

Anglia
de luxe - een echte
auto voor uw geld

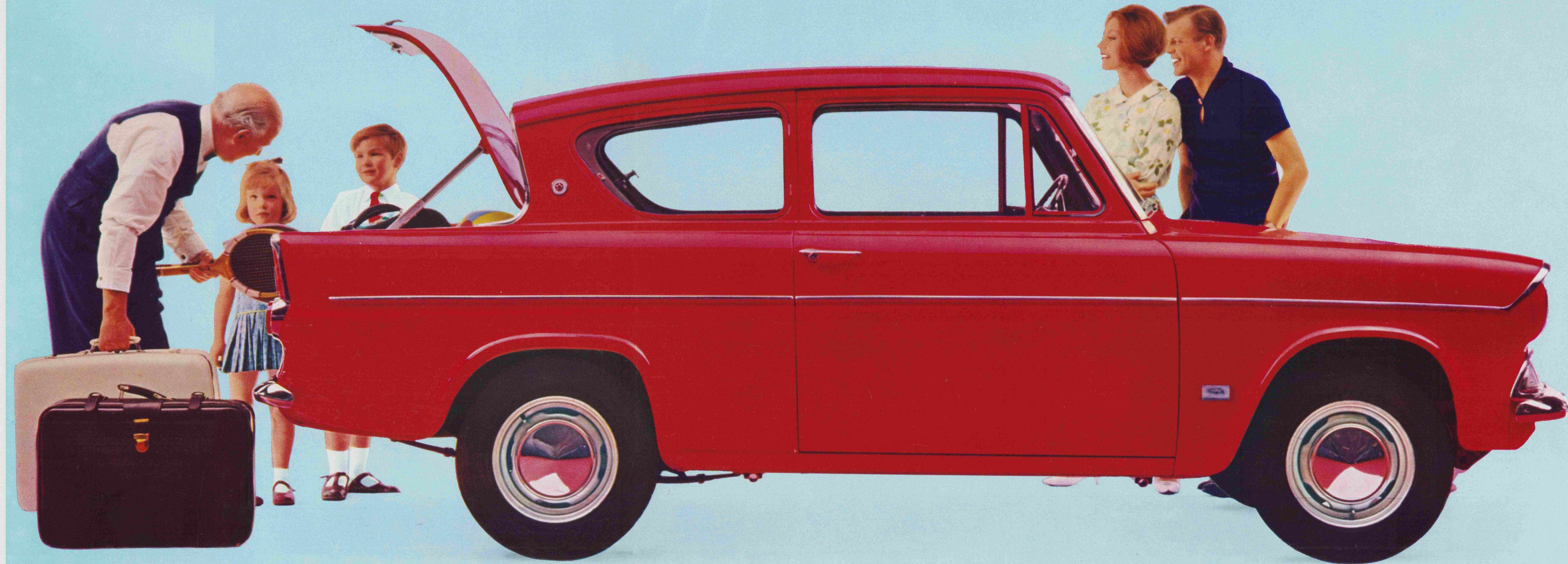


Dit is enthousiasme
voor een echte auto -
er zijn thans meer
dan een miljoen
Anglia-rijders!

Waarom zoveel Anglia-eigenaars?

De Anglia was een onmiddellijk succes, vanaf de dag dat hij werd geïntroduceerd, niet alleen in Engeland, maar overal ter wereld.

Dit succes was gebaseerd op een unieke combinatie van praktische en luxueuze eigenschappen. Ondanks zijn lage prijs is de Anglia de Luxe een stijlvolle vier-persoonswagen met een makkelijke instap, royale beenruimte voor de passagiers en biedt hij genoeg plaats voor hun volledige bagage. Voeg hieraan toe een uiterst duurzame, zuinige en pittige motor gekoppeld aan een vier-versnellingsbak, en u begrijpt het buitengewone enthousiasme voor de Anglia.





**Laad maar in! De veelzijdige
Anglia Estate Car de luxe
biedt echt laadvermogen**

De Anglia Estate Car de Luxe is een wagen met een grote veelzijdigheid... tijdens het werk als een bestelwagen, met een werkelijk laadvermogen ...voor op vakanties en korte week-end trips ...als een comfortabele vier-persoonswagen.

De Anglia Estate Car de Luxe is dan ook speciaal ontworpen om de *élégance* van een Anglia de Luxe te combineren met het laadvermogen van een bedrijfswagen.

Een totale laadruimte van 1,1 m³

Deze fraaie Estate car is erop gebouwd om de logste ladingen te vervoeren. Met de achterbank neergeklapt is de laadruimte 1,1 m³. En zelfs met vier royaal zittende passagiers erin houdt u een bagageruimte over van 0,51 m³. Nog een paar maten en gegevens: de totale lengte van de laadvloer bedraagt 137 cm. (Ononderbroken, geheel vlakke laadvloer - het reservewiel is netjes *onder* de laadvloer weggewerkt.)

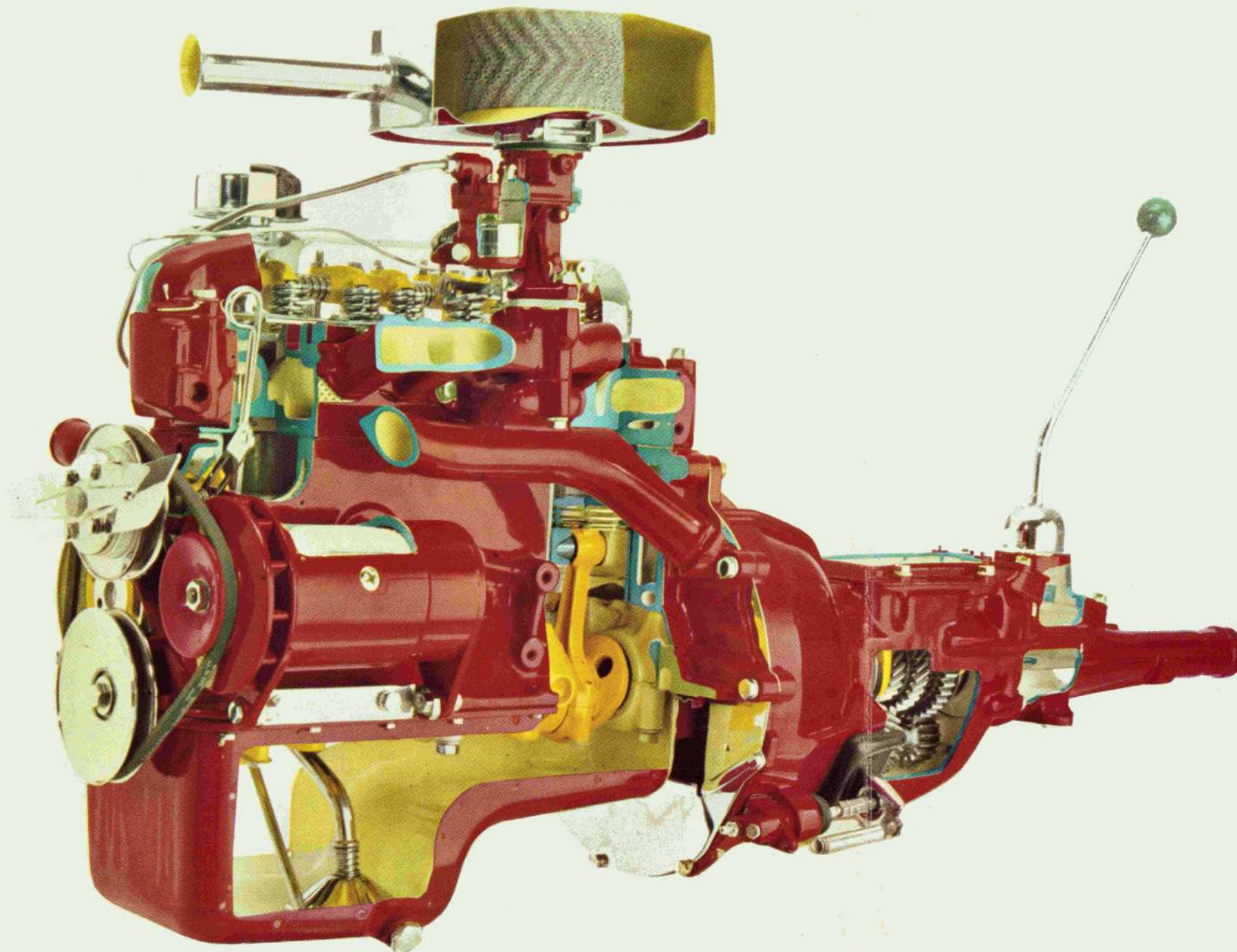
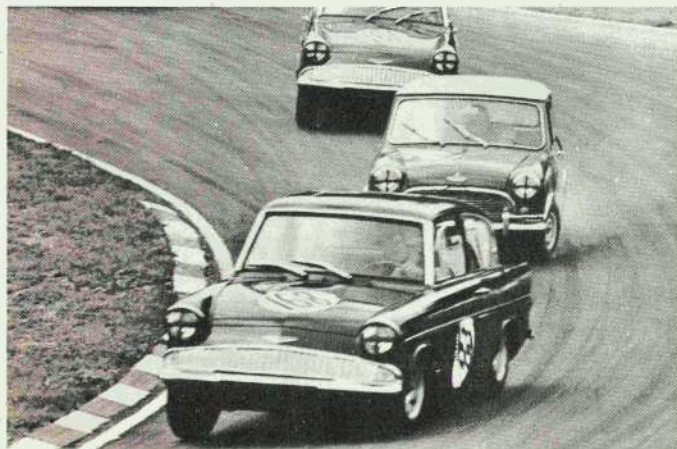
Metalen strips en sterke vloerbedekking beschermen de bagage en maken het laden eenvoudig. Het interieur is in kleuren aangepast.



Echt prestatievermogen begint bij de motor!

De onverwoestbare Anglia motor heeft vele, vele malen zijn superioriteit bewezen in de meest moordende races en rallies over de laatste vijf jaar. Voeg hierbij de veilige 16.5 cm vrije hoogte, voortreffelijk zicht, vaste wegligging en een stevige vering - en de uitkomst is een wereldreputatie van betrouwbaarheid.

Dit is de 997 cc motor van de Anglia. Korte slag en lage zuigersnelheid maken het lopen soepel en rustig, ook bij hoge snelheden, en zorgen voor die lange levensduur die de Anglia motor zo beroemd heeft gemaakt. Velen van de 1 miljoen Anglia-rijders hebben de 150.000 km overschreden zonder noemenswaardige kosten.

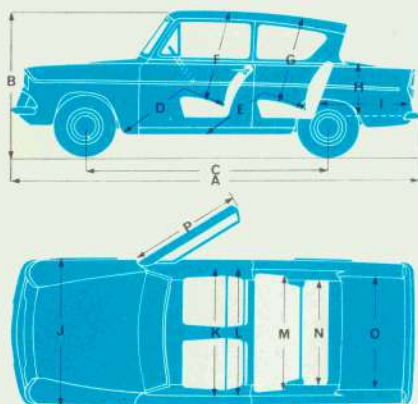


Anglia de luxe biedt de bagageruimte van een echte auto

Zo ziet 0,32 m³ kofferruimte er uit! Vele duurdere wagens zijn minder gul dan de Anglia met hun ruimte voor de bagage van de familie. Hoeveel erin gaat? Alle bagage die u hier ziet - plus nog een stel kleine pakjes bovendien!



ANGLIA DE LUXE



A. Lengte	389,9 cm
B. Hoogte (onbelast)	143,5 cm
C. Wielbasis	229,9 cm
D. Beenruimte voor	97,8 cm
E. Beenruimte achter	90,2 cm
F. Hoofdrumte voor	94,6 cm
G. Hoofdrumte achter	94,0 cm
H. Hoogte kofferruimte	47,6 cm
I. Lengte kofferruimte	76,8 cm
J. Grootste breedte	146,1 cm
K. Heupruimte voor	128,3 cm
L. Schouderuimte voor	113,7 cm
M. Heupruimte achter	109,2 cm
N. Schouderuimte achter	111,1 cm
O. Breedte kofferruimte	137,2 cm
P. Deurbreedte	106,7 cm

Motor: 4 cilinder kopklepmotor, boring 80,96 mm. Slag 48,41 mm. Cilinderinhoud 997 cc. Compressieverhouding 8,9:1. Maximum vermogen 41 pk (SAE) bij 5000 omw/min. Koppel 7,6 kgm bij 2700 omw/min.

Smeersysteem: Doorstroom oliefilter. Carterinhoud 2,55 liter.

Brandstofsysteem: Mechanische membraanpomp. Valstroom carburateur met acceleratiepomp. Inhoud benzinetank 32 liter.

Transmissie: 4-versnellingsbak, 2e, 3e en 4e gesynchroniseerd. Overbrengingsverhoudingen: 1e 4,12:1; 2e 2,40:1; 3e 1,41:1; 4e 1,00:1; achteruit 5,40:1. Inhoud versnellingsbak 0,99 ltr., vloerversnellingshandle. Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Achteras: Half vrijdragend met hypoïd vertanding. As-overbrengingsverhouding 4,125:1. Olie-inhoud 1,13 ltr.

Ophanging: Voor: hoog gemonteerde onafhankelijke vering met ingebouwde torsiestaaf stabilisator. Achter: asymmetrische half elliptische vering.

Remmen: Trommelremmen, diameter 203,2 mm. Totaal remvoeringsoppervlak 496,5 cm².

Stuurinrichting: Kogelkringlooptype. Overbrengingsverhouding 14:1. Draaicirkel 9,75 m.

Wielen en banden: Geperst stalen wielen met brede groeven. Binnenbandloze banden 5.20 - 13 4-ply.

Batterij: 12 Volts, 38 amp/uur. Spanningstabilisator.

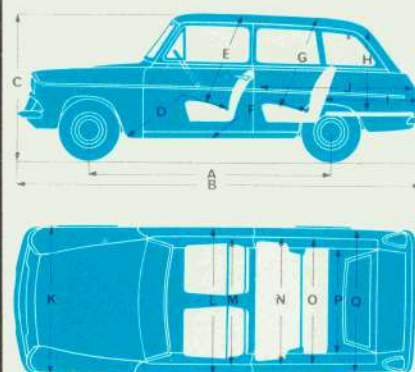
Carrosserie: Geheel stalen gelaste constructie. Veiligheidsglas rondom. Draaibare (anti-tocht) ventilatieruitjes voor. Neendraaibare deurramen. Bagageklep, handschoenenkastje en deur van bestuurder afsluitbaar. Rechter portier van binnenuit te grendelen. Afzonderlijke zittingen vóór. Vinyl bekleding. Pakjesplank over de gehele breedte. Inhoud kofferruimte 0,32 m³. Reservewiel vertikaal achterin kofferruimte geplaatst.

Algemene uitrusting: Verse-luchtverwarming, dubbele elektrische ruitewissers. Waterdicht overhuifde koplampen. Afzonderlijke stadslichten. Dubbele achterlichten met reflector. Nummerplaatverlichting achter. Richtingaanwijzers met schakelaar links op stuurkolom. Zacht beklede zonnekleppen, asbakje centraal op dashboard, achteruitkijkspiegel. Verchroomde bumpers over de volle breedte met uitsparing ten behoeve van de nummerplaatbevestiging. Vier plaatsingspunten voor de krick. Chromstrips binnen en buiten. Te openen achterzijruit. Zacht beklede armsteunen. Harmoniërende vinylbekleding op banken en deuren. Gecombineerde interieur- en instapverlichting met deurschakelaar, twee asbakjes achterin. „De Luxe“-ornament op kofferdeksel. Verchroomde luchtsleuven achter voorruit.

Instrumenten: Gegroepeerd op dashboard: snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, temperatuurmeter, verklipperlampjes voor laadstroom, oliedruk, groot licht en richtingaanwijzers.

Bedieningsorganen: Choke, ruitewissers, contact/start sleuteltje, stadslicht- en groot licht schakelaar. Dimlicht- en richtingaanwijzerschakelaars met handbediening.

ANGLIA ESTATE CAR DE LUXE



A. Wielbasis	229,9 cm
B. Lengte	391,8 cm
C. Hoogte	146,1 cm
D. Beenruimte voor	109,9 cm
E. Hoofdrumte voor	96,5 cm
F. Beenruimte achter	100,3 cm
G. Hoofdrumte achter	95,3 cm
H. Deuropening vertikaal	77,5 cm
I. Lengte laadvloer als achterbank in gebruik	87,6 cm
J. Lengte laadvloer als achterbank ingeklapt	137,2 cm
K. Maximale hoogte laadruimte in het midden	87,6 cm
L. Grootste breedte	146,7 cm
M. Heupruimte voor	128,3 cm
N. Schouderuimte voor	113,7 cm
O. Heupruimte achter	121,9 cm
P. Schouderuimte achter	111,8 cm
Q. Breedte dak	87,6 cm
R. Breedte vloer	120,7 cm
S. Deuropening horizontaal bij de vloer	111,1 cm

Motor: 4 cilinder kopklepmotor, boring 80,96 mm. Slag 48,41 mm. Cilinderinhoud 997 cc. Compressieverhouding 8,9:1. Maximum vermogen 41 pk (SAE) bij 5000 omw/min. Koppel 7,6 kgm bij 2700 omw/min.

Transmissie: 4-Versnellingsbak, 2e, 3e en 4e gesynchroniseerd. Overbrengingsverhoudingen: 1e 4,12:1; 2e 2,40:1; 3e 1,41:1; 4e 1,00:1; achteruit 5,40:1. Vloerversnellingshandle. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Inhoud versnellingsbak 0,99 ltr.

Achteras: Half vrijdragend met hypoïd vertanding. As-overbrengingsverhouding 4,44:1.

Ophanging: Vóór: hoog gemonteerde, onafhankelijke vering met ingebouwde torsiestaaf stabilisator. Achter: asymmetrische half elliptische vering.

Remmen: Trommelremmen. Diameter 203,2 mm. Totaal remvoeringsoppervlak 496,5 cm².

Stuurinrichting: Kogelkringlooptype. Overbrengingsverhouding 14:1. Draaicirkel 9,75 m.

Wielen en banden: Geperst stalen wielen met brede groeven. Binnenbandloze banden 5.60 - 13 4-ply.

Batterij: 12-Volts, 38 amp/uur. Spanningstabilisator.

Carrosserie: Geheel stalen gelaste constructie. Veiligheidsglas rondom. Draaibare (anti-tocht) ventilatieruitjes voor. Neendraaibare deurramen. Bagageklep en deur van bestuurder afsluitbaar. Rechterportier van binnenuit te grendelen. Afzonderlijke zittingen vóór. Vinyl bekleding. Handschoenenkastje afsluitbaar. Pakjesplank over de gehele breedte. Bagage-capaciteit 1,1 m³ met achterzitbank neergeklapt, 0,51 m³ met achterbank omhoog. Reservewiel onder de vloer.

Algemene uitrusting: Verse-luchtverwarming, dubbele elektrische ruitewissers. Waterdicht overhuifde koplampen. Afzonderlijke stadslichten. Dubbele achterlichten met reflector. Nummerplaatverlichting achter. Richtingaanwijzers met schakelaar links op stuurkolom. Zacht beklede zonnekleppen, asbakje centraal op dashboard, achteruitkijkspiegel. Verchroomde bumpers over de volle breedte met uitsparing ten behoeve van de nummerplaatbevestiging. Vier plaatsingspunten voor de krick. Chromstrips binnen en buiten. Te openen achterzijruit. Zacht beklede armsteunen. Harmoniërende vinylbekleding op banken en deuren. Gecombineerde interieur- en instapverlichting met deurschakelaar, twee asbakjes achterin. „De Luxe“-ornament op kofferdeksel. Verchroomde luchtsleuven achter voorruit. De laadvloer is beschermd met sterk linoleum en metalen strippen.

Instrumenten: Gegroepeerd op dashboard: snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, temperatuurmeter, verklipperlampjes voor laadstroom, oliedruk, grootlicht en richtingaanwijzers, handles voor verseluchtverwarming en voorruit ontdooiers.

Bedieningsorganen: Choke, ruitewisser, contact/start sleuteltje, stadslichten groot licht schakelaar. Dimschakelaar en richtingaanwijzerschakelaar met handbediening.