



Taurus 20 M



Luksus og komfort — med en 6 sylindret V-motor under panseret



Den nye Taunus 20 M er luksus og styrke fra innerst til ytterst, en komfortabel og utsøkt elegant 6-seter.

Den smidige og kraftige V-6 motoren er en direkte videreutvikling av V4-motoren som satte 145 verdensrekorder i hastighet og utholdenhet under 358 000 km non-stop kjøring. Med den har De alltid en betryggende kraftreserve i bakhånd. Lett og uanstrengt gir den toppfart på 160 km/t hvis De har lyst — og lov — til å kjøre fort. Et lett trykk på gasspedalen får bilen til å skyte frem: fra 0 til 100 km/t på 15,5 sekunder. Toppfart på 160 km/t er en selvfølge for moderne biler på motorveier i utlandet, men selv i denne hastigheten kan De snakke lavt og uforstyrret med Deres passasjerer i en Taunus 20 M.

Sett Dem bak rattet, og De er omgitt av luksus og komfort på alle kanter. Tykke, behagelig polstrede seter — oversiktlige og hensiktsmessige instrumenter — tykke tepper og slitesterke setetrekk i tekstiler og vinyl — alt sammen nøye avstemt i farger og form.

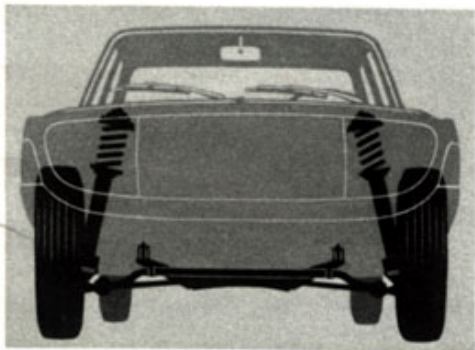
Dette, sammen med en rekke andre små og store detaljer, gir Dem den spesielle følelsen av luksus i en Taunus 20 M. Her finner De som standardutstyr ting som De kanskje ikke engang kan få som ekstrautstyr på langt dyrere biler.

Forskjellige mennesker har forskjellig behov. For å dekke disse behov, leveres Taunus 20 M i en rekke modeller, som igjen kan utstyres med ekstrautstyr slik at bilen skreddersys nettopp til Dem. Denne katalogen beskriver de forskjellige modellene, men la heller Taunus 20 M beskrive seg selv. Deres Fordforhandler vil alltid stå til disposisjon med en prøvetur.



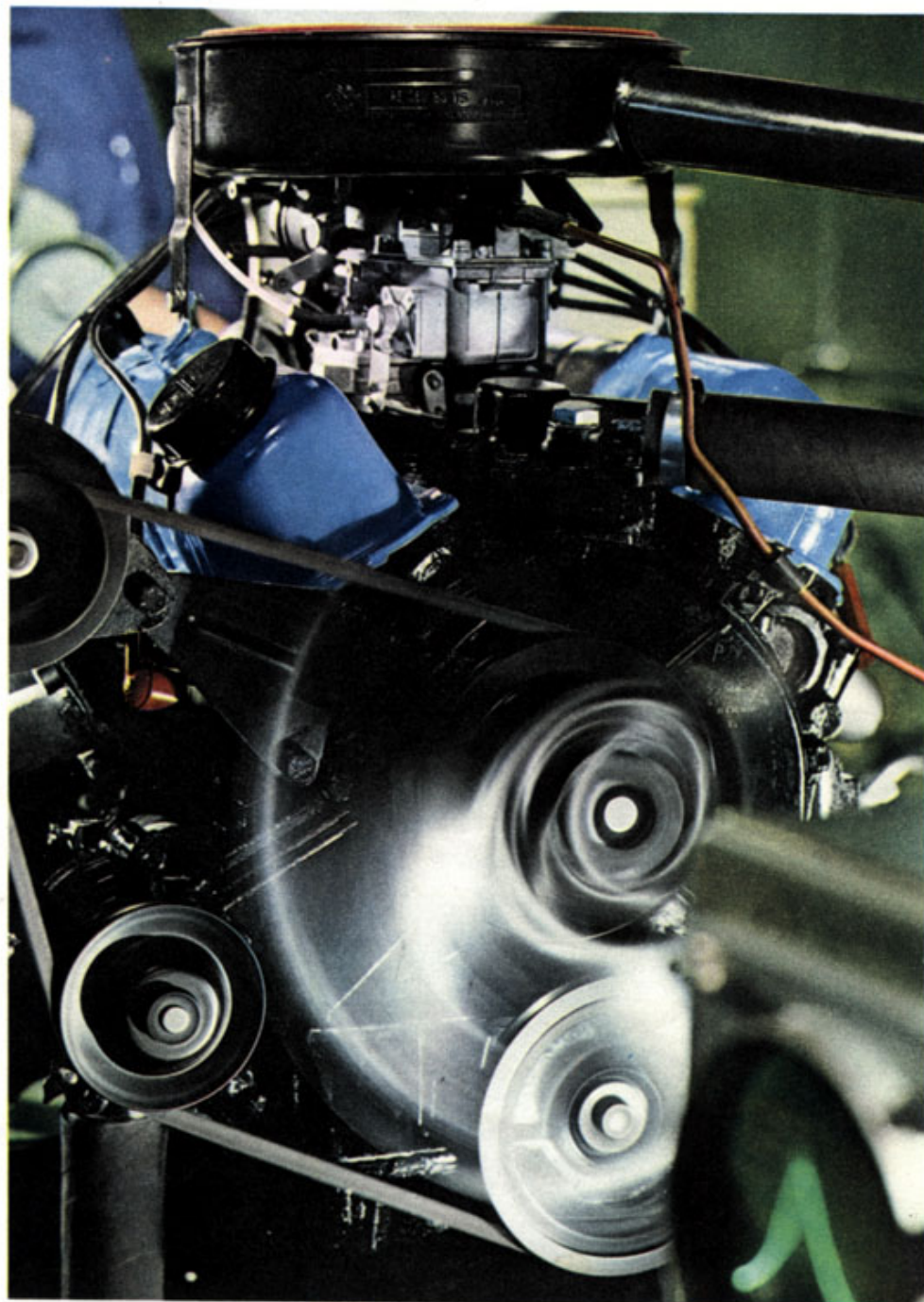
Stor sporvidde

Det gunstige forhold mellom vekt og motorkraft og den store sporvidden er en del av hemmeligheten bak Taunus 20 M's kjøreegenskaper. En sporvidde foran på hele 143 cm og $6,40 \times 13''$ dekk gir perfekt veibalanse, sikker stabilitet og stø kurvekjøring selv i store hastigheter. Med McPherson fjærben foran og langsgående bladfjærer bak får man den rette mellomting mellom myk og stiv fjæring. Dumper og hull fanges effektivt opp og isoleres, slik at vognen glir lett og uanstrengt over alle ujevnheter i veidekket. Hele tiden holder hjulene et konstant og fast veigrep slik at selv hard kurvekjøring foregår uten sjenerende krenging og ubehagelig «hoppendenser».



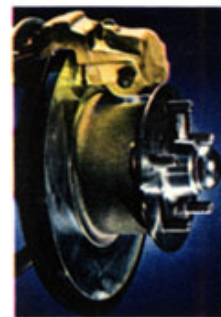
V6 motor på 95 Hk

Det er først når De selv sitter bak rattet, at De kjenner kraftreserven i den amerikanskinspirerte V6-motoren med 2-liters slagvolum. Den summer fornøyd selv ved toppfart — eller kall det gjerne marsjfart — på 160 km/t. Akselerasjonen er det heller ikke noe å si på: fra 0 til 100 km/t på vel 15 sekunder! Det eneste beskjedne ved denne motoren er kravene til vedlikehold og bensinforbruk. Det siste er ca. 1 liter pr. mil. Motoren leveres også i en TS-versjon som yter 100 Hk.



Ved rattet – med full kontroll

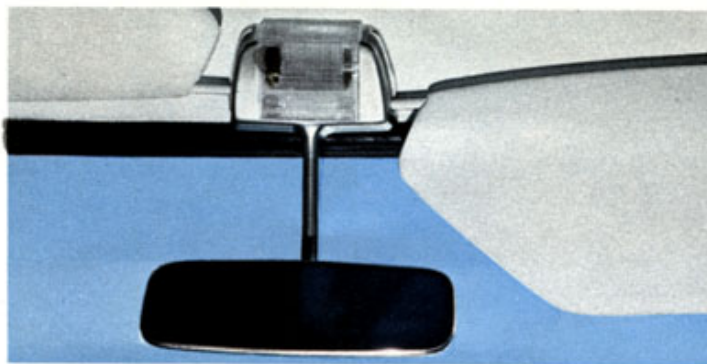
Sett Dem bak rattet i en Taunus 20 M og De vil oppdage en helt ny kjørglede. Styringen er lett og presis og bilen svarer øyeblikkelig på det minste vink. Gearspaken på rattstammen er hendig, og overfører kraften fra den 6-sylindrete V-motoren lett og effektivt gjennom en 4-trinns helsynkronisert gearkasse. Instrumenter, hendler og spaker er oversiktlig og hensiktsmessig plassert, slik at de kan avleses og betjenes uten at oppmerksomheten føres bort fra veien. For å gi ekstra sikkerhet er rattet skålformet og med forsenket nav.



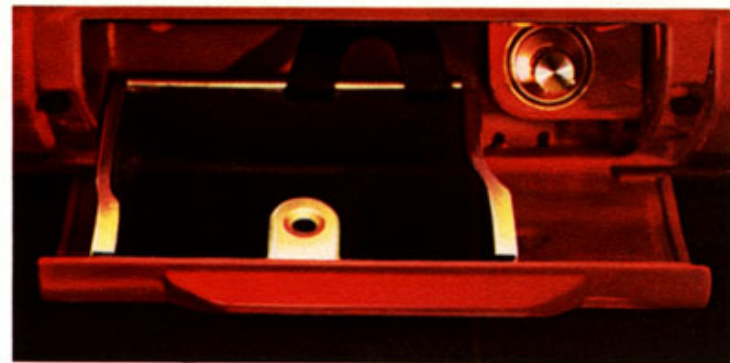
Overdimensjonerte skivebrems, som er gjennomprøvet i en rekke rallies og baneløp, er standard på forhjulene hvor 70% av bremseeffekten ligger. Trommelbremsene på bakhjulene er selvjusterende. Hurtig, sikker, snorrett nedbremsing uten antydning til fading er en meget vesentlig sikkerhetsdetalj i våre dagers trafikk.



Taunus 20 M dekker alle krav til luksus og komfort



Store solskjermer som også kan svinges ut til siden, beskytter effektivt mot direkte sollys i øynene. Både skjermene og dashbordet er polstret for ekstra sikkerhet. På baksiden av høyre solskjerm er det et «make-up» speil som de kvinnelige passasjerer nok vil sette pris på.



Askebegeret, som er innebygget i dashbordet, er opplyst slik at De unngår å fomme eller å søle asken på gulvet. Men det er også en vesentlig sikkerhetsdetalj at De slipper å lete rundt etter askebegeret i mørket. Sigartenneren er plassert der den skal være, rett ved siden av askebegeret.



Det nedfellbare armlenet i baksetet gir økt komfort for baksetepassasjerene.



Dørhåndtakene er plassert under armlenene slik at de er ute av veien for albuer og barnehender. Leselampen i taket (bildet til høyre) gir økt komfort for baksetepassasjerene.



Hele interiøret viser tydelig den luksus og kvalitet som preger hele Taunus 20 M serien. Myke tepper over hele gulvet — vakre og slitesterke setetrekk i tekstiler og vinyl — innvendig belysning i hanskerummet — belyste betjeningsarmer for varmeapparatet — alt er standardutstyr, og alt er nøye avstemt i farger og form for å gjøre bilkjøringen til en fornøyelse for Dem.



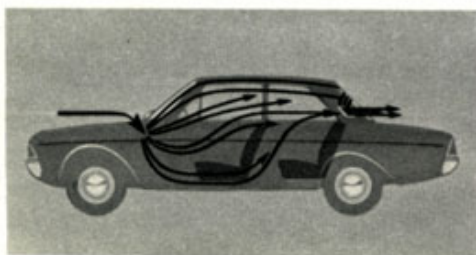


Frisk luft — uten trekk og sjenerende veisus

I Taunus 20 M kan De kjøre rundt med lukkede vinduer og derved unngå trekk og sjenerende veisus — samtidig som De slipper inn all den friske luften De ønsker gjennom store, regulerbare ventiler på begge sider av dashbordet. Med en enkel liten vridning dirigerer De luftstrømmen dit De ønsker: oppover eller nedover, til høyre eller venstre, mye eller lite, — det er et utall av muligheter.

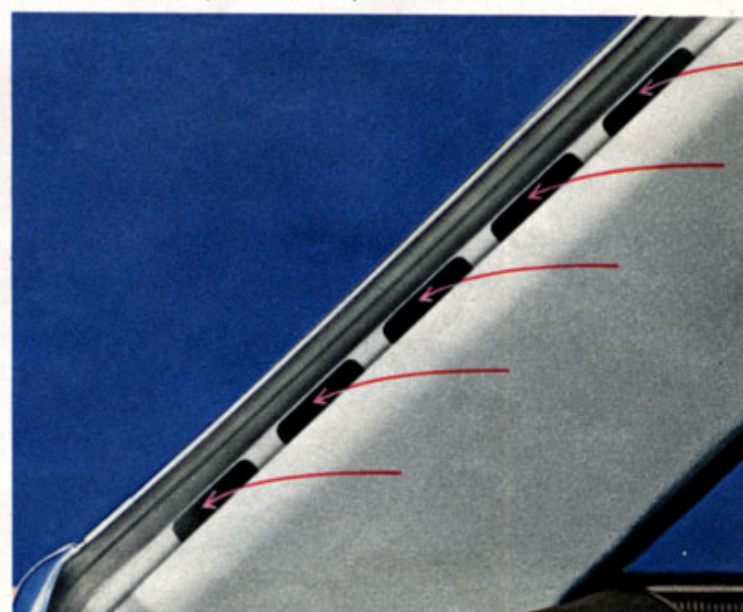
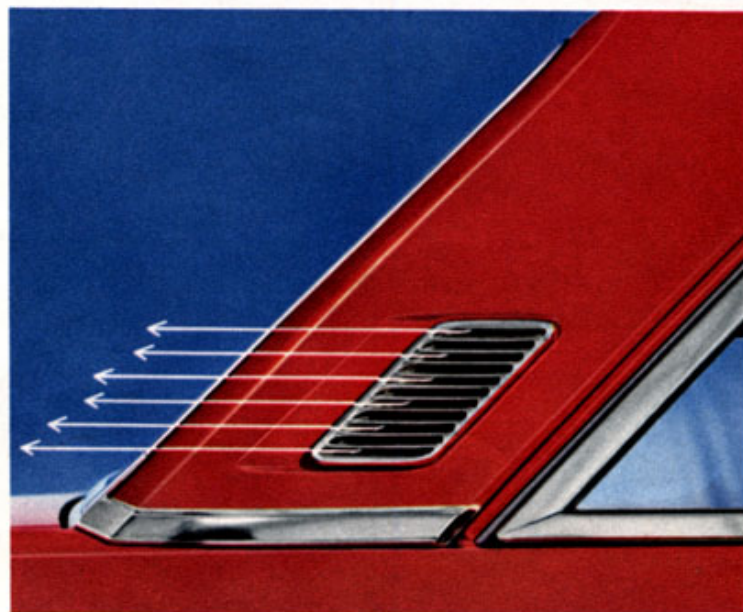
Frisk luft uten trekk eller veisus har en avgjørende betydning for kjøreglede og komfort. Det blir behagelig stille og lunt, og man kan uforstyrret snakke med passasjerene.

Men luften i Taunus 20 M er likevel frisk. På skissen nedenfor ser De hvorledes luften tas inn høyt oppe ved frontglasset, ikke rett foran exhaustrøret på bilen foran. Luften fordeles så jevnt og behagelig over hele bilen og strømmes sammen med tobakksrøk og andre forurensninger ut gjennom ventilene i de bakre karosseristolpene.



Om vinteren får De luftstrømmen oppvarmet akkurat så meget som De selv ønsker. Viften som blåser inn, har trinnløs regulering slik at den kan innstilles på nær sagt hvilken som helst styrke.

Den gamle, brukte luften føres ut gjennom utluftingsventiler i de bakre karosseristolpene som vist på bildene under.



Taunus 20 M Hardtop — linjelekker og sporty

Et mesterstykke i moderne karosseridesign ble til da Ford-ingeniørene fjernet midtstolpene og ga taklinjen en ny og dristigere utforming: Taunus 20 M Hardtop.

Rull ned sidevinduene og De sitter åpent og fritt som i en cabriolet, rull dem opp igjen — og sitt lunt og behagelig som i en sedan.

Utstyr og tekniske spesifikasjoner — luksus og komfort — kraft og pålitelighet — er som resten av Taunus 20 M serien preget av gjennomført kvalitet. Dronningen i serien er Taunus 20 M TS Hardtop — her er toppen av luksus og komfort forent med fart, spenning og kraft.



Hvor luksus er standard

Men Taunus 20 M TS er noe mer enn en lynsnar sportsvogn — den er også en gjennomført luksuriøs og komfortabel familiebil. Man synker bokstavelig talt ned i de behagelige, separate forsetene som er skilt av en polstret konsoll med ekstra hanske-rom. Gearspaken er kort, sporty og gulvmontert, gearkassen 4-trinns og helsynkronisert. Setene er trukket med vakre og slitesterke tekstiler og vinyl, og skal det være litt ekstra luksus kan De også få setetrekk og polstring helt i vinyl. Hele interiøret er nøye avpasset og avstemt med eksteriørfarven, like fra gulvteppet til farven på rattet.

Støtfangerhorn med gummiputer, ryggelys og kromplate bak, pynter-inger på hjulene, tripteller og støttestropper ved baksetet er standardutstyr som setter sitt luksuspreg på Taunus 20 M TS. Hvis De ønsker enda mer, kan De for eksempel få elektrisk eller manuelt dirigert skyvetak eller to-farvet lakking som ekstra utstyr fra fabrikken.



Hanskerommet er opplyst, slik at De slipper å rote rundt etter kart og småpakker i mørket.



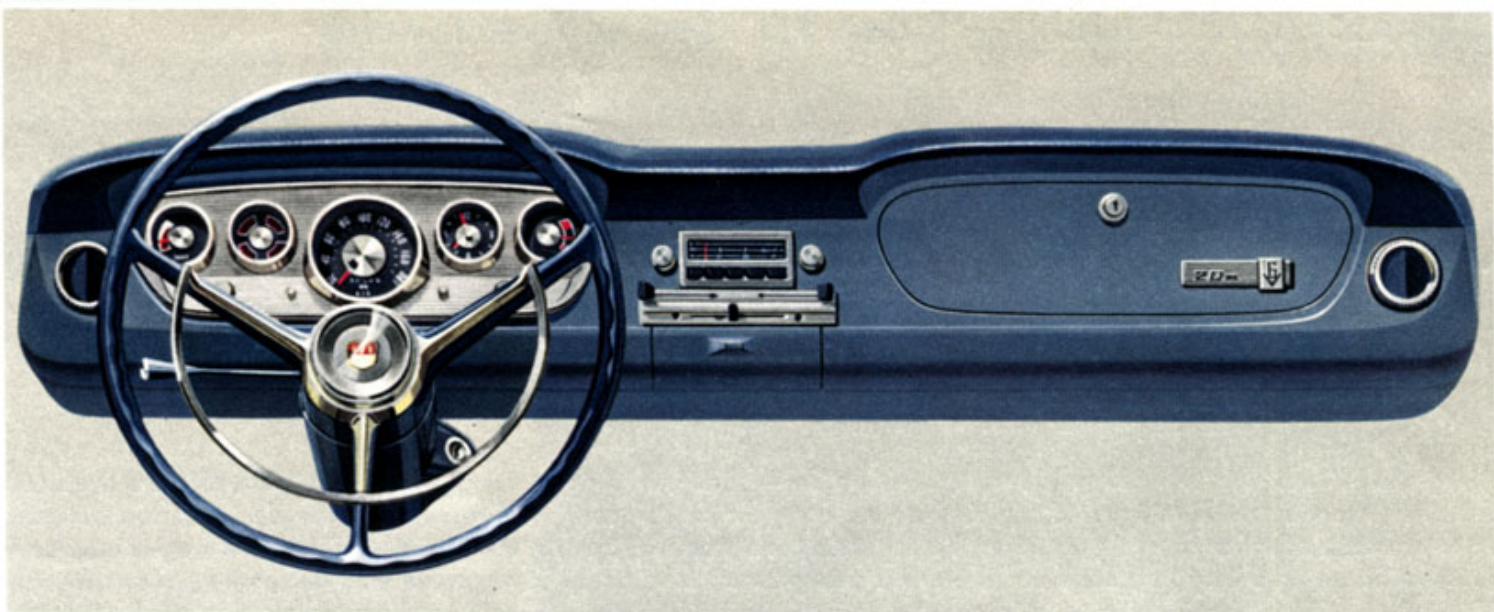
Symbolet på lynsnar luksus — Taunus 20 M med V6-motor.

Taunus 20 M – sporty eleganse

Hvis De ønsker en bil som er litt utenom det vanlige når det gjelder kraft og fart, men samtidig ønsker å beholde familiebilens plass og komfort: da er Taunus 20 M TS akkurat bilen for Dem. Under panseret ligger en 100 Hk V6-motor med 2-liters slagvolum, som gir Dem all den kraften og farten De ønsker. Fra 0 til 100 km/t akselerer den lett på 14 sekunder, og toppfarten

er hele 165 km/t. Ved slike hastigheter er det nødvendig med gode bremses, og det har alle Taunus-modellene, med skivebremses foran (hvor 70 % av bremseeffekten ligger) og overdimensjonerte trommelbremses bak. På TS-modellene er det i tillegg knyttet en effektiv bremseforsterker til systemet, slik at vognen alltid kan bremses hurtig og snorrett ned.





Slik sitter De i en 20 M TS eller Hard-top modell. Komfortabelt i luksuriøse omgivelser med alle kontrollorganer og instrumenter plassert akkurat der de skal være. Gearspaken — kort og gulvmontert — ligger i høyrehåndens naturlige gripeområde. Mellom setene er det en polstret konsoll med ekstra rom for oppbevaring av kart, kjørehansker og andre småting. Separate seter kan også leveres som ekstrautstyr til de andre modellene i Taunus 20 M serien.

Taunus 20 M Turnier – bilen for den aktive familie

Taunus 20 M Turnier er stasjonsvogn for den aktive familie — såvel som for forretningsmannen som skal ha med seg pakker, kasser og utstyr. De kan få den med tre eller fem dører, og utstyr og kjøreegenskaper er som ved en personbil. Med bakseteryggen oppe er det komfortabel plass til 6 voksne pluss et uvanlig stort bagasjerum, — med nedslått baksete har De et laste-

rum på hele 185×138×85 cm. 3 kvadratmeter teppekledd lasterum, lett tilgjengelig gjennom den store topphengslerte bakdøren. På ferie med hele familien og et utall av små og store pakker — på forretningsreise med demonstrasjon av nytt utstyr — Taunus 20 M Turnier dekker hele familiens behov.



Dimensjoner og kapasitet



Lasterommets lengde	(med oppslått baksete)	123,0 cm
	(med nedslått baksete)	185,0 cm
Lasterommets bredde	(mellom hjulkassene)	106,6 cm
Høyde i lasterommet		85,0 cm
Bakdørens høyde		74,0 cm
Bakdørens bredde		127,0 cm
Lasteflate	(med oppslått baksete)	1,5 m²
	(med nedslått baksete)	2,4 m²
Lastevolum	(med oppslått baksete)	800 liter
	(med nedslått baksete)	1900 liter
Laste høyde		64,0 cm
Egenvekt	3-dørs	1085 kg
	5-dørs	1105 kg
Lastekapasitet (inkl. fører)	3-dørs	595 kg
	5-dørs	575 kg





En skreddersydd Taunus 20 M — med originalt ekstrautstyr



Konstruktørene av Taunus 20 M har lagt stor vekt på de mange små detaljer. For eksempel er det avsatt plass til radio over varmeapparathendlene, og her glir den harmonisk og hensiktsmessig inn i interiøret, like lett å betjene for fører som for forsetepassasjerer.



4-trinns helsynkronisert gearkasse er standardutstyr, men hvis De ønsker det, kan en 3-trinns gearkasse leveres på spesialbestilling. Liker De å kjøre fort? Med bremseforsterker blir bremseeffekten enda mer effektiv, en betydelig sikkerhetsfaktor.

Soltak kan leveres i to versjoner — elektrisk eller manuelt drevet — og gir Dem følelsen av å kjøre cabriolet på varme sommerdager. Men det er meget mer som kan leveres til Deres nye

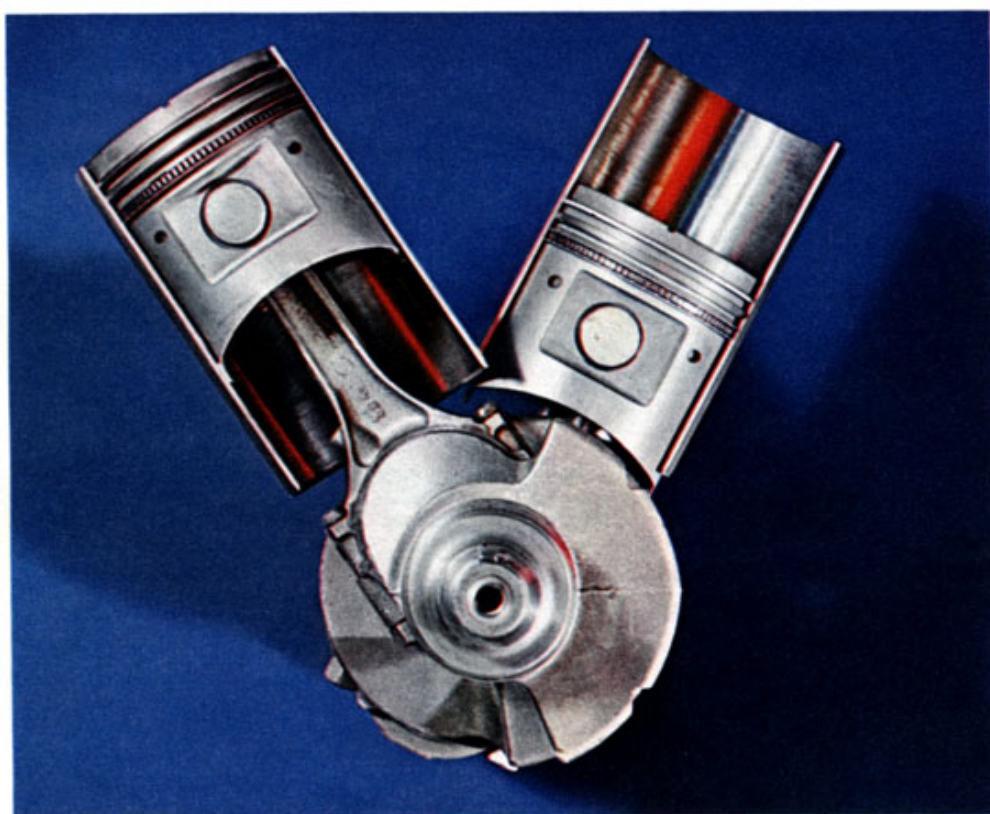
Taunus 20 M. Ta kontakt med Deres Ford-forhandler, som vil hjelpe Dem med å skreddersy en Taunus 20 M etter Deres behov og ønsker.



En moderne V6 motor — robust, slitesterk, økonomisk

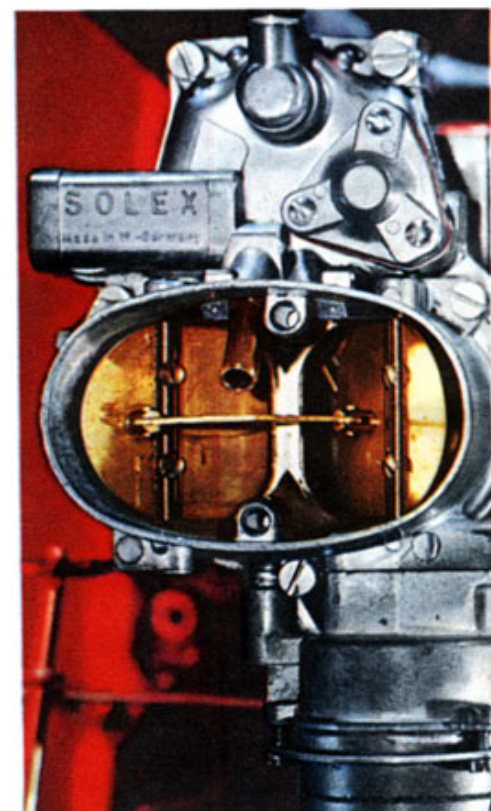
Kjernen i alle modellene i Taunus 20 M serien er den 6-sylindrete V-motoren. Den er en direkte videreutvikling av V4-motoren som ble utsatt for en slik fantastisk kraftprøve i 1964. En standard Taunus 12 M ble kjørt 358 000 km non-stop på 141 dager — en distanse som fra jorden til månen og litt til, —

eller 15—20 års kjøring for gjennomsnittsbilisten. Resultatet var 145 verdensrekorder! V-formen er en sunn motorkonstruksjon som gir en bemerkelsesverdig kompakt, robust, og fremfor alt økonomisk motor. Blant de viktigste fordelene som er oppnådd med denne konstruksjonen, vil vi fremheve:



Ultrakort slaglengde. Bildet øverst til venstre viser et stempel i bunnstilling, det andre i toppstilling. Den korte slaglengden kommer her tydelig frem. Kort slaglengde gir lavere stempelhastighet og følgelig mindre slitasje og lengre levetid for motoren.

Ekstra kort veivaksel. Bildet nederst til venstre viser to veivakslar: Den øverste fra en 4-sylindret rekkemotor, den nederste en 6-sylindret v-motor. Fordelene ved kort veivaksel er at avstanden mellom lagrene blir mindre, slik at lagerslitasjen reduseres. Den korte, stive akselen er ikke så utsatt for vibrasjoner som akselen i tilsvarende rekkemotor, og det gjør kjøringen mer komfortabel for Dem.

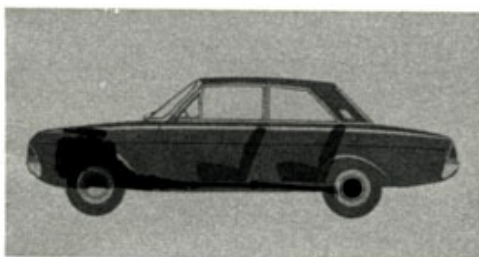


Bildet ovenfor viser to-løps-forgasseren som er plassert midt mellom sylinderekkene. Bensin/luft-blanding har derfor kortest mulig vei til sylindrene, og blandingen blir korrekt fordelt til alle sylindere.

Væskekjøling med fullt omløp kommer tydelig frem på bildet til venstre. Det blå arealet rundt sylinderveggene viser hvordan kjølevæsken — som er frostsikker ned til -37°C — fritt sirkulerer rundt sylinderveggene og gir effektiv kjøling. Motoren vil derfor alltid arbeide med riktig temperatur, noe som reduserer motorslitasjen vesentlig.

Spesifikasjoner og tekniske data

10 punkts „stell-deg-selv“ program



Mål og vekt:

Lengde		463,5 cm
Bredde		171,5 cm
Høyde	(sedan)	148,0 cm
	(hardtop)	144,5 cm
	(stasj.v.)	150,5 cm
Akselavstand		270,5 cm
Sporvidde	(foran)	143,0 cm
	(bak)	140,0 cm
Bredde i hofte høyde		
	(foran)	146,6 cm
	(bak — 2-dørs)	144,4 cm
	(bak — 4-dørs)	146,4 cm
Høyde fra sete til tak		
	(foran)	98,5 cm
	(bak — 2-dørs)	95,9 cm
	(bak — 4-dørs)	95,2 cm
Benplass	(foran)	103,5 cm
	(bak)	94,6 cm
Vekt i driftsferdig stand		
	2-dørs sedan	1015 kg
	4-dørs sedan	1035 kg
	3-dørs stasj.v.	1085 kg
	5-dørs stasj.v.	1105 kg
	2-dørs TS	1030 kg
	4-dørs TS	1050 kg
Nyttelast stasj.v. inkl. fører		
	3-dørs	595 kg
	5-dørs	575 kg

Gearoverføring:

Tørr en-plate-clutch, mekanisk operert. Hellsynkronisert 4-trinns gearkasse med gearspak på rattstammen (gulvgear på TS modellen). Som ekstrautstyr kan 3-trinns hellsynkronisert gearkasse samt 3-trinns Taunomatic automatgearkasse leveres. Den automatiske gearkassen har følgende velgersekvenser: Park — Revers — Nøytral — 2-farts — 3-farts — Lav.

Hjuloppheng og fjæring:

Foran: McPherson uavhengig opphengning med dobbeltvirkende teleskopstøtdempere, spiralfjærer og kreningsstabilisator. Sporvidde 143 cm.

Bak: Langsgående blad fjærer og dobbeltvirkende, hydrauliske støtdempere. Stiv bak-aksel. Sporvidde 140 cm.

Styring:

Styresnekke med kulekretsløp. Utvekslingsforhold 18,3 : 1. Svingdiameter 10,2 meter.

Bremser:

Selvjusterende, hydrauliske skivebremser foran, overdimensjonerte trommelbremser bak. Håndbrems som virker mekanisk på bak-hjulene. Bremsene justeres automatisk når håndbremsen trekkes til. Servo bremseforsterker på TS modellene.

Elektrisk anlegg:

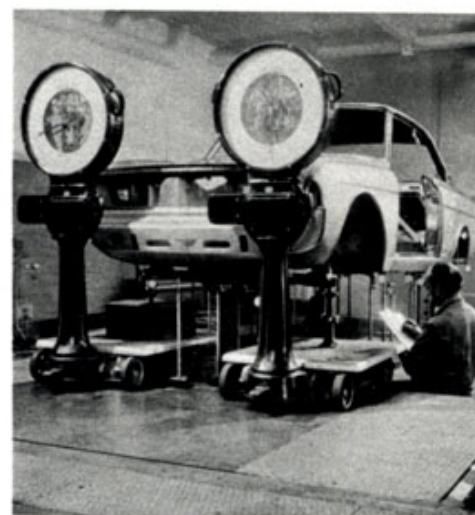
6 volts, 83 amp.t. batteri. 200 W likestrøms-dynamo. Trykte strømkretser på dashbordet. Asymmetrisk nærllys.



Ford personbiler blir effektivt rustbeskyttet etter et program på 8 punkter. For å oppnå maksimal rustbeskyttelse av Deres vogn anbefaler vi at De fornyer tectylbehandlingen etter våre anvisninger hos Deres Fordforhandler hvert år.

Taunus 20 M gir mer bil for pengene og har større innbytteverdi på grunn av følgende program:

1. V-motor, verdensrekordprøvet over 358 000 km.
2. Motoroljen skiftes bare hver 5000 km.
3. Gearoljen skiftes bare hver 20 000 km.
4. Ingen skifting av bakakselolje.
5. Ingen understellsmøring.
6. Galvaniserte plater i understellet på spesielt utsatte steder.
7. Rustbeskyttet etter Fords 8-punkts program.
8. Firelags krombehandling gir blanke deler varig glans.
9. 2 års frostvæske som gir effektiv beskyttelse ned til $\div 37^{\circ}$ C.
10. Selvjusterende bremses.

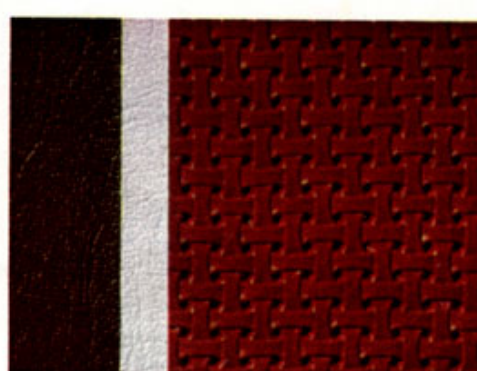
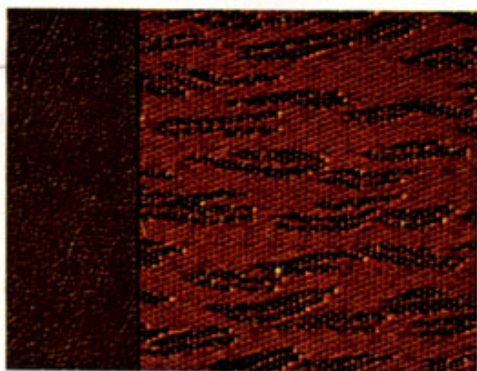


Motor:

6-sylindret 60° V-motor med toppventiler. Bi-metallstempler med 3 stempelfjærer. Forsterkede eksosventiler. Forvarmet forgasser. Fullstrøms oljefilter. Automatchoke.

	20 M	20 M TS
Slagvolum i cm ³	1998	1998
Boring/slag i mm	84/60,14	84/60,14
Hk (SAE) v. omdr./min.	95/5300	100/5300
Dreiemoment i kgm (SAE) v. omdr./min.	15,7/3500	16,5/3500
Kompresjonsforhold	8,0 : 1	9,0 : 1
Tenningsrekkefølge	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6
Akselerasjon 0—100 km/t	15,5 sek.	14,0 sek.
Topp- og marsjfart	160 km/t	165 km/t

Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter, og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.





— mer for pengene