

La Ford 1966



Son silence inspire confiance



LA HARDTOP 2 PORTES GALAXIE 500 7-LITRES, UN DES 17 MODÈLES FORD.

Dans la Ford '66, le silence reflète la qualité . . . une qualité totale, particulièrement apparente dans la tenue de route. Souple, douce, stabilisée sans dureté . . . merveilleusement silencieuse. Les perfectionnements mécaniques de la suspension Ford (voir page 4) la feront certainement remarquer cette année.

La Ford '66 vous apporte un style nouveau, caractérisé par une élégance de bon ton. Des intérieurs plus riches. Des avantages que vous n'avez jamais vus dans aucune autre voiture: le nouvel appareil stéréo à bandes sonores (voir détails page 19) en est un. Imaginez le plaisir d'écouter votre musique préférée, diffusée pour vous seul, avec toute la justesse de timbre et la richesse de son de la reproduction

stéréo. La commande automatique de vitesse** qui vous permet d'ôter le pied de sur l'accélérateur. Et, tout aussi remarquable, l'étonnante "Magic Doorgate" exclusive aux wagonnettes Ford '66. Elle se rabat comme un abattant ou s'ouvre comme une portière et fait partie de l'équipement standard (voir page 17).

Pour '66 Ford présente une nouvelle série: la hardtop et la décapotable 7-Litres (page 8). Un nouveau V8 de 428 po. cu.† et des servo-freins à disques pour l'avant sont en tête d'une longue liste d'équipement standard dans la 7-litres.

La gamme des groupes-moteurs Ford '66 compose le choix le plus complet jamais offert par Ford. Six moteurs—y compris un V8

Thunderbird de 390 po. cu. et 275 cv, consommant de l'essence ordinaire, et un nouveau V8 Thunderbird 428 de 345 cv. Trois transmissions—la 3-vitesses, la sportive 4-vitesses* et la souple Cruise-O-Matic à 3 vitesses*.

Quoi de neuf encore? Absolument tout—les magnifiques calandres coulées des LTD, des XL, des Country Squire et des nouvelles 7-Litres, le tableau de bord et les pare-soleil rembourrés, les lave-glaces et les essuie-glace électriques, les feux de recul, et les ceintures de sécurité avant et arrière, standard dans toutes les Ford '66.

Tournez la page et examinez les nouvelles Ford—17 modèles en tout. Passez ensuite chez votre vendeur Ford pour en faire l'essai.

*Option

†Facultatif sur tous les autres modèles Ford '66

**Facultatif sur les 7-Litres.



LA COUNTRY SEDAN, UNE DES QUATRE WAGONNETTES FORD.



LA DÉCAPOTABLE GALAXIE 500/XL, UNE DES TROIS DÉCAPOTABLES FORD.

LES FORD 1966: 7 SÉRIES, 17 MODÈLES

LTD par FORD:	Hardtop 4 portes
GALAXIE 500/XL:	Hardtop 2 portes et décapotable
GALAXIE 500 7-LITRES:	Hardtop 2 portes et décapotable
GALAXIE 500:	Hardtop 2 et 4 portes, décapotable, sedan 4 portes
CUSTOM 500:	Sedans 2 et 4 portes
CUSTOM:	Sedans 2 et 4 portes
COUNTRY SQUIRE:	Wagonnettes 6 places et wagonnettes à sièges arrière se faisant face*
COUNTRY SEDAN:	Wagonnettes 6 places et wagonnettes à sièges arrière se faisant face*

*Sièges accompagnant une famille de 10 personnes



Les intérieurs LTD (4-portes illustré) vous offrent un luxe autrefois réservé aux voitures beaucoup plus chères. Revêtements soigneusement tendus. Garnitures imitant le bois sur les portes et le tableau de bord. Tapis velours mur à mur. Éclairage accueil-et-confort LTD. À l'arrière, un accoudoir central repliable et deux lampes d'accueil dissimulant les haut-parleurs de la radio facultative.



La LTD par Ford... une hardtop 4 portes.

Les LTD ont déjà posé de nouvelles normes de confort dans la catégorie des Ford. Leur marche silencieuse est célèbre—leur élégance tranquille est reconnue.

Les LTD '66 établissent des normes encore plus élevées. Le silence de leur marche provient de perfectionnements techniques valables: la caisse la plus robuste que Ford ait jamais construite; un cadre de concept nouveau qui élimine les vibrations; des roues à débattement horizontal et une suspension à ressorts à boudin ultra-souple qui aplatisent les inégalités de la route. Une voie large et des roues de 15 pouces améliorent la stabilité.

Parmi les éléments de luxe se trouve l'appareil stéréo à bandes sonores qui vous apporte votre musique préférée en reproduction "vivante".

La ventilation Silent-Flo (voir détails page 10), vous fournit un apport constant d'air frais dans une voiture entièrement fermée et silencieuse. Le V8 Challenger de 200 cv est servi par la Cruise-O-Matic à 3 vitesses, et vous avez le choix de quatre V8 facultatifs (jusqu'à 425 cv) pour des performances encore plus enlevantes.



FICHE TECHNIQUE LTD . . . ÉQUIPEMENT STANDARD: V8 Challenger de 200 cv □ Transmission Cruise-O-Matic □ Grille coulée chromé □ Choix de 15 nouvelles couleurs Super-Justre Diamant □ 6 nouveaux intérieurs tissu-vinyle grand luxe □ Tapis velours de teinte assortie □ Accoudoir central à la banquette arrière □ Panneaux similili noyer □ Ventilation Silent-Flo □ Tableau de bord et pare-soleil rembourrés □ Ceintures de sécurité avant et arrière □ Pendulette électrique □ Clés

réversibles □ Cendrier avant éclairé (avec allume-cigarettes) □ Coffret à gants éclairé □ Lampes d'accueil dans les 2 compartiments □ Lampes accueil-sécurité aux portes □ Coffre éclairé □ Rétroviseur extérieur □ Lave-glace et essuie-glace électriques à vitesse unique □ Feux de recul □ Couvre-roues pleins □ Plus tout l'équipement de base utilisé par toutes les Ford '66 (voir fiche technique page 18).

OPTIONS DÉSIRABLES: Appareil stéréo à bandes sonores □ Faux toit en vinyle noir, blanc ou en vert □ Serve-direction □ Servo-freins □ Réglage électrique à six voies du siège avant □ Lève-glaces électriques □ Radio AM (haut-parleurs jumelés dans le compartiment arrière) □ Choix de quatre V8 (275 à 425 cv). Voir autres options page 19.

SIGNALLEMENT: longueur 210" □ Largeur 79" □ Empattement 119" □ Voie (avant et arrière) 62" □ Poids en ordre de marche (approximatif) 3840 lb □ Volume du coffre 19.1 pieds cubes.



Intérieur à sièges baquet des XL (également dans les 7-Litres). Des sièges de forme coquille, à gros coussin mousse, vous enveloppent confortablement et se règlent individuellement. Luxueux garnissage tout vinyle souple en six couleurs. Tapis mur à mur, tableau de bord et pare-soleil rembourrés, sont standard. Lampes accueil-sécurité aux portes (feux rouges indiquant que la porte est ouverte—feux blancs éclairant le sol) font partie de l'aménagement de luxe.

La hardtop 2 portes et la décapotable Galaxie 500/XL

Style simple et net, sièges baquet et performances enlevantes classent les XL parmi les voitures jeunes et gaies.

Pour compléter le confort de leurs sièges baquet de forme spéciale, les XL '66 y ajoutent: console de commande portant la poignée en T de la Cruise-O-Matic; garniture en vinyle imitant la souplesse du cuir; tapis mur à mur; V8 Challenger de 200 cv; lampes accueil-sécurité; grille coulée et chromée et couvre-roues pleins.

La nouvelle ligne du toit de la hardtop XL et le galbe de sa glace arrière lui donnent un style qu'on remarquera. La décapotable XL (illustrée page 3) est dotée d'une capote à cinq épaisseurs de nylon, avec glace arrière en verre, résistant aux rayures et conservant sa transparence. Teintes: noir, blanc ou bleu.

Ajoutez un appareil Stereo-sonic à bandes sonores d'une musicalité encore inconnue et la commodité d'un siège à commande électrique à six voies. Choisissez l'un des cinq V8 Ford (jusqu'à 425 cv) pour connaître une nouvelle mesure d'excellence générale et réalisez votre propre XL *comme vous l'entendez*—rien ne peut vous arrêter!



Hardtop 2 portes Galaxie 500/XL

FICHE TECHNIQUE GALAXIE 500/XL... ÉQUIPEMENT STANDARD: V8 Challenger 200 cv □ Transmission Cruise-O-Matic (commande montée sur la console) □ Commandes sur console □ Grille coulée chrome □ Choix de 15 couleurs d'émail Super-lustre Diamant; 6 intérieurs en vinyle □ Tapis de tente assortis □ Sièges baquet de forme coquille à l'avant □ Panneaux en métal brossé à l'extrémité des sièges □ Pédales à commandes en métal brillant □ Tableau de bord et pare-soleil rembourrés □ Ceintures de sécurité avant et arrière □ Pendlette

électrique □ Clé réversible □ Cendrier avant éclairé (avec allume-cigarettes) □ Coffret à gants éclairé □ Lampes d'accès avant et arrière □ Lampes accueil-sécurité aux portes □ Coffre à bagages éclairé □ Rétroviseur extérieur □ Lave-glace, et essuie-glace électriques à vitesse unique □ Feux de recul □ Pour la décapotable : capote en vinyle 5 épaisseurs à commande électrique, en blanc, noir ou bleu, □ Glace arrière en verre □ Attachés de capote de fonctionnement souple. Plus l'équipement de base utilisé par toutes les Ford '66 (voir fiche technique page 18).

OPTIONS DÉSIRABLES: Appareil Stereo-sonic □ Commande électrique à six voies pour le siège du conducteur □ Radio AM □ Servo-freins □ Servo-direction □ Couvre-roues à fils métalliques □ Choix de quatre V8 (275 à 425 cv) □ Suite des options p. 19.

SIGNALLEMENT: Longueur 210" □ Largeur 79" □ Empattement 119" □ Voies avant et arrière 62" □ Poids cadre de marche (approx.)—hardtop 3785 lb, décapotable 3930 lb □ Volume du coffre (pi. cu.)—hardtop 19.1, décapotable 18.



Nouvelle hardtop 7-Litres . . . excellence générale et grande souplesse.



Cruise-O-Matic à 3 vitesses standard à levier monté sur la console.



Volant type sport à garniture simili noyer.



Décapotable Galaxie 500 7-Litres.



7 LITRE La hardtop 2 portes et la décapotable Galaxie 500 7-Litres

Les amateurs reconnaîtront immédiatement en elles des voitures à performances . . . dont le style et l'équipement n'a qu'un but—le rendement! La hardtop et la décapotable 7-Litres composent une série à part pour ceux qui veulent une voiture hors de l'ordinaire.

Le puissant nouveau V8 Thunderbird 428 développe 345 cv

avec un carburateur 4 corps, des pousoirs hydrauliques et un échappement double à grande aération. Standard également: la transmission Cruise-O-Matic (à poignée en T montée sur console), les servo-freins à disques à l'avant, les couvre-roues de type spécial et le filet de couleur sur la carrosserie.

Prenez place à l'intérieur d'une de ces fringantes nouvelles

Ford. Sièges baquet rembourrés mousse à l'avant (voir page 6). Console de commande entre les sièges. Revêtement complet de vinyle souple. Ceintures de sécurité avant et arrière. Tableau de bord et pare-soleil rembourrés. Glace arrière de verre dans la décapotable . . . et ce n'est là que le début. Avec les options 7-Litres, vous pouvez allier performances et confort luxueux!

OPTIONS DÉSIRABLES: Appareil stéréo à bandes sonores □ Feux tait de vinyle en blanc, noir ou or vert □ Serve-direction □ Servofreins □ Commande électrique à six voies du siège du conducteur □ Glaces à commande électrique □ Radio AM □ Tableau de commande de sécurité et de commodité □ Suite des options en page 19.

SIGNALLEMENT: Longueur 210" □ Largeur 78" □ Empattement 118" □ Voie (avant et arrière) 62" □ Poids en ordre de marche (approx.) : 3565 lb (hardtop 2 portes), 3800 lb (décap.) □ Volume du coffre (pl. cu.) : 19.1 (hardtp.), 18 (décap.).



De l'air frais toutes fenêtres closes . . . résultat de la ventilation Silent-Flo Ford de toutes les hardtop 4-portes. Il suffit d'ouvrir les appels d'air avant et arrière pour qu'un courant d'air frais passe sans bruit dans tout l'habitacle, chassant l'air vicié et la fumée par les événets placés sous la glace arrière. Cela aide aussi à désembuer la glace arrière par temps froid ou humide et les bruits restent au dehors pour parfaire le silence de l'intérieur.

La hardtop 4 portes Galaxie 500

Examinez-la sur toutes ses faces. L'élégance du style Ford vous en dira long. Cette hardtop Galaxie 500 est une grosse voiture . . . offrant toute la satisfaction que procurent une marche silencieuse, un intérieur spacieux et une foule de commodités.

Grandes portes à large ouverture vous laissant passer sans encombre. Large banquette confortable à coussin mousse. Tableau de bord dégagant l'espace réservé aux jambes et aux genoux. Et l'avantage unique des hardtop 4 portes Ford: la merveilleuse ventilation Silent-Flo qui vous apporte la fraîcheur du grand air, toutes fenêtres closes.

Le volumineux coffre Ford (19 pi. cu.) accueille aisément quatre grandes valises et laisse encore de la place pour les petits bagages. Son seuil surbaissé facilite le chargement . . . son éclairage est automatique.

Le gros Six Ford (150 cv), assoupli par un vilebrequin à 7 paliers et une 3-vitesses manuelle entièrement synchronisée, est standard et bien connu pour son économie. 8 autres groupes-moteurs vous permettront d'équiper cette Galaxie 500 pour en tirer exactement les performances que vous exigez.

Cinq luxueux intérieurs en tissu et vinyle au choix. Moquettes et lampes d'accueil. Tableau de bord et pare-soleil rembourrés, ceintures de sécurité avant et arrière. A l'extérieur, le nouvel émail Super-Lustre Diamant qui conserva longtemps son éclat incomparable.



FICHE TECHNIQUE GALAXIE 500 . . . ÉQUIPEMENT STANDARD: Gros six de 150 cv
 Boîte Fordo-Smooth (3-vitesses manuelle entièrement synchronisée) Choix de 15 nouvelles couleurs Super-Lustre Diamant Choix des intérieurs : 5 garnitures tissu-vinyle (hdtp); 6 garnitures tout vinyle (décap.) Large banquette à coussin mousse Pannneaux en métal brillant à l'extrémité des sièges Tapis de tente assortis Ventilation Silent-Flo (hdtp 4 portes) Tableau de bord et pare-soleil rembourrés Ceintures sécurité avant et arrière Pendulette

électrique Cendrier éclairé à l'avant (avec allume-cigarettes) Coffret à gants éclairé Lampes d'accueil Coffre éclairé Rétroviseur extérieur Lave-glace, et essuie-glace électriques à vitesses uniques Feux de recul Peur les décapotables, capote en vinyle 6 épaisseurs à commande électrique, en noir, blanc ou bleu Glace arrière en verre Pavillon de tonneau "Stretch-Taut" à attaches invisibles Attachés de capote de fonctionnement souple Plus l'équipement de base utilisé par toutes les Ford '66 (fiche technique page 18).

OPTIONS DÉSIRABLES: Faux toit de vinyle en noir, blanc, ou vert Servo-direction Servo-freins Glace à commande électrique Radio AM Cruise-O-Matic à 3 vitesses Couvre-roues de luxe Choix de cinq V8 (200 à 425 cv). Suite des options en page 18.

SIGNALLEMENT: Longueur 210" Largeur 79" Empattement 119" Voie (avant et arrière) 62" Poids ordre de marche (approx.): hardtop 4 portes 3695 lb; hardtop 2 portes 3565 lb; décapable 3800 lb Volume du coffre (pi. cu.)—hardtop 19,1, décapable 18.



Hardtop 2 portes Galaxie 500



La hardtop 2 portes et la décapotable Galaxie 500

Profitez de toute l'élegance et du confort des hardtop de grande classe, au prix modique d'une Galaxie 500. Toute cette perfection plus les exclusivités que vous ne trouverez nulle part ailleurs, à aucun prix!

Des exclusivités comme la beauté du style des hardtop et des décapotables Ford '66 . . . la marche silencieuse des Ford

'66 . . . les performances à la fois enlevantes et économiques du gros Six de 150 cv et la souplesse de la boîte Synchromesh *entièrement synchronisée*.

La hardtop 500 présente la ligne de toit la plus hardie des Ford '66 . . . fine, profilée et complétée par une fenêtre arrière galbée. La décapotable 500 vous apporte une capote aux attaches de fonctionnement souple . . . montées sur les côtés pour faciliter la manœuvre. Les femmes, particulièr-

ment, apprécieront cet avantage.

Vous pouvez, de plus, y ajouter des options exclusives comme l'appareil stéréo à bandes sonores. Vous pouvez choisir parmi cinq V8 Ford—dont deux à essence *ordinaire*—fournissant jusqu'à 425 cv. Vous pouvez encore avoir l'impatiente Cruise-O-Matic ou la sportive 4-vitesses manuelle. Pour la liste des groupes-moteurs Ford, consultez le tableau à la page 19.



Décapotable Galaxie 500 (ci-dessus). La capote Galaxie se range sans faux plis. Les attaches latérales fonctionnent avec souplesse, rendant la fixation de la capote presque aussi facile que sa mise en place ou son retrait (et cela se fait électriquement)! Fabrication de vinyle 5 épaisseurs, en noir, blanc ou bleu. La capote abaissée disparaît sous un pavillon bien tendu, à attaches dissimulées.

Intérieur de la hardtop 2 portes Galaxie 500 (à droite). Le confort et la commodité, comme l'élegance du style et l'aménagement ne demandent aucun supplément. Les sièges sont rembourrés de mousse, le tableau de bord et les pare-soleil sont entièrement rembourrés, le tapis couvre entièrement le plancher. Ceintures de sécurité avant et arrière, lampes d'accueil partout. Choix de cinq intérieurs tissu-vinyle (hardtop) et six intérieurs tout vinyle (décapotable).



Ces Galaxie vous offrent la pédale d'accélérateur suspendue s'adaptant à l'inclinaison du pied . . . la clé réversible . . . la glace arrière de verre des décapotables . . . l'épargne de temps et d'argent de l'entretien Ford à intervalles prolongés.

Si vous rêvez d'une hardtop ou d'une décapotable, arrêtez votre choix sur une Galaxie 500 et passez vite chez votre vendeur Ford.



Le sedan 4 portes Galaxie 500

Comment un petit bout de femme pesant à peine plus de 100 livres peut-elle manœuvrer une voiture de 3,600 lb? Rien de plus facile s'il s'agit d'un sedan 4 portes Galaxie 500. Elle est si facile à conduire et à manier dans le trafic que les femmes y verront tout de suite une voiture faite pour elles.

Elles reconnaîtront le confort de la suspension Ford '66 . . . à la fois ferme et souple, stable et silencieuse. Même sans comprendre le rôle des ressorts à boudin, du débattement horizontal des roues avant, des pneus de 15 pouces à profil surbaissé . . . ou leur effort conjoint pour aplatiser la route . . . elles en apprécieront immédiatement les résultats!

Tout le monde admet le confort des banquettes rembourrées de mousse des Galaxie '66. Placées à bonne hauteur elles permettent de voir toute la route. La pédale d'accélérateur suspendue présente un avantage réel—elle s'adapte à l'inclinaison du pied et n'accroche pas le talon. Le volant de 16 pouces est bien en main . . . les clés réversibles évitent tout tâtonnement . . . le frein de stationnement s'actionne par pédale . . . les lampes d'accueil s'allument avec l'ouverture des portes avant et du couvercle du coffre. Le balayage constant des essuie-glace électriques...les lave-glace et les feux de recul contribuent à votre sécurité. Tous ces avantages, et combien d'autres, sont standard dans toutes les Ford '66!

Comme tout le monde, vous reconnaîtrez les raffinements de la Galaxie . . . le tableau de bord et les pare-soleil rembourrés . . . le tapis de teinte assortie. Même les ceintures de sécurité s'harmonisent aux cinq garnitures tissu et vinyle, au choix. Vous appréciez aussi le côté pratique de cette voiture . . . son coffre de 19 pi. cu., si facile à charger, et l'entretien Ford à intervalles prolongés qui vous libère des vieilles servitudes d'un entretien constant.

FICHE TECHNIQUE DE LA GALAXIE 500 . . .
EQUIPEMENT STANDARD: Gros Six de 150 cv
□ Boîte Synchro-Smooth (3-vitesses manuelle entièrement synchronisée) □ Choix de 15 couleurs d'émail Super-lustre Diamant; intérieurs tissu-vinyle □ Lampes banquette de coussin mousse □ Panneau en métal brillant à l'extrémité des sièges □ Tapis de tissu assortis □ Tableau de bord et pare-soleil rembourrés □ Ceintures de sécurité (avant et arrière) □ Pendulette électrique □ Coffret éclairé à l'intérieur (avec allumettes et cigarettes) □ Coffret à gants éclairé □ Lampes d'accueil □ Coffre éclairé □ Rétroviseur extérieur □ Lave-glace et essuie-glace électriques à vitesse unique □ Feux de recul □ Plus tout

L'équipement de base utilisé par toutes les Ford (fiche technique page 18).
OPTIONS DÉSIRABLES: Servo-direction □ Servofreins □ Commande électrique de siège à 6 voies □ Lave-glace électriques □ Radio AM □ Ceintures de luxe avec voyant de rappel □ Transmission Cruise-O-Matic □ Commande de luxe □ Choix de cinq V8 (de 200 à 255 cv). Suite des options page 19.

SIGNALEMENT: Longueur 210" □ Largeur 79" □ Empattement 118" □ Voie (avant et arrière) 62" □ Poids en ordre de marche (approximatif) 3610 lb □ Volume du coffre 19.1 pi. cu.





La Country Squire Ford... une des quatre grandes wagonnettes '66 (Country Sedan illustré page 2)



Les merveilleuses wagonnettes 1966 présentées par Ford - le spécialiste de la wagonnette

Quatre magnifiques modèles et certaines des idées les plus nouvelles font des wagonnettes Ford '66 les meilleures du Canada. Deux Country Squire de grande distinction et deux Country Sedan de belle allure, bourrées de

caractéristiques dont la plus étonnante est peut-être l'incroyable "Magic Doorgate" Ford: à la fois portière et abattant!

Mais il y a mieux encore! Les nouveaux modèles Country Squire et Country Sedan à banquette arrière se faisant face—une exclusivité Ford qui permet à une famille de dix personnes de partir au complet! Toutes les wagonnettes Ford '66 comportent des déflecteurs aux montants arrière pour aider à désembuer la glace.

Toutes sont dotées de sièges aisément escamotables, se repliant

d'une seule main. Tous les sièges sont rembourrés de mousse... tendus de vinyle à motif, durable et facile à nettoyer... et tous les modèles bénéficient du gros Six Ford, puissant et économique, et de la boîte Synchro-Smooth entièrement synchronisée. Tous ces avantages et de nombreux autres sont standard dans les wagonnettes Ford.

Spacieuses et logeables, ces wagonnettes comptent jusqu'à 103 pi. cu. d'espace de charge... peuvent emporter des échelles



UNE VRAIE PORTIÈRE! La "Magic Doorgate" est à la fois abattant et portière. Tournez la poignée, elle s'ouvre largement pour laisser entrer les passagers, et permet de déposer les colis directement sur la plate-forme. (A remarquer aussi: les banquettes se faisant face, escamotables en un instant.)



UN ABATTANT CLASSIQUE! Quand vous voulez prolonger la plate-forme pour accommoder une échelle par exemple, ou vous en servir comme table à pique-nique, la "Magic Doorgate" se rabat pour donner une longueur supplémentaire de 2 pieds. C'est une autre nouveauté, standard dans toutes les wagonnettes Ford.



Sedan 4 portes Custom 500

Les sedans Custom et Custom 500

Les plus grosses et les plus économiques des Ford! Les nouvelles Custom 500 (ci-dessus) et Custom (ci-contre), procurables en modèles 2 et 4 portes représentent les voitures de dimensions normales les plus avantageuses que vous puissiez trouver n'importe où!

Faites-en le calcul vous-même. Notez l'excellente logeabilité, le confort qui invite à la détente et toutes les commodités. Ajoutez la stabilité et le silence de marche des Ford '66... le Gros Six de 150 cv et la boîte Synchro-Smooth.

Si vous appliquez tout cela au prix exceptionnel de la Ford, vous reconnaîtrez dans les Custom et Custom 500, les voitures les plus avantageuses de l'année 1966!

FICHE TECHNIQUE DES CUSTOM ET CUSTOM 500 . . .

ÉQUIPEMENT STANDARD: Gros Six de 150 cv □ Boîte Synchro-Smooth (3-vitesses manuelle entièrement synchronisée) □ Choix de 15 nouvelles couleurs Super-Juster Gleamant □ Choix de revêtements intérieurs tissu-vinyle (3 dans la Custom, 4 dans la Custom 500) □ Pare-soleil □ Larges banquettes à coussins mousse □ Plus l'équipement suivant utilisé par toutes les Ford '66: Tapis de tente assortis □ Tableau de bord et pare-soleil rembourrés □ Ceintures de sécurité avant et arrière □ Lampes d'accueil; plafonnier □ Cendriers et accoudoirs □ Allume-cigarettes □ Pédales d'accélérateur sus-

pendue □ Clés réversibles et verrouillage sans clé □ Glaces latérales bombées □ Déflecteurs à manivelle □ Rétroviseur extérieur □ Lave-glace, et essuie-glace électriques à vitesse unique □ Feux de recul □ Pneus de 15 pouces à profil subassé □ Fermetures de portes "Safety-Yoke" □ Entretien Ford à intervalles prolongés (voir dos de la couverture).

SIGNALLEMENT: Longueur 210" □ Largeur 79" □ Empattement 119" □ Voie avant et arrière 62" □ Poids ordre de marche (approx.) 3595 lb □ Volume du coffre 19.1 pi. cu.



OPTIONS ET ACCESSOIRES



Une toute nouvelle option—le magnétophone Stereo-sonic ayant jusqu'à quatre haut-parleurs! Vous glissez la cartouche dans l'appareil, vous réglez la tonalité, et voici votre musique préférée, diffusée avec toute la justesse et la richesse de son de la reproduction stéréo.

AUTRES OPTIONS: Faux toit en vinyle noir, blanc ou or vert (hardtop) • Pneus à flancs blancs • Pare-brise teinté • Carrosserie deux tons • Filet de couleur contrastante • Projecteur et rétroviseur • Groupe de lampes d'accueil* • Antenne pour panneau latéral arrière • Haut-parleur compartiment arrière (haut-parleurs jumelés sur modèles LTD 4 portes) • Couvre-roues: style spécial acier, fils métalliques, disques pleins • Différentiel à glissement limité • Batterie 55/70 amp. grand rendement • Réchauffeur du bloc moteur • et nombre d'autres que votre vendeur Ford saura vous décrire en détail.

*Comprend l'éclairage du cendrier, du coffre et du coffret à gants, le voyant de frein de stationnement et les commutateurs dans les portes arrière. Variations d'après l'équipement standard des différents modèles. À ce sujet, consultez le vendeur Ford.



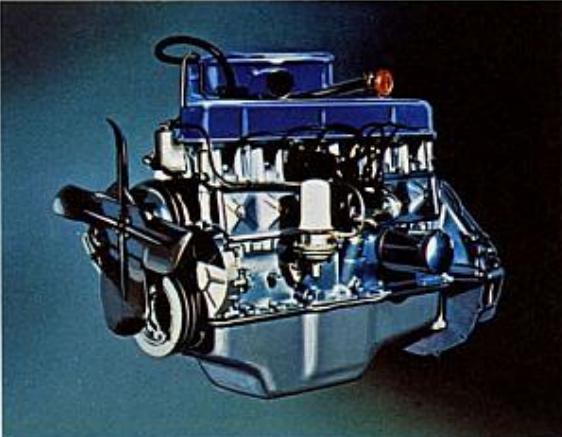
GROUPE VISIBILITÉ. Un trio comprenant: rétroviseur extérieur orientable de l'intérieur, rétroviseur intérieur jour/nuit supprimant les reflets gênants des voitures qui suivent, et essuie-glace électriques à 2 vitesses.



LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES. Les quatre glaces se commandent de la place du conducteur et d'une simple pression du doigt. Commandes individuelles pour passagers. Un cinquième bouton dans le panneau de commande du conducteur rend les autres inopérants.



RÉGLAGE DE SIÈGE À 6 VOIES. Avance et recul, hauteur et inclinaison permettent de régler le siège selon les exigences de chacun. Banquette et siège du conducteur dans les modèles XL et 7-Litres (non procurable dans les modèles à banquette avec boîte à 4 vitesses).



Le gros Six Ford de 150 cv

Le gros Six Ford de 240 po. cu. est le plus moderne de l'industrie. On lui a incorporé de nombreuses caractéristiques du V8 Ford, pour lui donner l'élan d'un V8, tout en lui conservant une excellente économie, 7 paliers supportant le vilebrequin—au lieu des 4 habitats—lui confèrent souplesse et résistance. Le rapport puissance-poids est plus favorable: la méthode Ford de coulage du bloc a permis de réduire le poids mort. Il est doté de chambres de combustion euniformes, de pistons à tête semi-évidée et d'un taux de compression élevé capable de tirer le maximum de rendement de chaque gallon d'essence ordinaire qu'il consomme. Ce gros Six moderne est un des plus puissants de sa catégorie. Il est standard dans tous les modèles Custom, Custom 500 et Galaxie 500. Il est servi par la 3-vitesses Synchro-Smooth (toutes vitesses ayant synchronisées pour permettre la rétrogradation en première sans choc de mise en prise). Cette combinaison promet une conduite aisée et le maximum d'économie.

9 Groupes-Moteurs Ford

TRANSMISSIONS XL, LTD et 7-LITRES	TOUS AUTRES MODÈLES
Gros Six Ford (1) de 150 cv	A(1), B
V8 Challenger de 200 cv (2)	B(2)
V8 Thunderbird de 275 cv	B(2)
V8 Thunderbird 428 de 345 cv (3)	B(2), C
V8 Cobra 427 de 410 cv	C
V8 Cobra 427 de 425 cv	C
	C(4)
Légende: (1) Equip. stand, tous sauf manuelle ent. synchro. (2) Equip. stand, XL et LTD. (3) Equip. stand, XL et LTD. (4) Non procurable dans les wagons.	A—Boîte Synchro-Smooth (3-vit. manuelle ent. synchro). B—Transmission Cruise-O-Matic. C—4-vitesses manuelle ent. synchro.

Caractéristiques des Ford 1966

CHOIX DES COULEURS ET GARNITURES: choisissez parmi 15 nuances unies d'émail Super-lustre Diamant, ou 23 combinaisons deux tons (nuances unies seulement dans les Custom, décapotables et Country Squire). Vous avez un choix de 40 garnitures Ford en riche tissu et vinyle ou tout vinyle. En comptant les garnitures standard et facultatives, vous avez un choix de 18 revêtements dans les nouvelles hardtop Ford, 13 dans les sedans Ford, 8 dans les wagonnettes et 13 dans les décapotables. (Dans certains cas, la même garniture est offerte dans plusieurs modèles). Votre vendeur Ford se fera un plaisir de vous montrer des échantillons des revêtements et coloris procurables.

MOTEURS: *Gros Six Ford de 150 cv* (stand. dans tous modèles sauf XL, LTD et 7-Litres)—cylindrée de 240 po. cu.; alésage 4.00" x course 3.18"; taux comp. 9.2 à 1; 7 paliers moteurs; essence ordinaire; étrangleur automat.; soupapes autorég.; capacité d'huile 4.2 pinte (filtre compris).

V8 Challenger de 200 cv (stand. dans XL et LTD, facult. dans tous autres modèles sauf 7-Litres)—cylindrée de 289 po. cu.; alésage 4.00" x course 2.87"; taux comp. 9.3 à 1; essence ordinaire; carb. deux corps; étrangleur automat.; soupapes autorég.; capacité d'huile 4.2 pinte (filtre compris).

V8 Thunderbird Special de 275 cv (facult.)—cylindrée 390 po. cu.; alésage 4.05" x course 3.78"; taux comp. 9.5 à 1; essence ordinaire; carb. 2 corps; étrangleur automat.; soupapes autorég.; capacité d'huile 4.2 pinte (filtre compris).

V8 Thunderbird 428 de 345 cv (stand. dans 7-Litres, facult. dans tous autres modèles)—cylindrée 428 po. cu.; alésage 4.13" x course 3.98"; taux comp. 10.5 à 1; essence premium; carb. 4 corps; étrangleur automat.; soupapes autorég.; échap. double (simple dans wagonnettes); batterie de 80 A/h; capacité d'huile 4.2 pinte (filtre compris).

V8 Cobra 427 4V de 410 cv (facult.)—cylindrée 427 po. cu.; alésage 4.23" x course 3.78"; taux comp. 11.1 à 1; carb. 4 corps disp. dans tous modèles sauf wagonnettes. Compris dans le groupe-équipement de ce moteur: allumage à transistors, alternateur de 42 amp., batterie de 70 A/h, freins grand rendement, pneus 4 plis, à flanc noir, sans chambre à air à carcasse en nylon 8.15 x 15; ressorts, amortisseurs et pont arrière grand rendement. Options: nécessaire chrome pour moteur; "échap. puissant" (dérivation des gaz). Voir le vendeur Ford pour tous détails.

V8 Cobra 427 de 425 cv (fac.)—mêmes caractéristiques que le V8 Cobra 427 4V (ci-dessus) sauf carburateurs 4 corps jumelés.

CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS: l'économie et la durabilité des moteurs Ford sont le résultat d'une technique moderne et efficace, de matériaux de qualité supérieure et d'une fabrication soignée. Y contribuent également: le filtre d'huile de 6,000 milles (ou 6 mois) à circulation intégrale; l'épurateur d'air à cartouche sèche interchangeable; le thermostat toutes saisons à 190°; le système électrique de 12 volts; l'alternateur de 42 amp.; la batterie de 54 plaques et 45 A/h (66 plaques, 55 A/h dans les V8 de 275 cv) allumage étanche, câbles à résistance constante et contacts de rupteur refroidis par air; démarreur à contact positif; silencieux entièrement aluminisé (silencieux doubles en acier inoxydable aluminisé).

EMBRAYAGE ET BOÎTES MANUELLES: Embrayage semi-centrifuge à leviers équilibrés assurant une prise plus sûre. Diamètre du plateau: 10" sur Gros Six et V8 Challenger, 11" sur V8 Thunderbird. *Transmission Synchro-Smooth* (stand. sauf sur XL, LTD, 7-Litres et V8 Cobra 427)—toutes vitesses avant entièrement synchronisées. *4-vitesses manuelle* (procurable avec V8 de 345, 410 et 425 cv)—vitesses entièrement synchrones, avec levier sur console pour modèles XL et 7-Litres; levier au plancher pour les autres.

TRANSMISSION CRUISE-O-MATIC (stand. sur XL et LTD avec V8 Challenger et 7-Litres; facult. tous autres modèles sauf V8 Cobra 427)—fabrication légère; carter de convertisseur en fonte d'aluminium. 3 rapports avant, 1 arrière. Deux combinaisons au choix: gamme de 3 vitesses avec démarrage en petite vitesse pour conditions normales, ou gamme à 2 vit. avec démarrage en vitesse moyenne assurant une meilleure traction sur surfaces glissantes. Frein-moteur en petite vitesse pour plus de maîtrise dans les pentes.

PONT ARRIÈRE: Type semi-flottant avec engrenages hypoïdes décentrés. Pignon d'entrainement monté entre paliers avec 3 roulements à rouleaux. Les ponts stand. avec V8 de 345, 410 et 425 cv ont des roulements de roues d'une plus grande cap., et demi-arbres d'un plus grand diamètre.

CADRE: type périmétrique composé d'une section avant, d'une section arrière et de quatre caissons de poussée reliés par des longerons centraux de forme spéciale. Le cadre est du type échelle renforcé de cinq traverses. Bruits et trépidations ont été réduits au minimum par montage de la carrosserie aux noeuds de vibration.

SUSPENSION AV: Voie large de 62"; barre de torsion; nouvelle suspension à joints à rotules, à tendeur, avec dispositif permettant aux roues avant de faire un léger mouvement arrière pour atténuer l'effet des secousses. Rotules garnies d'une graisse spéciale bonne pour 36,000 milles, retenue par des joints ultra-durables. Barre stabilisatrice montée sur caoutchouc pour obvier au roulis dans les virages. Roulements de roues à rouleaux coniques graissés pour 30,000 milles. Amortisseurs à régulateur de détente avec fluide toutes saisons.

SUSPENSION AR: Voie large de 62". Système à ressorts hélicoïdaux à triple accrochage; montage à articulations longues et courtes pour obvier aux plongeons et à l'affaissement dans les arrêts et l'accélération. Une barre de voie latérale centre parfaitement le pont, résiste au roulis. Bielles et barre de guidage à manchons de caoutchouc pour un fonctionnement souple et silencieux. Amortisseurs montés en oblique pour résister au mouvement latéral de la carrosserie; fluide toutes saisons.

DIRECTION: Mécanisme de direction à billes recirculantes, entièrement à roulements anti-friction; rapport numérique élevé facilitant la conduite. Accouplement souple de l'arbre amortissant les secousses. Les roulements en nylon des pivots de la barre d'accouplement et du levier de direction réduisent l'effort de conduite; ils sont garnis d'une graisse spéciale bonne pour 36,000 milles, retenue par des joints permanents. Rapport de direction manuelle: 30.9-1; rapport de servo-direction: 21.9-1. Diamètre de braquage: approx. 41 pi. *Servo-direction de type intégral* avec mécanisme hydraulique dans le compartiment moteur; pompe silencieuse, joints de longue durée, construction compacte.

FREINS: Autoserreurs à autoréglage. Se règlent d'eux-mêmes en marche arrière. Pédale de freinage suspendue, d'emploi facile; maître-cylindre monté sur le tablier. Tambours composites de 11 po. rainurés pour un refroidissement supérieur. Surface totale des garnitures: 203.8 po.². Frein de stationnement au pied. La position des servo-freins (facult.) est plus basse.

PNEUS: Nouveau profil surbaissé. Sans chambre, à flanc noir, 4 ép., avec corde à rayonne Tyrex. Jantes de sécurité. Dimensions de base: 7.35 x 15 et 8.15 x 15. La grosseur des pneus est déterminée en partie par le choix du moteur et l'équipement spécial (comme le climatiseur). Voir le vendeur Ford pour tous détails.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS: Longueur hors tout: 210"; largeur: 79"; hauteur: 55.6" (sedans), 54.7" (hardtop), 54.8" (décapotables); empattement: 119"; voies: 62" (AV et AR); essence 20.8 gal.; système de refroidissement (avec chauffe-filtre): 13.3 pts (six-cyl. et V8 Challenger), 17.9 pts (autres V8).

CARACTÉRISTIQUES "QUALITÉ SUPÉRIEURE" FORD: en plus de toutes les nouvelles caractéristiques Ford présentées dans ce catalogue, il en existe nombre d'autres qui rendront votre Ford 1966 plus avantageuse tant que vous la garderez et encore au moment de la revendre. Parmi ces caractéristiques de qualité supérieure: fermetures de portes "Safety-Yoke", panneaux protecteurs en aluminium, essuie-glaces électriques à mouvement parallèle, frein de stationnement à pédale, déflecteurs à manivelle, pédales d'accélérateur, de freins et d'embrayage suspendues, volant en cuvette avec cercle d'avertisseur chromé, clés réversibles et verrouillage sans clé, contact à portée de la main droite, rétroviseur "flottant" (hardtop, décapotables), pare-soleil jumelés avec agrafes, accoudoirs avant et arrière, crochets à vêtements, tabliers internes protégeant les ailes avant, retenues de portes à deux positions, ressorts sur portes arrière, capot et couvercle de coffre contrebalancés, coffre à cave profonde, et bien d'autres encore.

ENTRETIEN À INTERVALLES PROLONGÉS: les Ford ont été calculées pour rouler 6,000 milles (ou 6 mois) sans graissage mineur du châssis; 36,000 milles (ou 3 ans, selon la première éventualité) sans graissage important du châssis. Les avantages d'entretien Ford comprennent encore: refroidissant antigel de 36,000 milles (ou 2 ans), freins autoréglants, batterie "Sta-Ful" longue durée, alternateur scellé, silencieux aluminisé anticorrosif et principaux éléments de sous-bassemens galvanisés. La Ford exige si peu d'entretien qu'elle mérite bien les meilleurs soins—ceux de votre vendeur Ford. Ses techniciens certifiés et son outillage spécial vous garantissent un entretien que vous ne trouverez nulle part ailleurs. Consultez le Manuel de l'Automobiliste pour tous détails sur l'entretien à intervalles prolongés.

GARANTIE SUR VOITURES NEUVES: La Ford Motor Company of Canada, Limited garantit au vendeur autorisé qui, à son tour et conformément à l'accord signé avec la Compagnie, garantit à l'acheteur, par les présentes, que toutes les pièces de ce véhicule, mis sur le marché par la Ford Motor Company of Canada, Limited, sont, dans des conditions d'usage et d'entretien normales, exemptes de tout défaut de matière première et de tout vice de fabrication pour une période de 24 mois suivant la date de livraison à l'acheteur du véhicule neuf, ou pour un parcours de 24,000 milles, selon la première éventualité*. Les termes de cette garantie seront remplis par le vendeur autorisé ou (si l'acheteur est en déplacement ou à élu domicile dans une différente localité) par tout autre vendeur autorisé de la Ford Motor Company of Canada, Limited, qui remplacera ou réparera, dans ses propres ateliers, gratuitement (frais de main-d'œuvre compris) toute pièce se révélant défectueuse.

Cette garantie ne s'applique pas aux (i) pneus et chambres à air (tout rajustement dans leur cas demeurant la responsabilité du fabricant), ni (ii) aux travaux d'entretien courants (mise au point du moteur, nettoyage du système d'alimentation et vérification des roues, freins et embrayage), ni (iii) aux pièces de remplacement périodique (filtres, bougies, pointes d'allumage, balais d'essuie-glace ou garnitures de freins et d'embrayage), ni (iv) à la détérioration causée aux revêtements et articles d'aménagement par une usure normale et leur exposition aux intempéries.

Cette garantie remplace expressément toutes autres conditions et garanties explicites ou implicites, y compris toute garantie implicite de qualité marchande ou d'ajustage, et toute autre obligation de la part du vendeur autorisé.

*Pour 90 jours ou 4,000 milles, selon la première éventualité, pour les moteurs de 427 po. cu., 4V ou 8V, et autres pièces faisant partie du groupe-moteur.

Les caractéristiques contenues dans ce dépliant étaient exactes au moment où sa publication a été approuvée Toutefois, cherchant à améliorer constamment ses produits, la Société Ford Motor Company of Canada, Limited se réserve le droit de cesser la fabrication de certains modèles au moment de son choix, ou de modifier les caractéristiques ou les modèles, sans préavis et sans encourir aucune obligation. Tous les millages indiqués s'entendent dans des conditions de conduite normales.

Ford Motor Company of Canada, Limited



Faites l'expérience de l'excellence générale Ford

MUSTANG • FALCON • FAIRLANE • FORD • THUNDERBIRD