



EUROPA GARAGE COEVORDEN B.V.
OFFICIAL FORD DEALER
Coevorden - Tel. 05290-45 25

FORD FIESTA

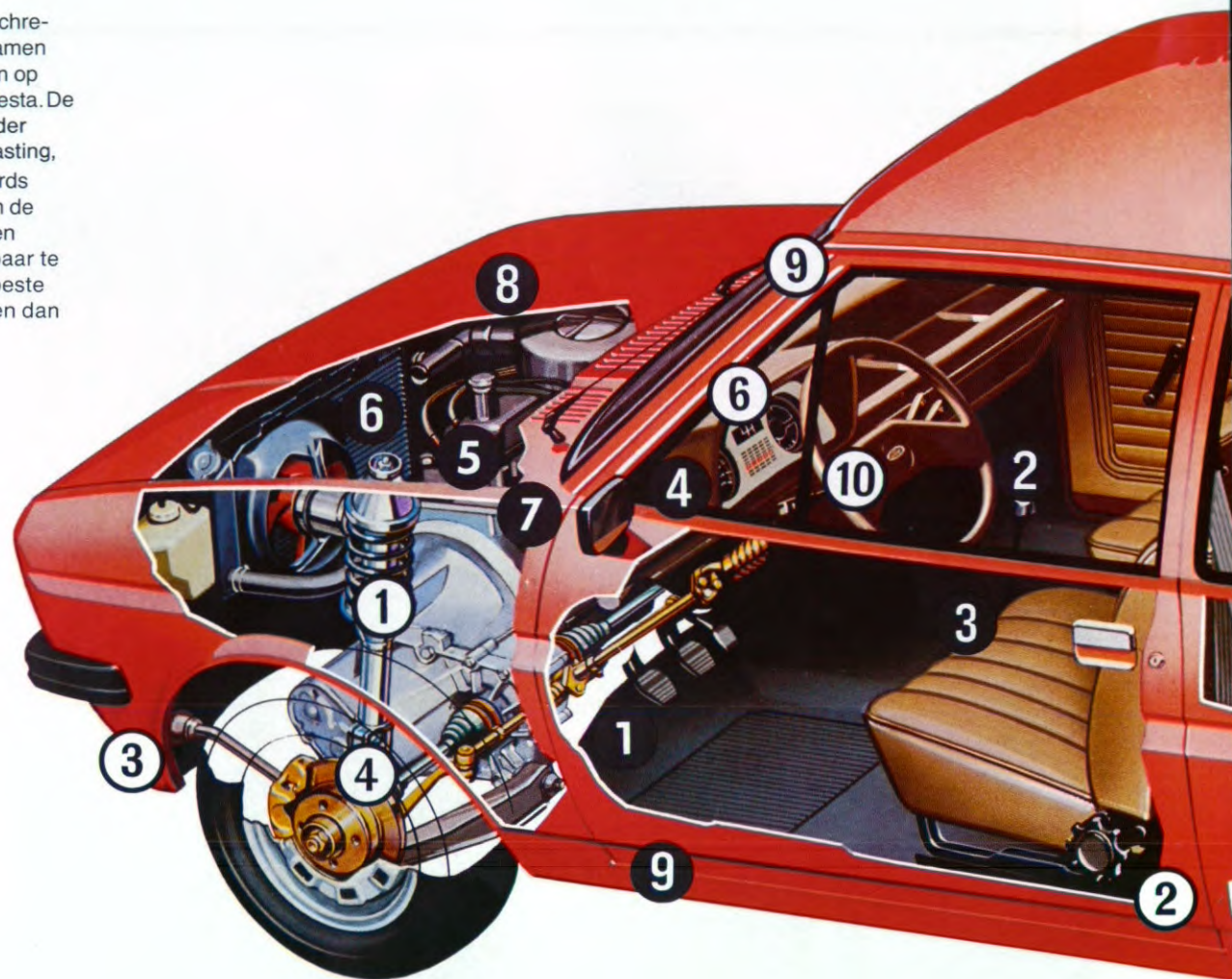
Ford Fiesta, uit 'n goede stal.

Elke Ford Fiesta, van het laagst geprijsde model tot de elegante Ghia toe, is ontworpen om zo groot mogelijke betrouwbaarheid en veiligheid te combineren met uitzonderlijke zuinigheid. De aspecten veiligheid en betrouwbaarheid, welke hiernaast zijn beschreven, gelden voor elke Fiesta. Welk model U ook overweegt (Fiesta Custom, Fiesta L, S of Ghia) u bent verzekerd van het hoogste niveau van veiligheid en betrouwbaarheid. Bovendien heeft iedere Fiesta vele technische snufjes, die leiden tot buitengewoon zuinig rijden. De vóórwielaandrijving en de wigvormige verbrandingskamers van de Fiesta-motor, zijn speciaal ontworpen om in iedere situatie zo zuinig mogelijk te rijden. Om ervoor te zorgen, dat U een minimale hoeveelheid brandstof verbruikt in stadsverkeer, is de Fiesta uitgerust met de unieke Sonic-Idle carburateur. Deze carburateur maakt optimaal gebruik van de brandstof onder alle omstandigheden. Dit betekent een aanzienlijke brandstofbesparing, vooral voor wie veel in de stad rijdt.

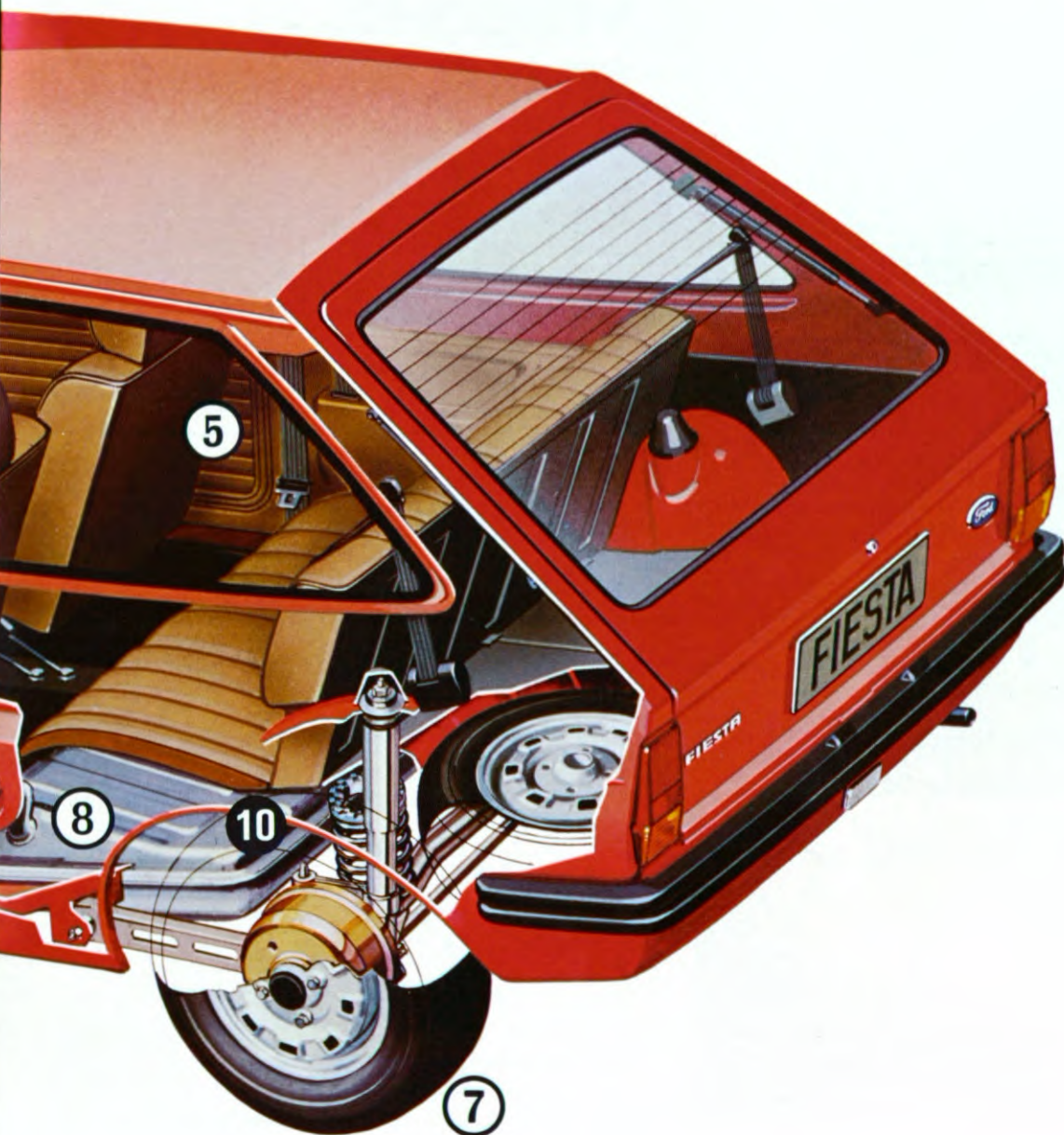
De Fiesta is uitgerust met een uitgekiende, soepel werkende 4-versnellingsbak. De spoilers achter op het dak van de Fiesta en vóór onder de wagen zijn bedoeld om maximale profijt te trekken van de verminderde luchtweerstand. Minder luchtweerstand betekent minder werk voor de motor. Het gevolg: nog meer brandstofbesparing en minder motorslijtage. En om het zuinige brandstofverbruik nog meer te verbeteren en om bandenslijtage te verminderen, is elke Fiesta standaard uitgerust met staalgordelradiaalbanden. De Fiesta is eveneens ontworpen om U geld te besparen bij het onderhoud.

Zelfstellende koppeling en remmen, een voor het leven gesmeerd chassis en versnellingsbak vormen pas het begin van het gemakkelijke onderhoud van de

Fiesta. Alle overige punten zijn beschreven op de laatste bladzijde. En tezamen leveren ze aanzienlijke besparingen op over de gehele levensduur van uw Fiesta. De zuinigheid van de Fiesta wordt verder benadrukt door de lage wegenbelasting, één jaar onbeperkt rijden onder Fords garantiebepalingen. Elk aspect van de Fiesta is erop gemaakt om het rijden voor U zuinig, veilig en betrouwbaar te maken. Want wij vinden, dat de beste kleine auto U méér hoort te bieden dan alleen maar zuinigheid.



Net zo veilig en betrouwbaar



als iedere andere Ford

De betrouwbaarheid van de Fiesta

- ① Zelfstellende koppeling en remmen.
- ② Het chassis en de versnellingsbak zijn levenslang gesmeerd. Onderhoudsvrije wiellagers.
- ③ De robuuste Ford 4-versnellingsbak is speciaal voor de Fiesta gebouwd en onder zware omstandigheden beproefd. De versnellingsbak is voorzien van een grote magneet, die alle metaaldeeltjes aantrekt en zorgt voor altijd soepel schakelen.
- ④ Bedrukte bedrading voor de instrumenten, zodat geen draden kunnen losraken. 40 % minder stroomaansluitingen dan normaal en de verbindingen zijn voorzien van een plastic coating.
- ⑤ Motor ontwikkeld uit de in rally's beproefde motor van de Kent-serie (957 cm³ en 1117 cm³), beroemd om zijn betrouwbaarheid.
- ⑥ Aantal naden en verbindingen van de radiator zijn sterk verminderd om kans op lekkage te minimaliseren.
- ⑦ Komputer-kontrolle om de juiste montage en het korrekt functioneren van alle elektrische onderdelen te garanderen.
- ⑧ Accu-sparende 28 Ampère wisselstroomdynamo en 45 Ampère in combinatie met achterrautverwarming.
- ⑨ Minder puntlassen en soldeerpunten verkleinen de kans op roest.
- ⑩ 100% Elektrostatisch dompelbad en PVC spuitlaag onder de spatborden voorkomen roesten.

De veiligheid van de Fiesta

- ① Vóórwielaandrijving met McPherson wielophanging en schroefveren achter bevorderen een goede, veilige wegligging.
- ② De grootste spoorbreedte in zijn klasse, een laagliggend zwaartepunt voor optimale stabiliteit ook bij zijwind.
- ③ De vóórspoiler draagt eveneens bij tot de betere stabiliteit en wegligging van de Fiesta.
- ④ Dubbele remleidingen, diagonaal gescheiden remcircuits met schijfremmen vóór. De remschijven zijn heel nauwkeurig afgesteld, remmen efficiënter en voorkomen schokken bij noodstops. Speciale stuurkonstruktie voor rechtlijnig en veilig stoppen onder alle omstandigheden.
- ⑤ Het grootste glasoppervlak in zijn klasse voor een veiliger zicht rondom.
- ⑥ Sterk plaatmateriaal en een sterke kooikonstruktie voor extra veiligheid.
- ⑦ Staalgordel-radiaalbanden geven een betere wegligging.
- ⑧ De brandstoftank is vóór de achteras geplaatst, een beveiliging tegen lekkage bij een eventuele aanrijding.
- ⑨ Voorruit van gelaagd glas. Ruitewissers met 2 snelheden en ruitesproeier voor beter zicht onder alle weersgesteldheden.
- ⑩ Veiligheidsstuurkolom, waarvan de onderdelen langs elkaar schuiven als bescherming bij een aanrijding. 3-Punts automatisch oprolbare veiligheidsgordels.

Ford Fiesta Custom

A



Op de voorgaande bladzijden heeft u kunnen lezen over de belangrijkste kenmerken van de laaggeprijsde Fiesta, de Fiesta Custom: zuinigheid, betrouwbaarheid en veiligheid.

Dit zijn punten die u uiteraard van een auto verwacht de Fiesta Custom heeft nog veel meer, kijkt u maar:

B



Zuinigheid, betrouwbaarheid, veiligheid... en nog veel meer.

- Dwarsgeplaatste 957 cm³, 4 cil. motor met voorwiel-aandrijving. Sonic-Idle carburateur berekend op de grootst mogelijke zuinigheid met brandstof. Ook leverbaar is de 1117 cm³. motor.
- De 4-versnellingsbak zorgt voor minimaal brandstofverbruik en moeiteloos schakelen.
- 135 SR 12 staalgordel radiaalbanden; extra lange levensduur en een lager brandstofverbruik.
- De achterbank kan neergeklapt worden waardoor ruim 1200 liter bagageruimte beschikbaar komt, naast de extra ruimte onder de vloer. Toegang wordt verkregen via de handige derde deur.
- Derde deur achterin met gasgevulde dempers, die zorgen voor moeiteloos openen en sluiten.
- Buitenspiegel links.

Het uitgebreide instrumentarium omvat:

Voor uw comfort en gemak:

- Stoelen vóór, zijn beide verstelbaar met een handig geplaatste vingertip-vergrendeling. Stoffen bekleding.
- Regelbare ventilatie-opening midden op het dashboard.
- Verwarmingsaanjager met 2 snelheden houdt het interieur op de juiste temperatuur en de voorruit onbeslagen.
- Veel bagageruimte vóór en achterin: rechts voorin handschoenenvak; grote pakjesplank.

- Brandstof- en temperatuurmeter, oliedrukwaarschuwingsschijfje.
- Richtingaanwijzer-verklikkerlicht.
- Grootlicht- en laadstroomverklikkerlicht.
- Ruitewissers met twee snelheden.
- Eenvoudig, op de stuurkolom gemonteerde handles voor koplampen, groot- en dimlicht, grootlicht-signaal, ruitewisser en richtingaanwijzers.

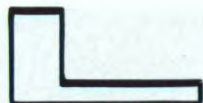
A Dashboard met gemakkelijk afleesbare instrumenten.

B Krachtige koplampen voor veiliger rijden bij nacht.

De Ford Fiesta Custom. Gemakkelijk te rijden en te parkeren.



Ford Fiesta



De Fiesta L is gebouwd en uitgerust met ieders gemak en comfort in gedachte. Er is meer dan voldoende hoofdruimte en drie handgrepen in de Fiesta L, zodat zelfs lange mensen niet hoeven te worstelen om in- en uit te stappen. Er is meer

dan genoeg been- en knieruimte, zodat iedereen prettig zit. Alle veiligheids- en betrouwbaarheidspunten, zoals hiervoor beschreven, horen bij de Fiesta L. Niemand hoeft zich zorgen te maken.

Meer comfort, meer gemak.

- Dwarsgeplaatste 957 cm³ 4 cil. motor met voorwiel-aandrijving.
- Ook leverbaar is de 1117 cm³ motor.
- Interieur voorzien van tapijt vloerbedekking, voor geruislozer rijden en groter comfort.
- Stoelen voorin met traploos verstelbare rugleuning.
- Armsteunen op beide portieren.
- Ventilatie-openingen aan weerszijden die met of zonder aanjager werken.

Ruime bagagecapaciteit door de hele auto geeft de Fiesta de grootste laadruimte in zijn klasse:

- bergvakken in beide portieren
- handschoenvak rechts voorin
- pakjesplank vóór- en achter
- neerklapbare achterbank
- extra bergruimte, verborgen onder de bagagevloer biedt veilige opbergruimte voor kostbaarheden
- dag/nacht-achteruitkijkspiegel voorkomt verblinding
- achterrautverwarming



- A. Ford Fiesta's derde deur. Achterbank kan neergeklapt worden voor zeer grote bagageruimte.
- B. Achteruitrijlamp, voor beter zicht.
- C. Bergvak voor kostbaarheden.
- D. Fiesta L interieur met verstelbare stoelen, brede portieren en armsteunen, 3-punts automatisch oprolbare veiligheidsgordels.

- achteruitrijlamp
- 145 SR 12 staalgordel radiaalbanden voor uitzonderlijke wegligging, lange levensduur en brandstofbesparing.
- drie gemakkelijk te bedienen, op stuurkolom aangebrachte handles voor koplampen, ruitewissers en richtingaanwijzers.
- chroom bumpers vóór en achter; een lage taillelijn; sierbies op zijkant; zwarte dorpel onder de portieren.
- ruime keuze uit fraaie kleuren.

B



C



D

Ford Fiesta *Ghia*

De Ford Fiesta Ghia biedt die luxe afwerking welke u alleen bij duurdere auto's zou verwachten. Er is dan ook inderdaad nog nooit een auto van dit kaliber in deze klasse van luxe automobielen verschenen. Het buitengewone comfort van de Fiesta Ghia wordt bevorderd door de stilte in het interieur. Dit is bereikt door precisiekonstruktie en strategisch aangebrachte geluidsisolatie.

Voor uitzonderlijke prestaties, vermogen en snelheid is er nu een nieuwe 1300 cm³ motor op de Ghia leverbaar. Dit zal vooral autorijders aanspreken die van hoge rijprestaties genieten.

Bij de Fiesta Ghia, uitgerust met 1300 cm³ motor, zijn bepaalde punten zoals koppeling, eindaandrijving en vering aangepast aan het beschikbare grotere vermogen.

A. Ford Fiesta Ghia met uitneembaar transparant dak (tegen meerprijs leverbaar).



A





A

B



A. Buitengewoon comfort door uniek ontworpen en beklede stoelen.

B. Kaartentassen en handgrepen geven achterpassagiers extra comfort.

C. Vierspakig stuurwiel, uitgebreid instrumentenpaneel, pakjesplank, handschoenenkastje en ventilatie-openingen in dashboard zorgen voor opvallend comfortabel rijden.



D



D. Hoog peil van comfort voor achter-inzittenden. Bekleding van fraaie velours.

E. Ford Fiesta Ghia. Uitzonderlijke wagen, voortreffelijke afwerking.



Ford Fiesta Ghia. Een unieke auto in de luxe-klasse.

- Dwarsgeplaatste 957 cm³ motor met voorwielaandrijving; (tegen meerprijs) leverbaar de 1117 cm³ motor, of de 1300 cm³ 66 DIN pk. motor.
- 4-versnellingsbak, gebouwd voor soepel, moeiteloos schakelen.
- Stoelen bekleed met fraaie velours.
- Voorstoelen met hoofdsteunen van uniek model, volledig verstelbaar voor comfortabel rijden. Gemakkelijke kaartentassen achterop de voorstoelen. Handgrepen voor de achterinzittenden.
- Midden-konsole met houtafwerking tussen voorstoelen met klok en sportief pookje.
- Tapijtvloerbedekking zelfs in de bagageruimte.
- Bagageruimte in handomdraai te vergroten door het neerklappen van de achterbank. Extra bergruimte verborgen onder bagagevloer is afsluitbaar.
- Strategisch geplaatst geluidsisolatiemateriaal zorgt voor een uitzonderlijk rustige sfeer.
- Deur-handles, karrosserie-stijlen en de zijkanten van de achterbank zijn volledig bekleed.
- Armsteunen vóór met handgreep.
- Vóór een verlicht hand-schoenenkastje met klep en een make-up-spiegeltje op de zonneklep.
- Houtnerf-afwerking op instrumentenpaneel.
- Instrumenten uitgebreid met toerenteller, handremverklikkerlicht en dagteller.
- Instrumenten-verlichting is regelbaar. Verwarmingsknoppen zijn duidelijk verlicht.
- Belangrijkste bedienings-handles aan de stuurkolom voor:
 - de koplampen
 - groot lichtsignaal
 - ruitewissers met twee snelheden en intervalschakelaar.
- elektrisch bediende ruitespoeier en
- richtingaanwijzers.
- Vierspakig stuurwiel.
- Speciale sierstrip met rubber inleg beschermt lakwerk tegen ongewilde krassen.
- Bumpers met vinyl inleg voor extra bescherming.
- Krachtige achteruitrijlamp geeft beter zicht bij nacht.
- Voorruit, achter- en zijramen zijn omgeven met fraaie sierlijsten.
- Wis/was installatie op de achterruit.
- Lichtmetalen velgen (reservewiel is staal).





Ford Fiesta 1300 S (lichtmetalen wielen tegen meerprijs leverbaar).

Ford Fiesta.



De Ford Fiesta S is voor mensen die veel meer verwachten van autorijden dan alleen maar vervoer. Alles is erop gemaakt om een volslagen nieuwe, sportieve sensatie te brengen in uw dagelijks rijden. Zodra u achter het 4-spakig stuurwiel gaat zitten, zult u merken dat de Fiesta S ontworpen, gebouwd en uitgerust is voor dagelijks rijplezier en dat alles gedaan is om meer stijl te geven aan uw rijden.

Alle instrumenten, fraai en apart, in zachtbekleed instrumentenpaneel:

- toerenteller voor snel aflezen van motortoerental
- dagteller voor nauwkeurige ritberekeningen
- handremverklikkerlicht
- gemakkelijk afleesbare instrumenten met regelbare verlichting.

Meer sportiviteit, meer stijl, meer plezier in dagelijks rijden.

Drie stuurkolomhandles voor vingerbediening van alle belangrijke schakelaars:

- koplampen groot- en dimlicht
- grootlicht signaal
- ruitwissers met 2 snelheden en intervallenschakelaar
- elektrisch bediende ruitensproeier
- Verwarmingsknoppen en sigare-aansteker binnen hand bereik op dashboardpaneel.
- Fraaie midden-konsole met klok.
- Sportieve versnellingspookje.
- Handige pakjesplank aan bestuurderskant, hand-

schoenenkastje met klep en verlichting aan passagierskant.

- Stoelen bekleed met prachtige stof. Voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteunen.
- Achterbank gemakkelijk neer te klappen voor maximale bagageruimte.
- Praktische derde deur achter werkt met subliem geconstrueerde, gasgevulde steunen voor moeiteloos openen en sluiten.
- De 1117 cm³ motor met wigvormige verbrandingsruimten levert het vermogen voor sportief rijden en de voorwielaandrijving is ontworpen voor maximale prestaties. 53 DIN pk. Maximumsnelheid 145 km/uur; 0-100 km/uur in maar 16,0 seconden. (DIN-norm).
- Extra tegen meerprijs: uiterst krachtige 1300 cm³ motor die
- schoenenkastje met klep en verlichting aan passagierskant.
- Stoelen bekleed met prachtige stof. Voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteunen.
- Achterbank gemakkelijk neer te klappen voor maximale bagageruimte.
- Praktische derde deur achter werkt met subliem geconstrueerde, gasgevulde steunen voor moeiteloos openen en sluiten.
- De 1117 cm³ motor met wigvormige verbrandingsruimten levert het vermogen voor sportief rijden en de voorwielaandrijving is ontworpen voor maximale prestaties. 53 DIN pk. Maximumsnelheid 145 km/uur; 0-100 km/uur in maar 16,0 seconden. (DIN-norm).
- Extra tegen meerprijs: uiterst krachtige 1300 cm³ motor die
- 66 DIN pk levert, met topsnelheid van 158 km/uur; economisch brandstofverbruik van ruim 7.83 liter/100 km bij 100 km/uur (DIN-norm). Vering, koppeling en andere punten aangepast om het groter vermogen te kunnen verwerken.
- Spoiler vóór en achterop het dak zorgen voor lage luchtweerstand en sportief aanzien.
- Speciaal gekonstrueerde vering geeft nauwkeurige reactie, met grotere veerkracht en dikke stabilisatorstang achter.
- Servo bekrachtigde remmen standaard gemonteerd.
- Wielen met brede 4 1/2 inch velgen verhogen prestaties en sportief aanzien.
- Bumpers, achteruitkijkspiegel en raamomlijstingen sportief-zwart gelakt.

A. Sportief instrumentenpaneel.

B. Stoelen met aparte bekleding zijn standaard... en zeer sportief.



De Ford Fiesta extra's voor iedere speciale wens.*

	Fiesta Custom	L	S	Ghia
A. Schijfremmen vóór	S	S	S	S
B. Achterruit verwarming	E	S	S	S
C. Achteruitrijlamp	E	S	S	S
D. Pakjesplank achter	E	S	S	S
E. Wis/was op de achterruit	E	E	E	S
F. Hoofdsteunen	E	E	S	S
G. Ventilatie-ruitjes vóór	E	E	E	E
H. Konsole met klok	E	E	S	S
I. Lichtmetalen velgen (4 stuks)	E	E	E	S
J. Gelaagde voorruit	S	S	S	S
K. Bumperbeschermers	E	E	E	E
L. Staalgordel radiaalbanden	S	S	S	S
M. Uitneembaar transparant dak	E	E	E	E
N. Vinyl bekleed dak	—	E	—	E
O. 3-Punts oprolbare veiligheidsgordels	S	S	S	S
P. Radio	E	E	E	E
Halogeen koplampen	E	E	E	E
Mistachterlicht	E	E	E	E
957 cm ³ motor	S	S	—	S
1117 cm ³ motor	E	E	S	E
1300 cm ³ motor	—	—	E	E
Sigare-aansteker	—	E	S	S
Touring pakket	E	E	E	—

— = niet leverbaar
 E = leverbaar tegen meerprijs
 S = standaard
 *Tegen meerprijs leverbaar.



A



B



C



D



E



F



G



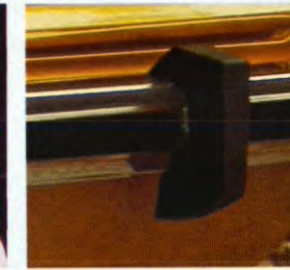
H



I



J



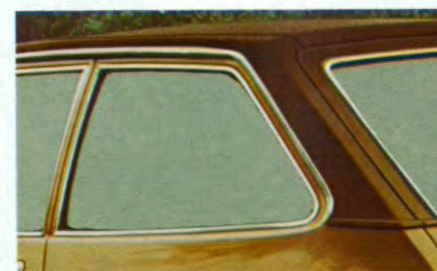
K



L



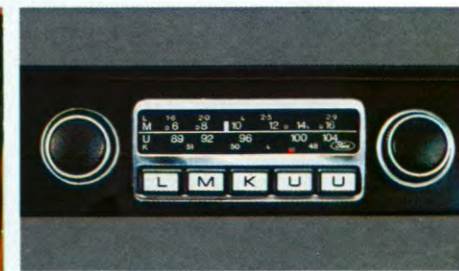
M



N



O



P

Ford Fiesta. Maximale betrouwbaarheid. Minimaal onderhoud. Grote onderhoudsbeurten om de 20.000 km.

Ieder aspect van de Ford Fiesta is ontworpen en gebouwd om u maximale betrouwbaarheid en minimaal onderhoud te geven.

We vergaarden stapels concrete gegevens uit heel Europa, waarbij de meest voorkomende problemen duidelijk aan het licht kwamen. We hebben ontwikkelingsproeven toegepast om de levensduur van onderdelen te analyseren. We plaatsten testapparaten in auto's van kopers om precies te meten wat een auto in alledaags gebruik te doorstaan heeft. En tenslotte ontwierpen, bouwden en testten we elk

onderdeel van de Ford Fiesta om u te verzekeren van maximale betrouwbaarheid. Uw nieuwe Ford Fiesta is zo ontworpen dat deze slechts een minimum aan onderhoud behoeft.

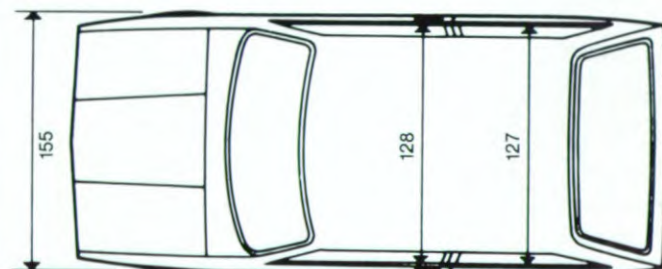
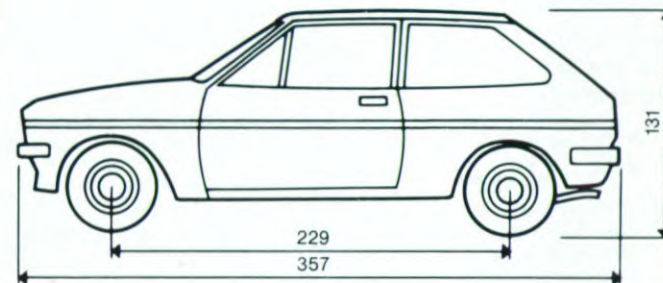
De eerste inspectie beurt vindt plaats bij 2.500 km. (of na 6 weken) en wordt gratis uitgevoerd.

Na 6 maanden of 10.000 km. moet een tussen inspectie plaatsvinden, waarna de grote onderhoudsbeurt pas bij 20.000 km. of na 12 maanden moet worden uitgevoerd (al naar gelang het eerst wordt bereikt) enz. enz. Dit resulteert in geringere onderhoudskosten.

- Zelfstellende koppeling vereist geen onderhoud.

- Automatisch stellende voetrem en handrem.
 - Levenslang gesmeerde transmissie, chassisdelen, stuurinrichting en kogelgewrichten.
 - Onderhoudsvrije wiellagers vóór en achter.
 - Alle lampjes kunnen zonder gereedschap worden verwisseld.
 - Het aantal elektrische verbindingen is met 40% verminderd vergeleken met de traditionele uitvoering. Het zekeringenkastje en alle elektrische relais zitten centraal onder het dashboard en zijn gemakkelijk toegankelijk.
 - Remmen en remblokken kunnen gekontroleerd worden zonder de wielen te demonteren. Voor verwisseling van remschijven hoeft de monteur de wielnaaf niet te verwijderen.
 - Dagelijkse routine-kontroles zijn eenvoudig door de doorzichtige reservoires voor accu, remvloeistof, ruitespoeiers en koelwaterexpansie vat.
 - Instrumentenpaneel met gedrukte bedrading uit één stuk, zonder los-rakende draden.
 - Uitlaat uit één stuk met vlot demonteerbare bevestigingen.
 - Grote openingen in binnenpanelen ter vergemakkelijking van karrossierereparaties. Panelen in gedeelten, zodat grote stukken karrosserie niet ineens hoeven te worden vervangen.
 - 75 van de 100 meest voorkomende onderhoudswerkzaamheden nemen minder dan één man-uur in beslag.
- Elke Ford Fiesta heeft 245 Servicepunten door heel Nederland achter zich staan. Elke Ford Dealer heeft zeer vakkundige monteurs, onderdelensdeskundigen en een goed gevuld onderdelenmagazijn, zodat het beetje onderhoud dat de Fiesta vraagt, vakkundig wordt verricht en tegen minimale kosten. Achter elke Fiesta staat bovendien de Ford-garantie van één jaar met onbeperkt aantal kilometers, gegarandeerd door alle Ford Dealers in heel Europa.

Afmetingen in cm.



Hoofdruimte vóór	95 cm
achter	94 cm

Beenruimte vóór	102 cm
achter	88 cm

Lengte laadruijme (achterbank neer)	136 cm
Lengte laadruijme	63 cm
Hoogte laadruijme	77 cm
Breedte laadruijme tussen wielkasten	95 cm

Wagen gewicht	700 kg.
Laadvermogen	460 kg.



Ford Fiesta - technische gegevens^{*)}

Motor	957 cm ³ dwarsgeplaatst voorwielaandrijving	1117 cm ³ dwarsgeplaatst voorwielaandrijving	1297 cm ³ dwarsgeplaatst voorwielaandrijving
Boring/slag	74 × 56 mm	74 × 65 mm	81 × 63 mm
Kompressieverhouding	9,0:1	9,0:1	9,2:1
Max. vermogen	33 kW (45 DIN/pk)	39 kW (53 DIN/pk)	49 kW (66 DIN/pk)
bij omw./min.	6000	5700	5600
Max. koppel	65 Nm. (6,6 DIN mkg.)	80 Nm. (8,2 DIN mkg.)	94 Nm. (9,6 DIN mkg.)
Bij omw./min.	3000	3000	4600
Topsnelheid	137 km/u	145 km/u	158 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	17,6 sec.	16,0 sec.	12,3 sec.
Brandstofverbruik (DIN) liter/100 km	7,5	7,9	7,83

Transmissie

4 versnellingen, geheel gesynchroniseerd met indirecte vloerpoekbediening. Overbrengingsverhoudingen: 1e - 3.583 : 1, 2e - 2.055 : 1, 3e - 1.346 : 1, 4e - 0.959 : 1, achteruit - 3.769 : 1. Zelfstellende koppeling.

Remmen

Diagonaal gescheiden remsysteem. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter. De remmen zijn zelfstellend. Rembekrachtiging i.c.m. 1100 en 1300 cm³ motor.

Vering

Voor: McPherson veerpoten.
Achter: schroefveren.
Starre achteras.

Besturing

Tandheugel, verhouding 18,6 : 1
Draaicirkel tussen stoepranden: 9,3 mtr.

Banden

135 SR 12 staalgordel-radiaalbanden op de Fiesta Custom
145 SR 12 staalgordel-radiaalbanden op de L en 155 SR 12 op S en Ghia.

Elektrische uitrusting

Volledig gezekeerd, 12 V negatief geaard systeem. 28 Amp. wisselstroom dynamo, 35 Amp./uur accu. (43 Amp. /uur bij 1300 cm³ motor). 45 Amp. wisselstroomdynamo in geval van Touring-pakket of achtruitverwarming of halogeen koplampen. Eén centrale draadkabel. Alle elektrische zekeringen en relais centraal onder het dashboard geplaatst.

Inhoudsmaten

Brandstoftank - 34 liter. Koelsysteem met verwarming en expansievat - 5,68 liter. Motoroliesysteem met oliefilter - 3,25 liter. Bagageruimte, met neergeklapte achterbankleuning - nuttige inhoud 1205 liter.

^{*)} Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.



FIESTA GHIA

FIESTA S

FIESTA Custom

FIESTA L

