



FORD CORTINA XL
Tradisjon og fremtid



Cortina XL

Ford Cortina XL

Tradisjon og fremtid





Ford Cortina XL er en dyr bil til familievennlig pris. Vurder selv, og De vil være enig i at mesteparten av det utstyret som finnes som standard på Cortina er det man som regel må langt høyere opp i pris for å finne maken til. Cortina XL gjør det faktisk til et privilegium å kjøre rundt i en komfortabelt luksuriøst utstyrt bil tilgjengelig for en som er i markedet for en evanlig familiebil. Den har masser av plass innvendig, masser av stil utvendig — og fremfor alt masser av krefter under panseret. Pluss et bredt utvalg av ekstrautstyr, som selvsagt er standard på Ford Cortina XL. Faktisk så mange at vi har delt dem inn i tre grupper for at De skal klare å få med dem alle. La oss få presentere komfort-detaljene først.

Komfort

Det mest naturlige sted å begynne å snakke om komfort er setene. Og man tar ikke feil av XL-setene: dype, tykt polstrer med en form som gir god støtte der setet skal støtte. Forseteryggene kan legges helt ned, og de kan reguleres forover og bakover. Dessuten har vi bygget inn mulighet for å regulere dem i høyden for at De skal finne akkurat den kjørestillingen som passer for Dem. Baksetene er også figurformede, med nedfellbare armene. Skal det sitte tre i baksetet, felles armene inn i ryggene — og det er mer enn plass nok.

Ventilasjonen? Aero-flow, naturligvis. Med to trinn vifte, brede, regulerbare friskluft-ventiler i ansiktshøyde, defrosterspalter til front-ruten — og den brukte luften går ut gjennom spalter i underkant av bakruten — via bagasjerommet slik at karosserilinjene beholdes ubrutte. For at det ikke skal danne seg tung luft i kuppelen, skiftes den hvert 20. sekund. Det betyr at selv en langtur på en varm sommerdag blir behagelig.

Gulvet er forsynt med tykke tepper som tjener tre funksjoner, elegante i utseende, behagelige å trå på — med lang levetid.

Bekvemmelighetsutstyr

Bekvemmelighet og komfort går ofte over i hverandre. Er en sigarett-tenner komfort eller bekvemmelighet? Eller hva med det elektriske uret? Eiere av større biler har begynt å regne slike detaljer som rene nødvendigheter. Hvorfor skulle ikke det gjelde for Ford Cortina XL-eiere også? Deres krav skal også tilfredsstilles. Derfor monterte vi både tenner og ur i denne bilen.

Innen denne gruppen regner vi også de innfellbare håndtakene i taket. Og den fotbetjente vindusspyler/visker. Cortina XL er faktisk full av slike detaljer som gjør kjøringen mer behagelig. For eksempel oppbevaringsrom på mellomaksel-tunnelen for småting. De får også et romslig hanskeom, en dokument-lomme på solskjermen og kartlomme på siden av forsetene. Pluss en hattehylle bak baksetet.

En annen hyggelig nyhet er lyset i hanske-rommet. Hanskerommet kan låses. Så er det selvsagt en gruppe vi velger å kalle bekvemmelighets/sikkerhetsutstyr. Så som lyshorn, støtabsorberende rattstamme, to-trinns vindusviskere og avblendbart innvendig speil, som eliminerer sjenerende refleks fra bakenforkjørende biler.

Utseendet

Det var en tid da folk ikke likte å utstyre bilen med utvendig ekstrautstyr. Bilen skulle funksjonere som et transportmiddel, og da var det ikke nødvendig med all slags pynt. Tidene skifter, og nå vil folk gjerne at bilen skal ha et personlig preg.

Ford har tenkt på det også, og lagt til litt på utseendet til Cortina XL. Vi har allerede nevnt en del av interiørdetaljene som gjør XL til en anderledes bil. Og hvorfor skal ikke et funksjonelt interiør kombineres med et elegant utseende.

I tillegg til at dørene er trukket med vaskbart vinyltrekk, er dørene og dashbordet forsynt med treinnfelling. De elegante linjene i Cortina-karosseriet understrekes av høyglansfor-



niklede lister langs kanten på hjulkassene, rundt vinduene, langs taklisten og langs sidene, fra front til hekk. Pynteringer og spesielle hjulkapsler er også med på å understreke at Ford Cortina XL er en spesiell bil — som gir noe spesielt. Og som en liten prikk over i'en er eksosrøret forsynt med forniklet hale.

Dette er noen av detaljene som skiller XL-versjonen fra de andre. Ellers har den naturligvis alle de detaljene som er nevnt under presentasjonen av Ford Cortina og Cortina L. Her vil vi bare konsentrere oss om de detaljene som gjør XL til en mer personlig bil.

Karosseriformen er helt ny, men med samme lengde som den gamle Ford Cortina. Det som gjør at bilen er større innvendig, med bedre veigrep og større komfort, er bredere hjulavstand og større akselavstand.

Cortina XL leveres med 1300 cm³, eller 1600 cm³-motor. Den kan også utstyres med en nyutviklet 2000 cm³-motor med overliggende kamaksel. Mer om denne motoren kan De lese brosjyren for Cortina GT.

Hjuloppheng og avfjæring er også ny. Forhjuloppheng er basert på en kort øvre og en lang nedre arm festet til forstillingstraversen som igjen er opphengt i rammekonstruksjonen gjennom myke gummiforinger. En av fordelene med dette oppheng er mykere kjøring selv på humpete veier, mindre støy og vibrasjon. Bakhjuloppheng består av fire radiusarmer som holder bakakselen på plass i lengde- og sideretning. Her er fordelene bedre veigrep, større sikkerhet og mindre fare for akselhopp ved kraftig akselerasjon. Setene er nye, og konstruert med tanke på maksimum støtte for korsryggen og i sideretning.

Radialdekk er standardutstyr på alle modeller som utstyres med 2-liters motor. Men radialdekk monteres også på bestilling til de øvrige modellene hvis De er blant dem som er opptatt av sikkerhet, godt veigrep og behagelig kjørekraft.

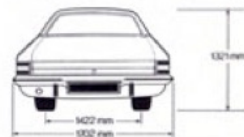
Bremserne på alle Cortina-modellene tilfredsstiller de strenge, internasjonale sikkerhets-

bestemmelsene, skiver foran, tromler bak. Bremserne er beskyttet mot søle og vann, og bremsebåndene er vulket på. Alt sammen er gjort for at De ikke skal behøve å uroe Dem for den siden av kjøringen.

Av de 11 fargealternativene på Ford Cortina, er 6 helt nye.

Og alle sammen er rene, klare farger. Påført etter at karosseriet er dekket av et ugen-nomtregelig grunningsstrøk ved Elektro coating-metoden.

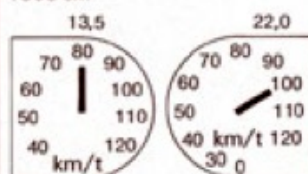
Bagasjerommet er hele 535 liter stort, et av de største i sin klasse. Bagasjeromslokket går helt ned til gulvet av bagasjerommet slik at selv tunge kolli kan lastet inn og ut uten unødig muskelbruk.



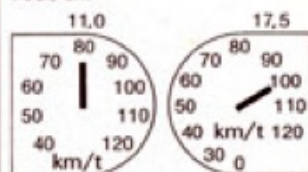
Akselerasjon

Fra stående start, i sekunder

1300 cm³



1600 cm³



Bensinforbruk

Liter pr. 100 km

9,2 Din

98 oktan *****
Bensintankkapasitet på
54 liter gir en gjennomsnittlig
kjørelengde på 587 km
pr. tank

10,4 Din

98 oktan *****
Bensintankkapasitet på
54 liter gir en gjennomsnittlig
kjørelengde på 519 km
pr. tank

Gearene



0-80 km/t
på 13,5 sekunder
Toppfart: 137 km/t



0-80 km/t
på 11 sekunder
Toppfart: 147 km/t

Motorene

Ny motor med overliggende kamaksel og modifiserte tverrstrømsmotorer representerer et helt nytt ytelsesnivå — kombinert med den tradisjonelle holdbarheten og påliteligheten.

Modifiserte utgaver av de velkjente tverrstrømsmotorene vil bli å finne i alle Ford Cortina, og en helt ny 2-liters motor med overliggende kamaksel kan monteres på spesialbestilling.



Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter, og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.



Ford viser veien med den nye Cortina