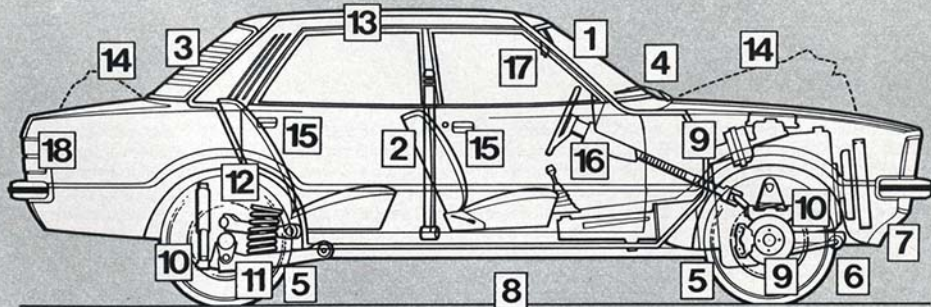
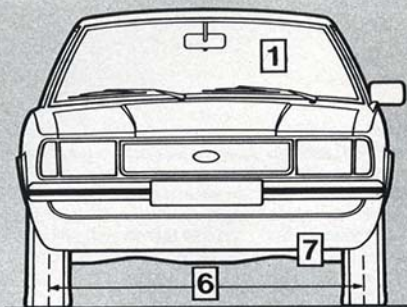


Mehr Wert durch mehr Sicherheit.



FORD TAUNUS 

Ein konstruktiver Beitrag zur erhöhten Sicherheit.



Verbundglas-Frontscheibe serienmäßig.

Als erster deutscher Wagen seiner Klasse ist der neue Ford Taunus serienmäßig mit einer besonderen Sicherheitskombination ausgerüstet: mit Verbundglas-Frontscheibe und selbstaufrollenden Automatik-Gurten. Verbundglas ist sicherer, weil auch nach Beschädigungen die Sicht erhalten und die Scheibe im Rahmen bleibt. Und Automatik-Gurte erhöhen schon deshalb die Sicherheit, weil man sie lieber anlegt. Denn man behält auch angeschnallt seine Bewegungsfreiheit.

Zählen Sie dazu noch die Stahl-Gürtelreifen, die elektrische Scheiben-Waschautomatik, die heizbare Heckscheibe und die Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker – dann wissen Sie, wieviel Sicherheitswert im neuen Ford Taunus serienmäßig eingebaut ist.

Die konstruktive Sicherheit.

In der Spurbreite hat der neue Ford Taunus entscheidende Zentimeter mehr als seine Klassenkameraden: 142 cm vorn und hinten. Zusammen mit dem integrierten Frontspoiler (der bei schneller Fahrt den Auftrieb an der Vorderachse verringert) und einem 2,58 m langen Radstand sorgt dieses Breitspur-Fahrwerk mit Stabilisatoren vorn und hinten für sichere Straßenlage und hohe Fahr-

stabilität. Die Lenkung reagiert spontan und genau. Sie hat durch den negativen Sturz der Vorderräder noch an Leichtgängigkeit gewonnen. Die noch exakter geführte 4-Lenker-Hinterachse mit lastausgleichenden Schraubenfedern bleibt unbeirrbar in der Spur.

Entspannt fahren Sie sicherer.

Die geräumige Sicherheits-Fahrgastzelle zwischen den energieverzehrenden Knautschzonen ist mit allem Komfort ausgestattet. Sie verfügt z. B. über eine Vollkreis-Ventilation, die bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 130 km/h automatisch ca. alle 20 Sekunden die Luft im Innenraum austauscht, und auch ohne Gebläseunterstützung funktioniert. Der Schritt zum leisen, nervenschonenden Auto gelang durch eine besonders solide Bauweise in Verbindung mit einem aufwendigen Schallschlucksystem (Ford-Schallschluckwanne), das den Passagieren ein ungewöhnliches Maß an Laufruhe verschafft.

1 Jahr Garantie ohne Kilometer-Begrenzung.

Beim neuen Ford Taunus haben Sie in jeder Hinsicht die Sicherheit, ein gutes Auto zu fahren. Mit hohem Sicherheitswert und 1 Jahr Garantie ohne Kilometer-Begrenzung.

18 wichtige Sicherheits-Merkmale:

1. Verbundglas-Frontscheibe.
2. Gurte mit Aufroll-Automatik.
3. Heizbare Heckscheibe.
4. Elektrische Scheiben-Waschautomatik.
5. Stahl-Gürtelreifen 165 SR 13.
6. Breitspur-Fahrwerk.
7. Frontspoiler.
8. 2,58 m langer Radstand.
9. Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker.
10. Kurvenstabilisator vorn und hinten.
11. Spurkonstante Hinterachse.
12. Lastausgleichende Hinterradfederung.
13. Sicherheits-Fahrgastzelle.
14. Energieverzehrende Knautschzonen.
15. Aufprallsichere Türschlösser.
16. Sicherheitslenksäule, Lenkrad mit Prallplatte.
17. Abblendbarer Innenspiegel.
18. Rückfahrscheinwerfer.



Die Innenausstattung - viele praktische Details. Ford Taunus.

In jedem Taunus-Modell herrscht eine Großzügigkeit, die man bei den kompakten Außenmaßen nicht erwartet.

Man merkt es an vielen Einzelheiten, daß die Innenraumgestalter wirklich nachgedacht haben.

Die Heizungshebel sind bei Nacht beleuchtet. Die Hand braucht das Lenkrad nicht loszulassen, um die elektrische Scheiben-Waschanlage zu bedienen oder die zweite Scheibenwischerstufe oder das Abblendlicht. Die Instrumentenbeleuchtung ist regulierbar. Man vermißt weder einen Zigarettenanzünder noch einen abblendbaren Innenspiegel.

Der zusätzliche Buchstabe „L“ am Heck des neuen Ford Taunus signalisiert, daß sein Besitzer sich einige weitergehende Ansprüche erfüllt hat.

Einen farblich auf den Innenraum abgestimmten Teppichboden. Eine elektrische Uhr und Tageskilometerzähler. Auch ein beleuchtetes, verschließbares Handschuhfach und eine praktische Ablage auf dem Getriebetunnel gehören dazu.

Serienmäßig bei beiden Modellen ist der 1,3-Liter-Normalbenzin-Motor mit 55 PS/40 kW. Auf Wunsch ist ein 1,6-Liter lieferbar - für Normalbenzin (68 PS/50 kW) oder für Superbenzin (72 PS/53 kW).

In Erwartung gehobener Ansprüche. Ford Taunus GL.

Der GL ist bereits serienmäßig als 1,6-Liter motorisiert. Seine OHC-Maschine mit Querstrom-Zylinderkopf und fünfjährig gelagerter Kurbelwelle leistet 72 PS/53 kW.

Gehobene Ansprüche lassen sich motorisch noch konkurrenzloser mit einem 6-Zylinder erfüllen. Und tatsächlich ist der Taunus der einzige Wagen dieser Klasse in Deutschland, den Sie auch mit 2,0-Liter-V6 fahren können. Leistung: 90 PS/66 kW.

Das gesamte Ausstattungsniveau entspricht gehobenen Erwartungen. Die vorderen Einzelruhesitze verfügen serienmäßig über höhenverstellbare Kopfstützen. Zur größeren Bequemlichkeit der Fondsfahrgäste wurden eine komfortable Einzelsitzformung und eine ausklappbare Mittelarmlehne vorgesehen.

Außerdem hat der GL zusätzlich eine

Intervallschaltung für die Scheibenwischer sowie Kartentaschen rechts und links im vorderen Fußraum.

Von außen erkennt man den GL an den serienmäßigen 5½-Zoll-Sportfelgen und an den Seitenschutzleisten mit Gummieinlage. Die großen Rechteckscheinwerfer sind mit dem intensiveren H4-Halogenlicht bestückt.



Der berühmte Ford-V6 mit 2 Litern Hubraum.



Der großzügige Innenraum des Taunus L.



GL-Armaturenfront mit ränderspeichenlenkrad.

Sportlich-straftes Fahrwerk. 2-Liter-OHC oder 2,3-Liter-V6. Ford Taunus S.

Der Taunus S verfügt serienmäßig über Gasdruck-Stoßdämpfer und eine straffere Federungsanlegung, die die Räder auch bei forciertem Tempo noch fester unter Kontrolle halten.

Dem gleichen Ziel dienen die Aluminium-Sportfelgen, die das Gewicht der ungefederten Massen reduzieren, und breite Stahl-Gürtelreifen 185/70 SR 13, die die Seitenführungskräfte erhöhen.

Den sportlichen Fahreigenschaften entspricht die Leistung der 2-Liter-Maschine: 98 PS bei nur 5.200 U/min – Drehmoment 15,4 mkp bei 3.500 U/min. Auf Wunsch ist auch der 2,3-Liter-V6 mit

108 PS lieferbar. Sein bulliges Drehmoment von 18 mkp stellt sich schon bei 3.000 U/min ein.

Spezielles Merkmal der S-Version ist das funktionale Schwarz, in dem Stoßstangen mit Gummieinlage, Heck und Türgriffe gehalten sind.

Schwarz sind auch das Vierspeichenlenkrad, die Mittelkonsole mit Zeituhr und die höhenverstellbaren Kopfstützen.

Ein großer Drehzahlmesser komplettiert die Instrumentierung des Taunus S.



Taunus S: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und zusätzliche Halogen-Weitstrahler.

Das Spitzenmodell. Ford Taunus Ghia.

Es entspricht genau der Vorstellung von einem solchen luxuriösen Wagen, daß hier hohe Ansprüche erfüllt werden.

Betrachten Sie einmal genauer das exklusive Interieur im Ghia-Finish... die mit Holzfurnier ausgelegte Instrumentenfront, die serienmäßig einen Drehzahlmesser aufweist... die stoffbezogenen Armlehnen... den weichen Teppichboden... die gesamte, überaus reiche Ausstattung.

Kennzeichnend für den technischen Rang des Taunus Ghia ist die Ausrüstung mit speziell abgestimmten Gasdruck-Stoßdämpfern, die eine weitere Steigerung der Fahrkultur erbringen.

Der Taunus Ghia ist eine Klasse für

sich, unabhängig davon, welche Motorisierung Sie bevorzugen: den serienmäßigen 1,6-Liter (72 PS/53 kW) oder eines der geschmeidigen Ford-V6-Triebwerke mit Querstrom-Zylinderkopf. Zur Wahl stehen ein 2,0-Liter mit 90 PS/66 kW oder ein 2,3-Liter mit 108 PS/79 kW.

Ein höchst praktisches Detail ist das Hochdruck-Waschsystem für die H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, dessen Düsen in die Stoßstangenhörner verlegt sind. Zu den weiteren nützlichen Annehmlichkeiten gehören auch der von innen verstellbare Außenspiegel, die Handbrems-Kontrolleuchte sowie die automatische Beleuchtung des Kofferraums.



Ghia-Innenraum: Einzelligesitzerverhöhenverstellbaren Kopfstützen.





Ein ganzes Ende mehr: Ford Taunus Turnier.

Das Vorurteil, das sich früher einmal mit der Bezeichnung „Kombi“ verband, ist längst überholt. Es waren vor allem die praktisch eingestellten Familien, die diesen Limousinentyp für sich entdeckten. Menschen mit einer freieren, unkonventionelleren Einstellung zu ihrem Auto.

Der neue Ford Taunus entspricht dieser Einstellung. Er hat die Komfort-Qualitäten einer viertürigen Limousine. Plus: den zusätzlichen Lebensraum für unterwegs, der entsteht, wenn man das Limousinendach konsequent bis zum Heck verlängert und das Ganze mit einer 5. Tür abschließt.

Zum Turnier-Konzept von Ford gehört auch der variable Gepäckraum: die Rücksitze lassen sich mit einem einzigen Hand-

griff nach vorn umklappen, so daß eine durchgehende Fläche von 1,90 m Länge entsteht. Aber selbst wenn von dieser Erweiterungsmöglichkeit kein Gebrauch gemacht wird – der Raum hinter den Rücksitzen ist mit fast 1 m³ noch beachtlich genug.

Ansonsten entspricht der Turnier der Taunus-Limousine: in der Fahrkultur, im Sicherheitswert und in der Ausstattung. Lieferbar ist er als Grundmodell sowie als L- oder GL-Modell.

Ford-Qualität hat Bestand.

- Elektrotauchgrundierung der gesamten Karosserie.
- Vierfacher Witterungsschutz.
- Langlebige Querstrommotoren.
- Lange Inspektionsintervalle: nur alle 10.000 km.
- Ford Diagnostic-Service-Programm.
- Ford-Kundendienst – überall: mehr als 2.000 Betriebe allein in Deutschland.

Ford Taunus Turnier L: serienmäßig mit elektrischer Heckscheiben-Waschanlage.



Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten. 1/76. 50472



Das Zeichen der
Vernunft.