

Ford **RANCHERO**

1968 Ranchero / Ranchero 500 / Ranchero GT



Ranchero by Ford Canada's Most Luxurious Pickup

The performance-minded '68 Ranchero is far from an ordinary pickup... it's the ultimate in pickup luxury shot full of sports car flair. Ranchero is all new with long, lean lines; ventless side windows; flow-through ventilation; new GT model with 302 V-8, bucket seats, white sidewall tires, distinctive grille and GT stripe, all standard. Power ranges from the 200-cu. in. Six up to the big 390-cu. in. V-8 hustler. And Ranchero works just as hard as it plays. The roomy 6½-foot pickup box has 39.1 cubic feet of cargo space. Double-wall sides give added strength. The one-hand tailgate is counter-balanced for easy opening and closing. Heavy-duty suspension package option adds extra stamina for loads up to 1,250 pounds. If you want a luxury pickup, look into any one of the '68 Rancheros by Ford... Ranchero, Ranchero 500, Ranchero GT.

Le Ranchero Ford le pickup le plus luxueux au Canada

Le Ranchero 68 n'est pas un pickup ordinaire. Il allie un rendement exceptionnel aux qualités routières d'une voiture de luxe. Il a des lignes entièrement nouvelles, plus nettes, des glaces latérales sans défecteurs et un système de ventilation "flow-through"; le modèle GT avec le V8 302 est équipé de sièges baquet, pneus à flancs blancs, grille avant et bande de peinture distinctive, tous en équipement standard. Les groupes moteurs vont d'un 6-cylindres de 200 po. cu. à un puissant V8 390. Le Ranchero est aussi dur à la tâche qu'agréable à conduire. La caisse de 6 pieds et demi a un volume de charge de 39,1 pi. cu. Les côtés à double paroi sont plus rigides. L'abatant est équilibré pour en faciliter l'ouverture et la fermeture d'une seule main. L'équipement de suspension renforcée, livrable sur demande, permet de transporter jusqu'à 1,250 lb de charge. Si vous recherchez un pickup de luxe, faites votre choix parmi les Ranchero 68 de Ford: le Ranchero, le Ranchero 500 et le Ranchero GT.

Ranchero

Ranchero 500 (cover) (En couverture) Le Ranchero 500

Ranchero GT

All-out luxury/performance choices

Select from an array of Ranchero options:

1. Vinyl Roof tops off Ranchero in luxury. Available in black or parchment. **2. Tachometer** has lighted dial, easy-to-read calibration. Available with all V-8's. **3. AM-FM Stereo Radio** surrounds you with the ultimate sound. **4. Console** optional with bucket-seat Ranchero 500 and GT models, shown with optional SelectShift Cruise-O-Matic transmission. **5. Power Front Disc Brakes** provide greater brake fade resistance, surer stopping. **6. Electric Clock** standard on Ranchero 500 and GT. **7. SelectAire Conditioner** designed for all-season comfort—heating and defrosting in winter, cooling and ventilation in summer—all in one integral compact unit. **8. Slotted Steel Wheels** for added sports car flair. Standard on GT.

Plus... Ranchero V-8's—choose from three Ford V-8s: the new more powerful 302 V-8, and the sizzling 390 V-8 and 4V V-8's. **Body Side Moulding**—an added touch of luxury that turns practical and protects body sheet-metal. Standard on Ranchero 500.

Other custom-tailoring options:

- 55-Ampere Alternator • 66-Plate, 55 and 70 Amp-hr Batteries • Forced Ventilation System • Extra Cooling Equipment (included with air conditioner) • Heavy-Duty Suspension Package (includes HD front and rear shock absorbers and 1165-lb. rear springs) • Power Steering • Tinted Glass (windshield or all around) • 4-Speed Transmission • Limited-Slip Rear Axle • Wheel Covers (Ranchero) • Deluxe or Sport Wheel Covers (Ranchero and Ranchero 500) • Convenience Panel • Courtesy Light Group.

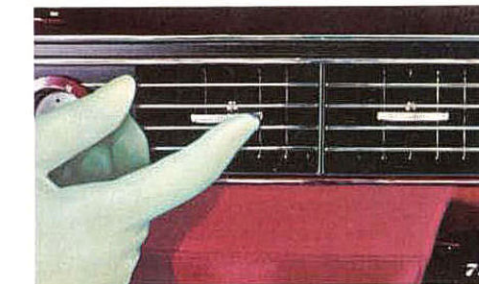
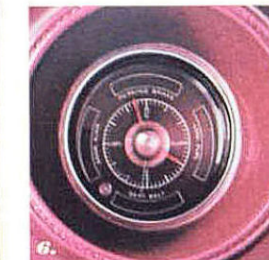
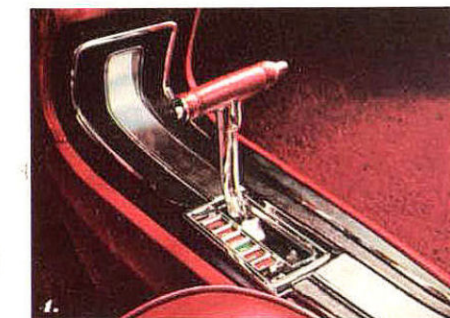
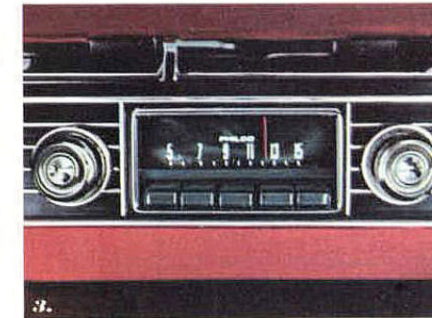
Equipements de luxe et de rendement

Livrables sur demande pour le Ranchero

1. Le toit en ringle noir ou parchemin,hausse l'apparence du Ranchero. **2. Compteur**, à cadran illuminé, de lecture facile livrable pour tous les V8. **3. Radio AM/FM stéréo** d'une sonorité impeccable. **4. Console** livrable avec les Ranchero 500 et GT à sièges baquet (ici, avec la Cruise-O-Matic avec SelectShift fournie sur demande). **5. Servo-freins à disque à l'avant**, arrêts sûrs, résistance accrue à l'affaiblissement. **6. Montre électrique**, standard sur les Ranchero 500 et GT. **7. Climatiseur SelectAire**, ensemble intégré assurant un confort parfait en toutes saisons: chauffage et dégivrage en hiver, refroidissement et ventilation, en été. **8. Couvre-roues en acier à ouvertures** d'allure sportive; standard sur le GT.

Plus les V8 Ranchero—Choix de trois V8; le nouveau V8 302 plus puissant, et le fougueux V8 390 à carburateur à 2 corps ou à 4 corps. **Moulure de carrosserie**—Accentue l'élégance de la silhouette et protège la tôlerie. Standard sur le Ranchero 500.

Autres équipements livrables: Alternateur de 55 amp • Batteries de 66 plaques de 55 et 70 Ah. Système de ventilation forcée • Equipement de refroidissement à fort débit (livré avec le climatiseur) • Ensemble de suspension renforcée (comprenant des amortisseurs avant et arrière ultra-robustes et des ressorts de 1,165 lb de force) • Servo-direction • Verre teinté (pare-brise ou toutes les glaces) • Boîte à 4 vitesses • Pont arrière à limiteur de glissement • Couvercles (Ranchero) • Couvercles de luxe ou de type sport (Ranchero et Ranchero 500) • Ensemble de commodité • Feux d'accueil.



Custom-tailored

The racy Ranchero features a highly styled, full-width seat tastefully upholstered in black, blue or parchment cane-pattern vinyl trim with crinkle-finish bolsters. Other standard features include 200-cu. in. six-cylinder engine; 3-speed fully synchronized transmission; ventless side windows; flow-through ventilation; wraparound parking lights and turn signals; bright-finish trim inside and out; color-keyed door-trim panels, steering wheel, instrument panel, sun visors, vinyl headlining and floor mats; lockable, push-button glove box; spare tire and tool stowage compartments, and all of the Ford Motor Company Lifeguard Design Ranchero Safety Features.

The luxurious Ranchero 500 has—in addition to (or in place of) standard Ranchero features—deep-pile wall-to-wall carpeting; deluxe instrument panel applique; electric clock; deluxe back-of-cab panel trim; red, black, blue or parchment pleated vinyl-upholstered full-width seat; bright-finish wheel covers, body side molding, "Ranchero 500" script, and steer-head ornament.

The hot-blooded Ranchero GT standard equipment includes all of the above, plus Ford's new 302-cu. in. V-8, 7.35 x 14 4PR whitewall tires, slotted argent-color steel wheels and bright GT hub caps, bucket seats, distinctive grille with GT ornament and GT stripe.

Intérieurs luxueux

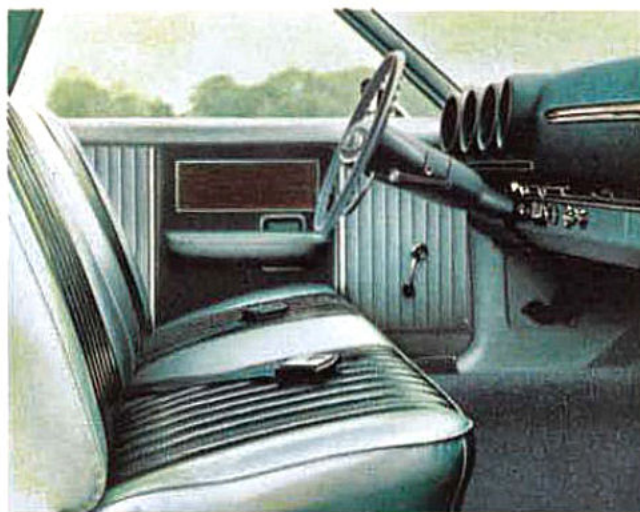
L'élégant Ranchero a une banquette tout confort de pleine largeur garnie de chic vinyle canné en noir, bleu ou parchemin avec bourrelets froncés. Les autres équipements standard comprennent: moteur six-cyl. de 200 po. cu.; boîte à 3 vitesses entièrement synchronisée; glaces sans déflecteurs; ventilation "flow-through"; feux de stationnement et clignotants enveloppants; ornementation en métal brillant à l'extérieur et à l'intérieur; panneaux de garniture des portes, volant, tableau de bord, pare-soleil, doublure de toit en vinyle et tapis de teinte assortie; boîte à gants verrouillable à bouton-poussoir; compartiment de rangement de roue de secours et d'outils, plus tous les équipements de sécurité Lifeguard mis au point par Ford.

Le luxueux Ranchero 500 offre en plus ou en lieu des équipements standard du Ranchero: épais tapis posé à plein, appliques de luxe au tableau de bord; montre électrique; panneau de garniture de luxe à l'arrière de la cabine; banquette garnie de vinyle plissé en rouge, noir, bleu ou parchemin; couvre-roues, moulure de carrosserie, inscription "Ranchero 500" et emblème de capot en métal brillant.

Le fougueux Ranchero GT présente tous les équipements standard mentionnés précédemment, plus le nouveau V8 302 Ford, avec pneus 7.35 x 14, 4 plis, à flancs blancs; enjoliveurs de roues en acier à ouvertures, de teinte argent, avec couvre-moyeux GT en métal brillant; sièges baquet, et grille distinctive avec ornementation et bande GT.



Ranchero GT interior Intérieur du Ranchero GT



Ranchero 500 interior Intérieur du Ranchero 500



Ranchero Interior Intérieur du Ranchero

Styled for action... engineered for stamina

Brakes: Dual safety hydraulic system, self-adjusting front—10" x 2½", rear—10" x 2"; and foot operated parking brake. 10" x 2½" rear brakes with V-8 engines.

Clutch: Single-plate torsion-disc clutch, aluminum housing; 9-inch diameter with 200 Six, 10-inch with 302 V-8's, and 11-inch with 390 V-8's.

Front Suspension: Independent, angle-poised, ball-joint type with coil springs and shock absorbers. Spring capacity @ pad: 1,240 lb. w/Six, 1,410 lb. w/ 302 V-8's, 1,570 lb. w/390 V-8.

Rear Suspension: Variable-rate leaf springs with antifriction inserts and shock absorbers. Spring capacity @ pad: 990 lb. (1165 lb. w/HD suspension package option).

Tires: Standard—7.35 x 14 4PR, (whitewalls on Ranchero GT. Optional) 7.35 x 14—8PR, 7.75 x 14 4PR and 8PR. Whitewalls optional with all sizes.

ENGINES, TRANSMISSIONS AND AXLES	200 SIX ^A	302 V-8 (2V)	390 V-8 (2V)	390 V-8 (4V)
Max. Gross HP (bhp @ rpm)	115 @ 3800	210 @ 4600	265 @ 4400	335 @ 4800
Max. Gross Torque (lbs-ft @ rpm)	190 @ 2200	300 @ 2600	390 @ 2600	427 @ 3200
Displacement (cu. in.)	200	302	390	390
Bore & Stroke (in. x in.)	3.68 x 3.13	4.0 x 3.0	4.05 x 3.78	4.05 x 3.78
Compression Ratio (to 1)	8.8	9.0	9.5	10.5
Transmissions	3-speed manual Cruise-O-Matic	3- or 4-speed manual Cruise-O-Matic	3- or 4-speed manual Cruise-O-Matic	3- or 4-speed manual Cruise-O-Matic
Axle Ratios (to 1)	3.25	3.25†, 3.00	3.25*, 3.00	3.25*, 3.00

*N. A. w/limited-slip differential †3.00 only w/Cruise-O-Matic *Ranchero and Ranchero 500 only

Ford Motor Company Lifeguard Design Standard Ranchero Safety Features... include a dual hydraulic brake system with warning light; glare-reduced instrument panel padding; windshield wiper arms, steering wheel hub, horn ring, rearview mirror and windshield pillars; seat belts with outboard retractors and reminder light; shoulder belts for outboard seat passengers; energy-absorbing instrument panel with padding; padded safety sun visors; 4-way emergency flasher; safety-designed window regulator knobs; energy-absorbing arm rests and safety-designed door handles; double-yoke safety door latches and safety hinges; positive door lock buttons; inside day/night, yield-away, windshield-mounted rearview mirror; outside rearview mirror, driver's side; double-thick laminate safety glass windshield; windshield washers and two-speed wipers; safety-designed control knobs; side marker lights, backup lights and side reflectors.

FORD MOTOR COMPANY'S "3-Point Warranty Plan"

1. 5-year or 50,000-mile warranty on power train.
2. 2-year or 24,000-mile warranty on complete vehicle.
3. Only one dealer certification per year regardless of how many miles you drive.

For complete details of the Warranty see your Ford or Mercury dealer.

The specifications contained herein were in effect at the time this folder was approved for printing. Ford Motor Company of Canada, Limited reserves the right to discontinue models at any time or change specifications or design without notice and without incurring obligation. All options and accessories illustrated or referred to as optional or available in this folder are at extra cost. For the price of the model with the equipment you desire, see your Ford or Mercury dealer.



Better ideas come in Ford Trucks, too!

**Les meilleures idées sont au service
des camions Ford, aussi!**

Conçu pour l'action... et l'endurance

Freins: Auto-régulateurs, système à double maître-cylindre, 10" x 2½" à l'avant; et 10" x 2" à l'arrière; frein de stationnement à pédale. 10" x 2½" à l'arrière avec les moteurs V8.

Embrayage: Monodisque amortisseur; carter en aluminium; diamètre: 9 pouces avec les 6-cyl. 200, 10 pouces avec le V8 302, et 11 pouces avec le V8 390.

Suspension avant: à roues indépendantes, à joints à rotule montés en angle avec amortisseurs et ressorts hélicoïdaux. Force des ressorts au support: 1,240 lb avec le 6-cyl.; 1,410 lb avec le V8 302, 1,570 lb avec le V8 390.

Suspension arrière: Ressorts à lames à flexibilité variable avec pièces antifriction rapportées et amortisseurs. Force des ressorts au support: 990 lb (1,165 lb avec équipement de suspension renforcée sur demande).

Pneus: Standard, 7.35 x 14, 4 plis, (à flancs blancs avec le Ranchero GT). Sur demande: 7.35 x 14, 8 plis; 7.75 x 14, 4 plis et 8 plis. Flancs blancs fournis sur demande.

MOTEURS, BOÎTES DE VITESSES ET PONTS ARRIÈRE	Six 200 ^A	V8 302 (2V)	V8 390 (2V)	V8 390 (4V)
Puissance brute max. (au frein à tr/mn)	115 à 3800	210 à 4600	265 à 4400	335 à 4800
Couple brut max. (pi.-lb à tr/mn)	190 à 2200	300 à 2600	390 à 2600	427 à 3200
Cylindrée (po. cu.)	200	302	390	390
Alésage et course (po. x po.)	3.68 x 3.13	4.0 x 3.0	4.05 x 3.78	4.05 x 3.78
Taux de compression (à 1)	8.8	9.0	9.5	10.5
Boîtes de vitesses	Manuelle 3 vit. Cruise-O-Matic	Manuelle à 3 ou 4 vit. Cruise-O-Matic	Manuelle à 3 ou 4 vit. Cruise-O-Matic	Manuelle à 3 ou 4 vit. Cruise-O-Matic
Rapports de pont (à 1)	3.25	3.25†, 3.00	3.25*, 3.00	3.25*, 3.00

*Non liv. avec limiteur de glissement †3.00 seul. avec Cruise-O-Matic ▲Ranchero et Ranchero 500 seulement

Équipements de sécurité Lifeguard mis au point par la Ford Motor Company pour le Ranchero... Système de freinage hydraulique double avec témoin lumineux; rembourrage de tableau de bord, bras d'essuie-glaces, moyeu de volant, cercle d'avertisseur, rétroviseur et montants de pare-brise antiéblouissants; ceintures de siège avec enrouleurs près des parois latérales et avertisseur lumineux; baudriers de sécurité aux places près des parois latérales; tableau de bord amortissant avec rembourrage; pare-soleil rembourrés de sécurité; signal de détresse; boutons de commande des glaces de sécurité; accoudoirs amortissants et poignées de portes de sécurité; verrouillage à deux crans et charnières de sécurité aux portes; boutons de fermeture de sûreté aux portes; rétroviseur intérieur jour et nuit monté au pare-brise et cédant en cas de choc; rétroviseur extérieur du côté du conducteur; pare-brise en verre de sécurité lamellé à double épaisseur; lave-glace et essuie-glaces à deux vitesses; boutons de commande de sécurité; feux de position latéraux, feux de recul et réflecteurs latéraux.

GARANTIE FORD OF CANADA "en 3 points"

1. 5 ans ou 50,000 milles de l'ensemble moteur-transmission.
2. 2 ans ou 24,000 milles de tout le camion.
3. Une seule validation par année, par le vendeur autorisé, quel que soit le millage parcouru.

Pour plus de détails sur la garantie, veuillez consulter le vendeur autorisé Ford ou Mercury.

Les caractéristiques contenues dans ce dépliant étaient exactes au moment où sa publication a été approuvée. La Ford Motor Company, Limited of Canada se réserve le droit de cesser la fabrication de certains modèles, ou d'en modifier les caractéristiques ou les modèles sans préavis et sans encourir aucune obligation. Les équipements et accessoires facultatifs illustrés ou portant la mention "livrable sur demande" sont fournis moyennant supplément. Pour connaître le prix du modèle que vous désirez, consultez le vendeur autorisé Ford ou Mercury.

