

CORTINA



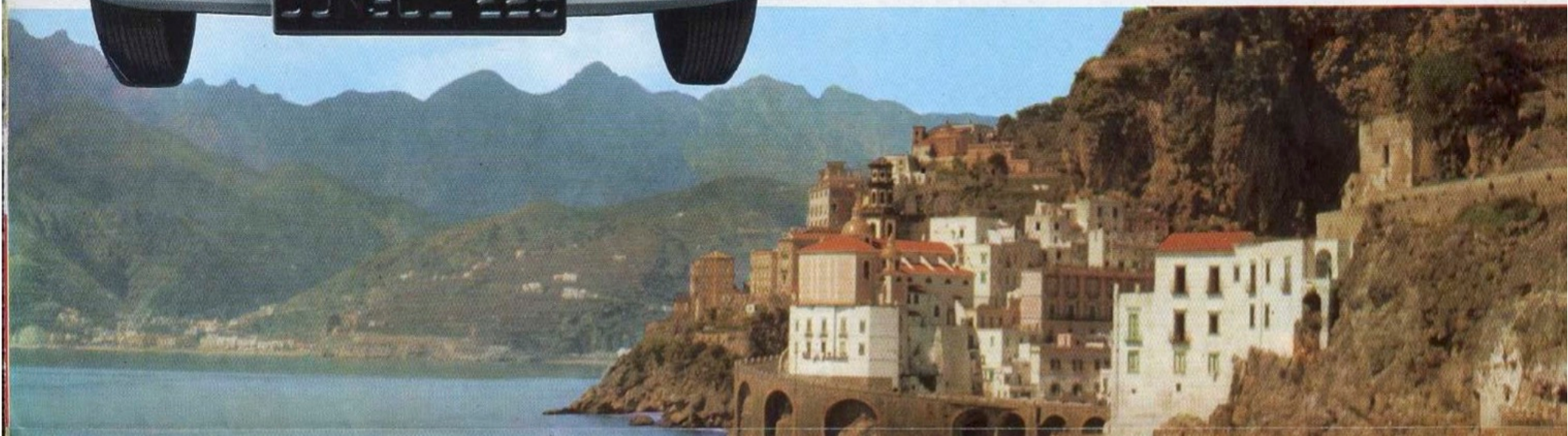
De Ford Consul Cortina is werkelijk nieuws!



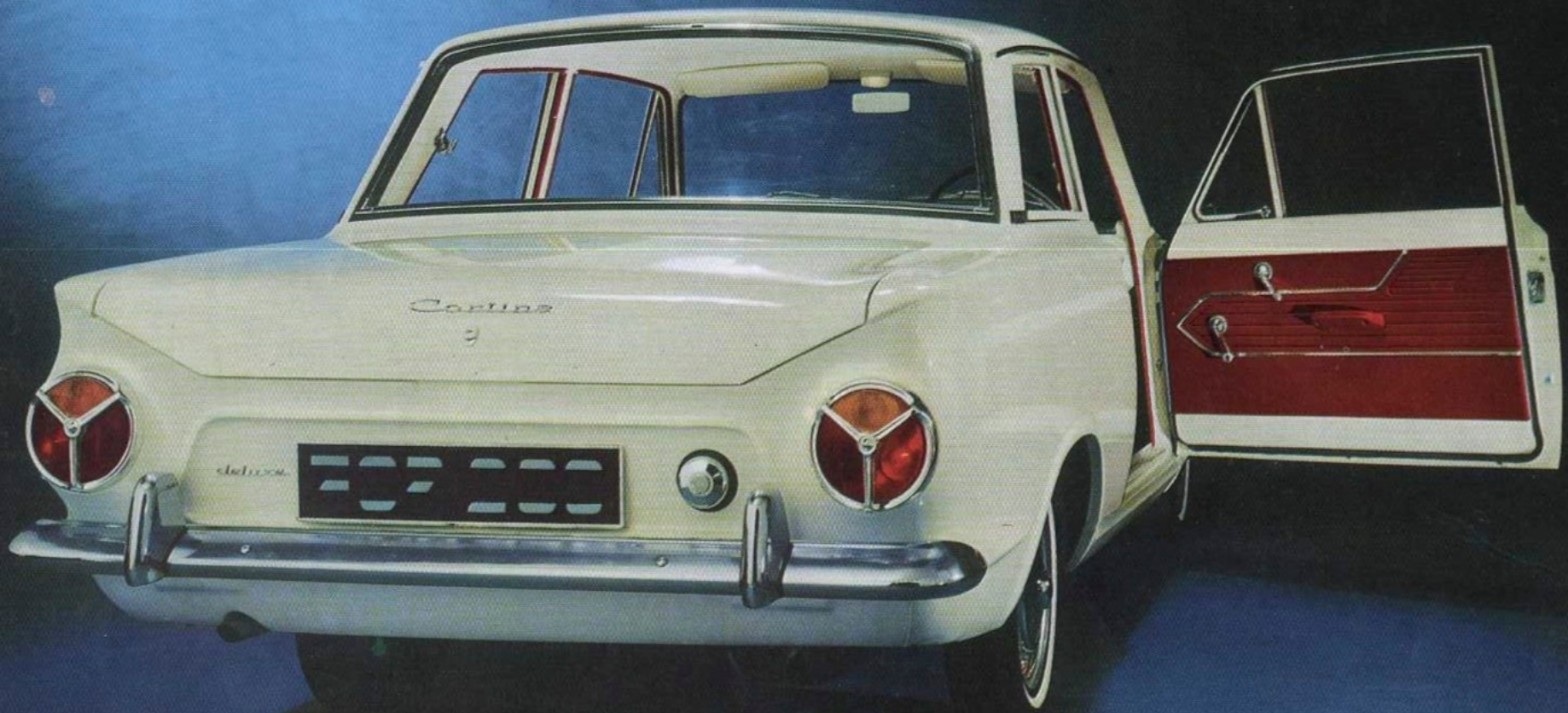
DEZE SLANKE, ELEGANTE NIEUWELING WEET VAN GEEN
GRENZEN EN HEEFT ZIJN GELIJKE NIET. HIJ IS ZO LENIG
EN WENDBAAR ALS EEN KAT, ONGELOOFLIJK PRAKTISCH...
EN HIJ IS ONTWERPEN DOOR **FORD**.

DE FORD CONSUL CORTINA

IS EEN 5-PERSOONSWAGEN DIE MET GEMAK ALLE VROEGERE
BEPERKINGEN VAN DE LAAGGEPRIJSDE AUTO'S RADICAAL
OVERWONNEN HEEFT.



DIT IS DE FORD CONSUL CORTINA. Een revolutionaire, nieuwe schepping van Ford, de 5-persoonswagen voor een 4-persoons prijs!
De 5-persoonswagen, die van de flonkerende grille tot het slanke achterpaneel 4,28 meter lang is.
Een elegante, zuinige wagen voor een lage aanschaffingsprijs, die op iedere liter benzine vele, vele kilometers aflegt.
Een lenige snelle wagen, die de gehele dag op hoge kruissnelheid gereden kan worden en toch fluweelzacht deint over de slechtste wegen.
Een degelijke en duurzame wagen, resultaat van een perfecte constructie, die de zwaarste beproevingen — waarbij andere wagens het loodje moesten leggen — glansrijk doorstond. Kortom: **EEN MOEDIGE WAGEN MET EEN BRILJANTE TOEKOMST.**



DIT ZEGT DE VAKMAN: De Ford Consul Cortina brengt 5 personen met al hun bagage naar elke bestemming waar ook ter wereld.

5 zitplaatsen - aantrekkelijk kleuren-assortiment - 0,6m³ bagageruimte - 125 km/u topsnelheid



- geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak - 2 of 4 deuren - moderne bekleding-combinaties

BINNEN de moderne, strakke bouw is een royale ruimte om ontspannen van het leven te genieten. Meer schouder-, heup- en knieruimte dan zelfs de meeste middelgrote wagens hebben.

Een enorme kofferruimte slokt gemakkelijk de bagage van 5 personen op.

Beschaafde kleuren en veel comfort.

Vinyl bekleding over zacht schuimrubber.

Vederlichte precisiebesturing en soepele, geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.

Bijna 2 vierkante meter glas voor panoramisch uitzicht rondom.

Directe stuuroverbrenging. Perfecte wegligging.

BUITEN een opvallend fraaie lijn. **BINNEN** ruimte en comfort.

Diverse aantrekkelijke buitenkleuren, onaantastbaar voor invloeden van regen, pekkel, hitte of sneeuw. Brede deuren voor een royaal entree.

De wendbaarheid van een kleine wagen en de élégance van een grote luxeuze auto zijn in de Consul Cortina gelukkig gecombineerd.

ONDER DE MOTORKAP een oersterke 1200 c.c., 53 PK motor met een in races bewezen betrouwbaarheid, zeldzame zuinigheid en onvermoeibaar prestatievermogen.

Tevens tegen meerprijs leverbaar 1500 c.c., 64 PK motor.

KORTOM: EEN 5-PERSOONSWAGEN VOOR EEN 4-PERSOONS PRIJS!





TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

(Standaard) 4 cilinder kopklepmotor in lijn 1198 cc. Compressieverhouding 8,7 : 1, Boring 80,96 mm; slag 58,17 mm. Drie maal gelagerde krukas, met integraal gewicht dynamisch gebalanceerd. Max. vermogen 53 pk (SAE) bij 4800 omw./min. Max. koppel 9,2 kgm bij 2700 omw./min.

MOTOR

(Op speciale bestelling leverbaar) 4 cilinder kopklepmotor in lijn 1498 cc. Compressieverhouding 8,3 : 1, Boring 80,96 mm; slag 72,75 mm; Vijf maal gelagerde krukas met integraal gewicht dynamisch gebalanceerd; Max. vermogen 64 pk (SAE) bij 4600 omw./min; Max. koppel 11,81 kgm bij 2300 omw./min.

SMEERSYSTEEM

Druksmering naar hoofd-, krukas- en drijfstanglagers. Tandwieloliepomp. Doorstroom oliefilter met verwisselbaar element. Carterinhoud 2,55 liter inclusief oliefilter (bij 1500 cc motor: 3,83 liter).

KOELSYSTEEM

Waterkoeling met centrifugaal waterpomp aangedreven door de krukas via enkelvoudige V-snaar. Inhoud koelsysteem 5,8 liter inclusief verwarming.

BRANDSTOFSYSTEEM

Enkelvoudige valstroom carburateur. Mechanisch aangedreven membraanbenzinepomp. Luchtfilter met verwisselbaar papierelement. Inhoud benzinetank 36,3 l.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

12 Volt 38 amp./uur batterij. Bobine-ontsteking met automatische-, centrifugaal en vacuüm geregelde ontstekingsvervroeging. Dynamo 160 Watt.

TRANSMISSIE

Enkelvoudig, hydraulisch bediende droge plaatkoppeling. Vier-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd. Verhoudingen: 1e 3,5 : 1, 2e 2,4 : 1, 3e 1,4 : 1, 4e 1 : 1, achteruit 3,9 : 1. Inhoud versnellingsbak 1 liter. Achteras: driekwart vrijdragend met hypoid overbrenging. Verhouding 4,125 : 1 (bij 1500 cc motor 3,9 : 1). Cardaninhoud 1,13 liter.

VOORWIELOPHANGING

Onafhankelijke (MacPherson) voorwielophanging met direct werkende schroefveren en dubbelwerkende hydraulische (telescoop) schokbrekers. Torsiestang (dwars) stabilisator.

ACHTERWIELOPHANGING

Half-elliptische asymmetrische langsveren met dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers.

BANDEN

5.20 x 13 4-ply, binnenbandloos (1200 cc motor)
5.60 x 13.4-ply, binnenbandloos (1500 cc motor)

REMMEN

Hydraulisch bediende trommelremmen, totaal remvoeringsoppervlak 527 cm² (bij 1500 cc motor 640 cm²). Voetrem: hydraulisch op alle vier wielen. Handrem: mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Kogelkringloop-type. Overbrengingsverhouding 15 : 1. Draaicirkel 10,60 meter.

WIELEN

Geperst stalen wielen.

INSTRUMENTENBORD

Het overzichtelijke instrumentenbord omvat: snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, groot licht, temperatuur en richtingaanwijzers.

BEDIENINGSORGANEN

Gecombineerde contact/start schakelaar. Chokeknop. Ruitewisserknop. Ruitesproeierknop. Direct onder het stuurwiel aan de stuurkolom gemonteerd voor „vingertop“ bediening: richtingaanwijzerschakelaar, lichtschakelaar en claxondrukknop. De bedieningshandels en de ventilatorschakelaar voor de verselucht verwarming bevinden zich in het midden onder het instrumentenbord.

STANDAARDUITRUSTING

Veiligheidsbekleding op instrumentenbord en 2 zonnekleppen. Automatische binnenverlichting. Asbakjes voor en achter. Armsteunen. Vinyl bekleding. Ruitesproeier. Rubber vloerbedekking en mat in koffer ruimte. Boodschappenplank onder instrumentenbord. Verselucht verwarming met ventilator voor 2 snelheden.

RIJKLAAR GEWICHT:

814 kg — (1200 cc motor)
842 kg — (1500 cc motor)

Grootste lengte	427.5 cm
Grootste breedte	158.85 cm
Grootste hoogte (beladen)	138.7 cm
Wielbasis	248.9 cm
Beenruimte vóór	113.6 cm
Hoofdruimte vóór	95.2 cm
Heupbreedte vóór	137.26 cm
Diepte voorzitting	48.2 cm
Afstand stuurwiel tot rugleuning	34.9 cm
Afstand stuurwiel tot zitkussen	14.6 cm
Afstand onderkant stuurwiel tot pedalen	66.5 cm
Diepte achterzitting	44.3 cm
Beenruimte achter	97.1 cm
Hoofdruimte achter	96.0 cm
Heupbreedte achter	135.9 cm
Lengte bagage-ruimte	115.5 cm
Hoogte bagage-ruimte	46.7 cm
Breedte bagage-ruimte	151.9 cm

De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

