

FORD

T5



Wieder bringt Ford einen Beweis seiner sportlichen Aufgeschlossenheit - den neuen T 5. In jeder seiner Linien, jedem Detail zeigt sich der sichere Sinn seiner Gestalter für das Persönliche, für das Besondere eines Automobils. Unter der langgezogenen Motorhaube läuft ein großer, kraftvoller V8. Lassen Sie ihm die Zügel schließen! Sein Spurt ist wie sein vorwärtsstrebendes Profil - voll Vehemenz. Fahrer und Fahrgäste aber umgibt der neue T 5 von Ford mit allen luxuriösen Annehmlichkeiten eines bequemen Reisewagens. Machen Sie seine Bekanntschaft - eine Bekanntschaft mit dem Autofahren in seiner faszinierendsten Form.

FORD T5



Der ganze T 5 strahlt einen schwungvoll sportlichen Geist aus. Er beweist es mit den raffiniert geformten Einzelsitzen vorn, mit seiner »schnellen« Knüppelschaltung, dem Sportlenkrad und den Sicherheitsgurten — lauter serienmäßige Ausstattungsdetails des neuen T 5, der wahlweise als Coupé oder Cabriolet (mit elektrisch betätigtem Dach) gebaut wird. Drei großvolumige Motoren stehen zur Wahl: 105, 175 und 190 PS.



Lückenlos ist die Liste luxuriöser und sportlicher Extras — von der Getriebeautomatik über Servolenkung, Servobremsen, Sperrdifferential und Drehzahlmesser.



Motoren	3278 ccm 6 Zyl. Leistung Verdichtung max. Drehmoment	4737 ccm V 8 2fach Verg. 105 PS bei 4400 U/min 8,7:1 26,5 mkg bei 2400 U/min	4737 ccm V 8 4fach Verg. 190 PS bei 4400 U/min 9:1 39 mkg bei 2400 U/min
Getriebe	Serienmäßig: vollsynchronisiertes 3-Gang-Getriebe mit Knüppelschaltung. Auf Wunsch: vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Knüppelschaltung oder automatisches Getriebe.		
Fahrgestell	Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradauflagerung mit Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Querstabilisator vorn.		
Maße	Länge 4,61 m — Breite 1,73 m — Höhe 1,30 m — Radstand 2,74 m — Spurweite vorn 1,42 m, hinten 1,42 m.		
Serienmäßig mit	3,3-Liter-6 Zylinder, 105 PS, 3-Gang-Knüppelschaltung, Einzelsitzen vorn, Sicherheitsgurten vorn, gepolsterter Armaturenfront, Frischluftheizung, Nylonteppich, verstärkten Federn und Stoßdämpfern.		
Auf Wunsch	Gegen Mehrpreis mit 4,8-Liter-V 8, 175 PS und 190 PS, 4-Gang-Knüppelschaltung, automatischem Getriebe, Sperrdifferential, Servobremsen, Servolenkung, kunststoffüberzogenem Dach (Coupé), getöntem Glas, elektrischer Uhr und Drehzahlmesser.		

