

Der neue

Anglia 1,2 l



STATION WAGON

Ein Produkt der Ford Motor Company Limited, Dagenham, England



**Alle Autos, die Sie sich
je gewünscht haben –
hier in einer Form
zusammengefasst!**



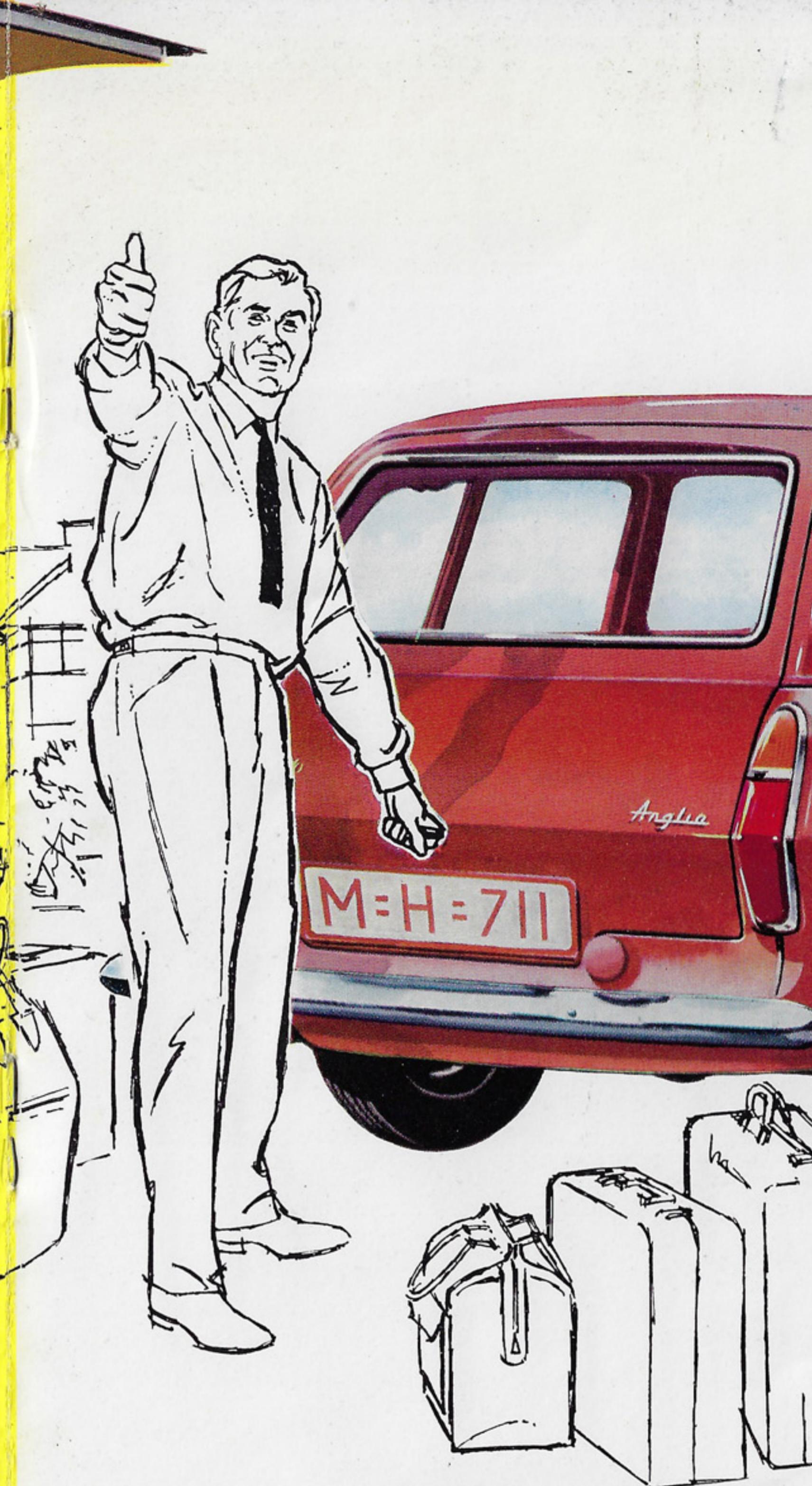
**Der Ford Anglia
Station Wagon
jetzt mit 1,2 l Motor!**

Ein Sportwagen

Halt! Nicht ein PS-strotzender Speedster, welcher für 200 km/h gut ist, Platz für ein-einhalf Personen bietet, (wenn diese nicht zu tief einatmen) und welcher viel Vergnügen bereitet, solange man sich nicht ums Wetter kümmert! Wir meinen vielmehr ein richtiges Auto für sportliche Leute, mit Platz hinter dem komfortablen Passagierabteil für Skis, Tennisausstattung, Schlitten, Sattel, Angelrute, Taucherausrüstung und alles andere, was vier Leute brauchen, wenn sie sich sportlich betätigen wollen. Ein richtiger Wagen also mit Leistungsreserven, ausgewogenen Fahreigenschaften und hoher Gebrauchstüchtigkeit, mit dem Sie sich auch bedenkenlos auf eine anspruchsvolle Expeditionsfahrt begeben können.

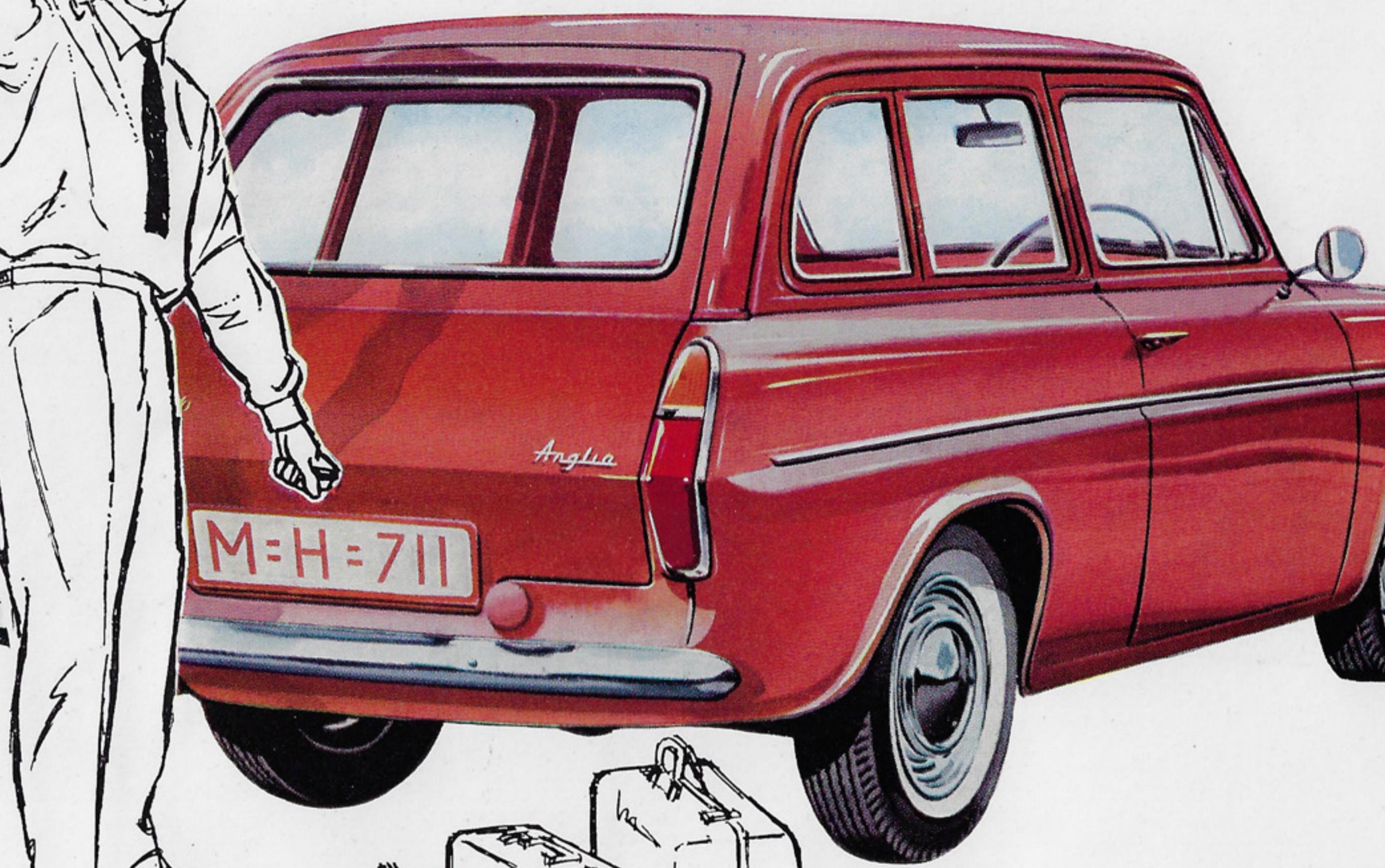






Ein gutaussehender Wagen

Der Anglia Station Wagon bietet Raum, Robustheit und Rasse. Aber das ist nur ein Teil seiner Qualitäten. Er passt genau so gut in die nächtliche Stadt mit ihrem stählenden Lichtermeer, zu festlichen Kleidern und grossen Empfängen, wie zur Alltagsarbeit oder zu Sport und Spiel. Von seinem breiten, funkeln Kühlgrill bis zum modernen, stilvollen Heck besticht dieser Wagen jeden mit Chic und Charme.



Und ein starkes vielseitiges Arbeitsfahrzeug

Niemand würde hinter der schlanken und ranken Eleganz des Anglia Station Wagon ein so massives und praktisches Auto vermuten. Und doch steht bei heutig geklapptem Rücksitz ein unverbautes Laderaum von einem ganzen Kubikmeter zur Verfügung, für den Viersitzer mit gebrauchsfertiger Rücksitzbank sind es immer noch phantastische $0,43 \text{ m}^3$. Vorne, unter der abfallenden Motorhaube, liegt der weltberühmte Anglia-Motor, durch und durch sporterprob. Massiv in ihrer Gesamtheit, ist die ganze Konstruktion für harten, rücksichtslosen Gebrauch geschaffen. Die oben angeschlagene Hecktür schwingt weit auf und bleibt offen stehen dank einem gewichtsausgleichenden To-sous-fendersystem: deshalb absolut freier und unbehinderter Zugang zum Laderaum.

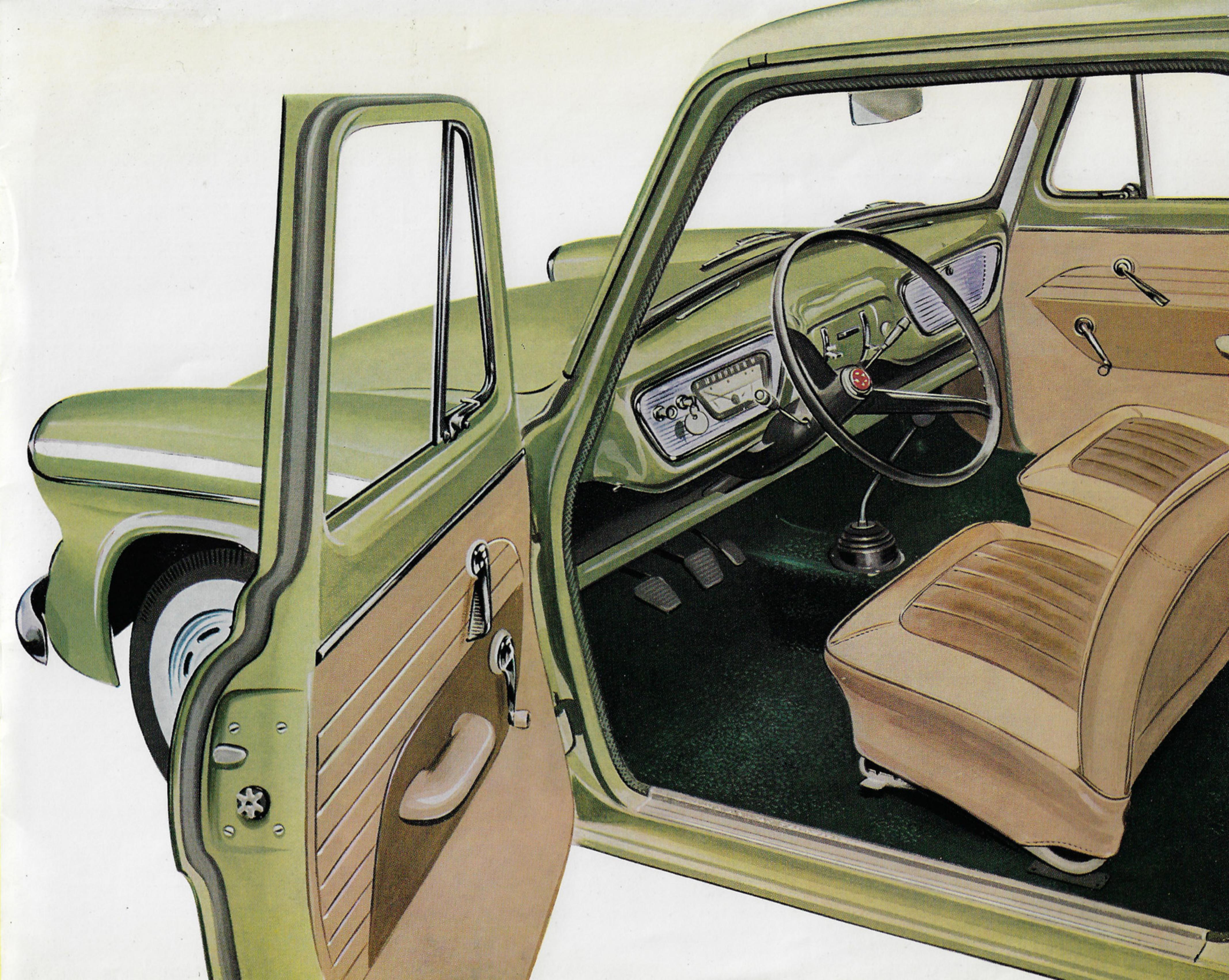
Ein richtiger Familienwagen

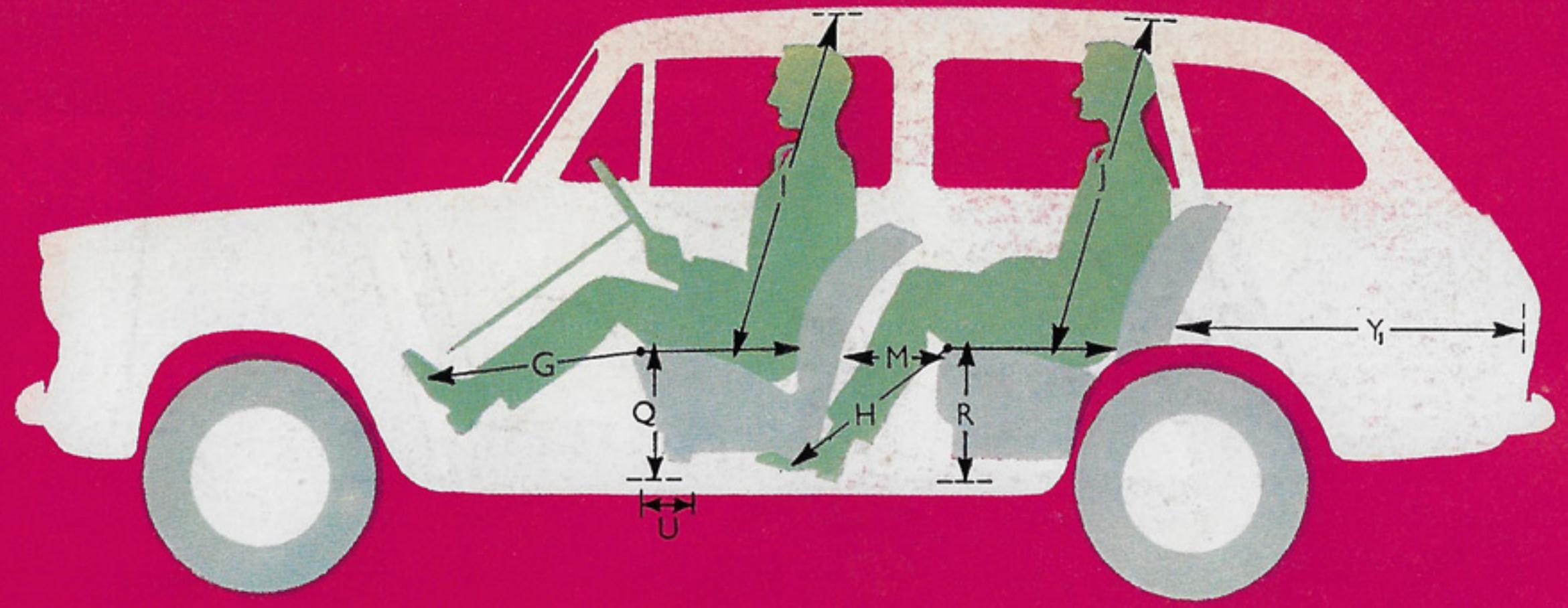
Der Anglia Station Wagon bietet Platz für vier Personen, und Platz bedeutet hier wirklich Raum für Köpfe, Hüften, Beine, Knie, Schultern und Ellbogen; Platz, um sich bequem in den Sitz hineinzuräkeln oder um aufrecht sitzend die vorbeiziehende Landschaft zu betrachten. Und Platz für Berge von Gepäck auf der Ladefläche hinter den Sitzen. Die Innenausstattung ist hübsch, dauerhaft und komfortabel. Ein richtig praktischer Familienwagen, der innen und aussen hohen Ansprüchen genügen kann.



Und ein Reisewagen

Langstreckenfahrten bedingen Kraft, Geschwindigkeit und Komfort. Der Anglia Station Wagon hat das. Einen spritzen, leistungsstarken Motor mit sehr bescheidenem Appetit. Eine hervorragende Radaufhängung mit Kurvenstabilisator, die ihm katzenhafte Behendigkeit in engen Kurven und bei jeder Bodenbeschaffenheit verleiht. Eine vollkommen durchdachte Anordnung von Sitzen, Pedalen, Bedienungshebeln und Lenkrad, welche das Fahren im Anglia Station Wagon zum Genuss erhebt. Nehmen Sie die grosse Ladekapazität dazu, und Sie erhalten den perfekten Wagen für die Reise über Land.





TECHNISCHE DATEN

Motor: 4 Zyl. Hubvolumen 1198 cm³ 6,10 Steuer-PS. Bohrung 80,96 mm — Hub 58,17 mm. Hängende Ventile. Verdichtungsverhältnis 8,7:1. Motorleistung 53 PS bei 4800 U/min. Höchstes Drehmoment 9,17 mkg bei 2700 U/min.

Schmierung: Druckumlaufschmierung der Haupt-, Pleuel-, Nockenwellen- und Kipphebel-Lager. Ölpumpe aussen am Motorblock mit Zahnradantrieb von der Nockenwelle. Schmierölinhalt 2,5 lt.

Kühlsystem: Wasserpumpe und Thermostat; Zweiflügel-Ventilator, Durchmesser 25,4 cm. Kühlwasserinhalt 6,4 lt.

Kraftstoffsystem: Fallstromvergaser, Trockenluftfilter, mech. Membran-Benzinpumpe. Benzintankinhalt ca. 32 lt.

Bereifung: Fünffach, 5,60 x 13/6ply, schlauchlos.

Lenkung: Kugelumlauflenkung. Untersetzung im Lenkgetriebe 14:1. Zweispeichen-Sicherheitslenkrad. Wendekreisdurchmesser 9,75 m.

Elektrische Anlage: Batterie 12 V/38 Ah. Lichtmaschine mit Spannungsregler, durch Keilriemen angetrieben. Riemenspannung einstellbar. Zündspule im Ölbad.

Kraftübertragung: Einscheibentrockenkupplung, Mittelschalthebel. Vier vollsynchrone Vorförtsgänge, ein Rückförtsgang. Untersetzung im Getriebe: 1. 3,543:1; 2. 2,396:1; 3. 1,412:1; 4. 1,00:1. RW 3,963:1. — Ölinhalt im Getriebe: 1 lt.

Bremsen: Hydraulische Innenbackenbremsen, vorne 2 Primärbacken.

Gesamtbremsfläche 527 cm². Fußbremse wirkt auf alle 4 Räder, Handbremse auf die Hinterräder.

Radaufhängung: Vorn Einzelradaufhängung Typ McPherson mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstossdämpfern. Torsionsstabilisator. — Hinten asymmetrische halbelliptische Blattlängsfedern mit Zinkzwischenlagen, Hebelstossdämpfer.

Instrumente: Tachometer und Kilometerzähler, Kontrolllampen für Scheinwerfer, Blinker, Öldruck und Lichtmaschine; Benzinuhr und Kühlwasser-Temperaturanzeiger. Schalter für Armaturenbeleuchtung; Entriegelung des Motorhaubenverschlusses; Bedienungshebel für die Heizung, Ventilation, die Scheibenwischer und die Scheinwerfer. Zündschloss mit Anlasser kombiniert, Choke. — Blinkerschalter mit Hornknopf und Abblendschalter an der Lenksäule.

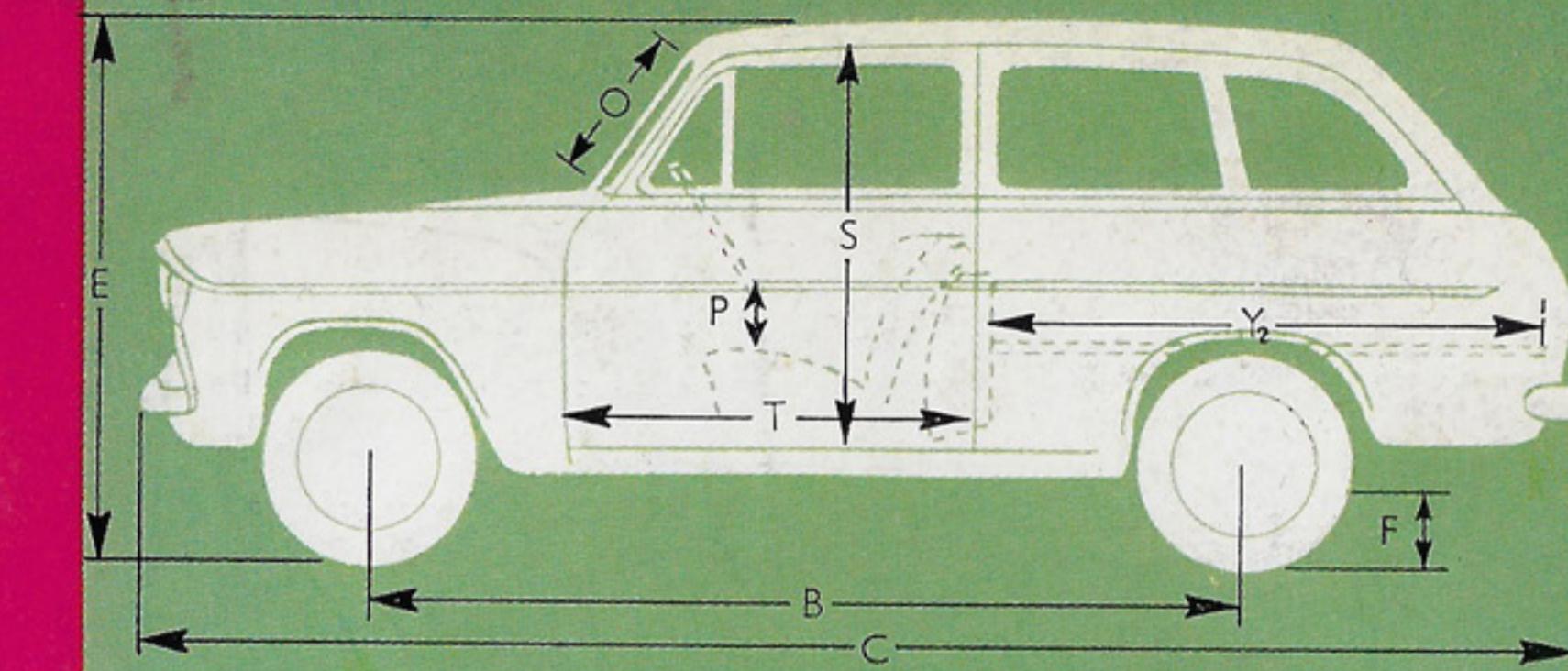
Hinterachse: Starrachse, hypoidverzahnt. Untersetzung 4,125:1.

Innenausstattung: Frischluftheizung, Defroster und Ventilation. Überzüge aus zweifarbigem Material, abgestimmt auf die Karosserie-lackierung. Dachhimmel in hellgrauem Kunstleder. Hellgrauie Bodenmatte. Armlehnen an den Türen, zwei Sicherheitssonnenblenden, automatische Innenbeleuchtung, drei Aschenbecher, verschliessbares Handschuhfach und breites, offenes Ablegebrett.

Sonderausstattung gegen Mehrpreis: Karosserie in Zweifarbenlackierung, Radio etc.

(alle Änderungen vorbehalten)

FORD MOTOR COMPANY (Switzerland) S. A. ZÜRICH



A	Spur vorn	116,8 cm
	Spur hinten	116,3 cm
B	Radstand	229,9 cm
C	Gesamtlänge	391,8 cm
D	Gesamtbreite	145,6 cm
E	Gesamthöhe (beladen)	141,0 cm
F	Bodenfreiheit (Hinterachse)	16,3 cm
G	Beinfreiheit vorn	114,0 cm
H	Beinfreiheit hinten	100,3 cm
I	Kopffreiheit vorn	96,3 cm
J	Kopffreiheit hinten	95,5 cm
K	Hüftraum vorn	128,3 cm
L	Hüftraum hinten	121,9 cm
M	Kniefreiheit hinten	22,1 cm
N	Breite der Windschutzscheibe	106,2 cm
O	Höhe der Windschutzscheibe	38,4 cm
P	Lenkrad/Vordersitzflächen	16,5 cm
Q	Höhe Vordersitz	26,8 cm
R	Höhe Hintersitz	35,5 cm
S	Höhe Vordertüren	96,6 cm
T	Breite Vordertüren	103,4 cm
U	Verstellbereich Vordersitz	10,2 cm
V	Höhe Hecktür	77,3 cm
W	Breite Hecktür oben	95,0 cm
X	Breite Hecktür unten	111,5 cm
Y1	Länge Ladefläche	86,9 cm
Y2	Länge Ladefläche	137,4 cm
Z	Max. Breite Ladefläche	120,7 cm
	Ladevolumen: als Viersitzer	0,43 m ³
	als Zweisitzer	1,0 m ³

Alle angegebenen Massen mit Vordersitzen 2,5 cm vor der hintersten Position.

