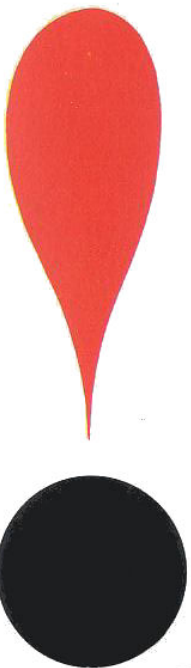
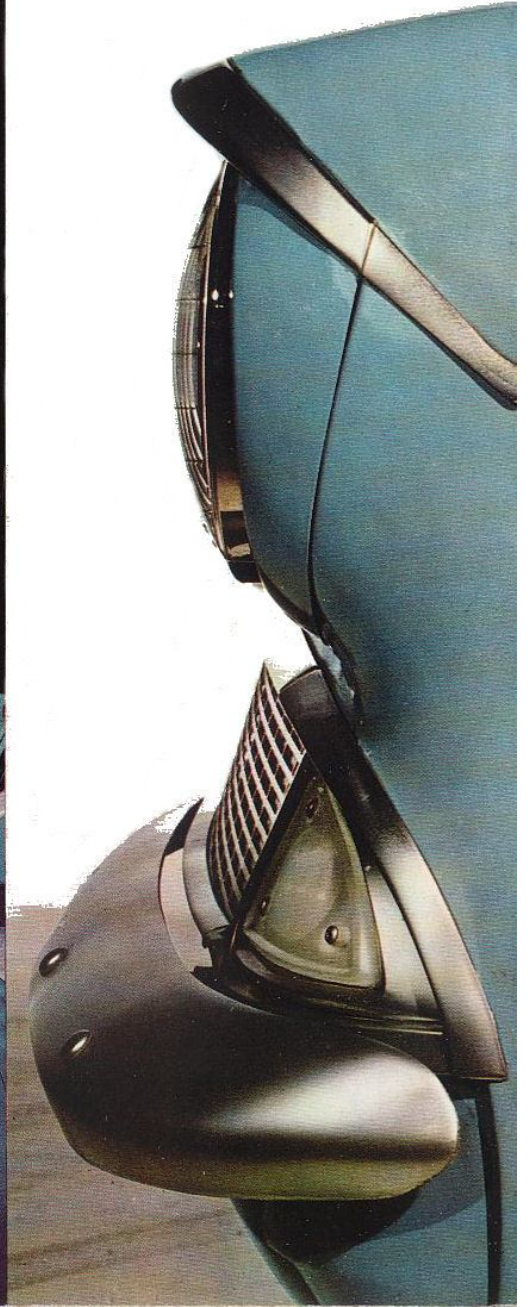
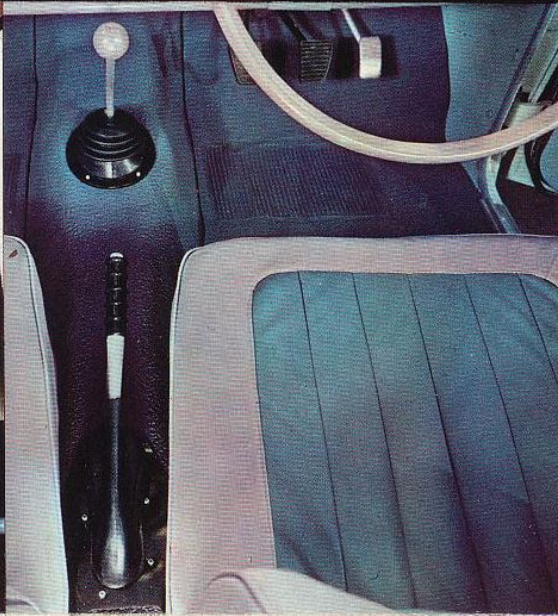
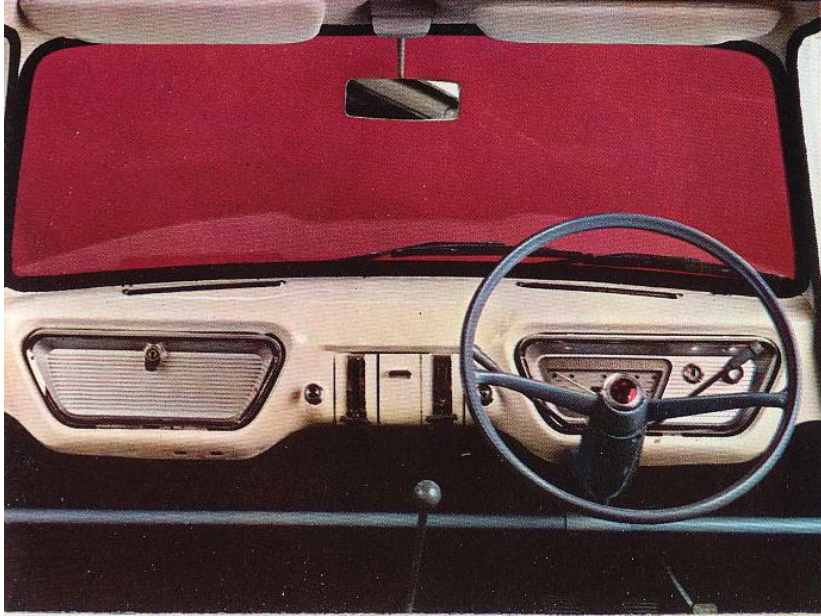
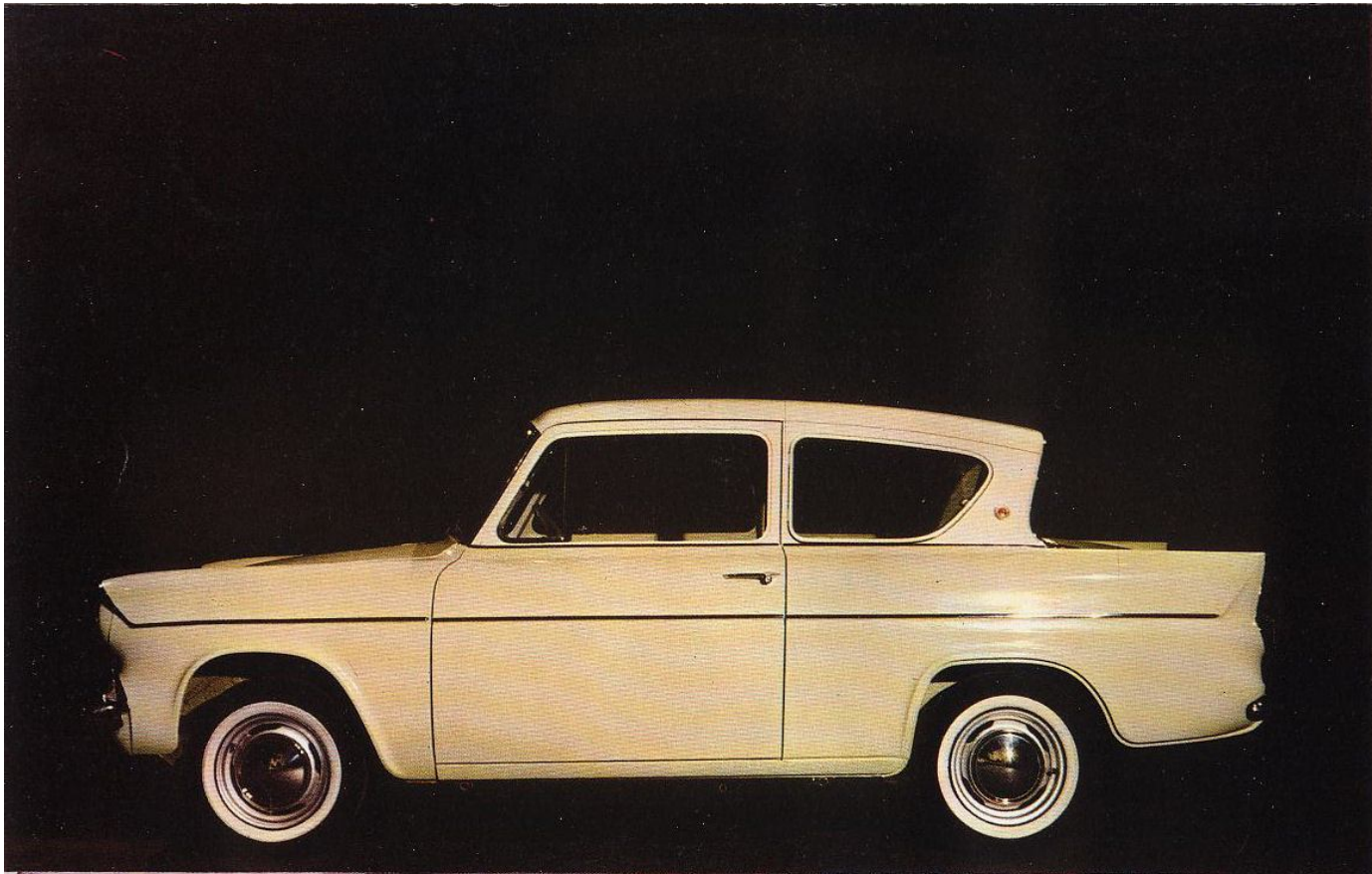


A **IN** **GLIA** **=**
FORD

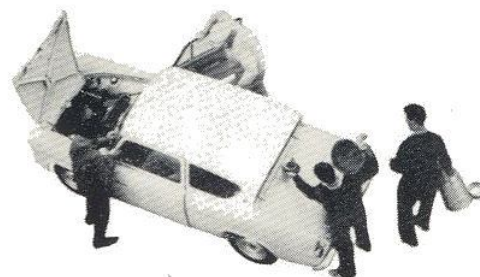
A stylized graphic of a person, represented by a solid black circle for the head and a thick black line for the body. Above the head is a large, solid red teardrop shape pointing downwards.

41 PK EN 115 KM PER
UUR + 4 VERSNELLINGS-
BAK × LAGE ONDER-
HOUDSKOSTEN + VEEL
LUXE EN LAGE PRIJS
= ENTHOUSIASME VOOR
ANGLIA DE LUXE





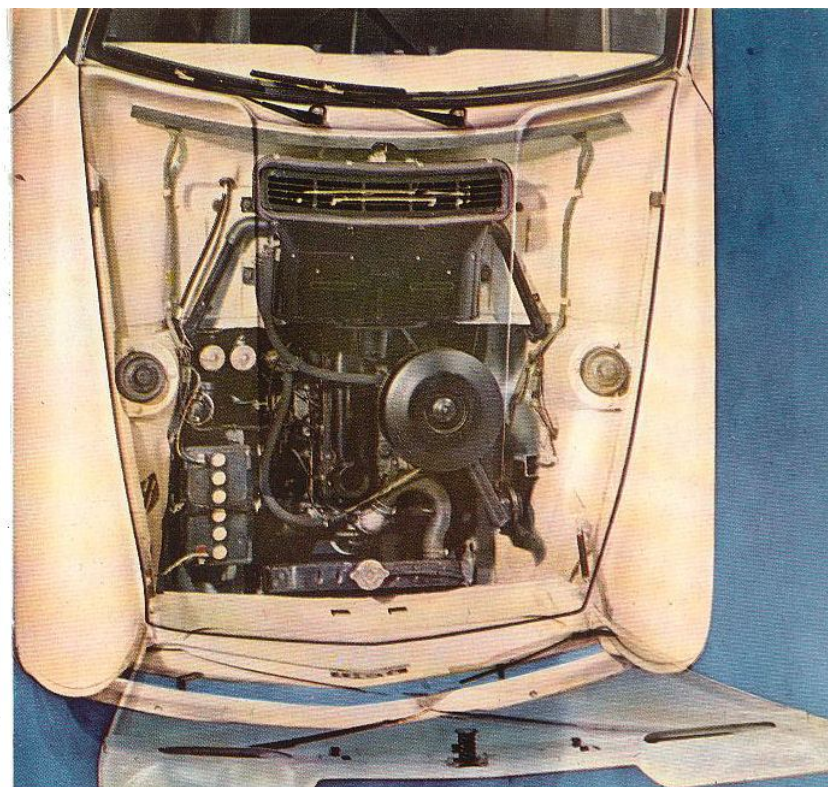
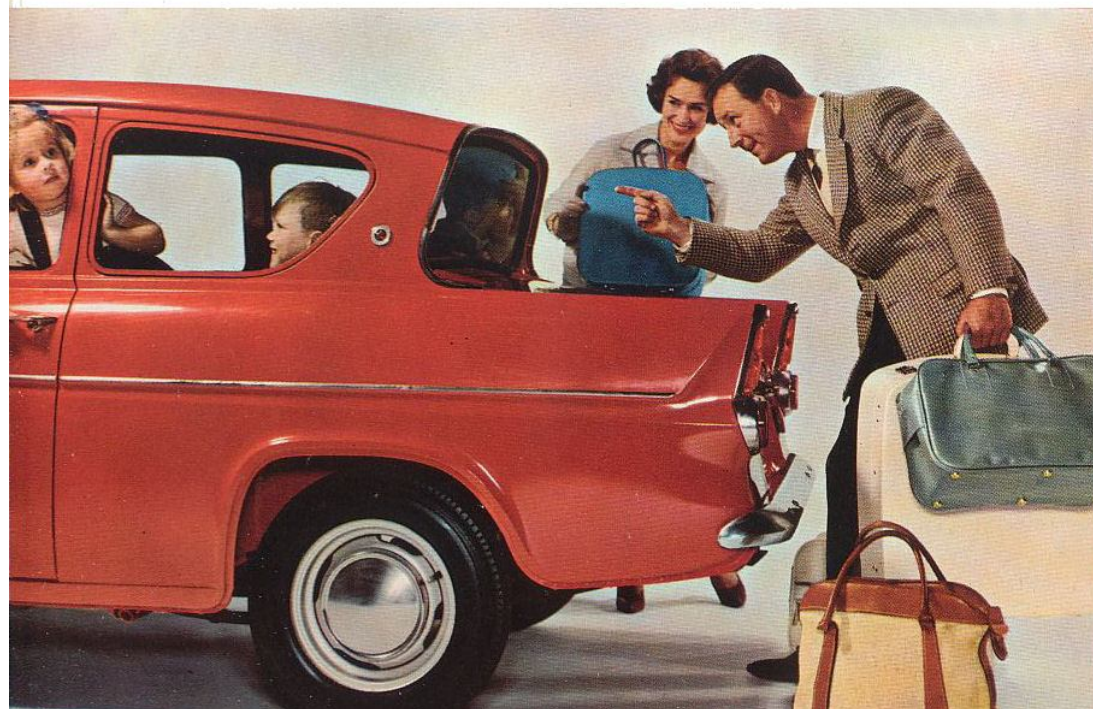
De kracht van de Anglia is gedemonstreerd. Bij Monthl  ry onder andere. Daar reed men een Anglia, met opgevoerde motor, maar overigens standaard model, 7 dagen en 7 nachten **aan   n stuk door** met een gemiddelde snelheid van 134.2 km/uur. Dat is ongeveer wat men normaal rijdt in 1    jaar - alleen met een v  el meer dan normale snelheid. Wanneer een doorsnee Anglia z   kan rijden, dan is duidelijk dat dit een ongewoon welontworpen en ongemeen welgebouwde wagen moet zijn. En zó zult    ook   w Anglia vinden - een wonder van uithoudingsvermogen en betrouwbaarheid, sneller dan enige andere auto in zijn klasse (en sneller dan heel wat in de zware klasse ook!).



7 dagen

7 nachten

15.000 kilometer - gem. snelheid 134.2 km/uur (bereikt op de 5e dag) 20.000 kilometer - gem. snelheid 134.3 km/uur (in 6    dag) 4 dagen en nachten - 134.0 km/uur; afgelegde afstand 12.872,63 km 5 dagen en nachten - 134.4 km/uur; afgelegde afstand 16.122,61 km 6 dagen en nachten - 134.3 km/uur; afgelegde afstand 19.330,77 km 7 dagen en nachten - 134.2 km/uur; afgelegde afstand 22.547,24 km.



ANGLIA

FORD

Onze auto. Uw auto. Ieders auto. Anglia **de** auto. Voor iedereen en overal - Ford Anglia. **De** lichte wagen - zéér in trek, zéér succesvol. Niet te vergelijken. Vergelijkt u maar! Bekijkt u eens goed dat slanke aerodynamische profiel, links boven. Klein van buiten en toch zo ruim van binnen. De steile achterraut blijft „glashelder“ in elk weer en biedt veel meer hoofdruimte aan passagiers achterin. En kijk eens om u heen. Elk detail weerspiegelt die extra zorg die Ford genomen heeft om van deze wagen een meesterstuk in de lichte klasse te maken. Instrumenten in één oogopslag te overzien. Alle handles binnen handbereik. Schuimrubberge vulde zitbanken, wetenschappelijk ontworpen voor dagenlang rijden zonder spoor van vermoeidheid. Handrem binnen bliksemsnel handbereik. Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (bij 997 cc motor).

Sierlijk gevormde koplampen die het rijden 's nachts zo veilig maken als overdag. King size kofferruimte, de grootste ooit in een lichte wagen gezien (grandioos voor zon-, feest- en vakantiedagen). Royale achterbank die met graagte 2 grote volwassenen op schoot neemt **plus** nog een (niet eens zo klein) kleintje. Laag in prijs, hoog in kwaliteit, zuinig in alles – voilà de Anglia. Het laatste woord in stijl, beantwoordend aan alle eisen van luxe. Vorstelijk berekend op hoofd-van-het-gezin tot en met de benjamin, en daarbij een zo fascinerend rijden dat de grootste enthousiasteling nog enthousiaster wordt.

Kàn men meer verlangen van een lichte wagen? **Is** er enige andere lichte wagen die dit alles biedt? Geen wonder dat de Anglia 's werelds meest gewilde lichte wagen is.

Hij is het „einde“. Rijd Anglia – en overtuig u!



Motor 4-cilinder in lijn. Boring 80,96 mm. Slag 48,4 mm. Inhoud 997 cc. Compressieverhouding 8,9 : 1. Maximum vermogen 41 (SAE) pk bij 5.000 omw/min. Koppel 7,6 kgm bij 2.700 omw/min.

Smersysteem Buiten op de motor gemonteerde rotorpomp. Doorstroom olie-filter. Carterinhoud 2,27 liter.

Brandstofsysteem Door nokkenas aangedreven mechanische membraanbenzinepomp. Valstroomcarburateur voorzien van acceleratiepomp. Inhoud benzinetank 31,8 liter.

Koelsysteem, Druk-koeling. Inhoud systeem 5,82 liter.

Transmissie Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Hydraulisch bediend. Centraal geplaatste vloer-versnellingshandle. 4 versnellingen vooruit, één achteruit, 2e, 3e en 4e versnelling gesynchroniseerd. Totale overbrengingsverhoudingen: 1e 17 : 1, 2e 9,9 : 1, 3e 5,8 : 1, 4e 4,1 : 1. Achteruit 22,3 : 1.

Achteras Half vrijdragend met hypoid vertanding. As-overbrengingsverhouding 4,125 : 1.

Voorwielloophanging Hoog gemonteerde onafhankelijke voorwielloophanging; direct werkende schroefveren, gecombineerd met dubbelwerkende hydraulische schokdempers. Torsietaaf stabilisator.

Achterwielloophanging Asymmetrische, half-elliptische langsveren met hydraulische dubbelwerkende hefboomschokbrekers.

Remmen Hydraulisch, inwendig uitzettend, diameter 20,3 cm. Totaal remvoeringsoppervlak 496 cm².

Stuurinrichting Kogelkringlooptype. Overbrengingsverhouding 14,0 : 1. Draaicirkel 9,75 meter.

Wielen en banden Geperst stalen wielen met brede groeven. Binnenbandloze banden 5.20-13 4-ply.

Elektrische installatie Tweeborstelig geventileerde dynamo, gecompenseerde spanningsregelaar. V-snaaraandrijving. Startmotor. Eéntonige claxon bediend d.m.v. handle aan stuurkolom. 12-volts - 38 amp/uur batterij.

Bedieningsorganen Op dashboard: knopje voor dashboardverlichting - vergrendeling van motorkap. Handles voor verse luchtverwarming - ruitewisserknop - lichtsakelaar - contactstartslot - choke. Tevens snelheidsmeter/kilometerteller - benzinemeter - temperatuurmeter - waarschuwingslampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, laadstroom en oliedruk. Direct onder het stuurwiel aan de stuurkolom gemonteerd voor „vingertip” bediening: dimlichtsakelaar (rechts) en richtingaanwijzersakelaar (links). De claxon wordt bediend door de richtingaanwijzersakelaar in te drukken.

Carrosserie Geheel stalen, gelaste zelfdragende constructie. Versterkte voorruit. Veiligheidsglas aan alle kanten. Ventilatieuitjes vóór met drukknop veiligheidssloten. Aparte kuipzittingen vóór, beide 12,7 cm verstelbaar. Afsluitbare kofferruimte, inhoud ± 0,32 m³. Reservewiel in kofferruimte verticaal tegen achterbank geplaatst.

Standaarduitrusting Anglia de Luxe Dubbelbladige elektrische ruitewissers. Afzonderlijke stadslichten. Dubbele stoplichten en achterlichten met reflectors. Achternummerbord-verlichting. Knipperlicht-richtingaanwijzers met handle aan de stuurkolom. Zachtbeklede zonnekleppen, asbak in het midden van dashboard, achteruitkijkspiegel binnen. Verchroomde bumpers over de gehele carrosserie-breedte. Fonkelende metalen versieringen binnen en buiten, omlijstingen van grille, ruitewissers en achterlichten. Ventilatieuitjes achter. Geheel zachtbeklede deur-armsteunen. Luxe zittingen met vinyl bekleding. Door portier bediend, gecombineerd instaplicht/binnenlicht. Twee asbakken achter. Multicolor rubber vloerbedekking met vinyl versterkt. Afsluitbaar handschoenenkastje.

Extra accessoires Leverbaar door uw Official Ford Dealer: Sigareaansteker - Spatbordspiegel links en rechts - Bumperbeschermers vóór en achter - Mistlamp - Berm-lamp - Ruitesproeier - Radio - Rolhoes - Kokosmatten - Uitlaatsierstuk - Afsluitbare benzinetankdop - Rubbermat in kofferruimte - Achteruitrijlamp.

technische gegevens



De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft, haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.