

De Ford Escort bestelwagen



De Ford Escort 30 en Escort 45 hebben een nuttig laadvermogen tot max. 500 kg

De Ford Escort lichte bestelwagen is helemaal open, zonder hinderlijke scharnieren. De brandstofpijp en lage wielkasten zitten ver opzij en laten de laadruimte geheel toegankelijk voor gemakkelijk laden op een gerieflijke vloerhoogte.

De laadruimte is 1,80 m lang, 1,32 m breed en 0,98 m hoog. Het laadvolume is 2,06 m³ met bijrijderstoel en 2,35 m³ zonder.

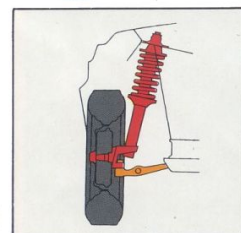
Al naar de aard van uw bedrijf kunt u de laadruimte uitrusten met schappen, rekken, laden, haken of kastjes om letterlijk elke soort goederen te vervoeren – van levensmiddelen tot modeartikelen.

De achterdeuren gaan helemaal open, zonder hinderlijke scharnieren. De brandstofpijp en lage wielkasten zitten ver opzij en laten de laadruimte geheel toegankelijk voor gemakkelijk laden op een gerieflijke vloerhoogte.

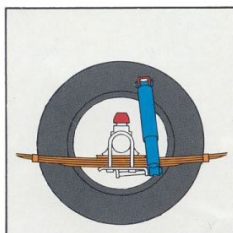
Om uw ladingen zelfs over de slechtste wegen verantwoord te vervoeren, is de voorwielophanging onafhankelijk met schroeven en telescoop schokbrekers – waaraan de stuurarm is bevestigd om het onderhoud te vereenvoudigen – plus semi-elliptische achtervering met dubbelwerkende telescoop schokbrekers.



De Ford Escort 45 is voorzien van een zware achterwielophanging. Met een stalen zelfdragende carrosserie en veiligheidsglas rondom, zijn de Ford Escort bestelwagens functioneel gebouwd voor lichte transportwerkzaamheden.

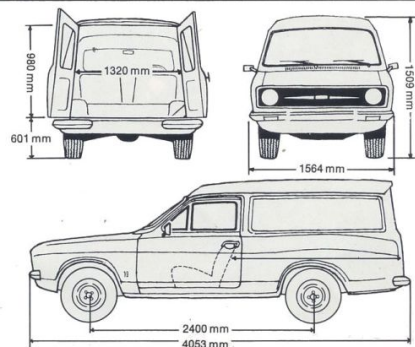


Voorwielophanging



Achterwielophanging

Gewicht gegevens	Escort 30 bestelwagen 1.1 hand- geschakeld	Escort 45 bestelwagen 1.3 hand- geschakeld	Escort 45 bestelwagen 1.3 automaat
Rijklaraar gewicht incl. bestuurder	810 kg	840 kg	860 kg
Toelaatbare belasting voor	630 kg	630 kg	630 kg
achter	815 kg	930 kg	930 kg
Maximale belasting, afhankelijk van de gewichtsverdeling tot	450 kg	499 kg	479 kg
Bruto wagen-gewicht	1260 kg	1340 kg	1340 kg



Verbeterd comfort verhoogt de efficiency.

Gezeten achter het stuur, omringd door het comfort van een personenwagen, vergeet u gewoon dat u in een bestelwagen zit.

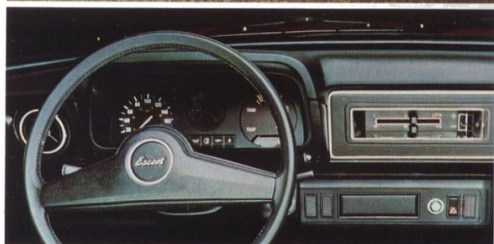
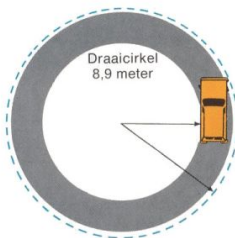
Het fraaie front naar Europese stijl is praktisch. De in de windtunnel ontwikkelde spoiler vermindert de luchtweerstand en dus het brandstofverbruik.

Tot de andere pluspunten van het uiterlijk behoren de kunststof grille uit één-stuk, de in de bumper gemonteerde richtingaanwijzers vóór, de mat zwarte ruitwisserarmen en -bladen en de zwarte doppen over de wielmoeren.

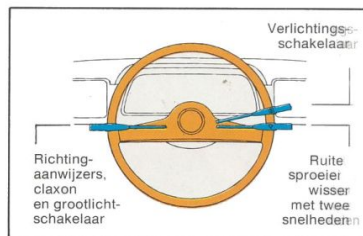
Het fraaie uiterlijk van de Escort bestelwagen is eigenlijk een belangrijk pluspunt. Uw bestelwagen is een rijdende reclame, het uiterlijk geeft een indruk van uw bedrijf.

De logische opstelling van de instrumenten en de bedienings knoppen maken dat u alles ontspannen onder controle heeft. Tevens heeft u vrij zicht op het compacte instrumentenpaneel.

Verder behoren tot de standaarduitrusting ventilatie roosters in het dashboard, die de lucht in de bestelwagen elke 20 seconden verversen om u fris en wakker te houden. Het paneel voor de bediening van verwarming en ventilatie is verlicht. Op de stuurkolom zijn 3 schakelaars gemonteerd voor de bediening van verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitwissers met 2 snelheden en de elektrische ruitesproeiers.

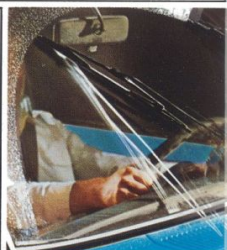
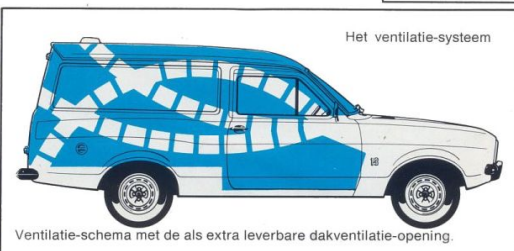
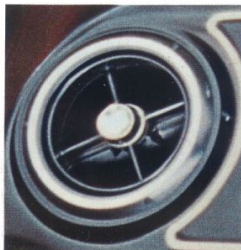


Overzichtelijk dashboard.



Op de stuurkolom gemonteerde handies

Verstelbare ventilatie-roosters



Met een tandheugel-stuurinrichting en een draaicirkel van maar 8,9 m is de Escort bestelwagen uiterst wendbaar en gemakkelijk te parkeren. En dat helpt mee om een zware rijdag wat minder vermoeiend te maken.

Wat niet te zien is, is de ingebouwde veiligheid van de Escort-bestelwagen. De stalenkooikonstruktie van de bestuurderskabine beschermt de inzittenden. Voor en achter-kompartmenten absorberen de schok progressief. De veiligheidsstuurkolom schuift onder bepaalde druk in elkaar om letsel te voorkomen, en verhoogt de veiligheid.



Beproefde motoren zuinig en betrouwbaar.

Onder de motorkap van de Escort bestelwagen vindt u dezelfde krachtige betrouwbare motoren en mechanische systemen die hun waarde al bewezen hebben over miljoenen rij-kilometers in Ford Escort personenwagens.

U kunt de Escort 30 tot 80 km/u laten optrekken in iets meer dan 18 seconden. De Escort 45 biedt u een 1300 cc. motor en een gedeelde cardanas, grotere banden en een zwaardere achterwielophanging.

Over de technische kant gesproken, de serie Ford Escort motoren hebben een «crossflow» cilinderkop, in de zuiger uitgespaarde verbrandingskamers en vijfmaal gelagerde krukas. De 1100 of 1300 cc. motoren geven u het juiste vermogen voor uw speciale lichte vervoerswerkzaamheden. U krijgt een storingsvrije en duurzame motor, welke Escort bestelwagen u ook kiest.

Iets anders dat ook ongewijzigd blijft, is het korte versnellingspookje op de vloer, met synchromesh op alle vier versnellingen vooruit en een lichtgewicht diafragma-koppeling voor soepel schakelen.

DUURZAAM

De carrosserie wordt afdoende beschermd tegen corrosie door het z.g. "elektro-coating" proces, dat als volgt werkt: de carrosserie wordt positief geladen en dan onder gedompeld in een grondverfbad met een negatieve lading, waardoor de metalen carrosserie de grondverf aantrekt.

Het grote voordeel van deze methode is, dat alle randjes, hoekjes, uitsparingen en inkepingen van de carrosserie van een beschermende grondverflaag van gelijke dikte wordt voorzien, zodat roest geen kans krijgt.



Maar hoe soepel het schakelen ook is, scherpe rij-schema's aanhouden is vermoeiend, vooral in het stadsverkeer. Ook de bestuurder moet de hele dag in touw blijven. Om zijn werk lichter te maken, biedt Ford een automatische transmissie als extra bij de 1300 cc. (type 45). Escort bestelwagens. Weer een manier om spanningen te verminderen en bestuurdersefficiëntie te verhogen.

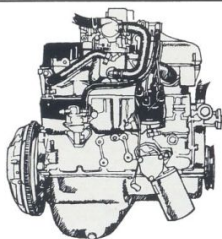
Om krachtig in rechte lijn te kunnen afremmen, zelfs bij nat weer en onder volle belasting, hebben de Ford Escorts een gescheiden bekrachtigd remsysteem, met 9,7" schijfremmen vóór. Achterremmen met gelijkijde voeringen verlengen de levensduur.

Als we zeggen dat een Escort-bestel economisch in gebruik is, wil dit meer

zeggen dan dat hij gewoon een laag brandstofverbruik heeft. Het betekent een jaar garantie onbeperkt het aantal kilometers. Gunstige onderhoudsperiodes – elke 10 000 km – gecombineerd met deskundige service van bekwaam, door Ford opgeleide monteurs. Dat betekent lage reparatiekosten, gemakkelijk onderhoud en geen gewacht op reserveonderdelen. En, het betekent bovendien hoge inruilwaarde.

De combinatie van beproefde prestaties, betrouwbaarheid, fraai uiterlijk, laadvermogen, bedrijfs – economie en Ford service zal heel wat transportproblemen oplossen zowel voor wagenparkexploitanten als voor éénmansbedrijven.

Maak nu een proefrit bij uw Ford Dealer met een Ford Escort bestelwagen. U zult er geen spijt van hebben.



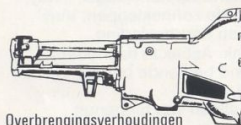
Motor specificaties

	1098 cc. OHV (HC)	1297 cc. OHV (HC)
Inhoud	80,98 mm	80,98 mm
Boring	53,29 mm	62,99 mm
Slag	4	4
Aantal cilinders	4	4
Compressieverhouding	9,0:1	9,2:1
Maximum vermogen in pk (DIN)	44 bij 5000 omv./min.	57 bij 5000 omv./min.
Maximum koppel (SAE)	7,3 mkg bij 3000 omv./min.	9,15 mkg bij 3000 omv./min.

Prestaties (hand-geschakelde bak)

	18,0 seconden	16,3 seconden
0 tot 80 km/h		
50 tot 100 km/h	34,3 seconden	30,8 seconden
in de hoogste versnelling*		
Topsnelheid*	127 km/uur	133 km/uur

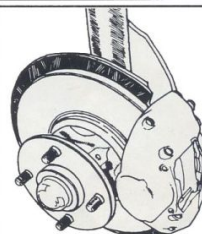
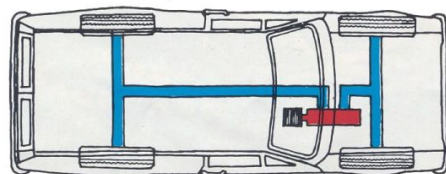
*deze cijfers zijn door Ford bevestigd.



Overbrengingsverhoudingen

versnellingsbak in de Escort 30 en de 45 bestelwagens

1ste versnelling	3,656:1
2de versnelling	2,185:1
3de versnelling	1,425:1
4de versnelling	1,000:1
Achteruit	4,235:1



Extra's	Tegen meerprijs leverbaar	Escort 30 bestel	Escort 45 bestel
Noodknipperlichtinstallatie		S	S
Gelagde voorruit		0	0
Dakventilatie		0	0
Metallic lak		0	0
Drukknop radio		0	0
Halogeen koplampen		0	0
Automatisch transmissie (voor de 1300 cc. motor)		0	0
Rode mistlamp achter		0	0
Zijrichtingsaanwijzers		0	0
Ventilatie ruitjes		S	S
Extra zware kachel		0	0
Veiligheidsriemen		0	0
Rembrekkrachtiging		S	S
Schijfremmen vóór		S	S

0=extra S=standaard



Automatische transmissie (bij de 1300 motor)



Drukknop-radio



Halogeen koplampen



Service

Eén van de voordelen die u als Ford-bezitter heeft, is de wetenschap dat u een goede service krijgt, waar u ook bent. Er staan over heel Europa meer dan zesduizend Ford Dealers te allen tijde voor u klaar. Deze beschikken over voortreffelijk geschoolde monteurs en kunnen gebruik maken van de allernieuwste onderhoudsapparatuur ter wereld. De Ford Escort bestelwagen heeft vele unieke onderhoudseisen-schappen. Ver uit elkaar liggende onderhoudsbeurten; om de 10 000 km. Het is een ideale bestelwagen en Ford wil dat u er het volle plezier aan beleefd. Reeds in het eerste ontwerp-stadium werden er veel belangrijke voorzieningen in de Escort aangebracht om ervoor te zorgen dat hij echt gemakkelijk zou zijn in het onderhoud. De carrosserie is voorzien van vaste steunpunten waardoor men snel en accuraat te werk kan gaan bij reparaties. Het instrumentenpaneel is een complete eenheid, gemakkelijk te verwijderen en weer te monteren. Er is van alles gedaan om ervoor te zorgen dat u enthousiast bent en blijft met de Ford Escort bestelwagen. Er staat heel wat talent achter het Ford-ovaal, klaar om u indien nodig, snel en accuraat te helpen.

In feite komt het hierop neer...

Een Ford Escort lichte bestelwagen is een veelzijdig werkpaard – en da's een feit.

Specificaties

Model: Escort 30 bestelwagen

Carrosserie – Een geheel stalen zelfdragende carrosserie met rondom veiligheidsglas. Stalen laadvloer. Dubbele achterdeur met grote ruiten. Beide portieren en de achterdeuren van buiten afsluitbaar. Reserve wiel achter bijrijdersstoel. Tank voor 40 liter brandstof. Capaciteit laadruimte 2,06m³. Voor gewichtsgegevens, zie specificaties op blz. 2.

Motor – 1100 cc. OHV HC

Transmissie – Diafragmakoppeling met enkelvoudige droge plaat. Vier-versnellingsbak, geheel gesynchroniseerd. Op de vloer geplaatste pook.

Remmen – Gescheiden bekrachtigd remsysteem. Vóór schijfremmen en achter trommelremmen.

Stuurinrichting – Tandheugel. Draaicirkel 8,9 m.

Vering – Voor: onafhankelijke schroefveren en telescoop schokbrekers. Achter: semi-elliptische bladveren met dubbelwerkende telescoop schokbrekers.

Exterieur – Twee ronde koplampen met ingebouwd stadslichten. Dubbele achterlichtcombinaties die richting-aanwijzers, achterlichten, remlichten en reflectoren bevatten. Achter-nummerplaatverlichting. Zilverkleurige gespoten voor- en achterbumpers. Aluminium beschermingsplaten. Matzwarte ruitewissers. Drukknop-portiersloten. Op de deur gemonteerde buitenspiegels. Gestyleerde velgen met 155 SR×13 radiaalbanden.

Interieur – Zwart zacht bekleed dashboard met: snelheidsmeter, kilometerteller, brandstofmeter en watertemperatuurmeter.

Waarschuwingsschichten voor dynamo, oliedruk, grootlicht en richting-aanwijzers. Stuurkolomslot op contact. Op de stuurkolom gemonteerde handles voor de bediening van richtingaanwijzers, groot- en dimlicht, signaal en claxon (het z.g. drie handles systeem). Electriche ruitespoeiers, ruitewissers met twee snelheden. Stadslichten en koplampen.

Choke. Verwarmings aanjager met twee snelheden en verlicht bedieningspaneel. Aeroflowventilatie met verstelbare ventilatieroosters. Afzonderlijk verstelbare stoelen vóór. Geheel bekleed bestuurderscompartiment. Binnenspiegel. Twee zacht beklede zonnekleppen. Vinyl stoffering en deurbekleding. Pakjesplank. Asbak in dashboard. Met de hand bediende binnenverlichting.

Motorkap alleen van binnenuit ontgrendelbaar.

Model: Escort 45 bestelwagen

De specificatie is gelijk aan die voor het basismodel Escort 30, met de volgende uitzonderingen:

Wagengewicht – (zie specificaties op blz. 2).

Motor – 1300 cc. OHV HC.

Remmen – Als Escort 30.

Exterieur – Als Escort 30.

Interieur – Als Escort 30.

