

LA NOUVELLE

CONSUL

315

Mène le TRAIN...

Donne le TON

La Consul 315 de Luxe: Une innovation intégrale dans le domaine des voitures moyennes et légères étudiée et construite pour satisfaire les exigences des plus difficiles connaisseurs.

Une nouvelle silhouette, de nouveaux coloris, un fourmillement d'idées nouvelles, voilà la nouvelle Consul 315 de Luxe - la voiture de demain construite pour vous aujourd'hui.

La Consul 315 est la voiture du succès. Les preuves sont là, jugez-en vous-même.

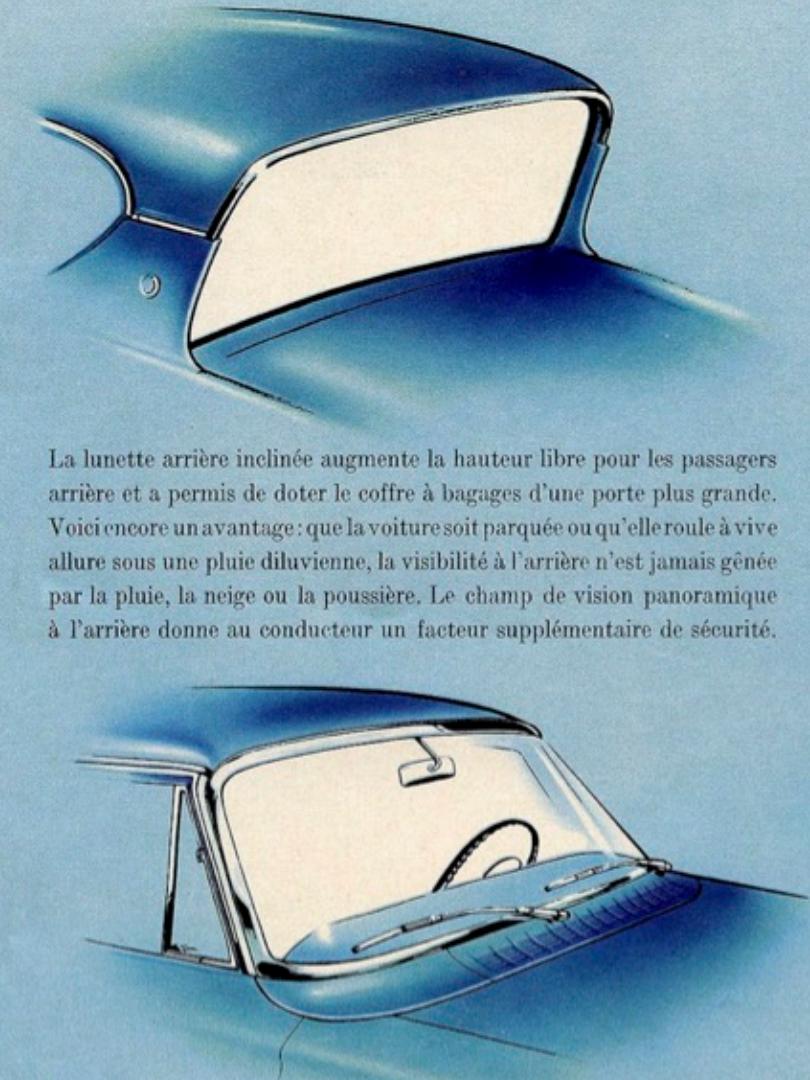


Les lignes et l'aménagement d'une voiture de luxe — l'économie d'une voiture légère

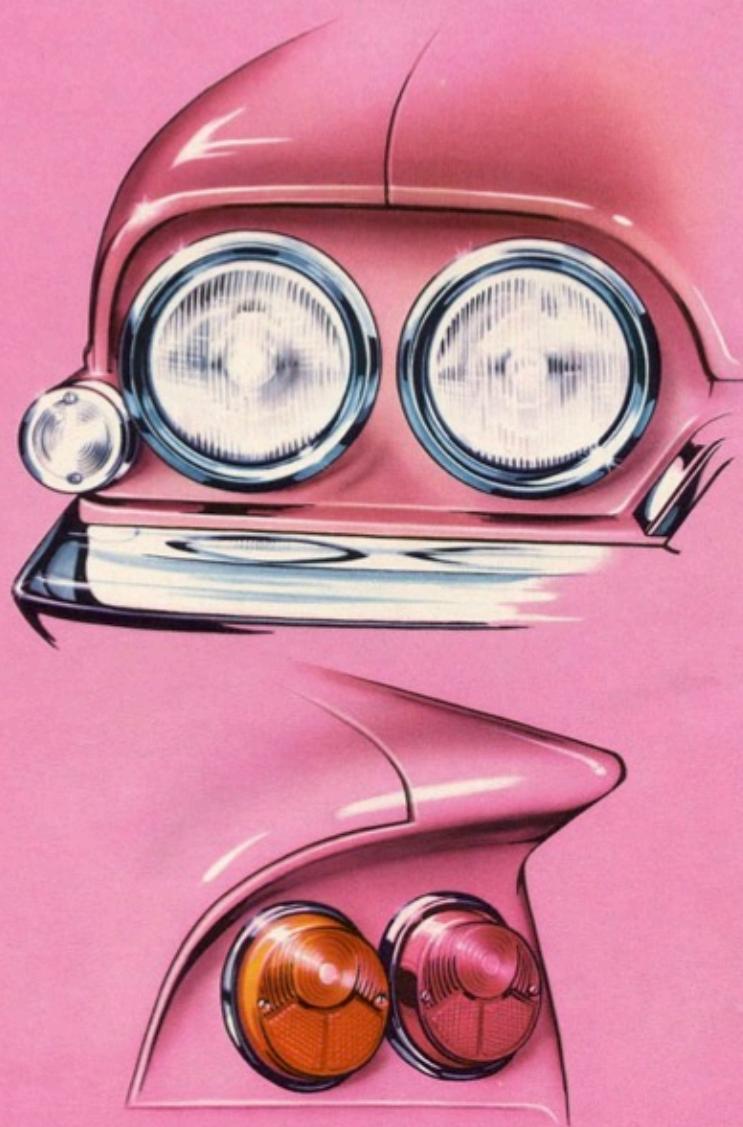


Vus sous n'importe quel angle, le modèle deux portes et le modèle quatre portes découpent une silhouette racée et hardie.

Avec des lignes élégantes et raffinées, la Consul 315 de Luxe remplit bien sa tâche primordiale — être à l'aise dans les cadres les plus divers.



Le large pare-brise profond à double galbe vous donne à l'avant une visibilité illimitée. Les essuie-glace électriques à vitesse réglable et les lave-glace jumelés chassent en un clin d'œil la pluie et les éclaboussures.



Grâce à ses phares jumelés aux formes harmonieuses, la Consul 315 de Luxe peut rouler la nuit sans ralentir son allure — en code, ils sont la courtoisie même. Les indicateurs de direction sont bien

dégagés et se voient instantanément. La lanterne arrière-stop et l'indicateur de direction-cata-dioptre forment deux combinés judicieusement placés se fondant avec les lignes arrière de la carrosserie.

La **CONSUL 315** est l'élégance même pour les affaires et la promenade





Toute la famille trouvera que la **CONSUL 315** est plus que suffisante. Monsieur et Madame loueront ses qualités pour le shopping ou quand il s'agit de loger toute la famille sans oublier les chiens, etc. et la moitié de la maison pour les vacances ou le tourisme.



Où préférez-vous le changement de vitesse?

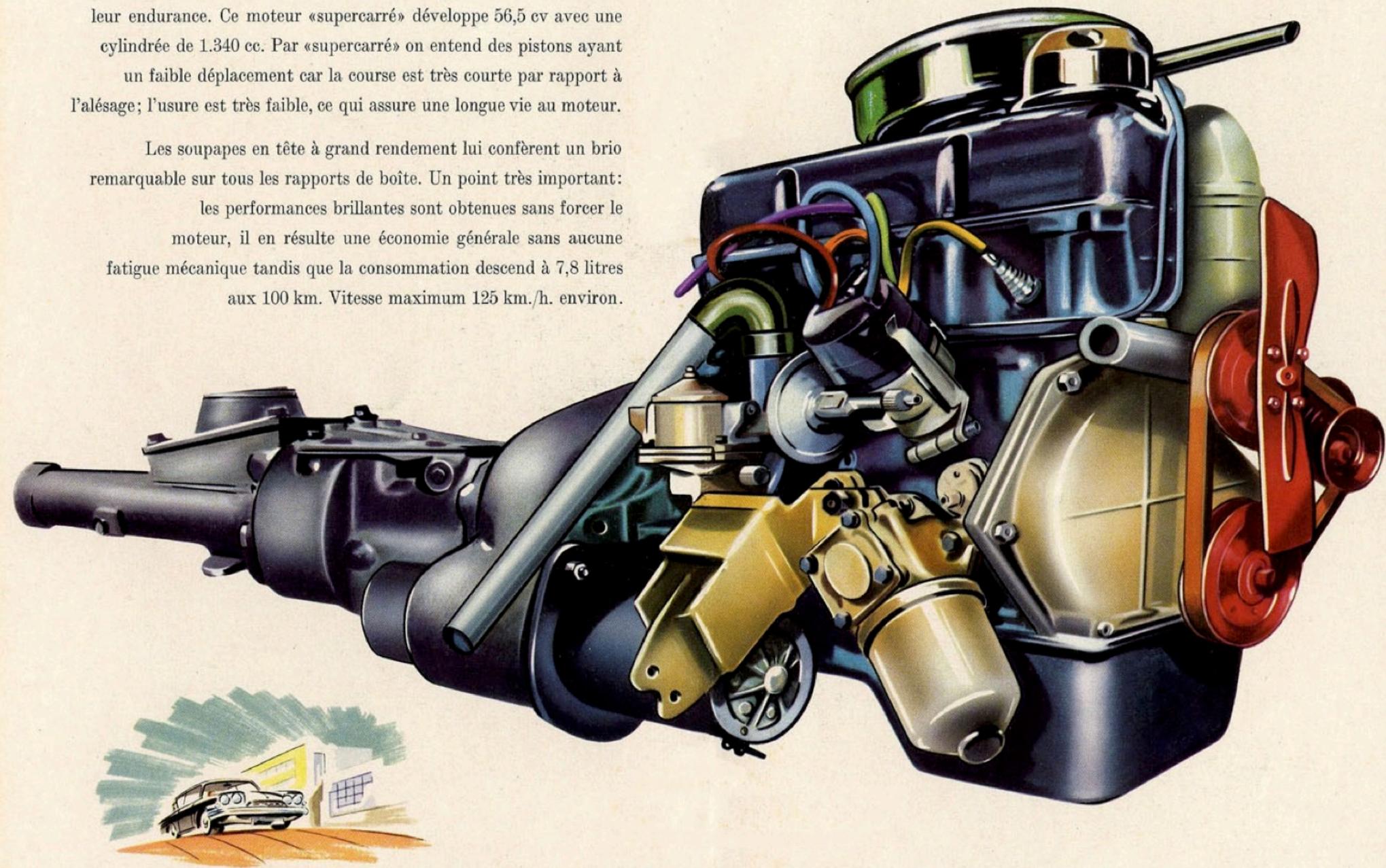
Sur la colonne de direction ou au plancher?

Pas de problème — vous avez votre préférence — cette voiture vous offre les deux solutions avec une boîte à quatre vitesses — vous n'avez que l'embarras du choix.

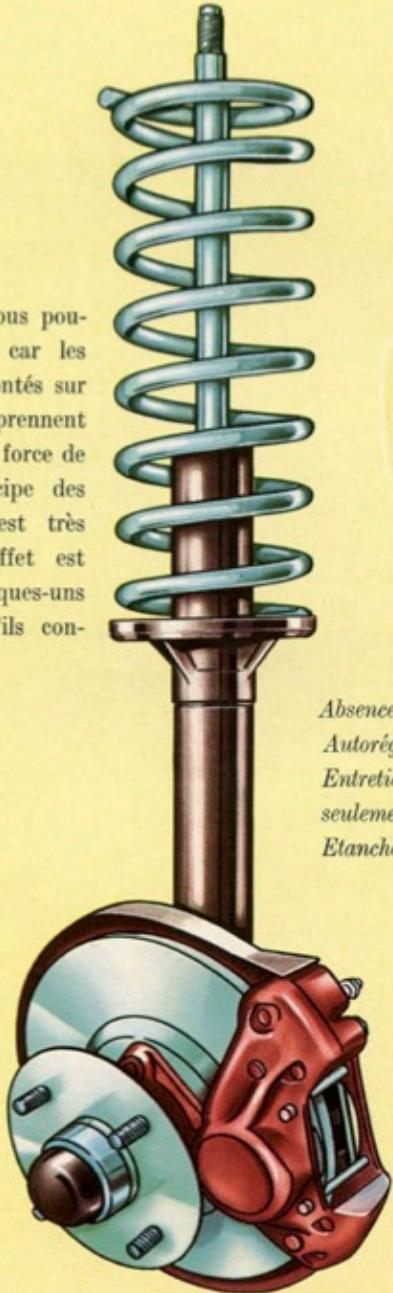
Le dernier-né d'une série de moteurs réputés pour leur robustesse et leur endurance. Ce moteur «supercarré» développe 56,5 cv avec une cylindrée de 1.340 cc. Par «supercarré» on entend des pistons ayant un faible déplacement car la course est très courte par rapport à l'alésage; l'usure est très faible, ce qui assure une longue vie au moteur.

Les soupapes en tête à grand rendement lui confèrent un brio remarquable sur tous les rapports de boîte. Un point très important:

les performances brillantes sont obtenues sans forcer le moteur, il en résulte une économie générale sans aucune fatigue mécanique tandis que la consommation descend à 7,8 litres aux 100 km. Vitesse maximum 125 km./h. environ.



Quoiqu'il arrive vous pouvez vous arrêter car les freins à disque montés sur les roues avant prennent jusqu'à 70% de la force de freinage. Le principe des freins à disque est très simple et leur effet est direct. Voici quelques-uns des avantages qu'ils confèrent —



*Absence complète de fading
Autoréglage
Entretien en quelques minutes seulement
Etanchéité très poussée*



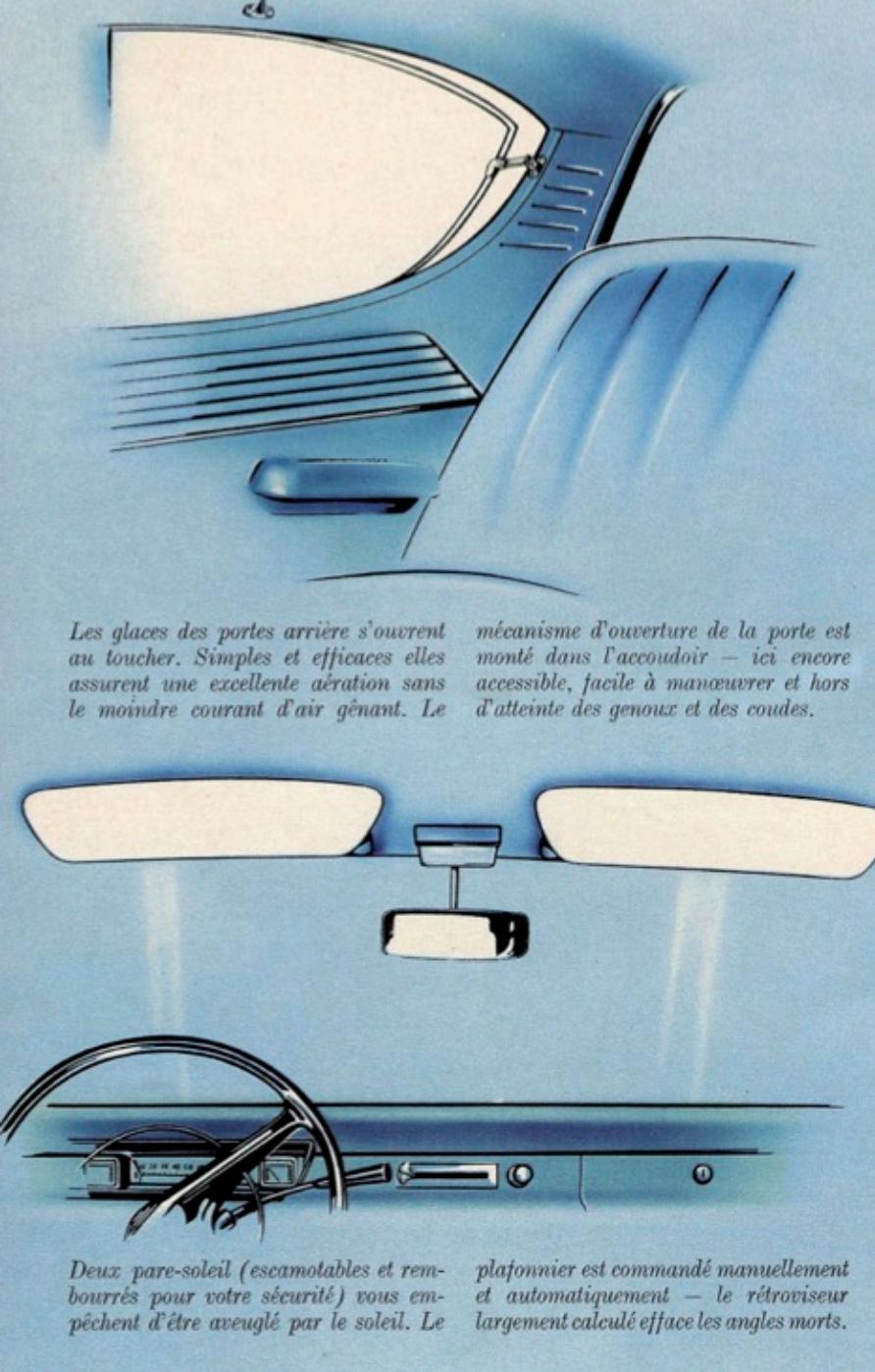
En route vers la plage où vous attend le soleil
et où vous pourrez vous détendre dans un cadre apaisant —
pas de préoccupations — une sensation profonde de bien-être
— avec votre **CONSUL 315 de Luxe**

La CONSUL 315 donne un vrai confort quatre ou cinq places

Cinq places confortables ou quatre places spacieuses grand luxe et assez de place pour les jambes les plus longues. Vous pouvez choisir l'habillage intérieur de votre voiture à votre goût dans une gamme très riche d'ensembles deux tons élégants et très variés. Le plancher est recouvert d'un tapis épais. Toutes les portes sont dotées d'accoudoirs.



Vous montez dans votre voiture avec aisance et dignité grâce aux très larges portes — plus de 1,11 m. sur le modèle deux portes. Ces portes soigneusement compensées sont très faciles à manœuvrer mais des tirants peuvent les maintenir ouvertes si vous le désirez. Les sièges larges, profonds et bien rembourrés supportent parfaitement le corps. Le siège avant du modèle deux portes se rabat à fond pour que vous puissiez entrer de plain-pied à l'arrière.



Les glaces des portes arrière s'ouvrent au toucher. Simples et efficaces elles assurent une excellente aération sans le moindre courant d'air gênant. Le

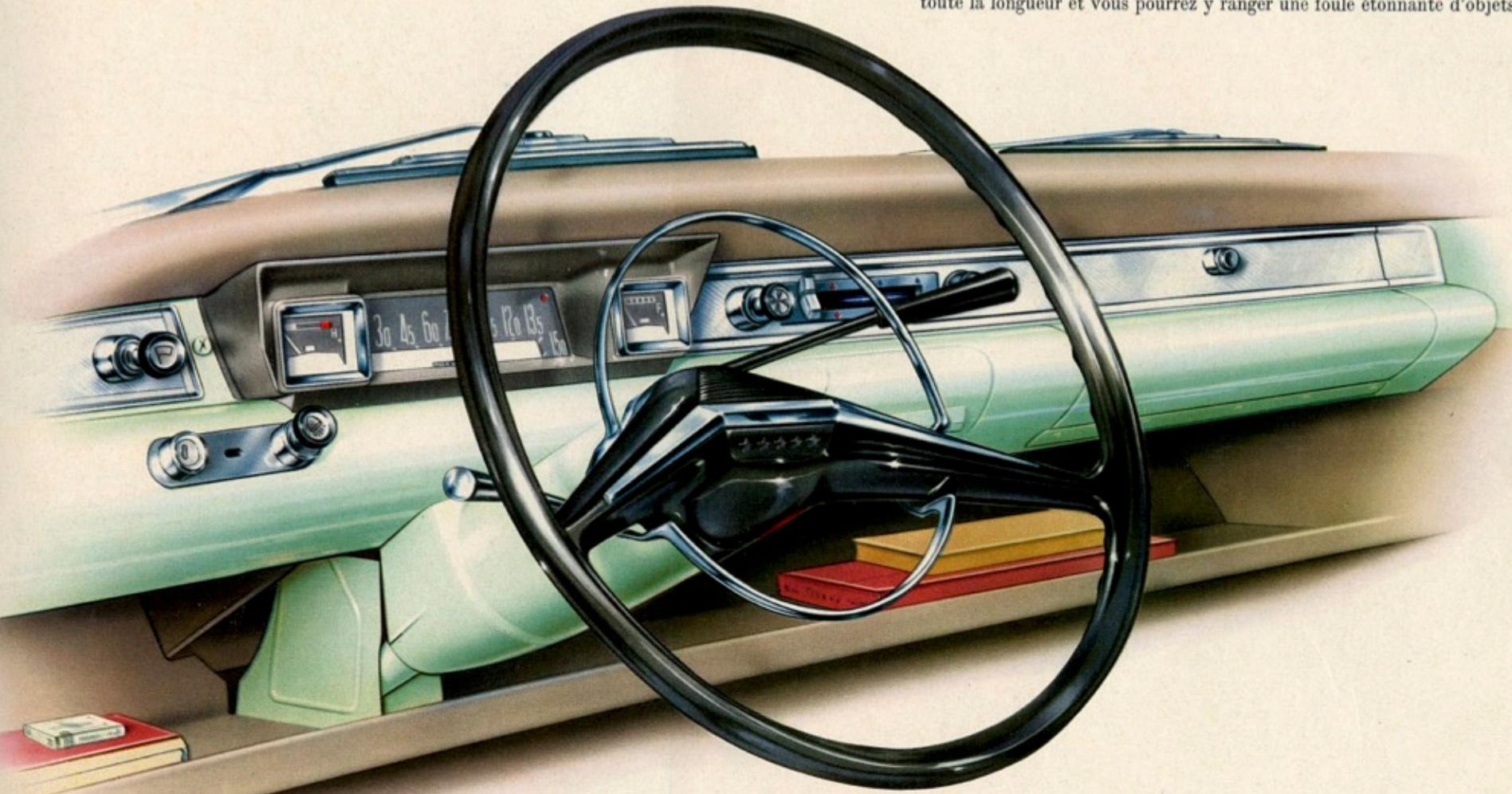
mécanisme d'ouverture de la porte est monté dans l'accoudoir — ici encore accessible, facile à manœuvrer et hors d'atteinte des genoux et des coudes.

Deux pare-soleil (escamotables et rembourrés pour votre sécurité) vous empêchent d'être aveuglé par le soleil. Le

plafonnier est commandé manuellement et automatiquement — le rétroviseur largement calculé efface les angles morts.

Conduire une **CONSUL 315**, c'est la simplicité et le confort mêmes

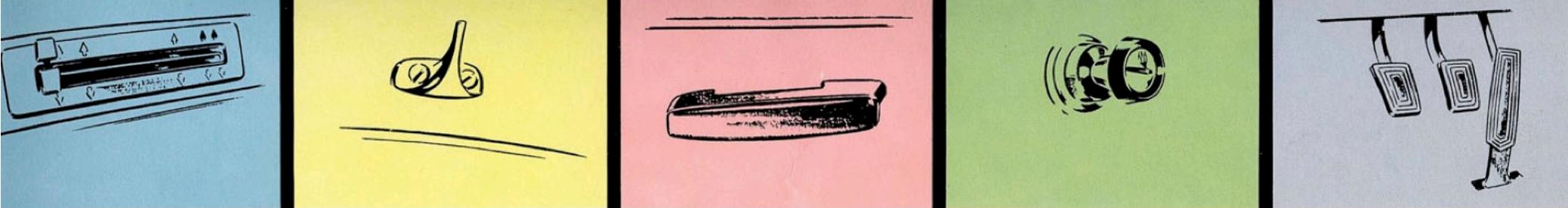
Vous pouvez lire les instruments sans peine! Le tableau de bord fonctionnel est bien dégagé grâce aux cadans carrés encastrés et carénés qui suppriment toutes réflexions de lumière — l'angle du volant assure une conduite aisée et tous les boutons et tirettes sont bien à portée de main. Une tablette profonde a été aménagée sous la planche de bord dont elle couvre toute la longueur et vous pourrez y ranger une foule étonnante d'objets.





TOUS vos bagages
tiendront
dans le vaste coffre
de la **CONSUL 315**

Pas moins de 0,59 m³ d'espace utile!
voilà ce que vous offre ce vaste coffre.
Ce qui vous fera encore plus plaisir,
il n'est pas nécessaire de jongler avec
vos valises car la porte du coffre,
équilibrée, s'ouvre toute grande et
vous laisse le champ libre. Ce coffre
spacieux est assez profond pour rece-
voir les bagages les plus récalcitrants.



CARACTERISTIQUES

MOTEUR: 4 cylindres en ligne, 1.340 cc.

Alésage 80,96 mm.

Course 65,07 mm.

Soupapes en tête

Taux de compression 8,5 : 1

Couple moteur maximum 10,5 mkg. à 2.500 t.mn.

Puissance effective maximum 56,5 cv à 5.000 t.mn.

Sur demande, culasse donnant un taux de compression de 7,2 : 1

GRAISSEAGE: Paliers de vilebrequin, têtes de bielles, arbre à cames et paliers de culbuteurs graissés sous pression. Pompe à huile montée à l'extérieur et entraînée par renvoi à partir de l'arbre à cames. Contenance du circuit de graissage: 2,27 litres dans le carter plus 0,28 litre dans le filtre.

REFROIDISSEMENT: Moteur à refroidissement par eau avec pompe centrifuge. Capacité sans le réchauffeur 5,67 litres, avec le réchauffeur 6,81 litres.

INSTALLATION ELECTRIQUE: 12 volts, batterie 38 Ah (sur demande 51 Ah). Allumage par bobine avec correcteur d'avance automatique.

ALIMENTATION: Un carburateur inversé. Pompe à essence mécanique à diaphragme.

TRANSMISSION: Embryage monodisque travaillant à sec — à commande hydraulique. Quatre vitesses avant et une marche arrière avec synchromesh à bagues sur les 2ème, 3ème et 4ème. Rapports: 1ère 16,99, 2ème 9,88, 3ème 5,83, 4ème 4,125 — marche arrière 22,29. Capacité en huile de la boîte de vitesses 0,99 litre.

SUSPENSION

AVANT Suspension indépendante à ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs hydrauliques à double effet. Barre de torsion antiroulis.

ARRIÈRE Ressorts semi-elliptiques, asymétriques et longitudinaux à lames avec extrémités effilées; pastilles de zinc entre les lames. Amortisseurs hydrauliques à double effet.

Poursuivant une politique d'améliorations constantes, la Société Ford se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et l'équipement de ses voitures

FREINS

AVANT Freins à disque de 24,13 cm. de diamètre. Surface des plaquettes de frein 115,74 cm².

ARRIÈRE Freins à tambour avec segments à serrage intérieur de 22,86 x 4,44 cm. Tambours commandés hydrauliquement à partir de la pédale de frein. Un segment primaire et un segment secondaire par tambour. Surface des garnitures 371,6 cm².

PNEUS: Pneus tubeless 5,60 x 13,4 toiles — sur demande 5,60 x 13,6 toiles.

Pneus flancs blancs avec chambres 5,90 x 13, 4 toiles et 6 toiles.

DIRECTION: A circuit de billes. Démultiplication 15,88 : 1. Volant à deux branches, diamètre 40,64 cm.

Rayon de braquage 10,34 m.

COMMANDES: Verrou de capot sous la planche de bord. Commande de climatiseur (le cas échéant). Commande d'essuie-glace (à vitesse réglable). Éclairage. Commutateur d'allumage et de démarrage combinés. Cerclo d'avertisseur. Commande de phares. Commande d'indicateurs de direction. Commande de starter. Interrupteur code monté sur le plancher.

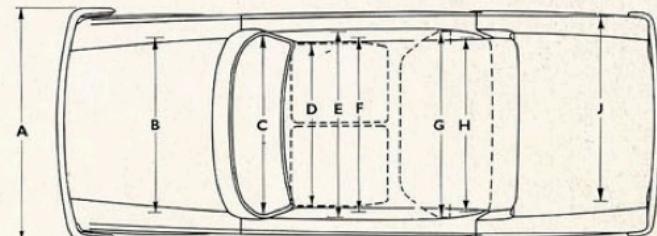
EQUIPEMENT DIVERS

STANDARD

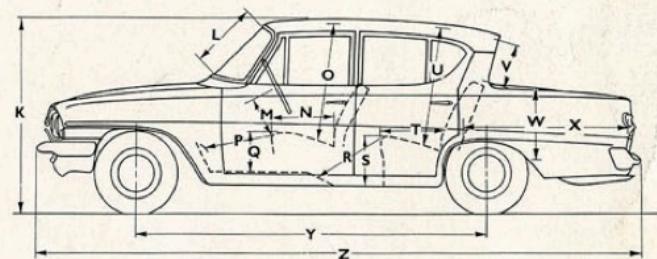
Accoudoirs de portes, deux pare-soleil, plafonnier et interrupteurs sur les deux portes, 2 cendriers, boîte à gants à serrure, tablette grande largeur, allume-cigarettes, tapis de coffre, épurateur d'air à élément en papier.

SUR DEMANDE ET CONTRE SUPPLEMENT

Bouchon de réservoir d'essence avec antivol, outillage de bord, sabots de pare-chocs, protecteur de réservoir d'essence, protecteur de carter, suspension renforcée, climatiseur, dispositif de ventilation à air soufflé, radio petites ondes — grandes ondes ou petites ondes — ondes courtes, épurateur d'air à bain d'huile.



A	Largeur hors tout	165,6 cm.
B	Voie avant	125,8 cm.
C	Longueur du pare-brise	127,8 cm.
D	Largeur des sièges	119,4 cm.
E	Largeur au niveau des hanches	133,4 cm.
F	Largeur au niveau des épaules	124,2 cm.
G	Largeur au niveau des hanches	133 cm.
H	Largeur au niveau des épaules	124,2 cm.
I	Largeur du coffre arrière	134,6 cm.
J	Hauteur hors tout	143,1 cm.
K	Largeur du pare-brise	48,1 cm.
L	Bord du siège avant à la colonne de direction	25,4 cm.



N	Profondeur des sièges	45,7 cm.
O	Hauteur libre réelle aux sièges avant	84,5 cm.
P	Espace effectif pour les jambes-avant	49 cm.
Q	Hauteur coussin-plancher	27,4 cm.
R	Espace effectif pour les jambes-arrière	53,3 cm.
S	Hauteur coussin-plancher	34 cm.
T	Profondeur des sièges	44,3 cm.
U	Hauteur libre réelle aux sièges arrière	84,8 cm.
V	Hauteur de la lunette arrière	29,2 cm.
W	Hauteur intérieure du coffre arrière	50,8 cm.
X	Longueur du coffre arrière	118,1 cm.
Y	Empattement	251,5 cm.
Z	Longueur hors tout	433,8 cm.

La **CONSUL 315** - une voiture dont vous serez fier!



FORD MOTOR COMPANY LIMITED · DAGENHAM · ANGLETERRE