



FORD CAPRI

De la sécurité, des performances, de l'économie



L'excellent coefficient d'aérodynamisme de la Capri est un élément d'économie important

Elégante et racée, la Ford Capri est une voiture conçue pour vous offrir les joies de la conduite sportive en toute sécurité:

- Becquet avant, pour une meilleure tenue de route.
- Centre de gravité très bas. Grande stabilité en virage.
- Voie arrière extra large.
- Freins assistés à double circuit.
- Quatre phares à iodé.
- Commandes principales regroupées sur la colonne de direction.
- Essuie-glace à deux vitesses plus intermittence.
- Pare-brise feuilleté.
- Dégivrage de la lunette arrière.
- Volant de sécurité.
- Colonne de direction déformable.
- Poignées de portes encastrées.
- Pare-chocs enveloppants à l'avant et à l'arrière.

Le tempérament sportif de la Ford Capri ne lui fait pas oublier l'économie

D'une conception robuste, bénéficiant du nouveau traitement anti-corrosion Ford, la Ford Capri n'a besoin de révisions que tous les 20.000 km seulement (à l'exception des vidanges et des contrôles de routine).

Sur le plan consommation, les Ford Capri font preuve d'une grande sobriété:

Par exemple, le modèle le plus vendu en France, la Capri 1600 S, boîte mécanique, consomme:
selon les normes officielles UTAC à:

90 km/h
120 km/h
Circuit urbain

6,7 litres aux 100 km
8,6 litres aux 100 km
10,6 litres aux 100 km



Intérieur de la Ford Capri L
(appuie-tête en option)

Ford Capri L: Un élégant coupé 3 portes.

La Ford Capri, par sa silhouette basse, profilée, élégante, est extrêmement séduisante.

Mais ce n'est pas uniquement un coupé sportif, elle offre beaucoup plus: 4 vraies places, et une troisième porte, à l'arrière, qui s'ouvre largement pour donner accès à un vaste coffre aux multiples possibilités d'adaptation, grâce aux sièges arrière rabattables séparément.

A l'intérieur, les sièges recouverts de tissu s'adaptent à votre position de conduite idéale. Une moquette noire recouvre intégralement le plancher. Le tableau de bord est rembourré, le volant sport

à trois branches est gainé. Vos mains n'ont pas à quitter le volant pour manœuvrer les commandes de clignotants, de phares, d'appels de phares, d'avertisseur et d'essuie-glace.

De nuit, vous apprécierez la puissance de 4 phares à iodé.

La Capri L est disponible avec le moteur 1300 à carburateur double-corps.
(voir informations détaillées en page 14).





Le tableau de bord de la Capri GL
(Radio en option)

Ford Capri GL

Quand sport rime avec confort.

La Ford Capri GL possède un équipement que vous n'avez pas l'habitude de trouver sur une voiture de ce type.

Extérieurement, elle se distingue par son élégante moulure de caoutchouc qui protège latéralement la carrosserie.

A l'intérieur, on remarque tout d'abord les sièges avant inclinables, recouverts d'un luxueux garnissage tissu, les appuie-tête réglables et les accoudoirs rembourrés. Une analyse plus détaillée vous fera découvrir une quantité d'équipements raffinés qui vous feront apprécier quotidiennement votre Capri GL: montre électrique, coffre à bagages éclairé, plage arrière rigide dissimulant les bagages, console centrale, commande intérieure de rétroviseur extérieur. Tous ces détails, ajoutés à une isolation phonique très soignée, font de la Capri GL un coupé élégant et raffiné.

La Ford Capri GL est disponible avec les moteurs:

1300 à carburateur double corps.

1600 à arbre à cames en tête.

2000 à 6 cylindres en V.

(informations détaillées page 14)

FORD CAPRI GL

Ford Capri GL







Le becquet arrière de la Ford Capri S
(lave-glace-/essuie glace arrière en option)

Ford Capri S

De la race et du brio.

Pour les sportifs inconditionnels, voici la Capri S. La Capri S a été conçue pour des performances élevées. C'est sur les routes sinuées que la Ford Capri S révèle sa véritable personnalité: sa parfaite répartition des masses et ses voies extra larges lui confèrent une tenue de route exceptionnelle. La Capri S se place au millimètre; c'est un réel plaisir d'attaquer les virages. L'embrayage d'une grande souplesse facilite l'utilisation du levier de vitesses court et précis, et permet d'exploiter à fond le brio du moteur. En plus du becquet avant, la Capri S est dotée d'un becquet à l'arrière diminuant ainsi considérablement la résistance à l'air. Il en résulte pour la Capri S une stabilité remarquable à grande vitesse.

La Capri S peut être équipée, au choix, d'un des 4 moteurs suivants:

- 1600 à arbre à cames en tête,
- 2000 V6 à carburateur double corps,
- 2300 V6 à carburateur double corps,
- 3000 V6 développant 138 Ch Din, 0 à 100 km/h en 8,6 secondes.

(voir informations détaillées page 14)

FORD CAPRI S

Ford Capri S
(Phares de brouillard et
radio en option)







Les sièges baquets Recaro de la Ford Capri «S»

Pour un plaisir de conduite total.

La Capri S bénéficie d'un équipement intérieur et d'un aménagement qui vous permettront d'exploiter toutes les possibilités, toutes les performances et tout le brio de cette authentique voiture de sport.

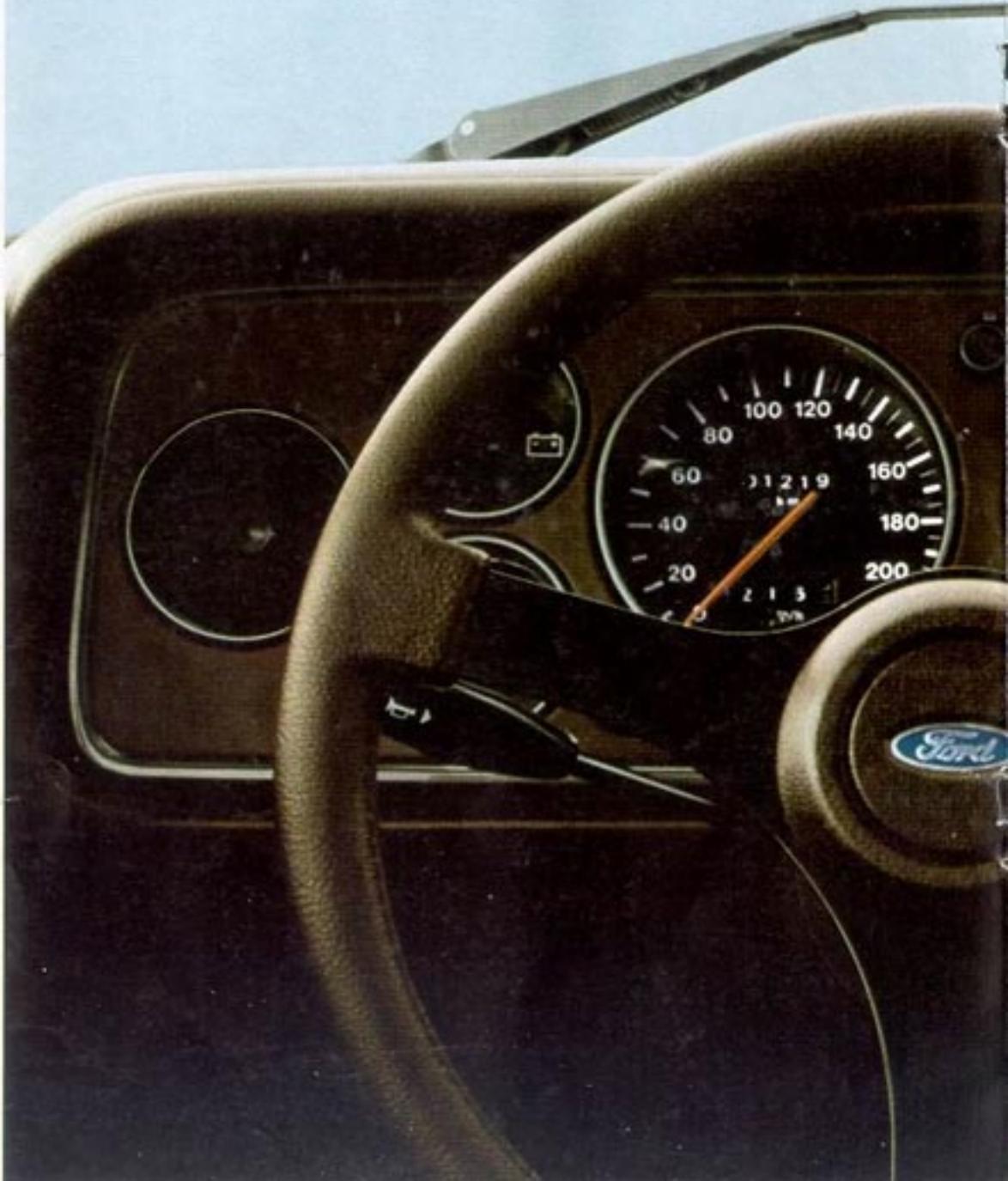
Le tableau de bord anti-reflets est complet et fonctionnel: compte-tours, manomètre de pression d'huile, ampèremètre, thermomètre, compteur journalier.

La Ford Capri S est équipée d'origine de sièges baquets Recaro qui vous maintiendront parfaitement en virage. Des appuie-tête ajourés dégagent la visibilité vers l'arrière.

(informations détaillées page 14)

FORD CAPRI S

Le tableau de bord très complet et fonctionnel de la Ford Capri «S»







Roue en alliage léger

Ford Capri Ghia

La griffe du maître carrossier de Turin.

Construite par Ford et habillée par Ghia, le maître carrossier de Turin, elle représente une association harmonieuse de l'élégance italienne et de l'expérience technique de Ford. Ghia l'a marquée de son empreinte.

Tout y est raffinements: console centrale avec montre électrique et vide-poches entre les sièges avant, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, vide-poches dans le dossier des sièges avant, volant gainé, épaisse moquette assortie au garnissage.

La Ford Capri Ghia est une voiture qui ne transige pas avec la qualité.

La Capri Ghia est disponible avec les moteurs
1600 à arbre à cames en tête.
2300 à 6 cylindres en V.

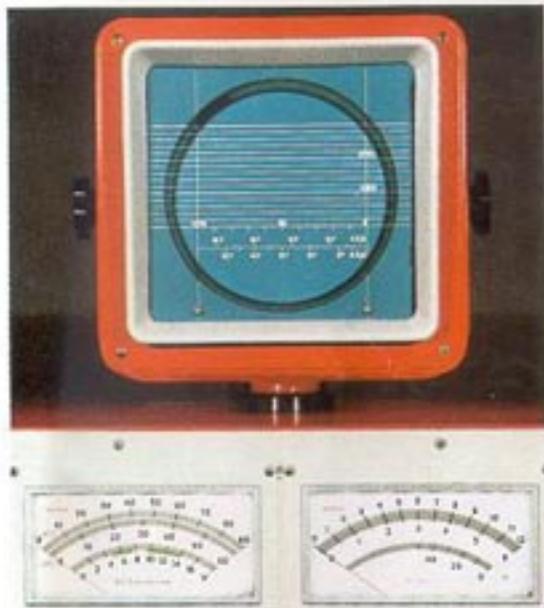
(informations détaillées page 14)

FORD CAPRI *Ghia*

L'intérieur raffiné
de la Ford Capri Ghia:
Appuie-tête escamotables,
(Transmission Automatique
en option).







La Ford Capri: la garantie du Service Ford.

En choisissant la Ford Capri, vous choisissez la qualité Ford, 75 ans de robustesse et de sécurité.

Tout, dans la Ford Capri, est synonyme de robustesse, d'économie et de facilité d'entretien:

- La structure métallique est recouverte de 4 couches de peinture anti-corrosion.
- Nouveau traitement anti-corrosion du soubassement.
- La légendaire robustesse des moteurs Ford éprouvés en rallye.
- **Révision tous les 20 000 km seulement, à l'exception des lubrifiants et des contrôles de routine.**
Boîtier de direction, suspension et transmission lubrifiés à vie.
- Freins auto-réglables.
- Batterie, réservoirs de liquide de freins et de lave-glace à niveau visible.

Le Service Ford couvre toute l'Europe avec un réseau de 6 000 concessionnaires. En France, 650 concessionnaires, agents et points de service veillent sur votre Ford. Sur le plan pratique, cela signifie qu'un spécialiste Ford est toujours proche de l'endroit où vous vous trouvez. Tous disposent d'un équipement ultra-moderne et des pièces détachées d'origine. Le Centre National de Pièces Détachées situé à Estrées-Saint-Denis (60), par sa capacité et sa rapidité d'exécution exceptionnelles, peut répondre 24 heures sur 24 aux demandes des 700 000 possesseurs de Ford en France.

Ford a confiance dans la robustesse de ses voitures. Il vous fait bénéficier en France d'une garantie totale d'un an, kilométrage illimité.

FORD CAPRI

Ford Capri GL





Boîte automatique
C3 construite à
Bordeaux.



Toit vinyl.



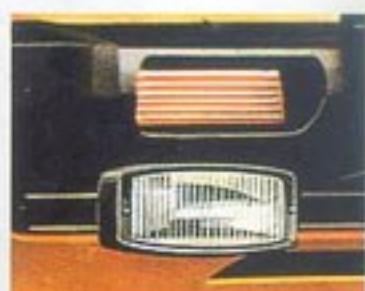
Toit ouvrant basculant



Auto-radio Ford monté en usine.



Lave-glace/essuie-glace
de la lunette arrière.



Phares de brouillard.



Toutes les Ford Capri disposent déjà d'un équipement d'origine très complet. Mais Ford vous propose la possibilité de personnaliser votre nouvelle voiture pour qu'elle corresponde à vos goûts.

Equipements Optionnels

	L	GL	S	Ghia
Appuie-tête avant	O	S	S	S
Commande intérieure de rétroviseur extérieur	O	S	S	S
Crosses de pare-chocs avant et arrière	O	O	S	S
Direction assistée (2000 et 2300 seulement)	-	O	O	O
Feu arrière de brouillard	O	O	O	O
Garnissage des sièges en vinyl	O	O	-	-
Lave-glace/essuie-glace arrière	O	O	O	S
Lave-phares à jet sous pression	O	O	O	O
Phares de brouillard	O	O	O	O
Plaque arrière rigide	O	S	S	S
Radio	O	O	S	O
Rétroviseur extérieur droit (noir)	O	O	S	O
Toit ouvrant	O	O	O	O
Toit vinyl noir	O	O	O	S
Transmission automatique Bordeaux	-	O	O	O
Vitres teintées	O	O	O	S

O = équipement optionnel

S = équipement standard

- = non disponible

Ford Capri – Equipements standard

L



Coupé sport trois portes
Becquet avant
Filet de caisse
Pare-brise feuilleté
Pare-chocs noirs avec embouts latéraux
Phares à lode

Accoudoirs de portes
Allume-cigares
Boîte à gants verrouillable avec éclairage
Cendriers: 1 à l'avant, 2 à l'arrière
Commandes de phares, avertisseur,
essuie-glace sur colonne de direction

Dégivrage de lunette arrière
Éclairage des commandes de chauffage
Essuie-glace deux vitesses et à
intermittence
Moquette intérieure et de coffre
bouclée noire
Rhéostat d'éclairage de tableau de bord
Sièges arrière à dossier séparé,
rabattables séparément

Sièges avant inclinables
Sièges tissu Turini
Témoin lumineux: de charge de batterie, de
phares, de clignotants, de pression d'huile,
de baisse de pression, de circuit de freinage
Trois poignées de maintien pour les passagers
Ventilateur de chauffage/aération
deux vitesses
Vérins à gaz sur hayon arrière
Volant sport à trois branches

GL



Equipement L, plus:
Baguette de protection latérale
Ecusson GL sur hayon
Enjoliveurs de jantes

Appuie-tête avant réglables
Commande intérieure de rétroviseur extérieur
Console centrale
Éclairage du coffre
Garnissage des portes moquette et vinyl
Miroir de courtoisie

Isolation phonique encore meilleure
Montre électrique
Moquette intérieure assortie au garnissage
Plage arrière rigide
Sièges inclinables garnis de tissu Beaumont

S



Equipement L, plus:
Bande latérale S
Becquet arrière
Crosses de pare-chocs avant et arrière
Ecusson S sur hayon
Roues en alliage léger
Rétroviseur extérieur droit

Appuie-tête avant ajourés
Commande intérieure de rétroviseur extérieur
Compte-tours
Compteur journalier
Garnissage des portes en vinyl noir

Manomètre – Ampèremètre
Plage arrière rigide
Pommeau de levier de vitesses type sport
Barres anti-roulis type S
Sièges baquets Recaro garnis de tissu Scott
Tableau de bord noir anti-reflets

Ghia



Equipement GL, plus:
Crosses de pare-chocs avant et arrière
Ecusson Ghia sur hayon
Roues en alliage léger 5,5 x 13
Toit vinyl (*)
Vitres teintées
Accoudoirs arrière

Ampèremètre – Manomètre
Appuie-tête avant
Avertisseur deux tons
Compte-tours
Compteur journalier
Console centrale avec boîte à gants/accoudoir
Garnissage des montants intérieur de pavillon
Garnissage des portes tissu, vinyl et moquette

Garnissage des sièges en velours Vérona
Insonorisation Ghia
Lave-glace/essuie-glace arrière
Moquette de coffre noire
Moquette épaisse assortie au garnissage des sièges
Poignée de maintien au tableau de bord
Pochette à cartes dans le dossier des sièges avant
Pommeau de levier de vitesses type Ghia

(*) Omission toit vinyl possible

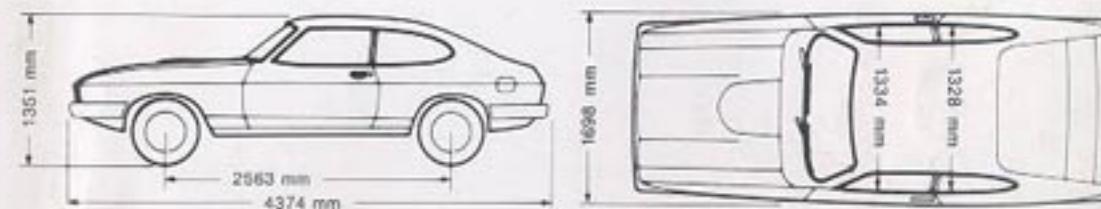
Ford Capri – Caractéristiques techniques

● Moteurs	1300 (2V)	1600 (2V)	2000 V6	2300 V6	3000 V6
Puissance fiscale (Cv)	7	9	11	13	17
Configuration	4 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne, arbre à cames en tête	6 cyl. en V	6 cyl. en V	6 cyl. en V
Cylindrée (cm ³)	1297	1593	1998	2294	2993
Alésage (mm)	80,98	87,67	84,03	90,03	93,67
Course (mm)	62,99	66,00	60,10	60,10	72,42
Taux de compression	9,2	9,2	8,75	8,75	9,0
Puissance DIN KW (C.v.)	54 (73)	67 (91)	66 (90)	84 (114)	102 (138)
Couple maxi MdaN (mKg)	9,8 (10,0)	12,5 (12,7)	14,1 (14,4)	17,6 (18)	23,5 (24,0)
● Transmission	4 vitesses synchronisées et marche arrière				
Boîte mécanique	3,58	3,65	3,65	3,65	3,16
1ère	2,01	1,97	1,97	1,97	1,94
2ème	1,40	1,37	1,37	1,37	1,41
3ème	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
4ème	3,32	3,66	3,66	3,66	3,95
Arrière	4,12:1	3,75:1	3,44:1	3,22:1	3,09:1
● Equipement électrique					
Batterie boîte méca. boîte auto.	35 AH	35 AH	44 AH	44 AH	44 AH
Alternateur	55 A	44 AH 55 A	55 AH 55 A	55 AH 55 A	55 A
● Contenances (litres)					
Réservoir d'essence	58	58	58	58	58
Circuit de refroidissement	4,85	5,76	7,8	7,8	9,32
Carter huile moteur	3,25	3,75	4,25	4,25	5,00
Carter boîte vitesses	1,00	1,00	1,50	1,50	1,98
● Pneumatiques et Roues					
165 SR 13/Roues Sport Acier 5 x 13	L/GL	GL	GL	—	—
185-70 SR 13/Roues Sport Alu 5,5 x 13	—	S/Ghia	S	S et Ghia auto.	—
185-70/HR 13/Roues Sport Alu 5,5 x 13	—	—	—	S et Ghia man.	S
● Performances	Man.	Man.	Auto	Man.	Auto
Vitesse maximum (Km/h)					
L, GL, Ghia	160	173	168	170	165
S	—	176	171	173	168
Accélération de 0 à 100 (sec.)					
L, GL, Ghia	14,8	12,5	15,6	12,4	15,0
S	—	12,2	15,2	12,5	15,1
Kilomètre départ arrêté					
L, GL, Ghia	36,2	34,2	36,9	34,1	36,4
S	—	33,8	36,5	34,1	36,4
● Consommation (L/100 Km)					
90 Km/h	6,5	6,6	7,4	7,6	8,6
120 Km/h	8,9	8,7	9,6	9,8	10,8
Circuit urbain	10,2	10,6	11,0	13,2	12,3

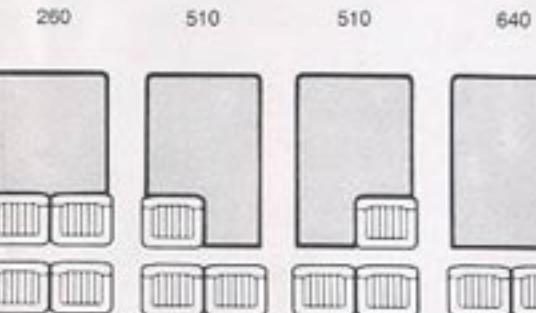
● CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUTES LES CAPRI

Direction	A crômaillère. Colonne de direction à absorption d'énergie. Diamètre de braquage (entre trottoirs): 10 mètres.
Suspension avant arrière	MacPherson avec barre stabilisatrice. Ressorts à lames semi-elliptiques avec barre stabilisatrice. Amortisseurs à gaz.
Freins	Double-circuit, assistance par servo, disques à l'avant, tambours à l'arrière.
Carburateur	Double corps.

● Principales dimensions



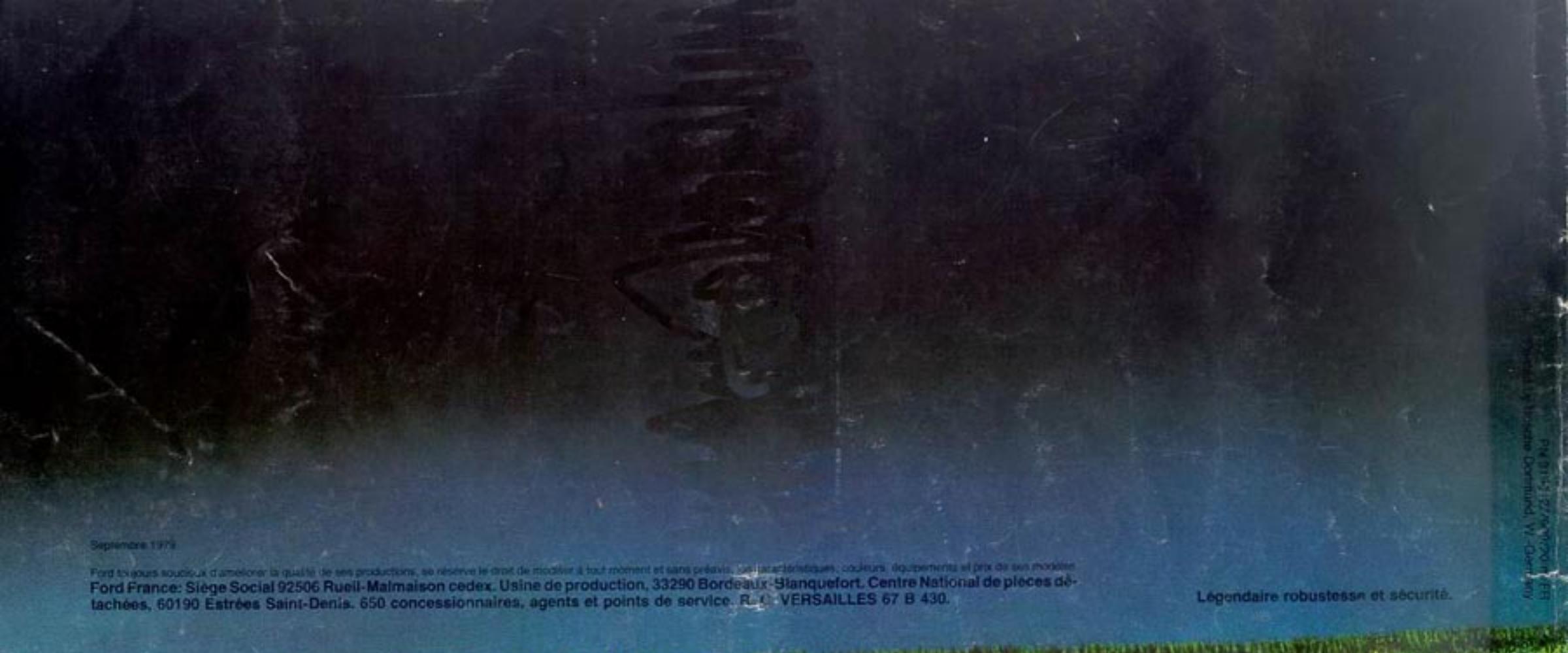
● Volume utile du coffre (dm³)



● Poids (kg) (Boîte Mécanique)

Moteurs	Poids en ordre de marche
1300 L	981
1600 GL	1025
2000 GL	1095
2300 S	1105
3000 S	1151

Ford, toujours soucieux d'améliorer ses productions, se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les caractéristiques couleurs, équipements et prix de ses modèles.



Septembre 1970

Ford toujours soucieux d'améliorer la qualité de ses productions, se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les caractéristiques, couleurs, équipements et prix de ses modèles.
Ford France: Siège Social 92506 Rueil-Malmaison cedex. Usine de production, 33290 Bordeaux-Stanquefort. Centre National de pièces détachées, 60190 Estrées Saint-Denis. 650 concessionnaires, agents et points de service. R. L. VERSAILLES 67 B 430.

Légendaire robustesse et sécurité.

