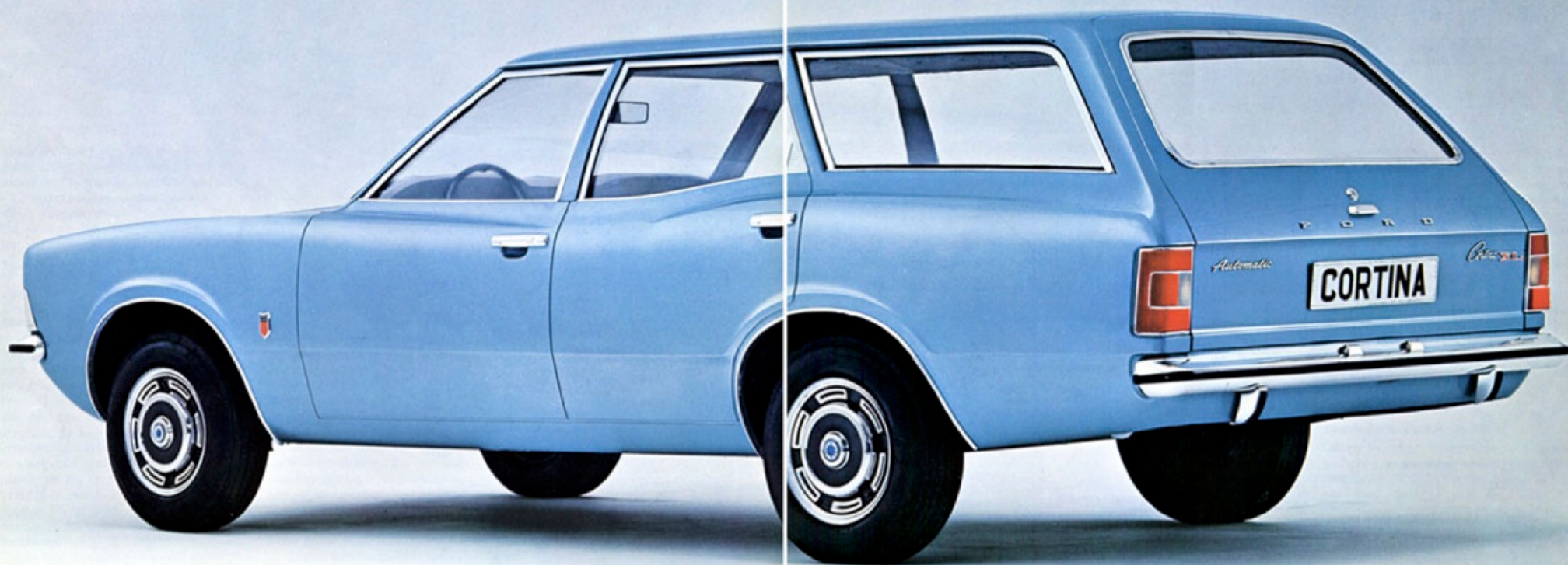




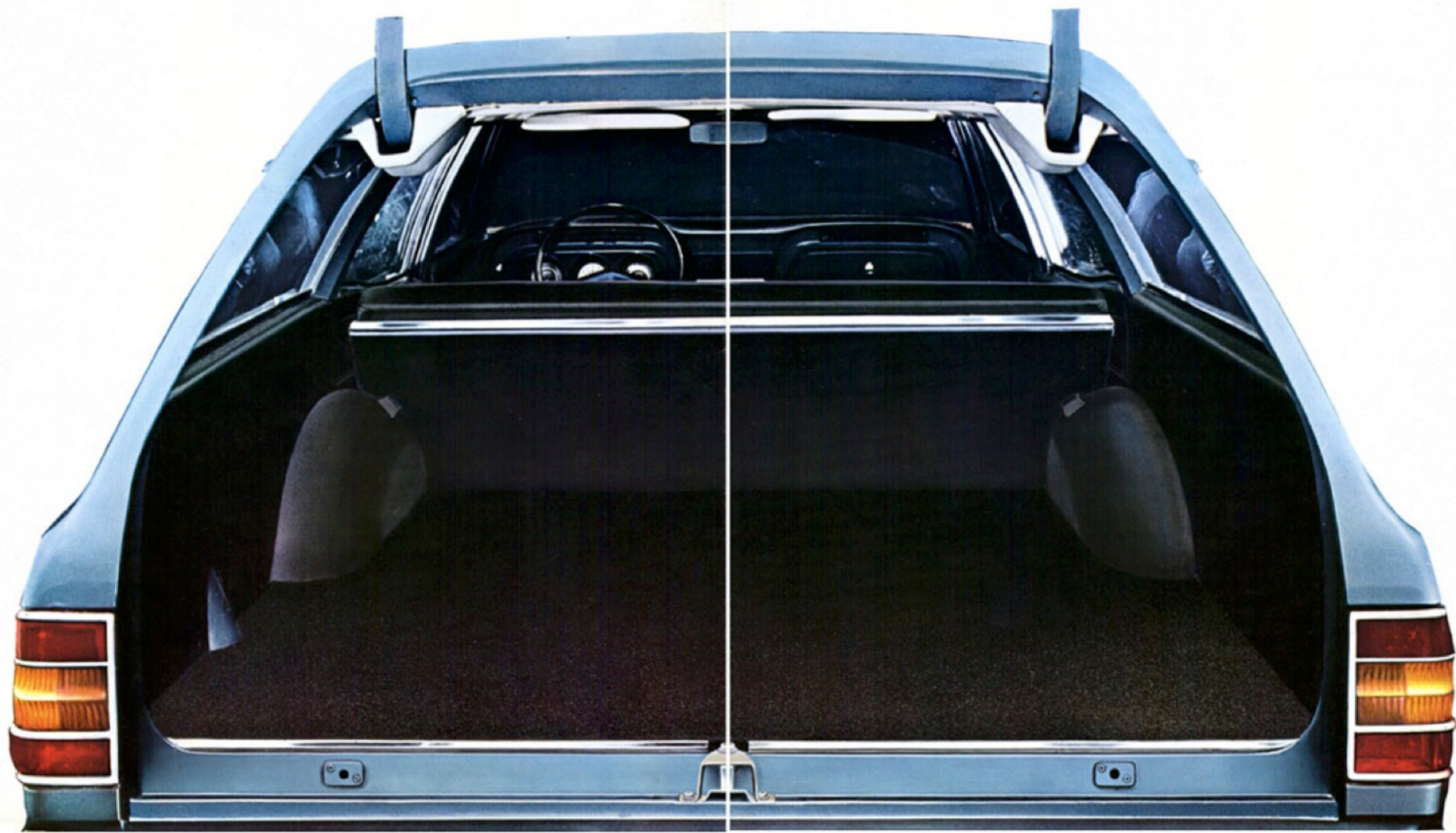
CORTINA STASJONSVOGN
Tradisjon og fremtid



Ford Cortina Stasjonsvogn XL

Ford Cortina Stasjonsvogn

Tradisjon og fremtid





Virker en vanlig personbil ofte for begrenset til Deres behov? Ønsker De fra tid til annen at De hadde hatt litt mer plass? Til barn og bagasje — eller materialer som skulle vært på hytta?

De er i så fall ikke alene om å føle det slik. Men så er det det at man ikke vil gi slipp på personbilens komfort og kjøreegenskaper. Problemet er ikke uøstelig. Løsningen heter ganske enkelt Ford Cortina Stasjonsvogn.

Som De selv kan konstatere ut fra bildene, er Cortina stasjonsvogn en pen bil, med personbilens myke linjer, tilgjengelig i tre forskjellige versjoner: Cortina, Cortina L og Cortina XL. Og det er ikke bare i navnet at de ligner personbil-versjonene. De har den samme grad av luksus og komfort, de samme setene, det samme interiøret. Forskjellen ligger i det enorme lasterommet bak passasjerseiene. Og skulle det fra tid til annen bli behov for ytterligere plass, legges baksetene ned med et enkelt grep, og man får et totalt flatt gulv fra bakdøren og helt frem til forsetene.

Det er ikke få problemer en slik allsidighet kan løse når det kommer til transport. Med en Cortina stasjonsvogn er det ikke lenger grunn til å lure på hvor i all verden feriebagasjen skal plasseres. Eller ungene leke på en lang biltur. Her er det nemlig plass nok.

Som sagt er stasjonsvognen utstyrt som personbilene. De kan med andre ord bruke presentasjonen av de respektive Cortina-modellene som utgangspunkt når De skal

vurdere hva den respektive stasjonsvogn gir i form av utstyr, komfort og luksus.

Hva angår dimensjonene, er Cortina Stasjonsvogn stor der det teller — innvendig. Takket være den brede hjulavstanden, som også gir fjellstøtt veigrep og forbedrede kjøreegenskaper, har den en lastekapasitet på hele 0,93 m³ med baksetet oppe. Effektiv lastelengde: 976 mm, bredde ved hjulkassene: 1135 mm. Med baksetet nede økes lastekapasiteten til 1,75 m³, lengden til 1903 mm. Bredde blir den samme. Maksimum høyde på lasterommet er 775 mm.

Hjulopphengene er konstruert for å gi bedre kjøreegenskaper, mer pålitelighet, mindre støy og vibrasjon. Foran er det montert en kort og en lang arm, og fire radiusarmer til bakakselen.

Skivebremsen foran er standard på alle Cortina-modellene. Og selvsagt er det montert dobbelte bremsekretser, slik at om en krets faller ut, har man fortsatt bremseeffekt på den andre. Bremseklosser og bremsebånd har lenger levetid, blant annet fordi båndene er vulket fast til skoene. Bremsevæskene er av en spesiell type med høyt kokepunkt, slik at det ikke danner seg bobler i bremsesystemet ved gjentatte, kraftige oppbremsinger.

De nye Cortina-modellene er forsynt med tannstangstyring og støttsorberende rattstamme for økt sikkerhet.

Med den nye Ford Cortina Stasjonsvogn har De valget mellom tre forskjellige motorer, to er modifiserte versjoner av eksisterende motorer, mens 2-liters-motor-



er helt ny, med overliggende kamaksel. Denne motoren vil gi noe i overkant av 160 km/t, pluss større driftssikkerhet og lenger levetid. 1300 og 1600 motorene er modifisert fra den tidligere Ford Cortina, men med den samme fornuftige bensinøkonomien.

1300-motoren yter 57 HK DIN (65 HK SAE) og 1600-motoren yter 68 HK DIN (78 HK SAE).

De forskjellige utgavene er forsynt med forskjellige typer seter, som personbilene er det. Men felles for dem alle er at de er konstruert for maksimal komfort og støtte. Eller sagt på en annen måte: De sitter godt i den nye Ford Cortina, enten det er en Cortina, L eller XL. Det igjen betyr at De blir mindre sliten under og etter en langtur.

Cortina Stasjonsvogn

Cortina Stasjonsvogn har solide gummi-matter på gulvet, regulerbare seter med justerbar rygg, et oppbevaringsrom for småsaker på mellomakselstunnelen og jakkeknagger ved setene. Aeroflow-systemet sørger for konstant tilførsel av frisk luft, med friskluftventiler i ansikts-høyde foran.

Cortina Stasjonsvogn L

Her er det behagelige tepper på passasjergulvet, mens lasterommet har solide gummi-matter på gulvet. Men denne sta-

sjonsvognen har også en rekke andre detaljer som man må gå til langt dyrere biler for å finne som standardutstyr. Dørene er heltrukket med vinyl, forseteryggen kan legges helt ned, det er støttehåndtak over passasjerseiene, og sigaretttenner er montert som standard. Det samme gjelder en av nyhetene på Cortina-serien, den fotbetjente bryteren for vindusspyleren/viskerne. Et lett press med foten spruter vannet ut over ruten samtidig som vindusviskerne settes i funksjon for en kortere periode.

Utvendig skiller L-versjonen seg fra de andre modellene med fornikkede lister rundt vinduene og ryggelys.

Cortina Stasjonsvogn XL

Denne modellen vil komme til å danne skole hva angår luksus i en stasjonsvogn. Hele bilen, inkludert lasterommet er utstyrt med tepper på gulvene. Setene er riktig formet, godt polstret og med nedfellbar rygg.

Naturligvis har XL-versjonen alle L-versjonens luksus- og komfort-detaller — pluss detaljer som heltrukne dører, vinyltrekk på veggene i lasterommet, make-up-speil på solskjermen foran passasjereren, dokumentlomme i solskjermen foran føreren, elektrisk ur, avblendbart innvendig speil, og seter som kan reguleres forover og bakover og i høyden. Dørene og dashbordet er luksuriøst polstret og har innfelt valnøttpanel. Hanksrommet er låsbart, forsynt med innvendig lys.

Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter, og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.



Ford viser veien med den nye Cortina