



Den nye TAUNUS 12 M





„En fabelaktig bil for ekstreme vinterforhold”

Julehelgen var ikke den beste tid for bilprøving, ikke for leverandørene. Men snemengdene og forsømt rydding satte bilen nettopp på de prøver vi ønsket. Gjennom helligdagene ble det til litt av en sport i familien å tippe om vi greide å forsere den og den bakken. Taunus 12 M klatret med suverén forakt for vanskelighetene opp alle de testbakker vi

kunne finne i nær og fjernere omkrets. Mens andre bilister sto og spant, surret 12 M lett og kvikt opp motbakken, ja den greide kunststykket selv etter stans midtveis. Det er en fabelaktig bil for ekstreme vinterforhold, og med dagens sneryddingspolitikk kan vi nok her i landet vente å få slike både titt og ofte.

Aftenposten.

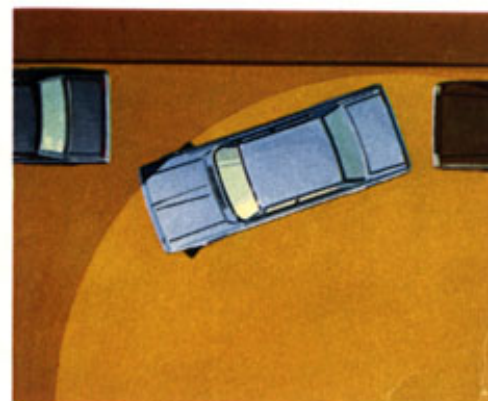
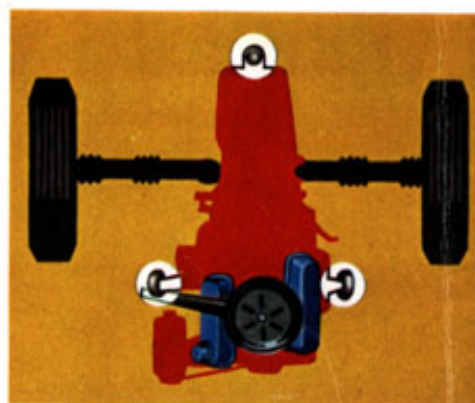


**ENDA BEDRE FAMILIEBIL:
DEN NYE TAUNUS 12 M —**
Større, sterkere, sikrere!

De tar ikke feil av den nye Taunus 12 M heller: Her er det utsøkt kvalitet, dyktig håndverk fra innerst til ytterst. Den er omhyggelig forbedret og fornyet både teknisk og utstyrmessig, samtidig som alle de verdenskjente fordelene og egenskapene er påpasselig ivaretatt. Derfor kan vi trygt si at den nye Taunus 12 M er enda bedre. Den er større, ster-

kere, sikrere — den er mer elegant og rommelig, og den har fått atskillig nytt fra de større Taunus-modellene. Kjøreegenskapene er vesentlig forbedret med McPhersons forstilling og tannstangstyring. Robuste og nøysomme V4-motorer på 63 eller 75 HK SAE, sporvidden er bredere og den har fått 12 volts anlegg og vekselstrømsdynamo, for å nevne noe.

Samtidig er forhjulsdriften, skivebremsene og alle de andre egenskapene i god behold. Og som De sikkert forstår: Vi har mye å fortelle om den nye Taunus 12 M. Derfor håper vi at De gir Dem tid til å gå gjennom de neste sidene — og at De tar en prøvetur etterpå. Den vil De ha glede av!



De nye 1,3 eller 1,5-liters V4-motorene er nøye tilpasset den nye Taunus 12M's vekt og design. Felles for begge er smidighet og robust slitestyrke, kombinert med et uvanlig lavt bensinforbruk. Ytelsen er 63 eller 75 HK (SAE) hvilket gir toppfart mellom 130 og 140 km/t, så her er det fart og kraft i overflod.

McPhersons forstilling er en av de gode nyhetene Taunus 12M har fått fra de større Taunus-modellene. Den består av overdimensjonerte spiralfjærer og kraftige dobbeltvirkende teleskopstøtdempere, og fjærbena er plassert i en spesiell vinkel til veibanen, slik at de beveger seg oppover og bakover. Støt fra hull og ujevnheter blir effektivt dempet.

Motor og transaksel er solid opphengt i tre gummifester, og motoren er plassert foran forakselen. Det er lett å forstå hvilke fordeler dette innebærer: Motorkraften kan overføres direkte fra transakselen til forhjulene, og det gir ekstra trekkevne, en fordel som kommer særlig godt med på vinterveier og under svingkjøring.

Tannstangstyringen har bl.a. ført til at den nye Taunus 12M er forbausende lett å manøvrere selv ved lave hastigheter. Styringen er presis og lett, og bilen lystrer det minste vink. Vendediameteren er nå bare 10,8 m, og derfor er den nye Taunus 12M lett å kjøre og manøvrere, selv i tett og kronglete trafikk.

„12 M lystret det minste vink“

Haugesunds Dagblad.

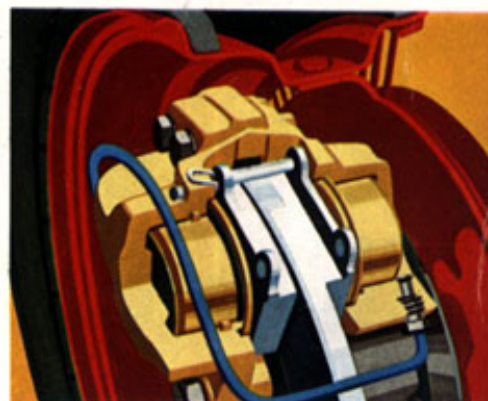
Forhjulsdriiften i den nye Taunus 12M byr på mange fordeler. Med motor og overføring langt fremme blir også vektfordeling og balanse nær det ideelle, og det betyr igjen sikrere og mer komfortabel kjøring. I den nye

Taunus 12M er det heller ikke nødvendig med noen plasskrevende tunnel eller forhøyning til gearkasse innvendig. Derfor har den helt flatt gulv, og det gir uvanlig god benplass både i for- og baksete. Bagasjerommet har også helt

flatt gulv, samtidig som det er hensiktsmessig utformet. Derfor har man full nytte av den uvanlig gode plassen: 565 liter.

Skivebrems er også standard på den nye Taunus 12M, og her kan man trygt si at

bremsene står i godt forhold til motor og vekt. Skivebremsene er selvjusterende, og gir hurtig og effektiv bremsing uten fading. Ca. 70 % av bremseeffekten ligger på forhjulene, og dermed byr også Taunus 12M på maksimum sikkerhet.



„En meget allsidig vogn“

Styringen er presis med passende motstand i styremekanismen. Slag fra ujevnheter i vegbanen overføres ikke til rattet. Vognen har fin retningsstabilitet og man har god foling med styringen. Med den fine understyrings-tendensen kan man bare skuffe på uten å frykte for overraskelser.

Taunus 12 M er blitt en meget allsidig vogn som vanskelig kan plasseres i en bestemt gruppe. Den har utpregede sportslige egenskaper på

vegen og kan kjøres time etter time uten at man føler seg anstrengt. Samtidig er den en typisk familievogn. Den har forhjulsdriftens ypperlige kjøreegenskaper, og samtidig en lett og følsom styring som man tidligere bare kunne oppnå på bakhjulsdrevne vogner.

Taunus 12 M hører dessuten til de få vogner i distriktet som har en brukbar servicemessig dekning.

Nordlys.



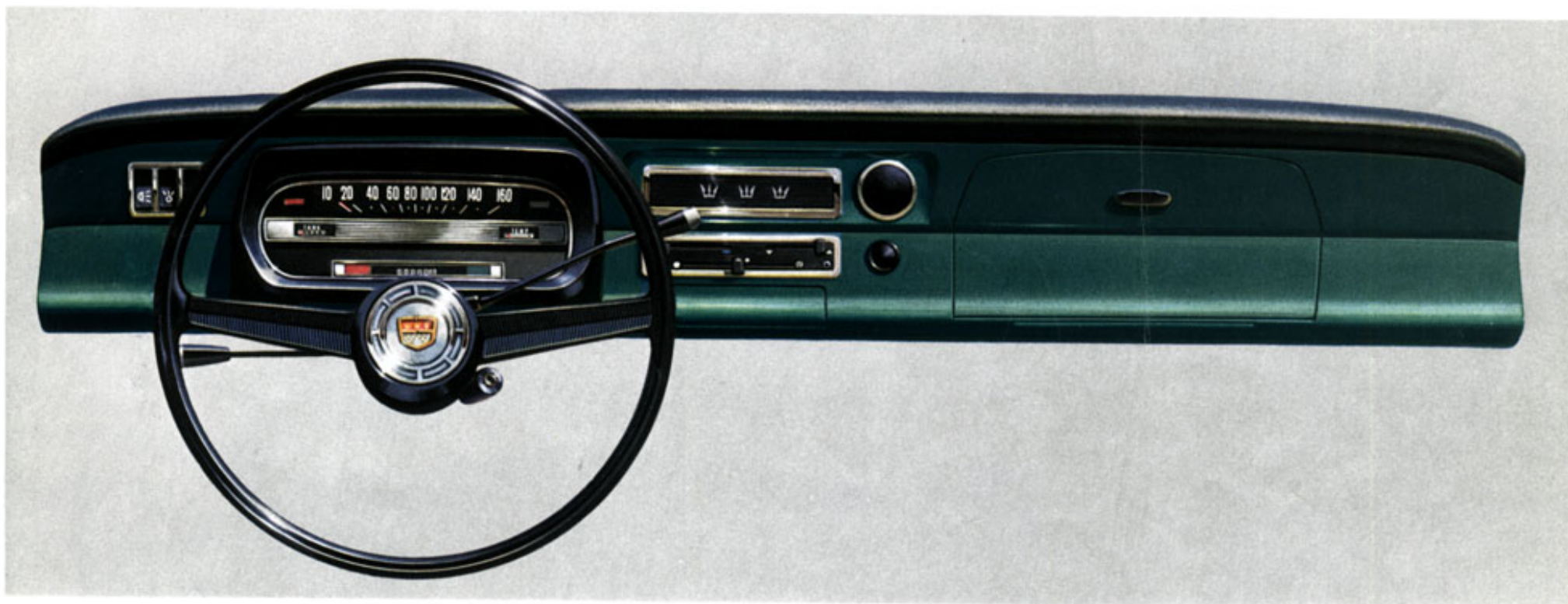
Grundig planlegging — gjennomført i alle detaljer

Det er kvaliteten i de tusen små detaljer som gjør den nye Taunus 12 M så spesiell. Ingen detalj har vært for liten for fabrikkens ingeniører, og de har heller ikke oversett noe. Ta bare en detalj som den myke og elegante avrundingen av for- og bakskjermene. Den er ikke laget bare for elegansen skyld, her vil De også oppdage at alle fire hjørner er

fullt synlige fra førersetet. Alle bilførere vet hva god oversikt betyr. Dashbordet er forholdsvis lavt, slik at utsikten forover er meget god selv om man sitter lavt i bilen. I standardutstyret finner man både et innvendig og et utvendig speil, og solskjermene er selvsagt ekstra godt polstret. Fester for sikkerhetsbelter er også standard, og der-

for er beltene enkle og rimelige å montere.

Det er den grundige planleggingen, sansen for detaljene og kravet til sikkerhet som preger interiøret i den nye Taunus 12 M. Likevel er det blitt både elegant og vakkert, og derfor kan vi også presentere det med all mulig stolthet.

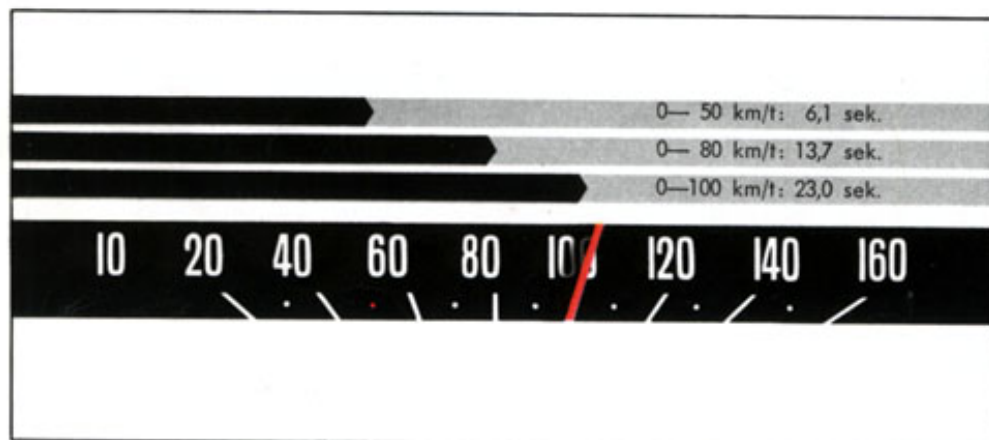


Dashbordet bærer tydelig preg av sikker omtanke for alle detaljer. Instrumenter, hendler og kontrollorganer er oversiktlig og hensiktsmessig plassert, og her det lett å finne frem. Over hele dashbordet går en tykk, polstret kant som beskytter godt hvis uhellet skulle være ute.

Sikkerhetsrattet er skålformet med forsenket nav, og erfaringene viser at denne ratttypen beskytter sjåføren effektivt under uhell. Alle kontrollorganer er tydelig merket med enkle symboler. De er lett tilgjengelig, og kan betjenes uten at oppmerksomheten ledes vekk fra trafikken. Gripehåndtak til forsetepassasjeren er standard.

Alle instrumenter er plassert rett foran føreren, og krever bare et kort øyekast — så gir de beskjed. Instrumentene er effektivt avskjermet mot generende refleks, og de er godt opplyst under nattkjøring. I tillegg til speedometer og bensinmåler, finner man også temperaturmåler og kilometerteller.

Kontrollorganene er laget som tangenter, og er ekstra lette å bruke. Under ser vi eksempler på hvordan de er merket, og her er det ingen sak å finne frem. Bryter for lyshornet er som før montert på spaken for retningsblikkerne, på rattets venstre side.





„Et pålitelig transportmiddel“

Nytt av året, og det er vesentlige nyheter: tannstangsstyring og McPherson-forstilling samt større akselavstand. Det gir større presisjon i svingene samtidig som kjørekomforten øker. Slag i rattet, en vesentlig innvending mot mindre avanserte forhjulsdrivne biler, har man kommet effektivt til livs. Svingdiameteren er redusert til 10,8 meter, $3\frac{1}{2}$ rattomdreining ved fulle hjulutslag. Det kommer godt med ved parkering i bilrekker.

Med Ford Taunus 12 M tok Köln sikte på det

fornuftige, og med den nye modellen følges samme linje. Bilen har derfor sin spesielle appell til publikum som søker etter et pålitelig transportmiddel med kjøreegenskaper som er litt utenom det vanlige. En bil som kan ta seg frem utenfor den slagne landevei.

Separate, regulerbare forseter er standard utstyr. Reguleringen bakover tilfredsstiller alle behov. Og setene gir god rygg- og lårstøtte selv på langturer.

Aftenposten.



Rommelig og komfortabel —
og med effektivt
ventilasjonsanlegg

Den nye Taunus 12 M er den sikre og komfortable langtursbilen året rundt. Her er det plass nok til 5 voksne, og de kan strekke seg og slappe godt av under turen — ikke minst fordi det flate gulvet gir ekstra benplass. De separate forsetene er meget behagelige, og seteryggene kan reguleres akkurat slik man

måtte ønske det. Setetrekket er omhyggelig utvalgt etter grundig testing, og er både slitesterkt og vakkert. Dørene er ekstra brede, slik at det er lett å komme inn og ut. Ventilasjonssystemet og varme- og defrosteranlegget er ekstra kraftig, og gir frisk kald eller varm luft når som helst — og

duggfriske vinduer året rundt. Friskluftinntaket er plassert på panseret helt oppunder frontruten, slik at luften som kommer inn i bilen alltid er ren — ikke blandet opp med støv og eksos fra trafikken foran. Uttakene er i bakre vindusstolper. Luften fornyes fort og effektivt uten trekk eller generende vindsus.

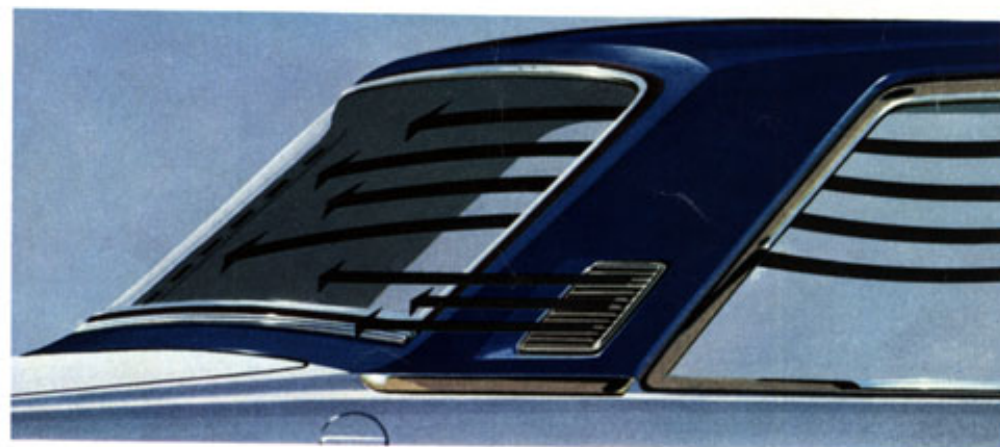
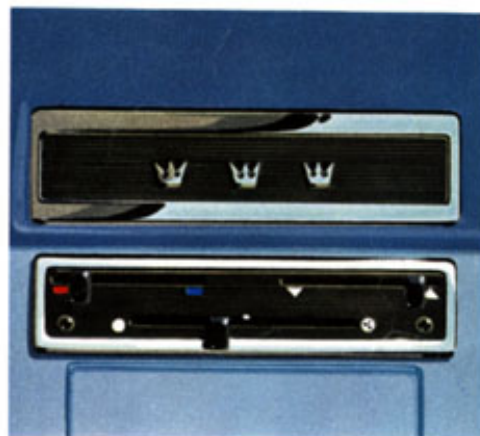


Bagasjerommet tar ikke mindre enn 565 liter, og det er mer enn nok for hele familien. Takket være forhjulsdriften er gulvet flatt, og bagasjerommet kan nyttes fullt ut fordi reservehjulet er lagt ned i gulvet. Lastehøyden er ekstra lav, og lokket heves med egen fjær.

Varme- og defrosteranlegget betjenes fra midten av dashbordet, der alle hendler er fornuftig plassert. De kan betjenes av både fører og forsetepassasjer, og her kan man altså velge akkurat det klima som måtte passe — uavhengig av vær og føre utenfor. Det elektriske anlegget er nå på 12 volt, og vekselstrømdynamoen sørger for ladning selv på lavt omdreiningstall.

Ventilasjonsanlegget i den nye Taunus 12 M er gjennomprøvet og effektivt. Under ser vi hvordan luften blir trukket mot bakvinduet og ut gjennom ventilene på hver side av vindusstolpene. Det er effektivt og behagelig, og gir alltid frisk luft i bilen — og duggfrie vinduer. Varmeapparatet er spesielt tilpasset norske forhold, og er altså ekstra forsterket. Viften

har to hastigheter, og det gjør også sitt til at den nye Taunus 12 M er så komfortabel å kjøre.



Taunus 12 M Coupè —
sporty, luksuriøs og elegant

Et særpreget karosseri, luksuriøs og elegant både inn- og utvendig, med de mest utsøkte kjøreegenskaper — det er den nye Taunus 12 M Coupè. Dette er bilen for alle som gjerne vil ha noe helt spesielt, en oppsiktsvekkende raffinert modell som vekker interesse og beundring overalt.

Under det elegante panseret finner man en lynrask V4-motor på 75 HK SAE med lavt forbruk og lang levetid. Det rikholdige standardutstyret byr på detaljer som knapt finnes i større luksusmodeller, og her er intet spart. Likevel er Taunus 12 M Coupè den typiske familiebilen, med romslig plass til 5, helt flatt gulv og rikelig med bagasjeplass.



Separate forseter er standard utstyr i den nye Taunus 12 M Coupè. De er spesielt skålformet med god sidestøtte, og seteryggen kan reguleres akkurat slik man måtte ønske det. Setene har ekstra tykk polstring, og er trukket i vak-

kert og slitesterkt stoff/PVC som er nøye avstemt til eksteriørfargen.

Luksuriøs og komfortabel. I den nye Taunus 12 M Coupè finner De standard utstyr som

ellers er ekstra utstyr på de andre modellene i 12 M-serien. Det omfatter en lang rekke luksus-detalljer som f.eks. elektrisk ur, myke tepper over hele gulvet, ekstra pyntelister, make-up speil i høyre solskjerm og ekstra

pyntelister inne i bilen. Utvendig er det pyntelister, støtfangerhorn og to ryggelys, en annen utforming av baklyktene og ekstra pyntelister. Og skulle ikke dette være tilstrekkelig, kan De også spesialbestille soltak av stål, og dekk med hvite sider.



Trenger De en bil med ekstra stor plass til yrkes- eller fritidskjøring — eller gjerne begge deler — er den nye Taunus 12 M stasjonsvogn akkurat den rette. Den er bygget for den aktive familie — allsidig og robust nok til krevende yrkeskjøring i uken, og til lange, deilige hyggeturer i week-enden. Med baksetet oppslått har De en rommelig 5-seter med rikelig plass til feriebagasjen. Og hvis De med et enkelt håndgrep, legger baksetet ned, har De plutselig hele 1700 liter bagasje plass.

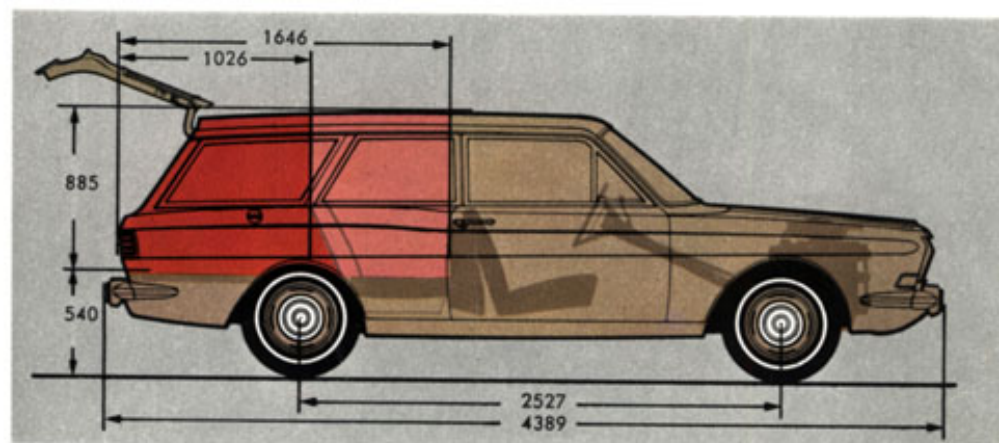
For ren yrkeskjøring er den nye Taunus 12 M varevogn en effektiv og fornuftig modell, med masser av plass, helt flatt gulv, bakdør i full bredde — og alle de velkjente egenskapene fra personmodellen, bl. a. forhjulsdrift, robust V4-motor og utsøkte kjøreegenskaper.

For ekstra kraft og komfort leveres både stasjonsvognen og varevognen med 1,5 liters V4-motor på 75 HK som standard.



Lasterommet har helt flatt og ekstra slitesterkt gulv med profilerte plater, slik at inn- og utlasting går lett. Bakdøren er topphengsløst, og lasterommet er omhyggelig og hensiktsmessig konstruert for effektiv og lønnsom varetransport.

Lastevolum	
med baksetet oppslått	1,0 m ³
med baksetet nedslått	1,7 m ³
Lasterommets lengde	
med baksetet oppslått	102,6 cm
med baksetet nedslått:	
stasjonsvogn	162,6 cm
varevogn	161,1 cm



Lasteflate	
med baksetet oppslått	1,1 m ²
med baksetet nedslått	1,8 m ²
Lasterommets høyde	86 cm
Lasterommets bredde mellom hjulkassene	123 cm

Vekt i kjøreklar stand	
stasjonsvogn	910 kg
varevogn	885 kg
Nyttelast inkl. sjåfør	
stasjonsvogn	510 kg
varevogn	535 kg

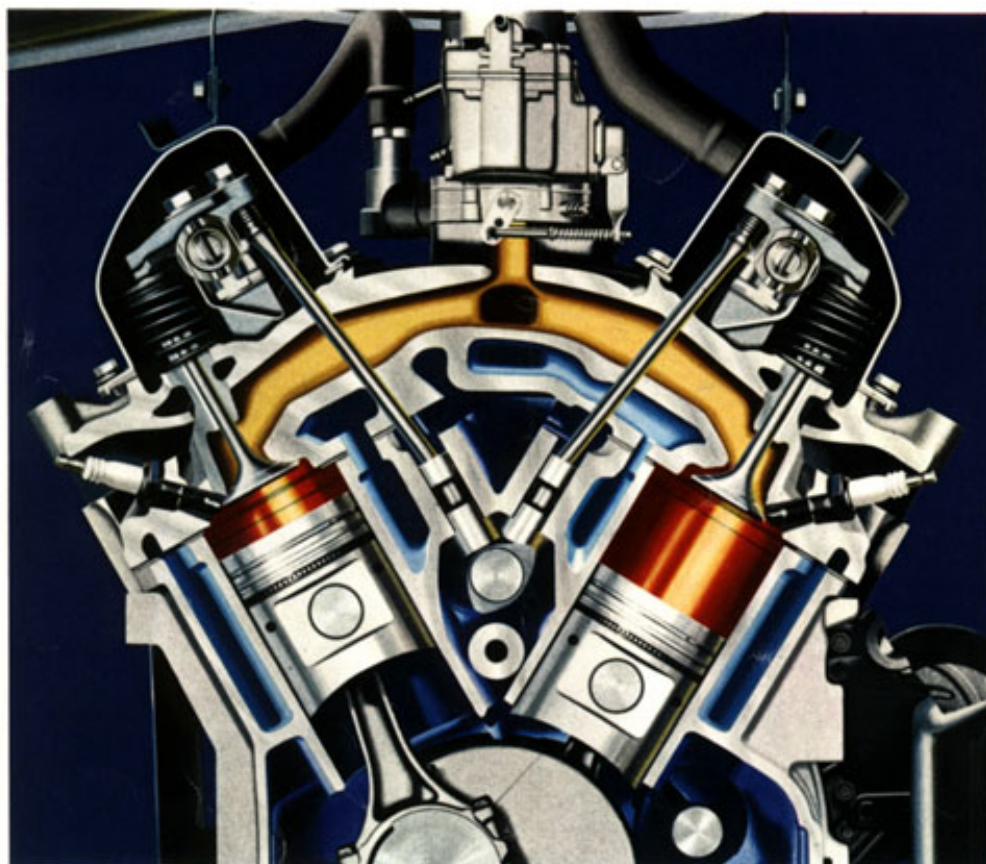


Vekselstrømsdynamo hører med til utstyret, en sikkerhet i vårt klima med store belastninger selv på et 12 volts elektrisk anlegg. Gearene arbeider meget elastisk, og den 1300 ccm store V-4-motoren med en maksimaleffekt på 63 HK SAE ved 5000 omdreininger og et kompresjonsforhold på 8,2 gir akselerasjonsmuligheter mellom 0—80 km/t på 13,7 sekun-

der. Bilen går på normalbensin, enda en fornuftsdel, selv om det med 20 000 km kjøring ikke tilsvarer mer enn ca. 100 kroner. Bensinforbruket er oppgitt til 0,8 liter/mil. Det er automatisk choke som gir jevn start. Det er en temperamentsfull og villig motor å behandle, og den er lett å temme. Bremsene, skiver foran, tromler bak, fordrer relativt lite

trykk, og tar jevnt og sikkert. I kupéen finner passasjerene fartsbøyer. Ford i Köln har sikkert hatt en baktanke med de karakteristiske render i karosserisiden, ved siden av å gjøre karosseriet stivere ved å bryte flatene, vil de sikkert bli gjenstand for farvegled og sportsentusiastisk ungdoms behandling. De er som skapt for fartsstriper!

Aftenposten.



Tekniske spesifikasjoner

Slagvolum
Boring og slaglengde
Kompresjonsforhold
Effekt HK (SAE) v/ omdr. min.
Dreiem. kgm (SAE) v/ omdr. min.
Topp hastighet ca.
Akselerasjon 0—100 km/t ca.

1,3 liter sedan

1,5 liter sedan, coupe,
stasjons- og varevogn

1,305 cm³
84×58,86 mm
8,2 : 1
63 / 5000
11,0 / 2800
130 km/t
23,0 sek.

Andre tekniske data

Styring
Drivverk
Elektrisk anlegg
Forhjulsopphengning

Tannstang
4-trinns, helsynkronisert
12 volt, vekselstrømsdynamo
McPhersons uavhengig opphengning
med dobbeltvirkende hydrauliske
teleskopstøtdempere og spiralfjærer
Langsgående blad fjærer og dobbelt-
virkende hydrauliske teleskopstøtdempere
Skivebrems
Trommelbrems

Bakhjulsopphengning

Brems foran
Brems bak

Ekstra kort slaglengde. Ekstra kort slaglengde betyr at stempet får kortere vei å tilbakelegge i cylinderen. Resultatet er at stempelhastigheten blir mindre, og dermed oppnår vi mindre friksjon, mindre slitasje og høyere yteevne. Mindre kraft går med til å overvinne friksjonen — verdifull kraft som isteden utnyttes til fremdrift av bilen og til å holde et behagelig lavt bensinforbruk.

Overlegent kjølesystem. Motorblokken er støpt slik at kjølevæsken omgir hele cylinderen og kan sirkulere fritt rundt den. Motoren vil derfor alltid arbeide under riktige temperaturforhold under alle forhold. Resultatet er høyere yteevne, mindre slitasje og lengre levetid. Frostvæsken er sikker helt ned til minus 37° C.

Korte innsugningskanaler. Forgasseren er plassert mellom de to sylinderekkene, og veien fra forgasseren til forbrenningsrommene blir derfor ekstra kort. Dette gir bedre fyllingsgrad ved høye turtall. Innsugningsmanifolden blir også automatisk oppvarmet ved plasseringen mellom sylinderekkene, og motoren får en jevnere gang og bedre bensinøkonomi.

Ekstra kort og stiv veivaksel. På tegningen ser vi øverst den lange veivakselen til en 4-sylindret rekkemotor, nedenfor den meget kortere veivakselen til en V4-motor. Fordelene med en kort aksel er at det blir mindre avstand mellom lagrene slik at de slites mindre, samtidig som akselen blir stivere og motorvibrasjonene mindre.



Men en skal ikke ha kjørt bilen lenge før en faktisk blir glad i den og føler gleden over de sikre kjøreegenskapene den er i besittelse av. Vognen ligger usedvanlig godt på veibanen, og den tåler atskillig hardkjøring i svingene uten å krenge eller vise tegn til ubehageligheter, og det er en fornøyelse å kjøre med den på ujevne grus-veier. Det finnes ikke antydning til «slag» i rattet som følge av forhjulsdriften. Fjærin-

gen er også så bra at bilen tar vaskebrettpveiene fint.

Som allerede nevnt i innledningen viser Taunus 12 M de beste «takter» på vinterføret. Jeg har prøvd den under de mest ulike føreforhold og med piggdekk på samtlige hjul var det en udelst fornyelse å kjøre bilen. Den virket pålitelig og ga følelsen av trygghet bak rattet. Brems-effekten var også upåklagelig. Både skive-

„Her er mye bil for pengene”

bremsene og trommelbremsene virket effektive og hurtigvirkende.

Endelig tar jeg også med et kompliment for bagasjerommet. Det er virkelig romslig uten å virke overdimensjonert.

For å være en bil i prisklassen under 20 000 kroner, må det sies at her er mye bil for pengene.

Østlandets Blad.

		Sedan	Stasjonsvogn	Coupè
Utvendige mål:				
Lenqde	cm	431,8 / 438,9	431,8 / 438,9	438,9
Bredde	cm	160,3	160,3	160,3
Høyde	cm	140,0	142,5	138,5
Akselavstand	cm	252,7	252,7	252,7
Innvendige mål:				
Foran:				
Sete til tak		97,8	97,8	97,8
Benplass		102,1	102,1	102,1
Bredde i skulderhøyde		130,2	130,2	130,2
Bredde i setehøyde		135,6	135,6	135,6
Bak:				
Sete til tak		94,7	94,7	94,7
Benplass		86,9	86,9	86,9
Bredde i skulderhøyde		129,5	129,5	129,5
Bredde i setehøyde		133,6	133,6	133,6
Andre spesifikasjoner				
Sporvidde				
foran og bak	cm	132,1	132,1	32,1
Vendediameter	cm	10,8	10,8	10,8
Dekkdimensjoner	m	5,60×13	5,90×13	5,60×13
Modeller	m	2 / 4-dørs	3-dørs	2-dørs



1 500 000 testkilometere

Et Ford-produkt er alltid gjennomprøvet til den minste detalj. Store ord? Kanskje — men en serie Taunus 12M viste i en testkjøring over 1 500 000 kilometer at de behersker alle slags veier under alle værforhold, dag som natt. Flere års normalkjøring ble tilbakelagt i noen hektiske måneder for å vise at Ford-eiere får den kvaliteten og robuste slitestyrke de har krav på, og som de også venter. En halv million av testkilometerne foregikk på Fords egen prøvebane i Lommel i Belgia, og de fordelte seg slik:

337 500 km på gode motorveier
86 500 km på ujevne hullte veier
37 000 km på direkte dårlige veier
22 000 km på vaskebrett
17 000 km på brolegging.

Det er hardt for en vanlig familiebil.

Som om dette ikke var nok, ble bilene sendt videre til Spania for å se hvilken virkning kombinasjonen varme, støv og dårlige veier ville ha. Men bilene besto prøvene med glans. Måned etter måned, fra januar til desember 1965 ble de drevet over stikk og stein, og prøven ble ikke avsluttet før de hadde tilbakelagt en million kilometer. Det var en fantastisk påkjenning for motor, drivverk, fjæring, dekk, clutch, bremses, ventilasjonsanlegg — kort sagt alt. Det var en test som fullt ut viser hva Ford-kvalitet egentlig står for.

Dette er en kvalitet De kan stole på, en kvalitet som er standard utstyr i hver eneste Ford, kvalitet De vil ha glede av hver eneste dag. Og de behøver ikke reise til Spania for å få det beviset.

Ford Rust Stopp

Taurus 12M har et elegant utseende og en god finish som er laget for å vare like lenge som den robuste ytelsen. Fords testavdelinger arbeider derfor kontinuerlig med å finne frem til bedre kvalitet i lakk og finish, med sikte på å beskytte bilen mot vanlig slitasje og forringelse. Og arvefienden er rusten. Den angriper alltid der man minst venter det, og hvor man har minst sjanse til å oppdage den og bekjempe den. Veisalt om vinteren er f.eks en snikende fare som truer med store verdiforringelser og et lite merke er nok til at rusten skal få feste og spre seg.

Ford har forlenget innsett dette, og arbeider i dag med alle midler for å redusere og bekjempe rustens ødeleggelser. Taunus 12M er derfor bygget av solide stålplater som er spe-

sielt beskyttet mot rust. Grunningslakeringen foregår så etter Fords berømte prinsipp «electro-coatings» (se helt til høyre), hvorefter vognen sprøytes med acryl-lakk som er sterkere og holder er mer varig glans enn vanlige lakktyper. De forkommede delene får også spesialbehandling. Støtfangerne plates først med et kobberlag, deretter med et nikkellag og tilslutt med et kromlag, slik at rusten rett og slett ikke har noe sted å angripe. Og sist men ikke minst viktig, påføres et ekstra lag gummiliknende masse i et ca. 2 mm tykt lag på steder hvor slitasen er ekstra stor, som for eksempel i hjulkassene. Etter en slik behandling skulle man tro at selv Ford var fornøyd, men ikke helt. Før bilen blir levert til Dem blir den grundig antifrustbeholdet med Tectyl etter den velkjente ML-metoden, slik at rustbeholdingen virkelig er gjennomført til den minste detalj.



Noen lakkmetoder gjør at lakken legges på i ujevne lag, slik at enkelte hjørner og kroker knapt blir dekket.



Etter Ford-metoden senkes karosseriet ned i et løkkbad som er gitt negativ ladning, mens karosseriet er koblet til positiv pol.



Dette gir en elektromagnetisk virkning som gjør at lakken trekkes til karosseriet og gir et jevntykt lakklag over hele karosseriet.



Ford personbiler blir effektivt rustbeskyttet etter et program på 8 punkter. For å oppnå maksimal rustbeskyttelse av Deres vogn, anbefaler vi at De fornyer tectylbehandlingen etter våre anvisninger hos Deres Fordforhandler hvert år.



Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.

TAUNUS 12 M 3-67. J. & N.