



FORD FIESTA

6,8 litros
por 100 kms

Ford Fiesta. Nacido Fuerte y Creciendo Con Exito

El Ford FIESTA, en todas sus variantes, ha sido diseñado como una equilibrada combinación de máxima fiabilidad y seguridad con una extraordinaria economía. Sólo después de examinar a fondo cada aspecto de sus competidores, localizandos los puntos que creaban más problemas y analizando las causas, procedimos a diseñar el FIESTA, siendo nuestro principal objetivo eliminar de raíz tales problemas. Las características de seguridad y fiabilidad que se describen en la página opuesta, son elementos comunes a todos los FIESTA. Sea cual sea la variante elegida (FIESTA, FIESTA L, FIESTA S o FIESTA GHIA) usted tendrá la certeza de encontrar en ellos las más altas cualidades de seguridad y fiabilidad.

Por otra parte, el FIESTA ofrece una serie de características técnicas, tan destacadas, que lo convierten en un automóvil excepcionalmente económico en su funcionamiento.

El FIESTA tiene tracción delantera. Su motor, con culata de diseño en cuña, ha sido especialmente creado para funcionar con un mínimo consumo de gasolina en cualquier circunstancia de uso.

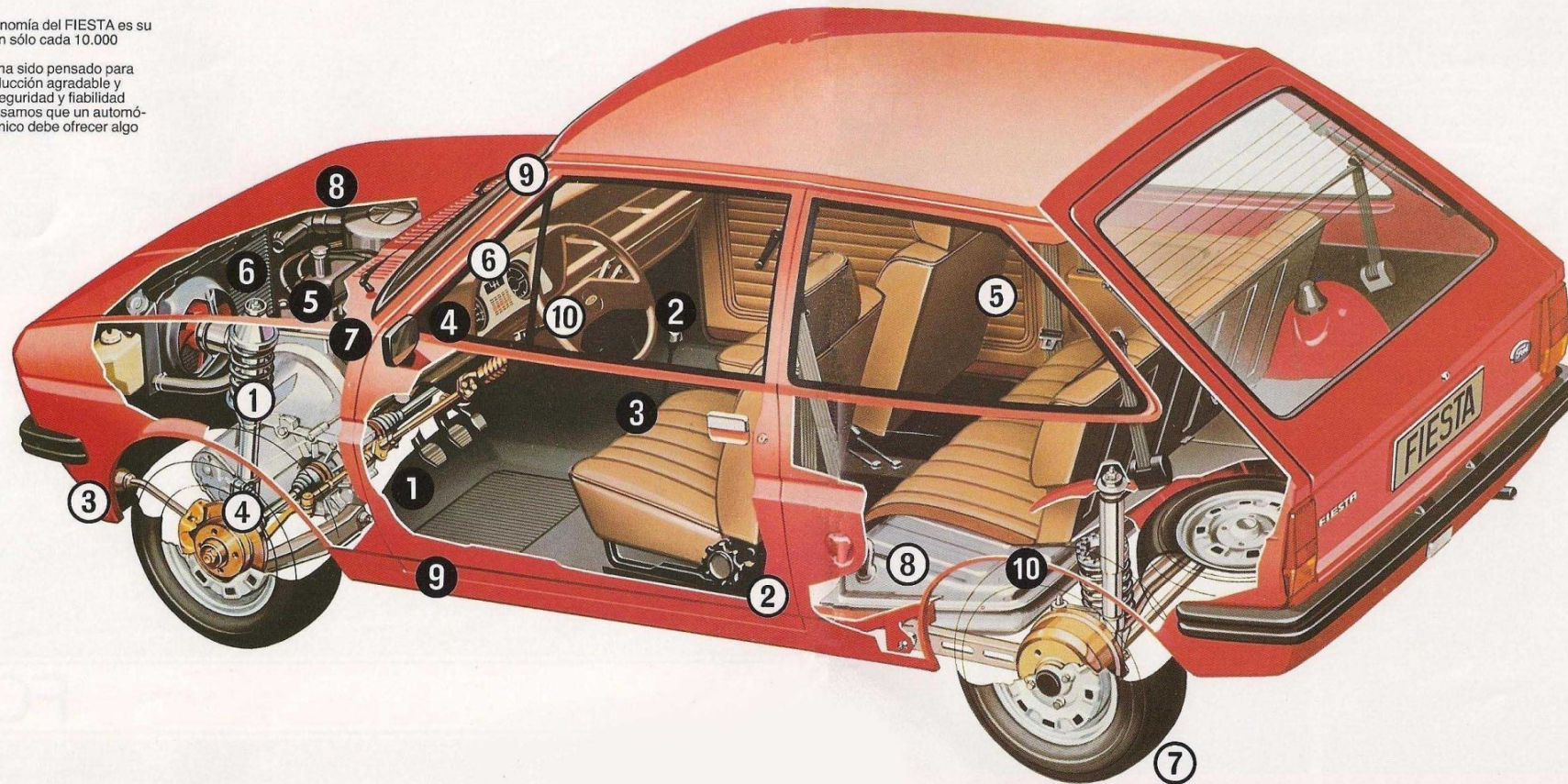
Para lograr un consumo mínimo, tanto en le tráfico urbano como al arrancar en frío, el FIESTA ha sido dotado de un carburador de ralenti sónico, único en su género. Este carburador ha sido diseñado para aprovechar al máximo hasta la más pequeña partícula de combustible, incluso en las más adversas condiciones de tráfico. El resultado es una excepcional economía de marcha que será muy del agrado de los conductores de ciudad. Para lograr también un mínimo consumo en carretera, la cuarta velocidad del FIESTA tiene una desmultiplicación más larga. La curvatura de la parte posterior del techo y el deflector aerodinámico delantero, permiten un bajo coeficiente de resistencia al avance. Así, cuanto menor sea la resistencia que oponga al viento, menos trabaja el motor. Resultado: menor consumo y menor desgaste del motor. Y para lograr aún más economía de combustible y menos desgaste de cubiertas, el Ford FIESTA monta neumáticos radiales con cintura de acero.

Asimismo, el FIESTA es un automóvil sumamente económico en su mantenimiento. El embrague y frenos son autoajustables, la carrocería, la caja de cambios y la suspensión vienen lubricadas de por vida, y eso sólo es el principio en cuanto a características que facilitan el mantenimiento del FIESTA, ahorrándole dinero a usted y prolongando la vida de su FIESTA. (Estas características se detallan en la página 19.)

Punto destacable en la economía del FIESTA es su periodicidad de servicio; tan sólo cada 10.000 kilómetros.

Cada aspecto del FIESTA ha sido pensado para ofrecer al usuario una conducción agradable y económica junto con una seguridad y fiabilidad excepcionales; porque pensamos que un automóvil verdaderamente económico debe ofrecer algo más que simple economía.

La seguridad y fiabilidad que son tradición en Ford



Características de seguridad del FIESTA

- 1 Tracción delantera, suspensión delantera tipo McPherson y suspensión trasera de eje rígido, con barra Panhard, brazos de tracción, amortiguadores telescópicos y muelles helicoidales; simple y segura.
- 2 El mayor ancho de vía de su clase y un bajo centro de gravedad para mayor estabilidad, incluso con vientos de costado.
- 3 El deflector aerodinámico delantero también contribuye al mejor agarre y estabilidad del FIESTA.
- 4 Doble circuito de frenos en conexión diagonal con frenos de disco delanteros. Servofreno incorporado como equipo de serie en todas las versiones.

Gracias al radio de pivotamiento de geometría negativa de la dirección y suspensión del FIESTA, se consigue una frenada segura bajo cualquier circunstancia, ya que el tren delantero tiende siempre a mantener una trayectoria recta.

- 5 La más amplia superficie acristalada en su clase, para mayor seguridad y visibilidad.
- 6 La fuerte chapa y el sólido habitáculo de los pasajeros proporcionan una protección extraordinaria.
- 7 Los neumáticos radiales con cintura de acero permiten una adherencia superior.
- 8 El depósito de gasolina está situado delante del eje trasero para evitar fugas de combustible en caso de colisión.
- 9 Limpiaparabrisas de dos velocidades con lavaparabrisas para mejorar la visibilidad en condiciones atmosféricas adversas.
- 10 Columna de dirección que cede en caso de colisión.

Características de fiabilidad del FIESTA

- 1 Embrague y frenos autoajustables.
- 2 Carrocería y caja de cambios lubricadas de por vida. Rodamientos que no necesitan mantenimiento.
- 3 Robusto conjunto caja de cambios-diferencial Ford de cuatro velocidades, fabricado especialmente para el FIESTA y probado bajo las más exigentes condiciones. La caja de cambios incorpora un imán cerámico que atrapa cualquier partícula metálica extraña en el lubricante, asegurando así la suavidad de su funcionamiento.
- 4 Circuito impreso para la instrumentación y cableado de una sola pieza. Un cuarenta por ciento menos de conexiones eléctricas que en los circuitos corrientes, con una capa protectora de plástico.
- 5 El motor del FIESTA ha sido diseñado a partir de la serie Kent, ganadora de numerosos «rallies» y famosa por su fiabilidad. (957 cc. de baja compresión, 957 cc., 1117 cc. y 1.297 cc. de alta compresión).
- 6 El número de soldaduras y juntas del radiador ha sido reducido al mínimo para impedir las pérdidas de agua.
- 7 Un ordenador en el proceso de fabricación comprueba el correcto funcionamiento de toda la instalación eléctrica.
- 8 Alternador que permite prolongar la vida de la batería (con diversos amperajes según opciones).
- 9 Menos puntos de soldadura y uniones para reducir al mínimo el riesgo de corrosión.
- 10 Pintado mediante inmersión 100% electrostática. Los pasos de rueda, bajos y zonas huecas de la carrocería van protegidos con un baño de polivinilo y dos capas de ceras especiales para evitar la corrosión.

FIESTA

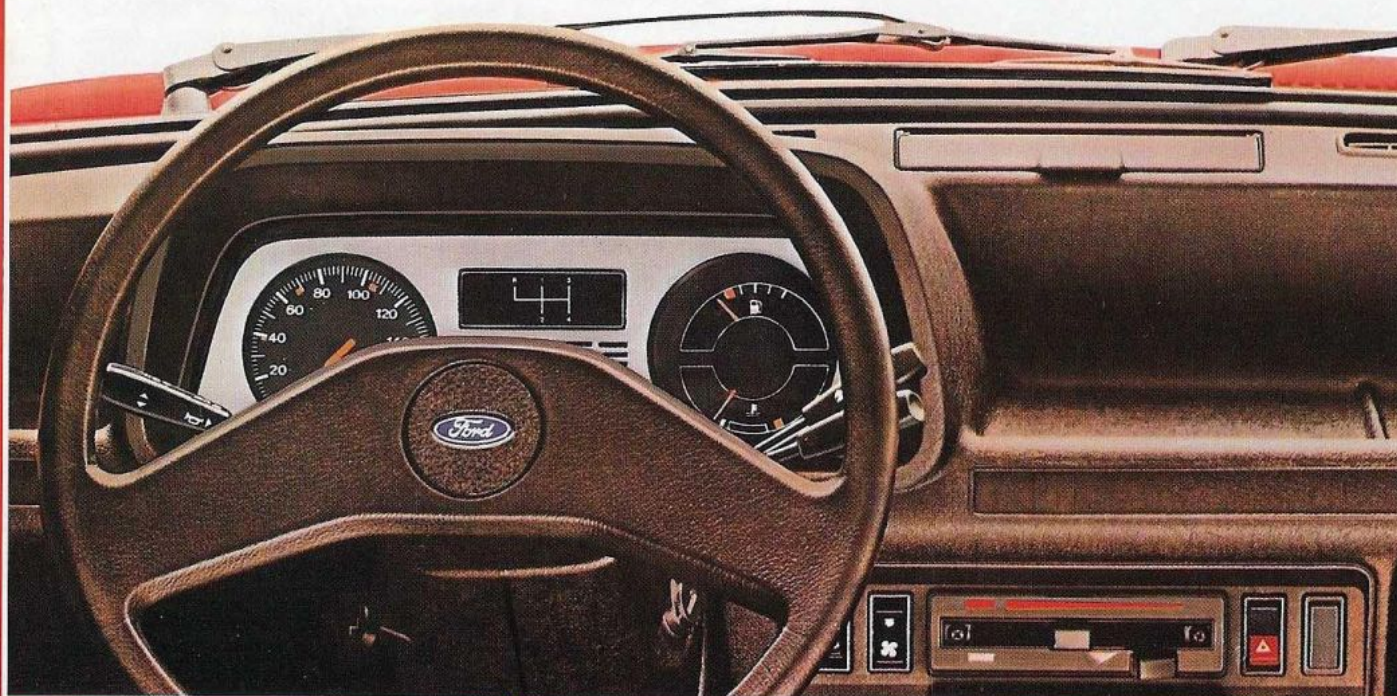
El más económico de los FIESTA le ofrece algo más que economía

Las características de economía, fiabilidad y seguridad del FIESTA, descritas en las páginas 2 y 3, son aspectos muy importantes de esta variante. Nosotros sabemos que la economía y la tranquilidad que usted pide a su coche dependen mucho de lo fiable y seguro que sea.

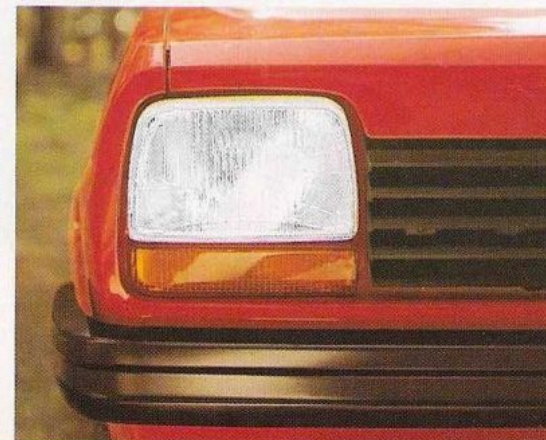
Pero esto no es todo lo que ofrece el FIESTA. Para asegurarnos de que usted disfrute de una máxima economía de combustible, hemos equipado a este FIESTA con nuestro motor transversal con tracción delantera, de 957 cc. BC., diseñado para funcionar con gasolina normal.

El nuevo conjunto caja de cambios-diferencial de cuatro velocidades, fabricado especialmente para el FIESTA, asegura el máximo rendimiento energético de cada litro de gasolina y un manejo fácil y sin esfuerzos. Por si fuera poco, para lograr más economía de combustible y mayor duración de los neumáticos, el FIESTA viene equipado con neumáticos radiales con cintura de acero, en medida 135 SR 12. Sin embargo, en el interior de este FIESTA no se ha buscado el ahorro. El habitáculo es amplio y con más espacio para las piernas y las rodillas que cualquier coche de su clase. Sus amplias puertas facilitan la entrada y salida de los pasajeros. Los asientos anatómicos delanteros, de respaldo ajustable y tapizados en paño, poseen un mecanismo de bloqueo, fácil de manejar. En el salpicadero hay una entrada de aire regulable. La calefacción incorpora un ventilador de dos velocidades, montado en esta variante como equipo de serie. Este ventilador resulta especialmente práctico para mantener desempañado el parabrisas. El FIESTA ofrece mucho espacio, tanto delante como atrás, para colocar el sin fin de objetos grandes y pequeños que se suelen llevar en un automóvil. Una bandeja y una guantera frente al asiento del pasajero y un compartimiento al lado del

conductor. Detrás, está la útil tercera puerta, equipada con dos amortiguadores de gas para facilitar su apertura. El asiento trasero se abate hacia delante (con una sola mano) para dejar libre el mayor espacio de carga dentro de la categoría del FIESTA. Y para proporcionar todavía más capacidad de carga, hay un compartimiento adicional oculto bajo el piso del portaequipajes. Para mayor seguridad, el completo cuadro de instrumentos permite controlar de un vistazo el nivel de gasolina y la temperatura, los testigos para la presión del aceite y carga del alternador, los intermitentes y las luces largas. Hemos montado en la columna de dirección un sistema muy simple de tres palancas para las luces largas, las ráfagas, los intermitentes, el limpiaparabrisas y la bocina. Estas son las características del FIESTA que le ofrecen mucho más que simple economía.



Interior del FIESTA.
Salpicadero con su funcional instrumentación.
Potentes faros delanteros.





FIESTA L

Más ventajas para todos

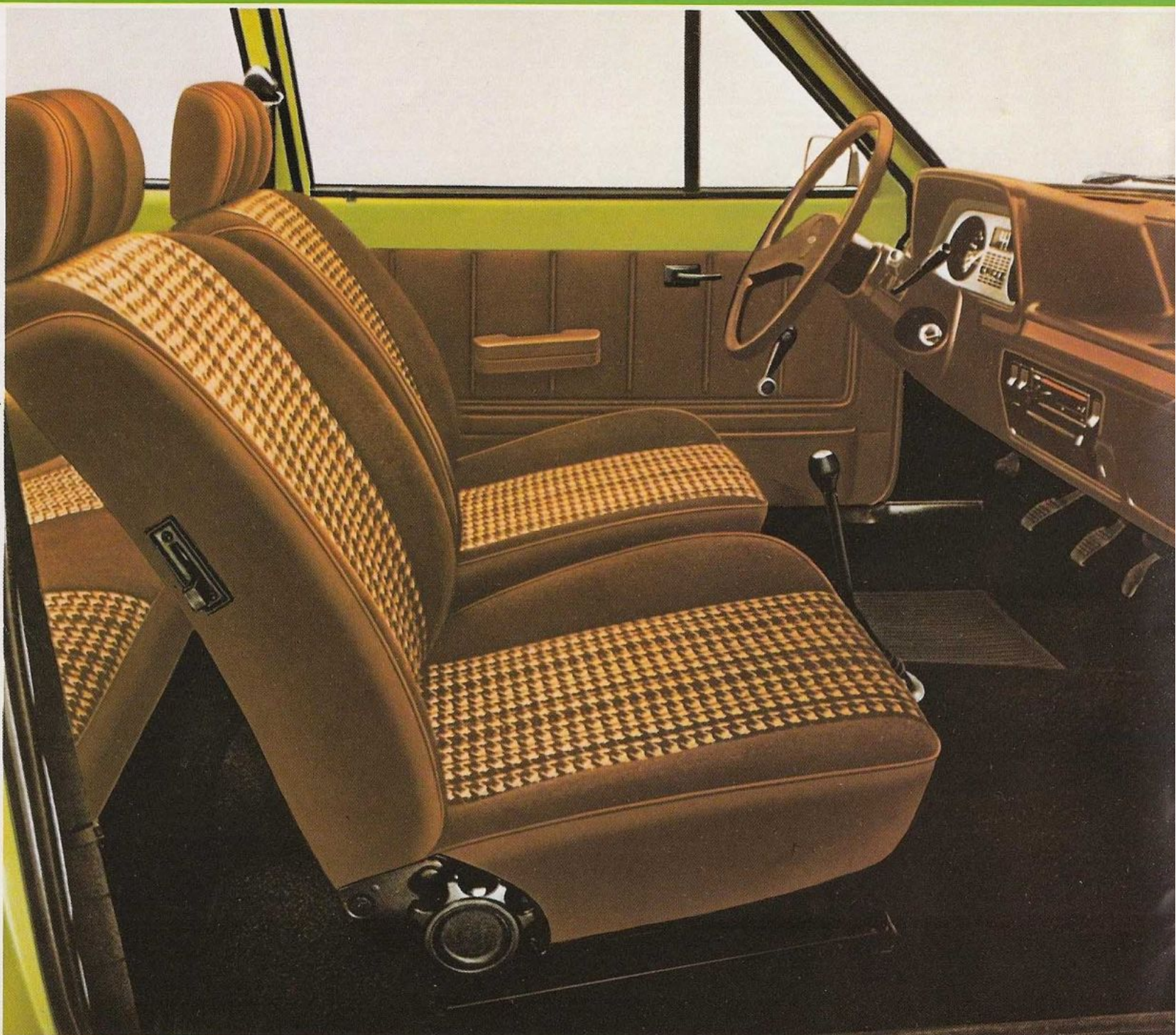
El FIESTA L fue construido y equipado para ofrecer muchas más ventajas a sus usuarios. Aparte de su amplio espacio para entrar y salir, el FIESTA L dispone en su interior de agarraderas que hacen más fácil esta operación, incluso a personas de elevada estatura. Su amplitud de espacio para piernas y rodillas permite que todos los pasajeros puedan sentarse confortablemente. Asimismo dispone de todas las características de seguridad y fiabilidad, descritas en las páginas 2 y 3, del FIESTA.

El FIESTA L, de tracción delantera, cuenta con un robusto y económico motor Ford de 957 cc., montado transversalmente, de alta compresión, que le dará un magnífico rendimiento, tanto en ciudad como en carretera.

El interior del FIESTA L está alfombrado para hacer la conducción más silenciosa y confortable. Los asientos delanteros van tapizados en paño y sus respaldos son ajustables para que cada uno pueda elegir la postura más idónea. Para mayor comodidad se han previsto unos prácticos reposabrazos delanteros. Y para lograr una buena climatización del habitáculo, el FIESTA L dispone de dos entradas de aire rectangulares adicionales, situadas a los lados, que funcionan con o sin ventilador.

El FIESTA L dispone de numerosos espacios para colocar todo lo necesario. Bolsas en las puertas, guantera, bandeja en la parte del pasajero delantero y otra detrás de los asientos posteriores. Además, en la parte posterior encontramos la práctica tercera puerta y el asiento trasero que se abate completamente mediante una sencillísima manobra. Y lo mejor de todo, el FIESTA L dispone del mayor volumen de carga para equipaje dentro de los coches de su clase, además de un compartimiento oculto bajo el piso del maletero, para llevar objetos de valor.

Los conductores encontrarán en el FIESTA L unos elementos que facilitan extremadamente la conducción. Por ejemplo, el espejo retrovisor con posición antideslumbrante para facilitar la conducción nocturna, así como los cómodos y prácticos cinturones de inercia que permiten total libertad de movimientos. El útilísimo lava-limpia luna trasera para perfecta visibilidad en tiempo de lluvia. Los neumáticos radiales con cintura de acero, en medida





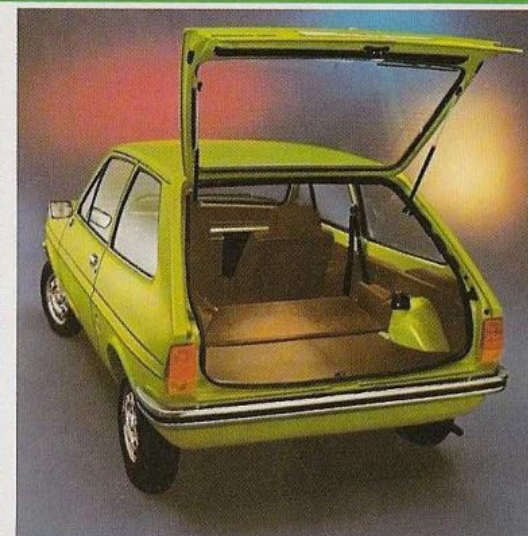
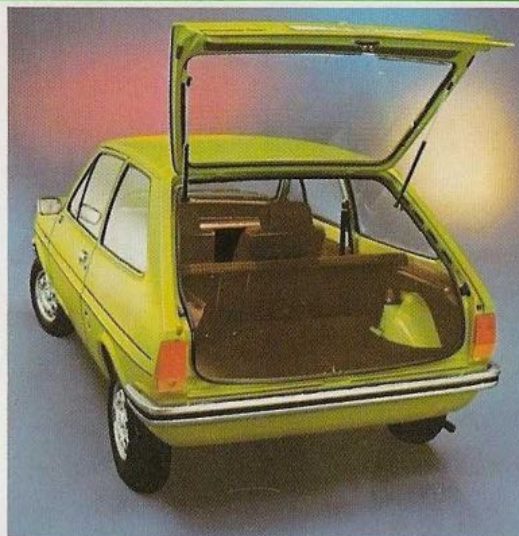
*Más espacio para todos.
Práctica tercera puerta y respaldo del asiento trasero que se abate con una sola mano.*

145 SR 12, dan al Fiesta L un firme agarre en la carretera con mayor economía de combustible y son de larga duración.

Por último, las tres palancas para el manejo de las luces, el limpiaparabrisas, los intermitentes y la bocina incorporadas en la columna de la dirección, hacen de estas operaciones algo tan fácil como mover un dedo.

El FIESTA L es un coche sumamente atractivo. Por fuera está terminado con magnífica pintura, disponible en una amplia gama de colores. Parachoques cromados, molduras laterales en la carrocería y una vistosa franja perfilando las ventanas laterales. Todo se combina para resaltar la bella línea del FIESTA L. En su interior, los laterales están suntuosamente tapizados con un vinilo de suave tacto y todas las fijaciones quedan perfectamente ocultas a la vista.

El FIESTA L es el coche que usted esperaba; con todas las características de confort que hacen más agradable la conducción.





EQUIPO ADICIONAL DEL FIESTA L

Además del equipo básico del FIESTA, el FIESTA L ofrece los siguientes elementos como equipo de serie:

- Motor de 957 cc. A. C.
- Neumáticos radiales 145 SR 12
- Luna trasera térmica

- Cristales tintados
- 2 entradas de aire adicionales en el salpicadero
- Espejo retrovisor día/noche
- Derivabrisas en las puertas delanteras
- Tapicería en tejido especial pata de gallo
- Lava-limpia luna trasera
- Encendedor de cigarrillos eléctrico
- Cinturones delanteros de inercia
- Reposacabezas en los asientos delanteros

- Luz de marcha atrás
- Bolsas en las puertas
- Molduras laterales
- Alfombras en el piso
- Parachoques cromados con franja negra
- Paneles laterales del portamaletas guarnecidos
- Bandeja posterior portapaquetes
- Espejo retrovisor exterior cromado
- Mayor nivel de insonorización
- Distintivo «L» en la puerta trasera

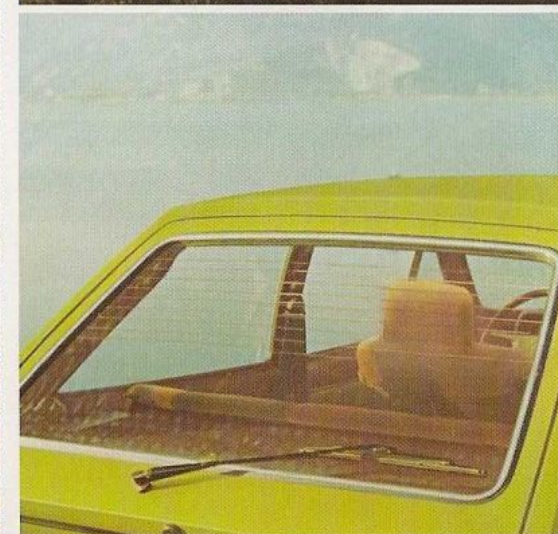
Ford FIESTA L.



Algunos detalles de equipamiento del FIESTA L.

Luz de marcha atrás de gran intensidad.

Lava-limpia luna trasera.



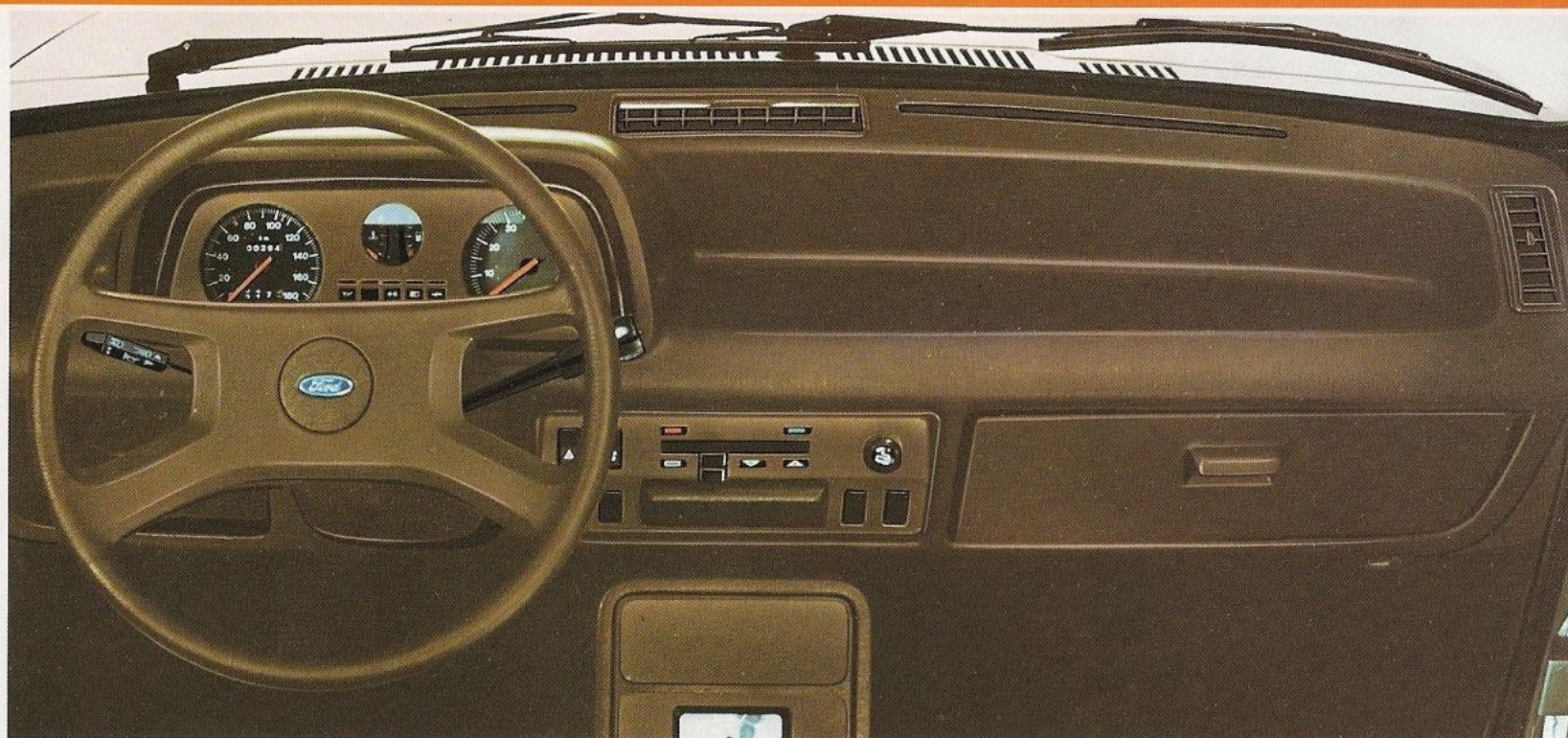


FIESTA 1.1

Una sensación deportiva para la conducción de todos los días

El temperamento deportivo del FIESTA S se deja notar cuando uno se sitúa tras el volante de cuatro radios. Todos los controles van funcionalmente alojados dentro del salpicadero de material mullido. El tacómetro permite una rápida lectura de las RPM. Cuentakilómetros parcial con puesta a cero, para controlar su kilometraje diario. Y, por supuesto, velocímetro, cuentakilómetros, indicador de nivel de combustible y control de temperatura del agua, inteligentemente agrupados para permitir su lectura de un simple vistazo.

Los asientos están elegantemente tapizados con el exclusivo tejido Chevron y, naturalmente, son totalmente ajustables para que usted pueda elegir



El deportivo interior del FIESTA S.



la postura idónea de conducción. Muy accesibles, en la columna de la dirección, se encuentran tres palancas que controlan las siguientes funciones: luces de cruce y carretera, ráfagas, intermitentes y bocina, luces del tablero y posición. Limpia-lavaparabrisas de dos velocidades y barrido intermitente para casos de lluvia de poca intensidad. El lavaparabrisas es accionado eléctricamente.

También el salpicadero ha sido racionalmente diseñado; encendedor eléctrico situado muy a mano, controles para la calefacción, fáciles de manejar e iluminados para su localización durante la noche. La atractiva consola central incorpora un reloj de cuarzo. Y la deportiva palanca del cambio ha sido especialmente diseñada para lograr una maniobra suave y rápida. En el lado del conductor hay una bandeja, convenientemente situada, para pequeños paquetes. Y en el lado del pasajero, una

guantero con luz y, naturalmente, con tapa. Por supuesto, el FIESTA S ofrece un amplísimo espacio para equipajes en la parte trasera, al cual se accede mediante la práctica tercera puerta. Bajo el capot del FIESTA S se oculta un briso motor Ford de 1117 cc. y alta compresión, dotado de una culata de diseño en cuña, de gran rendimiento. Este robusto motor con tracción delantera está diseñado para proporcionar un rendimiento de 53 CV DIN al freno. Velocidad máxima 145 km por hora. Aceleración 0-100 km/h en 16,1 segundos. Y no hemos olvidado la economía de combustible, 8,1 litros a los 100 km. El FIESTA S posee un deflector delantero y una curvatura aerodinámica en la parte posterior del techo. Estos aditamentos aerodinámicos tienen por objeto reducir al mínimo la resistencia al avance y mejorar sus prestaciones y economía de combustible. El FIESTA S ha sido diseñado específicamente para permitir una con-

ducción muy precisa, por lo que se le ha dotado de una suspensión más firme y una eficaz barra estabilizadora trasera.

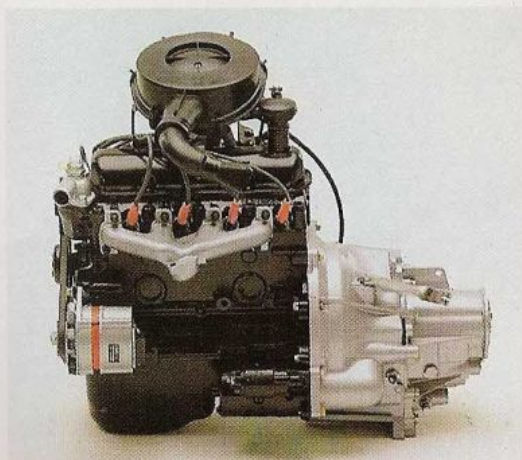
A tono con las elevadas prestaciones del FIESTA S, esta variante viene equipada de serie con llantas de tipo deportivo de un ancho de garganta de 4,5 pulgadas, con tornillos y embellecedor cromados. El carácter deportivo del FIESTA S se completa con una amplia gama de colores de carrocería, tanto metalizados como normales. Asimismo usted dispondrá de una selección de armónicas combinaciones, de franjas laterales para personalizar su automóvil. Por último, los parachoques, el espejo retrovisor y los marcos de las ventanas, van terminados en un deportivo negro mate. Cada detalle del Ford FIESTA S ha sido pensado a fondo para hacer más placentera y deportiva la conducción de cada día.

EQUIPO ADICIONAL DEL FIESTA "S" 1.1

Además del equipo básico del FIESTA L, el FIESTA "S" 1.1 ofrece los siguientes elementos como equipo de serie:

- Motor de 1117 cc. A. C.
- Llantas de 4,5 pulgadas de garganta
- Barra estabilizadora trasera
- Parachoques y marcos de ventanas en negro mate
- Franja lateral en carrocería con distintivo "S"
- Aro embellecedor y tuercas de ruedas cromados
- Tapicería exclusiva en tejido Chevron
- Lavaparabrisas eléctrico
- Limpiaparabrisas con barrido intermitente
- Tacómetro
- Cuentakilómetros parcial con puesta a cero
- Testigo luminoso del freno de mano
- Guanterera iluminada con tapa en el lado derecho
- Guanterera en el lado del conductor
- Consola central con reloj de cuarzo
- Espejo retrovisor exterior en negro mate
- Volante de cuatro radios de tacto suave
- Distintivo "S" en la puerta trasera
- Palanca de cambios de diseño deportivo.

El motor del FIESTA S: 1117 cc., alta compresión, 53 CV DIN al freno. 0-100 km por hora en 16,1 segundos.



Ford FIESTA "S" 1300 (equipo opcional)

Seguridad, fiabilidad y economía en un Fiesta de altas prestaciones. El Ford FIESTA "S" 1300 representa el plus que muchos automovilistas buscaban en la gama Fiesta.

Con esta premisa en mente los ingenieros de Ford pusieron toda su experiencia en desarrollar un paso más el Fiesta, para realizar un automóvil que, conservando todas las virtudes del pequeño Ford, les permitiesen disfrutar de un vehículo con un extraordinario temperamento deportivo pero de bajo costo en su mantenimiento.

Sus fulgurantes aceleraciones (12,3 segundos de 0 a 100 km/h), su magnífico agarre a la carretera (suspensión reforzada) y su capacidad de frenada

le permitirán destacarse en cualquier terreno... incluso en el de la economía de consumo (7,8 litros a los 100 km según normas DIN).

Características técnicas:

Motor tipo Kent, transversal con tracción delantera.

Cigüeñal: Con cinco puntos de apoyo.

Cilindrada: 1297 c.c.

Relación de compresión: 9,2:1.

Potencia máxima: 66 HP DIN a 5600 R.P.M.

Par máximo: 9,6 MKG a 3250 R.P.M.

Velocidad máxima: 158 km/h.

- Radiador y ventilador con mayor capacidad de refrigeración
- Nuevo tubo de escape. Estrangulador de aire automático
- Batería de mayor potencia
- **Caja de cambios:** Rediseñada exteriormente para acomodar unos nuevos semipalieres más robustos e intercambiables entre sí al ser de igual longitud. Nueva relación final de 3842:1
- **Embrague:** De mayor diámetro y potencia (190 mm)
- **Suspensión:** Reforzada para responder a las

elevadas prestaciones del motor. Incorpora una nueva barra estabilizadora trasera de mayor diámetro (14 mm), muelles más duros y amortiguadores «Auto-Flex Super» regulables.

- **Frenos:** Discos delanteros de 221 mm de diámetro y tambores traseros. Servofreno de serie con válvula limitadora de frenada para evitar el bloqueo de las ruedas traseras en caso de frenadas violentas. Circuito en conexión diagonal
- **Equipo:** Además del equipo estándar del «S» 1.1, el Fiesta «S» 1300 incorpora como equipo de serie: faros de halógeno, neumáticos radiales con citura de acero 155 SR 12, una franja lateral con distintivo «S» 1300 y anagrama identificativo en la puerta trasera

La vía más ancha en su clase, con deflector aerodinámico delantero y en el techo.



Carrocería y habitáculo de marcado carácter deportivo.





FIESTA 1.1 *Ghia*



Un automóvil extraordinario

El Ford FIESTA GHIA constituye un importante hito dentro del automovilismo de lujo

A pesar de sólo tener 3,56 metros de largo, el FIESTA GHIA ofrece el tipo de características que coches mucho más caros no poseen. Nunca un coche de esta categoría había entrado en la que corresponde a los automóviles de gran lujo. Propulsado por el motor Ford, montado transversalmente, con 1117 cc., el GHIA le proporciona prestaciones y tranquilidad en mayor medida de lo que usted esperaba.

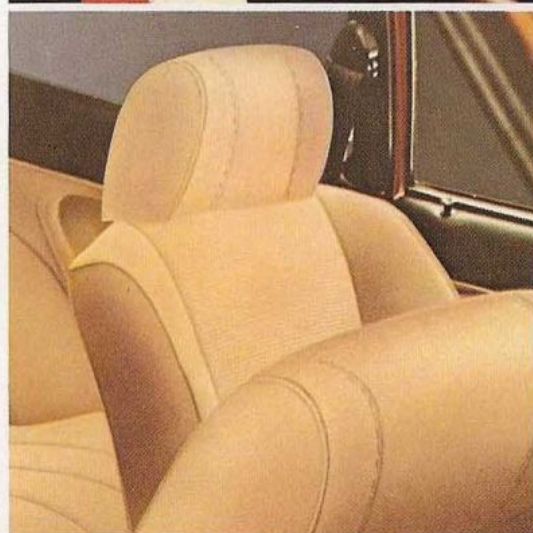
Todos los asientos están terminados en la exclusiva tapicería «Verona». Los delanteros, anatómicos, son muy cómodos y envolventes. Estos son totalmente reclinables para conseguir la mejor postura de conducción o reposo.

En el respaldo de los asientos delanteros se han dispuesto unas prácticas bolsas para mapas. Además, entre los asientos delanteros hay una elegante consola central, que incorpora un reloj eléctrico de cuarzo. El FIESTA GHIA está generosamente alfombrado, incluso en su gran maletero (el mayor de su clase). El acceso al espacio de equipajes se realiza a través de una tercera puerta sumamente práctica y bajo el piso del maletero existe un útil compartimiento de seguridad con cerradura incorporada. El extraordinario confort del FIESTA GHIA se completa con una tranquila atmósfera interior.

Su mecánica de precisión combinada con una eficaz insonorización del habitáculo, son factores decisivos que contribuyen a esta sensación. Los paneles de las amplias puertas del GHIA, los pilares de la carrocería, los paneles de los asientos posteriores y los pasos de rueda van totalmente guarnecidos. En la parte delantera, unos reposabrazos completan la comodidad de los asientos. Frente al asiento del pasajero se halla una guantera iluminada, dotada de tapa.

Y no podía faltar un espejo de cortesía situado en la parte posterior del quitasol del pasajero.

Puesto de conducción del FIESTA GHIA.



Reposacabezas ajustables de serie.



Lava-limpia luna trasera térmica como equipo de serie.



El tablero de instrumentos está terminado en simil caoba y rodeado de material mullido. Además de la instrumentación usual, el GHIA incorpora como equipo de serie un tacómetro, un testigo luminoso para el freno de mano y un cuentakilómetros parcial con puesta a cero. Y, lógicamente, los mandos de la calefacción van iluminados.

El volante de cuatro radios, proporciona al conductor un agradable tacto y sujeción, especialmente importante en viajes largos. Los mandos más importantes se encuentran convenientemente alojados en la columna de dirección para facilitar su manejo. Entre ellos están las palancas para luces cortas y largas, las ráfagas y el limpiaparabrisas de dos velocidades y barrido intermitente, para mayor seguridad y comodidad. El lavaparabrisas es accionado eléctricamente.

Para mayor protección, los parachoques incorporan unas eficaces molduras de vinilo.

Además, la potente luz de marcha atrás del GHIA facilita las maniobras efectuadas de noche. Como toque extra de elegancia, el parabrisas y todas las ventanas llevan una moldura cromada.

Finalmente, el FIESTA GHIA ha sido dotado de un exclusivo parabrisas tintado y laminado con franja superior antideslumbrante, espejo retrovisor exterior de control remoto y faros de halógeno como equipo de serie.

Estos son los detalles que hacen del Ford FIESTA GHIA un auténtico automóvil de lujo dentro de su categoría.

EQUIPO ADICIONAL DEL FIESTA GHIA 1.1

Además del equipo básico del FIESTA «S» 1.1, el FIESTA GHIA 1.1 incorpora los siguientes elementos como equipo de serie:

- Parabrisas laminado tintado con franja antideslumbrante
- Faros de halógeno
- Espejo retrovisor exterior de control remoto
- 5 llantas de aleación ligera
- Tablero de instrumentos acabado en simil caoba
- Asientos delanteros anatómicos y totalmente reclinables, con reposacabezas
- Tapicería en el exclusivo tejido «terciopelo Verona»
- Paneles de puertas, pasos de rueda e interior de carrocería guarnecidos
- Bolsas para revistas en el respaldo de los asientos delanteros
- Bandeja posterior y piso del maletero enmoquetados
- Cerradura especial en la puerta trasera
- Compartimiento de seguridad con bandeja moldeada y tapadera con cerradura en el piso del maletero
- Molduras cromadas en las ventanas
- Moldura de vinilo en los parachoques
- Escudos protectores de goma de los parachoques
- Superior nivel de insonorización
- Distintivo Ghia en los pasos de rueda delanteros
- Emblema distintivo en la puerta trasera
- Moqueta especial

Ford FIESTA GHIA 1.300

Prestaciones y confort excepcionales en un pequeño turismo de gran lujo gracias al equipo 1300 opcional para el FIESTA GHIA.

Características técnicas:

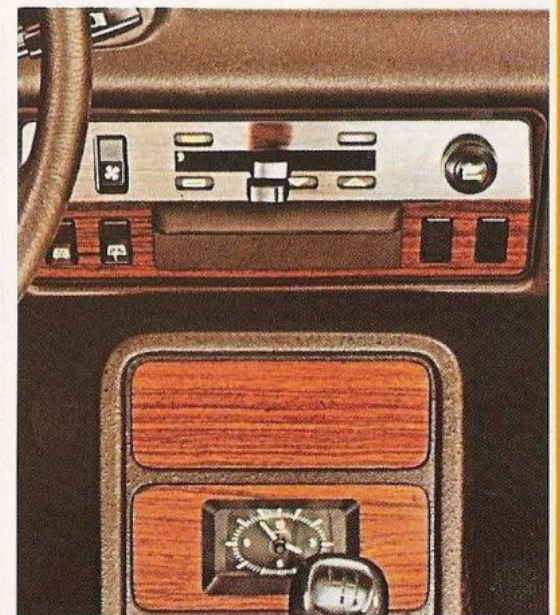
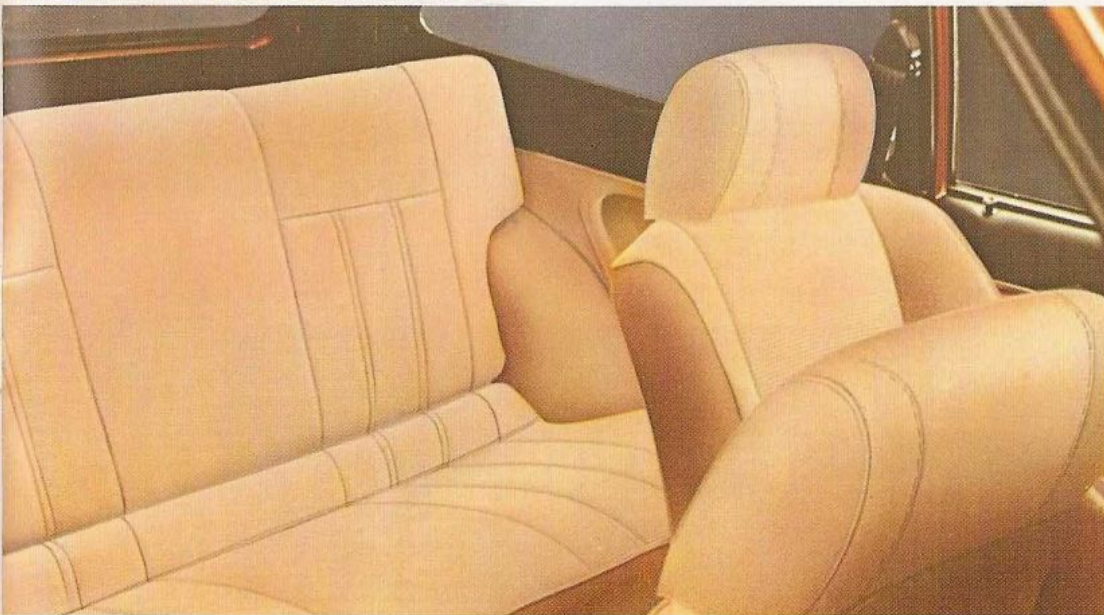
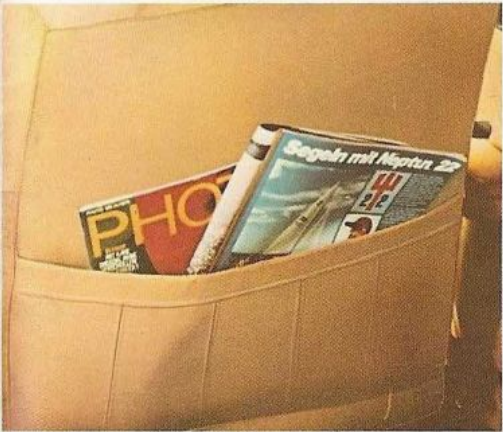
Motor, caja de cambios y frenos idénticos al «S» 1300.

La suspensión incorpora una barra estabilizadora trasera de 12 mm de diámetro y muelles más suaves para mantener un elevado nivel de confort sin sacrificar la seguridad de marcha.

El FIESTA GHIA 1300 incorpora además del equipo estándar del GHIA 1.1, neumáticos radiales con cintura de acero 155 SR 12 así como un anagrama 1.3 identificativo en la puerta trasera como equipo de serie.



FIESTA GHIA. Acabado y confort extraordinarios,
con un excepcional equipo de serie.



Las opciones del Fiesta para personalizarlo

FIESTA L S GHIA

Motor baja compresión 957 cc.	S	O	n/d	n/d
Motor alta compresión 957 cc.	O	S	n/d	n/d
Motor alta compresión 1117 cc.	n/d	O	S	S
Motor 1300 alto rendimiento	n/d	n/d	O	O
Radio M 21 Ford	O	O	O	O
Lava-limpia luna trasera	O	S	S	S
Cristal tintado	O	S	S	S
Cristal tintado/Parabrisas laminado	O	O	O	S
Cristal tintado/lava-limpia luna trasera	O	S	S	S
Cristal tintado/parabrisas laminado, más lava-limpia luna trasera	O	O	O	S
Techo solar practicable acero	n/d	O	O	O
Techo solar practicable cristal	n/d	O	O	O
Techo solar practicable cristal y acero, ambos al mismo tiempo	n/d	O	O	O
Reposacabezas	O	S	S	S
Cinturones de Seguridad	O	S	S	S
Inercia Delanteros	O	S	S	S
Estáticos Delanteros/Inercia Traseros	O	n/d	n/d	n/d
Inercia Traseros	O	O	O	O
Inercia Traseros, Estáticos Delanteros y Central Trasero	O	n/d	n/d	n/d
Inercia Traseros, y Central Trasero Estático	O	O	O	O
Faros de halógeno	O	O	O	S
Luz de marcha atrás	O	S	S	S
Derivabrisas delanteros	O	S	S	S
Llantas aleación ligera	n/d	O	O	S

FIESTA L S GHIA

Espejo retrovisor exterior:				
Derecho Cromado	n/d	O	n/d	O
Derecho Negro	O	n/d	O	n/d
Izquierdo control remoto Cromado	n/d	O	n/d	S
Izquierdo control remoto Derecho normal Negros	O	n/d	O	n/d
Bandeja posterior	O	S	S	S
Molduras laterales protectoras	O	S	O	S
Escudos protectores parachoques	O	O	O	S
Lava Faros	n/d	n/d	O	O
Consola con reloj eléctrico de cuarzo	n/d	S	S	S
Luna trasera térmica	O	S	S	S
Luz marcha atrás	O	S	S	S
Neumáticos 135 SR 12	S	n/d	n/d	n/d
Neumáticos 145 SR 12	n/d	S	S	S
Neumáticos 155 SR 12	n/d	O	O	O
Techo vinilo negro	n/d	O	n/d	O
Techo vinilo tabaco	n/d	O	n/d	O
Tapicería en Paño	O	S	S	S
Tapicería en Vinilo	S	O	n/d	n/d
Pintura metalizada	O	O	O	O
Pintura señal	O	O	O	O
Equipo «S» 1300 consta de:				
Motor 1.297 cc.				
Faros halógenos				
Amortiguadores Auto-Flex Super, regulables y barra estabilizadora trasera de 14mm.				
Neumáticos 155 SR 12	n/d	n/d	O	n/d
Equipo Ghia 1300 consta de: Motor 1.297 cc.				
Barra estabilizadora trasera de 12 mm.				
Neumáticos 155 SR 12	n/d	n/d	n/d	O

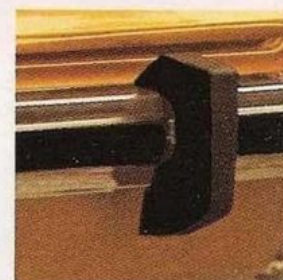
S = Equipo de Serie
O = Equipo Opcional
n/d = No disponible



Cinturones de seguridad, de inercia.



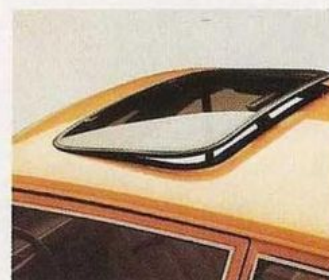
Bandeja posterior abatible.



Escudos protectores del parachoques.



Neumáticos radiales con cintura de acero 155 SR 12.



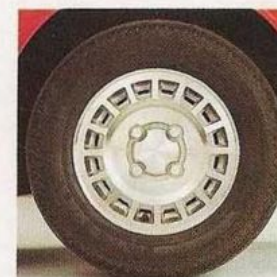
Techo solar practicable.



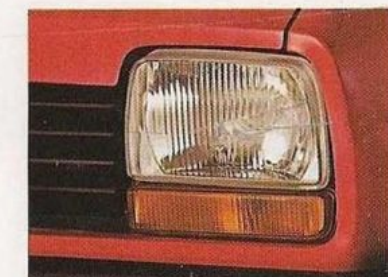
Derivabrisas laterales.



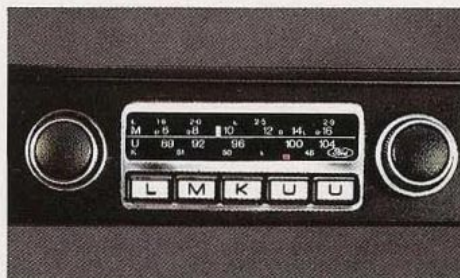
Reposacabezas ajustables.



Llantas de aleación ligera.



Faros de halógeno.



Radio Ford.



Lava-limpia luna trasera y luna trasera térmica.

Ford Fiesta; máxima fiabilidad, mínima necesidad de servicio

El Ford FIESTA ha sido diseñado y construido para ofrecerle máxima fiabilidad y mínima necesidad de servicio.

Para asegurar al usuario esta fiabilidad con una mínima necesidad de servicio, hicimos lo siguiente: comprobamos nuestra experiencia con diseños de automóviles anteriores. Fuimos acumulando información sobre los puntos que más frecuentemente creaban problemas en los automóviles europeos. Utilizamos la más avanzada tecnología para analizar las causas de estos fallos. Controlamos los automóviles de nuestros clientes para medir con exactitud cada uno de los esfuerzos que a un coche se le pide en la conducción de todos los días. Y, finalmente, diseñamos, construimos y probamos cada pieza del Ford FIESTA para lograr la máxima fiabilidad y la mínima necesidad de servicio. El resultado: menos número de piezas con necesidad de revisión, rápido acceso a todos sus órganos, menor cantidad de tiempo necesario en cada revisión y, por lo tanto, menos gastos para usted.

- No necesita cambio de aceite ni filtros en la primera revisión (2500 Km); este servicio es gratuito. Posteriormente, sólo necesita ser revisado cada 10.000 Km.
- Embrague autoajustable que no necesita revisiones.
- Frenos — incluido de mano — autoajustables.
- Conjunto caja de cambios-diferencial, carrocería, dirección y rótulas engrasados de por vida.
- Rodamientos de ruedas que no necesitan engrase.
- Todas las lámparas pueden ser sustituidas sin necesidad de herramientas.
- El número de conexiones eléctricas se ha reducido a un 40 % con respecto a los sistemas corrientes. La caja de fusibles y los relés eléctricos están centralizados dentro del habitáculo y son muy accesibles.
- El desgaste de los frenos puede ser comprobado sin desmontar las ruedas.
- Para hacer más fáciles las comprobaciones diarias, los depósitos de líquido de frenos, lavacristales, líquido refrigerante y agua de la batería, son translúcidos.
- Circuito impreso para el panel de instrumentos. Sin cables.
- Tubo de escape de una sola pieza, con fijaciones rápidamente desmontables.
- Amplio espacio entre los paneles interiores para facilitar las reparaciones de carrocería.
- Cada pieza de la carrocería está estudiada para no tener que cambiar secciones demasiado grandes.
- El 75 % de las operaciones de servicio más frecuentes están calculadas para llevar menos de una hora de trabajo.

Su Ford FIESTA está respaldado por una amplia red de Concesionarios Ford por toda España. Y cada Concesionario Ford dispone de expertos mecánicos y de un completo «stock» de piezas de repuesto, para asegurar que cualquier reparación que necesite su FIESTA, por insignificante que sea, se realice del modo más profesional y con el mínimo costo para usted.



Ford Fiesta, especificaciones técnicas

Tipo de motor	BC*	AC
	Transversal, 957 cc.	Transversal, 957 cc.
	Tracción delantera	Tracción delantera
Cilindrada	957 cc. BC*	957 cc. AC
Diámetro/Carrera	73,96/55,7 mm	73,96/55,7 mm
Relación de compresión	8, 3:1	9,0:1
Potencia máxima/ r.p.m.	CV/DIN 40/5500	CV/DIN 45/6000
Par máximo/ r.p.m.	mKg/DIN 6,5/2.700	mKg/DIN 6,6/3.000
Velocidad máxima	130 Km/h	137 Km/h
Aceleración 0-100 Km/h	19,7 seg.	17,6 seg.
Consumo combustible (DIN) Litros/100 Km	6,8	7,5

* Para gasolina de bajo octanaje.

AC	AC
Transversal, 1117 cc.	Transversal, 1297 cc.
Tracción delantera	Tracción delantera
1117 cc. AC	1297 cc. AC
73,96/64,98 mm	81/63 mm
9,0:1	9,2:1
CV/DIN 53/5700	CV/DIN 66/5600
mKg/DIN 8,2/3.000	mKg/DIN 9,6/3.250
145 Km/h	158 Km/h
16,1 seg.	12,3 seg.
8,1	7,83

Especificaciones básicas de la gama Fiesta:

(Salvo las diferencias que se detallan en el interior)

Suspensión

Delantera: Sistema McPherson.

Trasera: De eje rígido, con brazos de tracción, muelles helicoidales, amortiguadores y barra Panhard.

Eje posterior: Soldado por el procedimiento de «soldadura Magnetarc».

Dirección

De cremallera. Relación 18,6:1. Radio de giro 4,65 metros.

Equipo eléctrico

Sistema de 12v. negativo a masa, protegido por fusibles, alternador de 28 amp. Motor de arranque de 28 A/H. Cableado de una sola pieza. Todos los fusibles y relés están agrupados dentro del habitáculo de pasajeros.

Caja de cambios

De 4 velocidades, todas sincronizadas, mandadas por palanca situada en el suelo. Relación final de velocidades: 1.^a 3,583:1 2.^a 2,055:1 3.^a 1,346:1 4.^a 0,959:1 M. atrás 3,769:1

Neumáticos

Radiales con cintura de acero 135 SR 12 en el FIESTA; 145 SR 12 en el L, S y GHIA.

Frenos

Doble circuito hidráulico en conexión diagonal, con servofreno. De disco en las ruedas delanteras. De tambor en las ruedas traseras. Los frenos se ajustan automáticamente.

Capacidades

Depósito de gasolina, 34 litros. Líquido refrigerante para el motor con vaso de expansión, 5,86 litros. Cáster motor con filtro, 3,25 litros. Compartimiento de equipajes, una vez abatido el asiento trasero, capacidad útil: 1205 dm³.

Longitud total: -3,56 m (sin molduras de goma en parachoques).

Anchura: -1,57 m.

Altura: -1,31 m.

Pesos: Fiesta, 720 Kgs. Fiesta L, S y Ghia, 730 Kgs. Fiesta S y Ghia 1300, 775 Kgs.



Estas características pueden ser alteradas por Ford sin previo aviso.



Ford España S.A.