

# FORD

# T5



Wieder bringt Ford einen Beweis seiner sportlichen Aufgeschlossenheit – den neuen T 5. In jeder seiner Linien, jedem Detail zeigt sich der sichere Sinn seiner Gestalter für das Persönliche, für das Besondere eines Automobils. Unter der langgezogenen Motorhaube läuft ein großer, kraftvoller V 8. Lassen Sie ihm die Zügel schießen! Sein Spurt ist wie sein vorwärtsstrebendes Profil – voll Vehemenz. Fahrer und Fahrgäste aber umgibt der neue T 5 von Ford mit allen luxuriösen Annehmlichkeiten eines bequemen Reisewagens. Machen Sie seine Bekanntschaft – eine Bekanntschaft mit dem Autofahren in seiner faszinierendsten Form.

# FORD T5



Der ganze T 5 strahlt einen schwungvoll sportlichen Geist aus. Er beweist es mit den raffiniert geformten Einzelsitzen vorn, mit seiner »schnellen« Knüppelschaltung, dem Sportlenkrad und den Sicherheitsgurten — lauter serienmäßige Ausstattungs-  
details des neuen T 5, der wahlweise als Coupé oder Cabriolet (mit elektrisch betätigtem Dach) gebaut wird. Drei großvolumige Motoren stehen zur Wahl: 105, 175 und 190 PS.



Lückenlos ist die Liste luxuriöser und sportlicher Extras — von der Getriebe-  
automatik über Servolenkung, Servobremsen,  
Sperrdifferential und Drehzahlmesser.

## Der T 5 und seine Technik



Motoren	3278 ccm 6 Zyl.	4737 ccm V 8 2fach Verg.	4737 ccm V 8 4fach Verg.
Leistung	105 PS bei 4400 U/min	175 PS bei 4400 U/min	190 PS bei 4400 U/min
Verdichtung	8,7:1	9:1	9:1
max. Drehmoment	26,5 mkg bei 2400 U/min	39 mkg bei 2400 U/min	41,5 mkg bei 2800 U/min
Getriebe	Serienmäßig: vollsynchronisiertes 3-Gang-Getriebe mit Knüppelschaltung. Auf Wunsch: vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Knüppelschaltung oder automatisches Getriebe.		
Fahrgestell	Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Querstabilisator vorn.		
Maße	Länge 4,61 m — Breite 1,73 m — Höhe 1,30 m — Radstand 2,74 m — Spurweite vorn 1,42 m, hinten 1,42 m.		
Serienmäßig mit	3,3-Liter-6 Zylinder, 105 PS, 3-Gang-Knüppelschaltung, Einzelsitzen vorn, Sicherheitsgurten vorn, gepolsterter Armaturenfront, Frischluftheizung, Nylonteppich, verstärkten Federn und Stoßdämpfern.		
Auf Wunsch	Gegen Mehrpreis mit 4,8-Liter-V 8, 175 PS und 190 PS, 4-Gang-Knüppelschaltung, automatischem Getriebe, Sperrdifferential, Servobremsen, Servolenkung, kunststoffüberzogenem Dach (Coupé), getöntem Glas, elektrischer Uhr und Drehzahlmesser.		

