenskapene og kurvestabiliteten er i særklasse. Mye av dette skyldes Capris lave tyngdepunkt, brede sporvidde og store felger med kraftige dekk. Dessuten hjuloppheng. Foran er det uavhengig fjæring med McPherson fjærben. Bak er det en helt ny konstruksjon med radiusarmer. Det betyr at Capris bakhjul ligger som limt til veien slik at De kjører behageligere, sikrere og raskere.



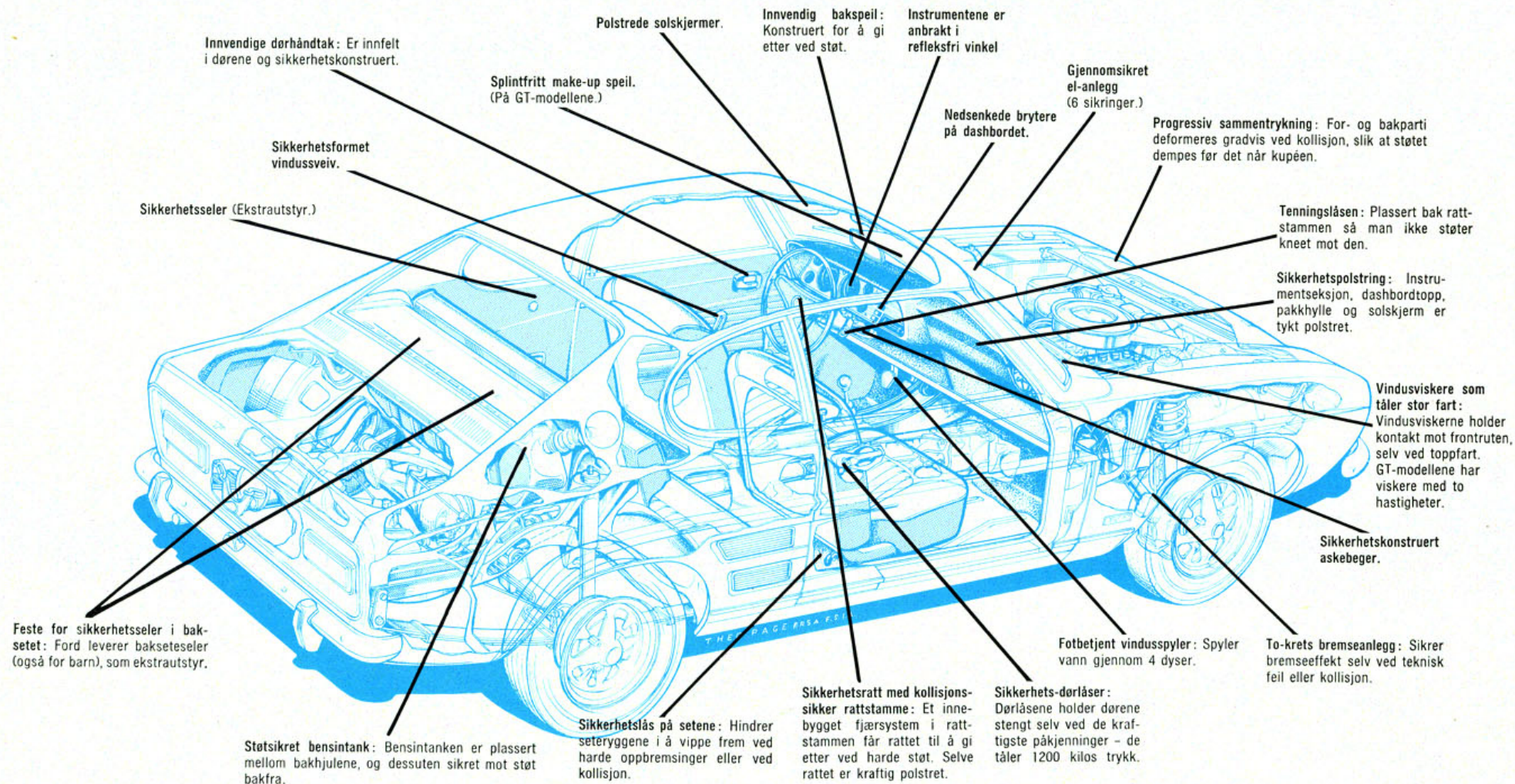
Sikkerheten

Polstret dashbord, sikkerhetsseler og gode bremseser er detaljer som bidrar til sikkerhet.

Virkelig sikkerhet må være planlagt allerede på konstruktørens tegnebrett – og innebygget i konstruksjonen.

Slik som i Capri.

Det er to slags sikkerhet – den primære og den sekundære. Med primær sikkerhet menes detaljer som gjør bilen tryggere å kjøre, og som altså er med på å avverge ulykker. For eksempel presis og rask styring – som Capris tannstangstyring. Som sekundær sikkerhet regnes polstring og andre detaljer som skal redusere skadene ved et eventuelt sammenstøt. På røntgentegningen har vi markert en del av de sikkerhetsdetaljer som gjør Capri til en trygg bil. Og det er mange.



Capri

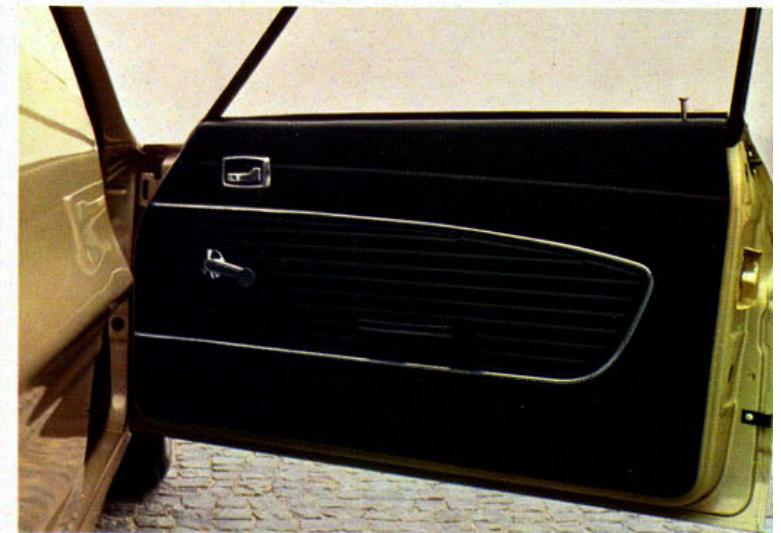
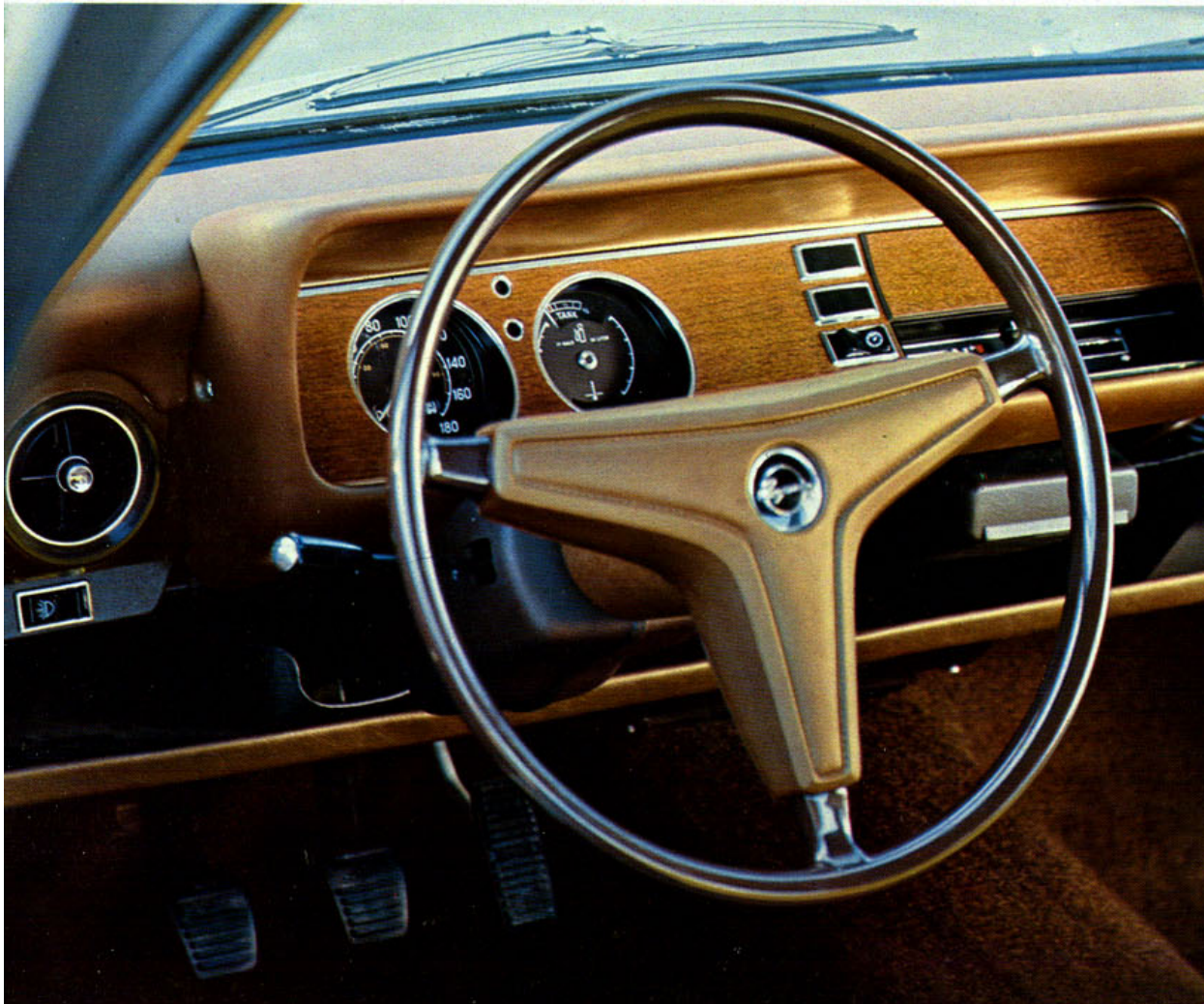
La ikke betegnelsen «standardmodell» narre Dem!
Capri Standard byr nemlig på detaljer som i mange andre
biler regnes som luksus.
Som for eksempel dype, komfortable seter med tykk stopping.
Heltrukne polstrede dører og vegger. Varmeapparat med

to-trinns vifte, friskluftenlegg, vindusviskere med blad som ikke
løftes fra ruten ved stor fart, vinduspyler med fot-kontroll,
polstrede solskjermer, tepper på gulvet, innvendig håndtak for
panserlås, pakkhylle under instrumentbordet, askebegre
foran og bak, komplett instrumentering, sikkerhetspolstret ratt.
Alle kontroller og alle instrumenter sitter korrekt plasert –
godt synlig og godt innen rekkevidde. Valnøtt-panelet er anbragt
i skrå vinkel slik at det ikke oppstår sjenerende reflekser.



Naturligvis finner De det velkjente Aero-Flow-anlegget på plass i Capri. Det fornyer all luft i vognen hvert 40. sekund. Frisk luft kommer inn i kupeen gjennom justerbare ventiler i dashbordet. Brukt luft blir trukket ut gjennom ventiler under bakruten. Den korte gearspaken er plasert i gulvet, presis og sporty. En ny membrancutch arbeider med fjærlett trykk. Ford Capri har skivebrems foran og tromler bak. Håndbremsen sitter mellom forsetene.

De kan velge i et omfattende fargeskjema når det gjelder farger på lakk og interiør. I bilens indre er alle detaljer avstemt i fargene. Det vil si at alt trekk i seter, tak og dørbekledning er holdt i en lys fargetone, mens lakk, dashbord og gulvmatter er en nyanse mørkere. Elegant? Se selv! Selv om alle Ford-motorene er så å si lydløse, er Capri fullisolert for maksimal lyddemping. Motorlyd og veisus er praktisk talt borte.



Capri GT

GT-modellene er basert på den vanlige Capri, men har kraftigere motorer og mer utstyr.

Den korte gearspaken er for eksempel plassert i et midtkonsoll i stil med dashbordet. Armlenet har innebygget støttehåndtak.

I GT-modellene er make-up speil, elektrisk ur, sigaretttenner og to-trinns vindusvisker standardutstyr.



Dashbordet i GT-modellene er også markert annerledes.
GT-instrumentene omfatter speedometer, kilometerteller, trip-
teller, turteller, oljetrykksmåler, bensinmåler og termometer,
batteritilstandsindikator og varsellys.
Hvis De bestemmer Dem for en Capri GT,
får De servoforsterkede bremses og radialdekk på brede felger.
Til disse vognene hører dessuten sportsgearspak med
spesielt korte bevegelser (close ratio).

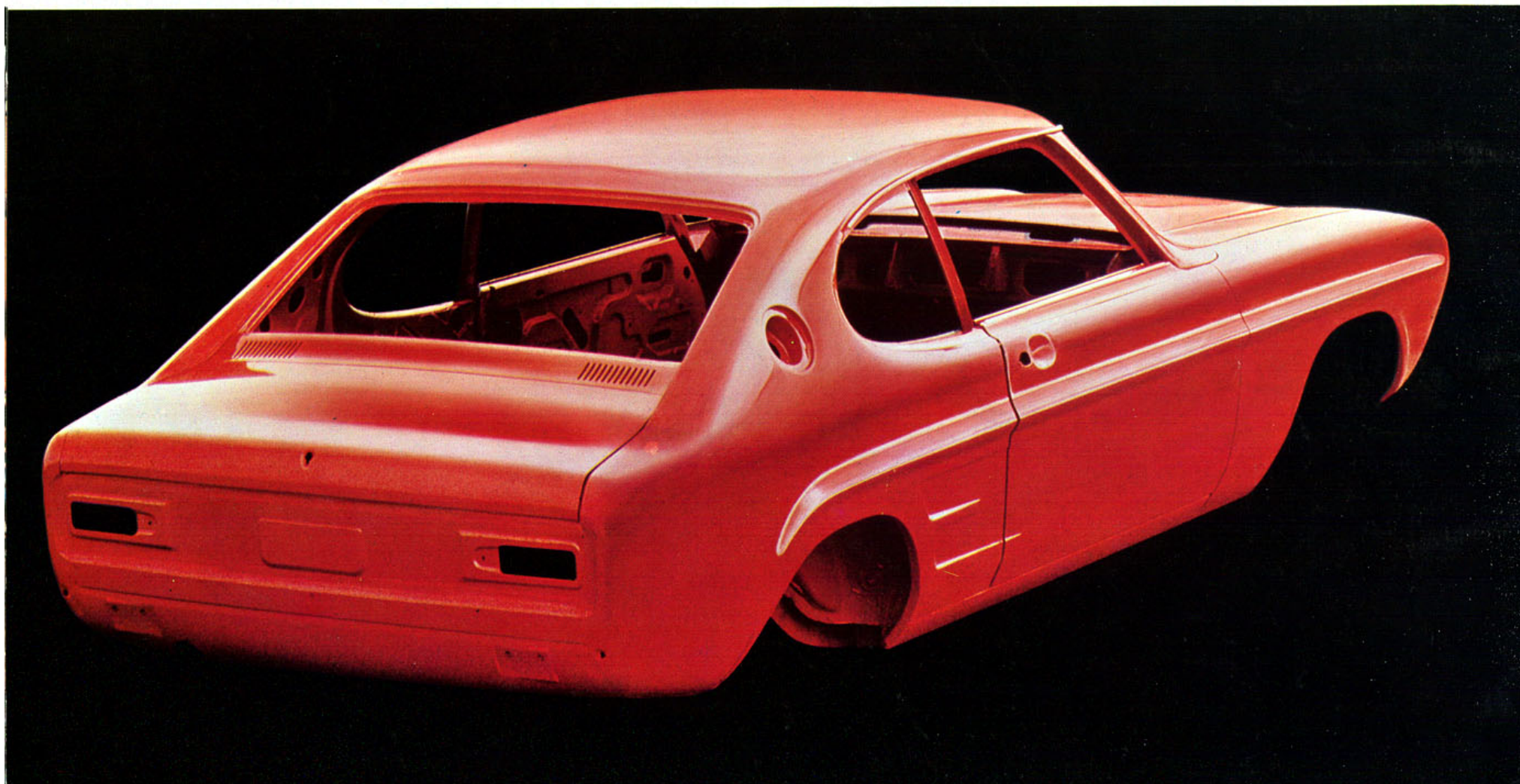


Velg Deres personlige Capri

Velg Deres personlige Capri.

Nå er vi kommet til et vesentlig poeng: Capri er en av de meget få biler som er konstruert slik at De selv kan bestemme hva De vil ha – og hva De ikke vil ha – i Deres nye bil. (Den bilen De bestemmer Dem for, blir altså skreddersydd etter Deres egne ønsker.) Det første De må avgjøre er om De vil ha en vanlig Ford Capri eller en Ford Capri GT.

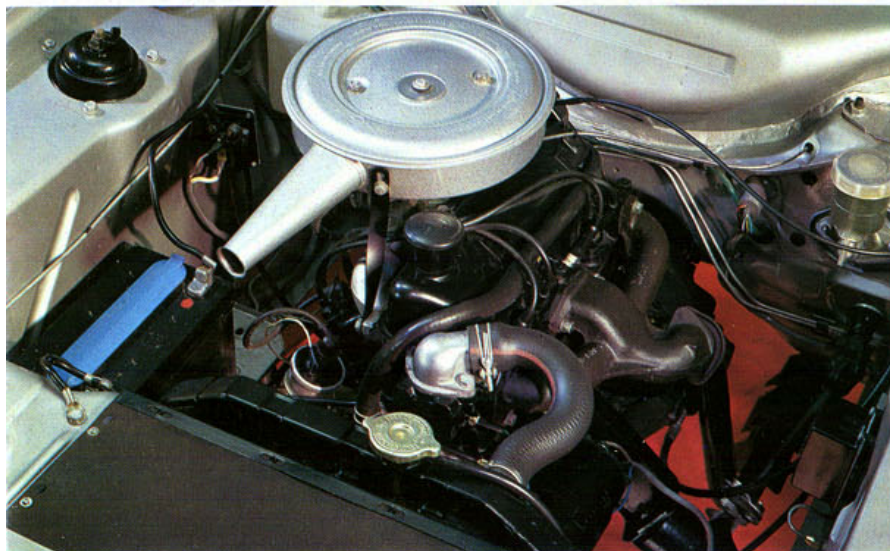
Dernest velger De ut akkurat den motor De vil ha. Ved hjelp av forskjellige utstyrsplaner og ekstrautstyr kan De så selv komponere Deres egen bil – fra ytterst til innerst. De bestemmer ytre detaljer – og innvendig komfort. De kan velge hva slags felger De vil ha, og hvilken ratttype De ønsker. Det er faktisk bare en ting De må ta som den er, – og det er bilens form. Den er nemlig akkurat slik den skal være!



Motorutvalget

Som De nå vet, kan De bygge videre på Deres Capri slik at De får den til å passe Deres personlighet.

Aller først må De bestemme hva slags motor De vil ha. Til grunnmodellen av Ford Capri standard kan De velge mellom to motorer: 1300 og 1600. Den første gjør ca. 135 km/t, og akselerer fra 0 til 100 km/t på 21 sekunder.



1600-motoren klarer ca. 145 km/t, og bruker bare 17,6 sekunder til 100 km/t. Capri GT byr på hele tre motorer: 1300, 1600 og 2000. Med en 1300 GT får De en toppfart rundt 145 km/t og en akselerasjon fra 0 til 100 km/t på 15,5 sekunder. Den mellomste, 1600 GT, byr på 160 km/t i toppfart og når 100 km/t på 12,4 sekunder. 2000 GT kommer opp i hele 170 km/t, og gjør unna 0 til 100 km/t på 11 sekunder.

Motortypene i Capri er gjennomprøvde konstruksjoner som har uttallige rally- og racing-seire bak seg. Alle motorer har tverrstrømstoppløkk og tallerkenformede stempeltopper. 1300 og 1600 er firesylindrede rekkemotorer med 5 lagret veivaksel. 2000 er en 4 sylindret V-motor med trelagret veivaksel.

Fig. 1–2:

I de fleste motorer er forbrenningskammeret i topplokket, slik at det flate stampelet presser bensin luftblandingen sammen i dette kammeret.

Fig. 3–4:

I Fords tverrstrømmotorer med flat topp er forbrenningskamrene utformet i stempeltoppene – stemplene har såkalt tallerken-topp. Dette medfører at forbrenningskamrene kan gis en mer

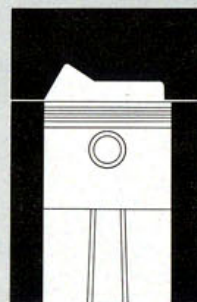


Fig. 1



Fig. 2

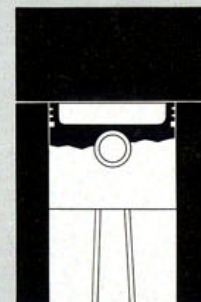


Fig. 3

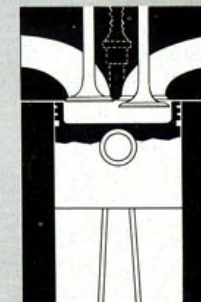


Fig. 4

effektiv utforming, samtidig som man får plass til større ventiler. Ventilene er plassert på hver side av forbrenningskammeret, og dette fører til at bensingassen hvirvler rundt slik at man får jevnere forbrenning. Ford-motorene har altså raskere og jevnere forbrenning og bedre gassgjennomstrømning. Dette gir bedre bensinøkonomi, mer kraft og større slitestyrke. Slik bygger man en moderne motor som tåler påkjenninger . . .

Ford Capri utstyrsplan „L”

Utstyrsplan «L» omfatter utvendig utstyr og leveres til både Capri og Capri GT. Delene, som er avbildet nedenfor, omfatter: Forniklet eksoshale, låsbart bensinlokk, hjulpynteringer, pyntelister, forniklede «luftinntak» og støtfangerhorn foran og bak.



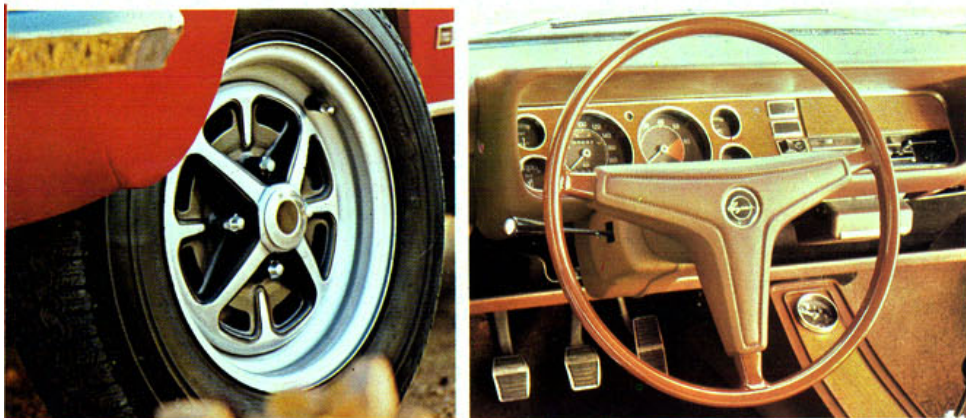
Ford Capri utstyrsplan „X”

Her finner De alle nødvendige interiørdetaljer for Capri og Capri GT. Her får De:
Liggeseter foran, konturformede bakseter med armlene, blendfritt bakspeil, to-stemt horn, varselampe for håndbrems, ryggelys og ekstra innvendig lys. Hvis De ønsker det, kan De selvsagt få «L»- og «X»-utstyrsplanene kombinert under betegnelsen «XL».



Ford Capri utstyrsplan „R”

«R» står for Rally, og utstyrsplan «R» leveres bare til GT-modeller. Denne planen omfatter 5” racingfelger, sportsratt, ekstra tåke- og fjernlys, kartleserlampe og pyntelister. Til «R»-planen hører også et spesielt fargeutvalg med matt-sort lakkering av panser og bakparti. På en GT-modell kan alle nevnte planer kombineres, og resultatet blir en Capri GT XLR . . .



Individuelt ekstrautstyr

I tillegg til de ordinære utstyrsplaner kan De etter ønske bestille en rekke utstyrsdetaljer. Enkelte deler er hentet fra utstyrsplanene, f. eks. sportsratt og liggeseter, mens andre deler er helt spesielle – f. eks. metallic-lakk.

Automatgear

Capri kan leveres med automatgear med gearvelgeren montert i gulvkonsoll. Automatgear leveres til samtlige Capri-versjoner.



Modellutvalg

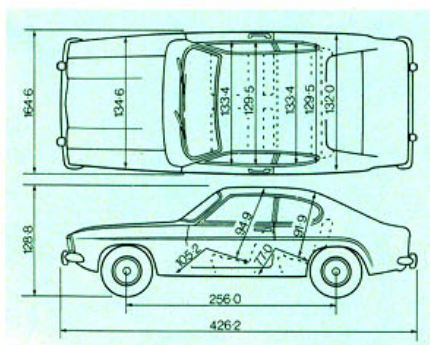
Capri gir Dem 26 muligheter til å velge nettopp den bil De alltid har drømt om. Oversikten på denne siden viser Dem samtlige kombinasjoner av bil, motor og utstyrsplaner som finnes. L-planen leveres som tilbehørsett fra Deres FORD-forhandler.

Capri 2000 GT	2000 GTL	2000 GTX	2000 GTXL	2000 GTR	2000 GTXLR
Capri 1600 GT	1600 GTL	1600 GTX	1600 GTXL	1600 GTR	1600 GTXLR
Capri 1300 GT	1300 GTL	1300 GTX	1300 GTXL	1300 GTR	1300 GTXLR
Capri 1600	1600 L	1600 X	1600 XL		
Capri 1300	1300 L	1300 X	1300 XL		

Ford Motor Norge A/S forbeholder seg retten til å forandre farger, spesifikasjoner og utstyr til en hvilken som helst tid, og uten nærmere kunngjøring. Kolbotn, januar 1969.

Spesifikasjoner:

Type:	1300	1300 GT	1600	1600 GT	2000 GT
Syl.vol. (orden)	1298	1298	1599	1599	1996
Motortype:	rekkemotor	rekkem.	rekkem.	rekkem.	V-motor, 60°
Boring/slagl. i mm	81/63	81/63	81/77.62	81/77.62	93.66/72.44
Toppventiler, stenger og vippearmer					
Kompresjonsforhold:	9.0 : 1	9.2 : 1	9.0 : 1	9.2 : 1	8.9 : 1
Minimum oktantal: 97					
Forgasser (fall)	Ford GPD	Weber dobbel	Ford GPD	Weber dobbel	Weber dobbel
Kamakseldrevet mekanisk membran-bensinpumpe					
Smøring med høyeffektiv rotorpumpe med utskiftbart fullstrømsfilter					
Oljekap. inkl. filter (liter)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.55
Kjølesystemets kapasitet inkl. vannpumpe, termostad og varmeapparat:	5.81	5.81	6.53	6.53	7.9
Maksimumsyttelse i hk (SAE) v. omdr. pr. min.:	64/5000	80/6000	78/5000	93/5400	113/5700
Maks. dreiemoment (DIN) v. omdr. pr. min.:	10.434/2500	10.29/4000	13.41/2500	12.9/3600	14.1/3600
Clutch: Enkel tørrplate med mekanisk overføring fra pedal til membranfjærtløsning					
Diameter:	19.2 cm	19.2 cm	19.2 cm	19.2 cm	20.3 cm
Gear: Helt fjernkoblet gulvspak. Fire gear forover og revers (synkr.)					
Gearkassens kapasitet: 1,136 liter.					
Gearforhold:	1: 3.543	3.543	3.543	2.972	2.972
» 2:	2.396	2.396	2.396	2.010	2.010
» 3:	1.412	1.412	1.412	1.397	1.397
» 4:	1.000				
Revers:	3.963	3.963	3.963	3.324	3.324
Utvekslingsforh. 1:	15.731	14.615	14.615	11.225	10.536
(totalt) 2:	10.638	9.884	9.383	7.592	7.125
» 3:	6.269	5.825	5.824	5.276	4.952
» 4:	4.44	4.125	4.125	3.777	3.545
Revers:	17.595	17.612	16.347	12.555	11.784



Type:	1300	1300 GT	1600	1600 GT	2000 GT
Bremser foran:					
Skivediam./flate					
cm/cm ²	24.1/109.7	24.4/132.2			
Bremser bak:					
Trommeldiam./					
båndbr.: cm/cm	20.32/3.81	22.86/4.44			
I alt:					
Beleggflate/kont.fl.					
cm ² /cm ²	487/1109	451/1329			

	1300	1300 GT	1600	1600 GT	2000 GT
Hjul m/pressede stålplater, dekkdimensjoner: (6.00 = 4 lag, 165 = radial)	6.00 x 13	165 x 13	6.00 x 13	165 x 13	165 x 13
11,4 cm C felg standard — 12,6 cm felg på sportshjul som tilleggsutstyr.					
Hydrauliske bremses, vakuum servoforsterket leveres på alle modeller					
unntatt Capri 1300.					
Bakaksellutveksling/km pr. t. pr. 1000 omdr. pr. min. i høygear:	4.44/26.23	4.125/26.23	4.125/26.23	3.777/28.8	3.545/30.6

Bakaksel: Halvt flytende, presset stålhus av banjoform med hypoiddrev. Overdimensjonerte (H.D.) koniske rullelagre. Dobbel drivaksel av universaltypen. Oljekapasitet 1,136 liter.

Forhjulsfjæring: Uavhengig. Direktevirkende spiralfjærer montert på teleskopiske, hydrauliske, dobbeltvirkende støtdempere i ett med hjulspindelen og festet til karosseriet i gummimonterte topplagre. Bunnfestet i torsjons-krengingsstabilisator og styringskontrollarm.

Bakfjæring: Langsgående, asymmetriske, halvelliptiske bladfjærer med dobbeltvirkende støtdempere, montert foran og bak akselledningen — og dobbelte øvre radiusarmer.

Styring: Tannstang og pinjong. Utveksling 17.72 : 1. Tre-eket flatt, polstret sikkerhetsratt med sammentrykkelig rattstamme. Rattdiam. 38,1 cm. Svingdiam. 9,75 m.

Elektrisk utstyr: Ventilert generator med to børster, kompensert spenningskontroll. 12 volts batteri, 57 amp/t. (20 timer) plassert i motorrommet. Enkelt-tonehorn med trykk-knapp i enden av spak på rattstammen. Spaken dirigerer også blending, lyshorn og retningsviserblinklys. Vinduspussere med en hastighet på 1300 og 1600, to hastigheter på 1300 GT, 1600 GT og 2000 GT.

Instrumenter: Oversiktlig gruppert foran føreren: speedometer, kilometerteller, bensinmåler, kjølevannstermometer og varsellys for tenning, fjernlys, oljetrykk og retningsvisere. Ekstrainstr. på GT-modellene: tripteller, turteller, batteri-tilstandsindikator, oljetrykksmåler og elektrisk ur.

Dimensjoner: Lengde 426,2 cm — Bredde 164,6 cm — Høyde (lastet) 128,8 cm (1300 og 1600) 128,3 cm (GT-mod.) — Akselavstand 256 cm — Sporvidde foran 134,6 cm, bak 132,0 cm — Bakkeklaring (lastet) 11,4 cm. — Svingdiameter 9,75 m — Bensintank 48 liter — Bagasjerom 340 liter.

Vekter: 1300: 800 kg — 1300 GT og 1600: 900 kg — 1600 GT: 920 kg — 2000: 960 kg.

De forskjellige utstyrsplaner:

«L» — Eksoshale — Hjulpynteringer — Støtfangerhorn foran og bak — Låsbart bensintankklokk — Pyntelister på sidene — Forniklede «luftinntak» — L-merke.
«X» — Nedfellbare seterygger — Separate bakseter (botteseter) — Innbygd automatisk ryggelys — Dag- og natt innvendig speil — Dobbeltonehorn — Håndbrems-varsellys — Ekstra innvendig lampe — X-merke.
«R» — 5" racing felger — Sportsratt med lærtrekk — Tåke og fjernlys med hetter — «Sportsfarger» (svart topp og paneler) — Svart radiator — Spesialpyntelister på sidene — Kartleserlykt — R-merke.

NB: «L», «X» og kombinasjonen «XL» kan fås til alle modeller, «R» og «XLR» bare til GT-modellene.

