

**Teppet
opp for
en helt
ny
familieglede:
Den nye
FORD
CORTINA**



Cortina — en av de mest vellykte familiebilene i verden. Siden den først kom «som et skudd» på verdens motormarked, har Cortina bevist om og om igjen at dette er bilen folk vil ha, det er bilen som dekker alle behov. Cortina byr på god plass for hele familien, den har mange fremragende egenskaper, virkelig svær bagasjeplass, — og sist, men ikke minst taler dens prestasjoner i rallies og andre konkurranser for seg selv. Det er et stort utvalg av modeller, fra to-dørs sedan med 1200 cm³ motor opp til Super Saloon med 1500 cm³ sylindervolum. De kan også få stasjonsvogner eller GT — og Lotusmodeller som yter noe utenom det vanlige. Av tilleggsgutstyr kan vi nevne automatisk gear.



CORTINA

Luftavtrekk for
aeroflow ventilasjon

Forbedrede seter

Sikkerhetsratt
med forsenket nav

Polstret dash-bord
med «klokke»-instrumenter

Skivebrems

Frontgrill i full bredde

CORTINA



BILEN

Britisk Ford hvilte ikke på laurbærene da det ble klart at Cortina var en verdenssuksess. Både teknikere og designere gikk løs på et utviklingsprogram som siktet på å gjøre Cortina'en enda bedre i alle detaljer, og de arbeidet effektivt. Erfaringene fra en lang rekke harde og krevende billøp over hele verden ble omhyggelig utnyttet, og hver liten detalj ble ført helt tilbake til samlebåndet og produksjonen. Det vel planlagte test- og utviklingsprogrammet har ført til at Cortina'en nå er enda mer pålitelig og komfortabel enn noen gang – en familiebil De ikke finner maken til!

De utvendige forbedringene og den nye fargesettingen i interiøret gjør Cortina'en mer stilig og tiltalende, og De finner Dem like godt til rette i de nye setene som i Deres vndlingsstol hjemme. Nye detaljer gir maksimal sikkerhet, som ratt med forsenket nav, dypt polstret dashbord og bomsikre skivebremser på forhjulene. Det nye «Aeroflow» ventilasjonssystem er uvanlig komfortabelt og effektivt, og resultatet av alle disse forbedringene er at Ford Cortina vil være Årets Bil i mange å fremover.



FAMILIEN

Det er mest *unge* familier som kjøper Cortina. De *liker* den, de har fremtiden foran seg, og de nøyer seg ikke med en småbil mens de sparer til noe bedre – fordi Cortina nettopp *er* noe bedre. Dette er familier som arbeider hardt og forlanger mye, de liker å reise, og trives stort med Cortina'ens luksus. Og de velger Cortina fordi den gir dem mer bil for pengene enn noen annen bil på markedet.

EN BIL I SÆRKLASSE

NYE FORMER, NY STIL

Cortina'ens enkle og rene linjer blir nå understreket av en elegant, ny radiatorgrill og nye navetrekk foran og bak. Hver detalj er vakker og funksjonell riktig, og utformingen har ingen forstyrrende eller unødvendige trekk. Her finner De storbilens utseende linjer, derfor tar Cortina'en seg godt ut i alle omgivelser — og derfor vil De være stolt over å kjøre den.

INTERIØRET OGSÅ

Legg merke til hvor omhyggelig og smakfullt farger og materiale er avstemt til hverandre i interiøret, se på det gjennomtenkte dashboardet med den dype polstringen og den korrekte plasseringen av instrumentene. Hele interiøret er gjennomført raffinert og uvanlig komfortabelt i hver eneste liten detalj.

EN FØLELSE AV LUKSUS

Cortina har rikelig og komfortabel plass til 5 voksne, den har faktisk mer plass til både ben, knær, hofter og bagasje enn noen annen bil i samme klasse. Her er det luksus overalt: I de romslige og komfortable setene, i den innvendige belysningen som tennes og slukkes med dørene, i de behagelige armlenene og de lydløse dørene, i det nye «Aeroflow» ventilasjonssystem — kort sagt gjennomført luksus i en rimelig familiebil!

GARANTERT SIKKERHET

Cortina har et uhyre sterkt og motstandsdyktig karosseri, gjennomprøvet etter de strengeste krav man kjenner. Skivebrems på forhjulene og store trommelbrems bak gir Dem all den trygghet De måtte ønske, og de uvanlig store vinduene betyr ypperlig oversikt for både fører og passasjerer. Cortina har ratt med forsenket navn, dypt polstret dashboard og polstrede solskjerm — altså innbygget sikkerhet i alle detaljer.

ØKONOMISK TRYGGHET

Cortina er lett å kjøpe og lett å eie. Den er utrolig rimelig i anskaffelse, og driftsomkostninger som olje- og bensinforbruk ligger uvanlig lavt (forbruk 0,7 l/mil på landeveiskjøring). Dessuten vil rimelig og effektiv Fordservice sikre Dem mot uventede høye regninger.

GARANTERT PALITELIGHET

Krevende testkjøringer under alle slags forhold verden rundt har vist at Cortina'en tåler det utrolige, og at den ikke svikter. Når De kjøper en Cortina, får De også en garanti over 6 måneder eller 10 000 km kjøring, det som først måtte inntreffe. At Cortina'en er ideell som forretningsbil, sier seg selv. Den gir Dem mer innvendig plass enn noen annen bil i samme klasse, og bagasjerommet er noe for seg selv — med et volum på hele 590 liter!

LETTKJØRT OG OVERSIKTLIG

Cortina har en av de smidigste og mest presise fullsynkroniserte gearkasser på bilmarkedet, bremsene virker effektivt, bare med et lett trykk på pedalen, styringen er sikker og presis, og føreren ser alle fire hjørner på bilen fra sin plass. Resultatet er en lettmanøvrert og kjæresikker bil, så enkel å behandle at man alltid føler seg avslappet, rolig og sikker bak rattet selv om trafikken er hektisk. Dessuten er den utrolig lett å parkere på liten plass.

PROBLEMFRI KJØRING

I alle detaljer er Cortina konstruert for å spare Dem for problemer med vedlikeholdet. Service er bare nødvendig etter hver 5000 km. Hele interiøret, fra gulvbelegg til tak- og setetrekk krever et minimum av rengjøring, og karosseriet er så enkelt i linjene og grundig behandlet at bilvasken går som en lek.





NYTT, KOMFORTABELT FRISKLUFT-ANLEGG

Cortina er den første og eneste bil i sin klasse på bilmarkedet som kan by Dem all den luksus og komfort som ligger i det nye «Aero flow» ventilasjonssystem. Her får De et effektivt friskluft-anlegg som hittil bare har forekommet i langt dyrere biler.

Ulempen ved vanlige oppvarmingsystemer i biler er at det blir fort overtrykk inne i bilen, og virkningen av oppvarmingssystemet er sterkt redusert.

Men i den nye Cortina er dette problemet løst med innvendig luft-åpninger bak. Dermed blir den dårlige luften tvunget ut, og erstattes stadig med ny og frisk varmluft. Derfor vil De alltid ha behagelig, varm og frisk luft innvendig når De kjører Cortina.

DIRIGERER LUFTSTRØMMEN SELV!

Dette nye systemet byr på mange fordeler: Oppvarmet, frisk luft strømmer inn gjennom åpninger på begge sider av dashbordet, og disse åpningene kan beveges i mange retninger.

De er formet som bevegelige kuler med et stort hull i, og De finner akkurat maken over setene i et passasjerfly. Og her kan De altså dirigere luftstrømmen akkurat dit De ønsker: I varmt vær kan De slå av varmen og stille inn kald luft rett i ansiktet, om vinteren kan De fjerne is eller dugg på sidevinduene ved å rette den kraftige varmluft-strålen mot dem. Frontruten blåses ren gjennom varmluft-åpninger nedenfra.

Denne kombinasjon av stadig friskluft-strøm gjennom bilen og bevegelige luftåpninger er en revolusjonerende nyhet for biler i denne prisklassen. Systemet gir bedre oppvarming for passasjerene, luften blir stadig fornyet uten at man behøver å lukke opp vinduene, og det betyr bl.a. at føreren aldri mer vil føle seg uvel p.g.a. dårlig luft i bilen. Det betyr mye for sikkerheten, samtidig som passasjerene vil føle seg mer opplagte og mindre trette etter en lang tur.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

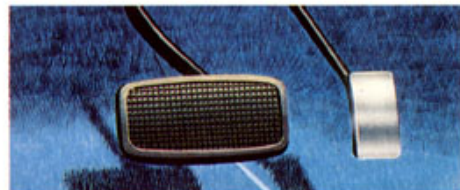
OXFORD STREET, LONDON

SLAPP AV - MED AUTOMATISK GEAR! LEVERES I NORGE PÅ SPESIALBESTILLING

Nøyaktige prøver har vist at en alminnelig bileier gearer rent utrolig mye i bytrafikken. Dette kan være temmelig slitsomt, selv i en så lett kjørt bil som Cortina. Derfor er ikke automat-gear lenger noen luksus, men et praktisk skritt mot lettere og mer avslappet kjøring. Cortina'en overtar all gearing for Dem — og er den rimeligste automatgearte bil på markedet i dag.

Mindre anstrengelser, mer sikkerhet og kjøre glede.

Fordelene med automat-gearing er innlysende: Det blir enda lettere å kjøre, og folk som bruker bilen til yrkeskjøring vil spare atskillige krefter. Automat-gearet gir også uvilkårlig mer sikkerhet, fordi man slipper å tenke på gearing under kjøringen. Man kan isteden konsentrere seg om trafikken og tempoet, og det er verdifullt.



DEN NYE CORTINA-MODELLEN

CORTINA DE LUXE

1200 ccm motor på 54 HK SAE ved 5000 omdr./min.

Skivebrems foran, trommelbrems bak.

4-trinns fullsynkronisert gearkasse.

«Aeroflow», stillbart ventilasjonssystem. Vindusspyler.

Delte forseter, gear med gulvspak.

Stort fargeutvalg.

Avstemte lakkfarger innvendig.

Elegant, slitesterkt PVC-trekk i setene.

Gummi-matter avstemt med det øvrige interiør.

Dashbord i ny utforming, med dyptliggende speedometer, bensin- og temperaturmåler, kilometerteller.

Pakkehyll i full lengde under dashbordet. Hanskerum med lokk.

VALGFRITT

2 eller 4 dører.

1500 ccm motor på 65 HK SAE ved 4800 omdr./min. 5 lagret veiv-aksel.

CORTINA DE LUXE STASIONSVOGN

Den har de samme tekniske fordeler og utstyr som personbilen, med 1200 ccm motor, 4-trinns fullsynkronisert gearkasse, delte forseter og gulvspak. Leveres også med 1500 ccm motor.



EN GOD NYHET FOR DEN KRESNE

CORTINA GT

har åpnet veien for en helt ny kjøreglede. Den har kjøreegenskaper og sikkerhet som ville gjøre ære på en sportsvogn, kombinert med familiebilens smidighet, komfort, plass og ikke minst pris. Men her lar vi heller tall og data om Cortina GT tale for seg selv:

Motor: 83,5 HK SAE ved 5 200 r.p.m. Dreiemoment: 13,4 kgm. ved 3 600 r.p.m. Maskinert forbrenningsrom. Separate innsugnings- og utblåsningskanaler for hver sylinder. Dobbelte «Weber» fallforgasser. Aluminiums inntaksmanifold. Kamaksel lagret i hvittmetall-lager. Veivaksel lagret i kobber-bly lager.

Akselerasjon: 0—100 km/t på 13,5 sekunder. Toppfart 145 km/t.

Gearkasse: 4-trinns fullsynchronisert med kort, sportspreget gulvspak.

Utvexslingsforhold: 1. gear 13,818 : 1. 2. gear 9,344 : 1. 3. gear 5,507 : 1. 4. gear 3,900 : 1. Revers 15,456 : 1.

Bremser: Skivebremser foran: 9 1/2" (241,3 mm).

Trommelbremser bak: 9" x 1 3/4" (228,4 x 44,45 mm).

Styring: Kulekretsløpstype. Utvexslingsforhold 13,4 : 1. 3-eket ratt med 39,4 cm's diameter. Svingediameter 10,97 m.

Bakaksel: Utvexslingsforhold: 3,9 : 1.

Dekk: 5,60 x 13, slangeløse.

Instrumenter: Speedometer, distansemåler, turteller, oljetrykkmåler, temperaturmåler, amperemeter, bensinmåler, samt varsellys for hovedlys, retningsviser og tenning.





CORTINA STASJONSVOGN- NY, ENDA MER ALLSIDIG!

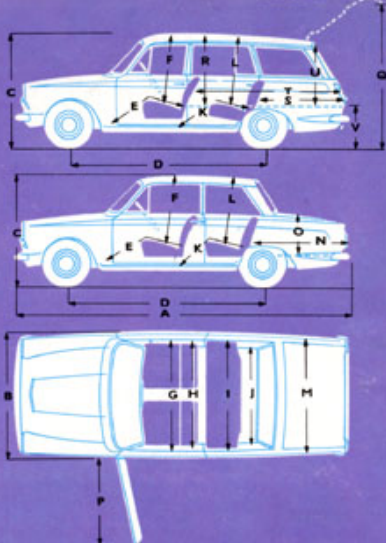


Den nye Cortina stasjonsvogn er laget med sikte på utstrakt allsidighet: Elegant, stilfull, luksuriøs og trivellig til bykjøring — robust, romslig og lettjørt til brukskjøring. Når baksetet er slått ned, har De et imponerende lasterom på hele 1 590 liter. Cortina stasjonsvogn gir Dem ikke bare mer lasteplass til rimeligere pris enn noen annen bil i samme klasse, den er også overlegent den beste kombinasjon av komfort, kjøreegenskaper, plass, pålitelighet, eleganse til en forbausende rimelig pris.

Cortina spesifikasjoner

DIMENSJONER:

	Personbil	Stasjonsvogn
A Største lengde	427,3 cm	427,0 cm
B Største bredde	158,8 cm	158,8 cm
C Høyde (ubelastet)	144,1 cm	146,4 cm
D Akselavstand	248,9 cm	248,9 cm
E Begglass foran	113,7 cm	113,7 cm
F Høyde over sete foran (sammenrykket)	95,3 cm	97,1 cm
G Bredde i hofte høyde foran	137,2 cm	137,2 cm
H Bredde i skulderhøyde foran	128,1 cm	128,1 cm
I Bredde i hofte høyde bak (2-dørs) 4-dørs og stasjonsvogn	133,4 cm	137,2 cm
J Bredde i skulderhøyde bak (2-dørs) 4-dørs og stasjonsvogn	117,2 cm	125,1 cm
K Begglass bak	126,5 cm	128,5 cm
L Høyde over sete bak (sammenrykket)	97,1 cm	104,4 cm
M Bagasjeroms bredde	94,6 cm	96,5 cm
N Bagasjeroms dybde	152,4 cm	—
O Bagasjeroms høyde	115,6 cm	—
P Dørbredde	46,0 cm	115,6 cm
Q Høyde fra bakken til oppslått bakdekk	115,6 cm	117,6 cm
R Maks. gulvhøyde foran	—	84,2 cm
S Gulvlengde bak oppslått baksete	—	109,6 cm
T Gulvlengde med baksete sammenfoldet	—	119,1 cm
U Bredde av døråpning bak	—	112,3 cm
V Høyde fra bakken til gulv bak	—	50,2 cm



CORTINA — 1200 og 1500

Motor (1200 ccm) 4 syl. rekkemotor. Boring 80,97 mm. Slaglengde 58,17 mm. Slagvolum 1198 cm³. Toppventiler. Kompresjonsforhold 9,1 : 1. Effekt 54 HK (SAE) ved 5 000 omdr./min. Dreiemoment 9,8 kgm (SAE) ved 2 700 omdr./min.

Motor (1500 ccm) 4 syl. rekkemotor. Boring 80,97 mm. Slaglengde 72,82 mm. Slagvolum 1499 cm³. Toppventiler. Kompresjonsforhold 9,0 : 1. Effekt 65 HK (SAE) ved 4 800 omdr./min. Dreiemoment 11,8 kgm (SAE) ved 2 300 omdr./min. Femlagret veivaksel.

Motorsmering. Effektiv oljetrykkspumpe av rotortypen. Fullstrøms (full-flow) oljefilter. Oljekapasitet 2,6 ltr. (1200 ccm), 3,7 ltr. (1500 ccm).

Tenning 12-volts oljefyllt coil.

Bensinsystem. Kamaksel-drevet mekanisk pumpe. Elektrisk bensinmåler. Bensintanken rommer 36 ltr.

Kraftoverføring. Enkel tørrplate clutch, 4-trinns fullsynkronisert gearkasse. Utekslinger (1200 mod.): 1. gear 14,615 : 1, 2. gear 9,884 : 1, 3. gear 5,825 : 1, 4. gear 4,125 : 1, revers 16,347 : 1, (1500 mod.) 1. gear 13,818 : 1, 2. gear 9,344 : 1, 3. gear 5,507 : 1, 4. gear 3,900 : 1, revers 15,456 : 1.

Karosseri. Selvbærende stålkarosseri med innvendig galvaniserte kanaler. -Zero-torque- døråpner på alle dører. Skålførmete forsterker med 12,7 cm lengdregulering. 590 ltr. bagasjerom. Reservehjul er plassert i fordykning på venstre side av bagasjerommet. 2- eller 4-dørs.

Bakaksel. Halvflytende, kronhjul/pinion av hypoidtype. Bakakselutveksling (1200 ccm) 4,125 : 1 og (1500 ccm) 3,9 : 1.

Fjæring foran. McPherson uavhengig opphengning med dobbeltvirkende hydrauliske støtdempere og spiralfjærer. Krenkningsstabilisator.

Fjæring bak. Halvelliptiske bladfjærer med hydrauliske dobbeltvirkende teleskopstøtdempere.

Bremser. Foran, skivebremser med 9 1/2" diameter, bak 8 x 1 1/2" trommelbremser.

Styring. Snেকে av kulekretsløpstylen, Uteksling 15,1 : 1. Ratt med tre eker, diameter 39,4 cm. Vendediameter 10,3 cm.

Hjul og dekk. 4-lags slangeløse dekk, dimensjon 5,60 x 13.

Kjølesystem. Overtrykksystem. Kapasitet med varmeapparat (1200 ccm) 5,8 ltr. og (1500 ccm) 6,6 ltr.

Elektrisk system: 12 volt anlegg, 57 amp/t. batteri.

Instrumenter: Speedometer med kilometerteller, bensinmåler, temperaturmåler og varselamp for fjernlys, tenning, oljetrykk og blinklys.

Brytere og hendler: Park- og hovedlysbryter på dashbordet, bryter for instrumentlysene nedenfor. Bryter for vinduspuser, kombinert tennings- og starterbryter samt hendel for choke på dashbordet. Bryterarm for rettningsvisere, fjern- og nærlys samt for horn på rattstammen under rattet.

Standardutstyr: Dobbelte vinduspussere, lyskastere av -sealed beam- typen, kombinerte blink- og parklyslamper foran, to runde lyktehus med innebygde blinklys og to refleksglass bak, skiltlys. Askebeholder, speil, taklys. Sol skjerm. Pakkhyllene under dashbordet. Setetrekk i PVC. Gummimatter på gulvet, vaskbart plast taktrekk. Plass for radio. Friskluftventilasjon og Heavy-Duty varmeapparat. De luxe merke bak. Aluminium dørteskler. Vinduspysler. Runde instrumenter. Delte forseter og gearspak i gulvet. Fester for sikkerhetsseler.

Ekstraustyr (leveres på spesialbestilling): Benkseter og rattgear. Lakering i to farver. Blanke lister ut- og innvendig.

Automatisk gearkasse kan leveres til alle modeller med 1500 ccm-motor.

CORTINA STASJONSVOGN

Spesifikasjoner for stasjonsvognene er de samme som for de vanlige personbilene med følgende unntagelser.

Karosseri: 2 eller 4 dører pluss bakdekk. Bakderen er hengslet i overkant. Ventilasjonsruter på sidene bak. Luftuttak i bakke stolper. Bagasjerom med baksete oppslått er 760 ltr. Med baksete nedslått 1590 ltr. Reservehjul anbrakt under gulvet bak.

Bakaksel: Utekslingsforhold: (1200 ccm) 4,44 : 1, (1500 ccm) 3,9 : 1 (4,125 : 1 kan leveres).

Hjul og dekk: 6,00 x 13", 6-lags slangeløse dekk.

Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farver og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.



FORD MOTOR NORGE A/S