



FORD CORTINA GXL

Tradisjon og fremtid



Cortina GXL

Ford Cortina GXL

Tradisjon og fremtid





Ford Cortina GXL er den luksuriøse toppen av den nye Cortina-serien — og den går utenpå enhver annen Cortina som noensinne er bygget hva angår kvalitet, luksus, bekvemmelighet og komfort. Kort sagt: Det er en bil De aldri har sett maken til i denne prisklassen. Alt det som er på de andre Cortina-versjonene — og en god del til — finnes i Cortina GXL. Den er en velbalansert kombinasjon av GT-tylser og fornuftig luksus, alt samlet i et elegant karosseri.

Hva angår prisen, er den seriens dyreste bil, men likevel finnes det mange som vil si at dette er toppen av god valuta for pengene. For at De virkelig skal få anledning til å sette pris på hva denne bilen har å tilby, må den prøves. De må føle hvordan alt passer sammen, hvordan hver detalj gjør bilkjøringen mer behagelig, og hva det vil si å kjøre en bil med krefter og luksus.

Det er ikke lett å beskrive Cortina GXL. For å gjøre det noe mer oversiktlig har vi delt opp bilens forskjellige elementer. Som for eksempel.

Komfort

Se på setene. Sitt i dem. De ser gode ut — og det er de. Med et vakkert trekk i et spesielt mønster, tykt polstret og videnskapelig formet for å gi maksimal støtte for korsryggen og i sideretning. Det betyr i korte trekk at De vil føle Dem mer oppvirket under og etter en langtur.

Forsetene kan justeres i tre retninger: Forover og bakover, ryggvinkelen og høyden. Hensikten er at De selv skal kunne finne frem til akkurat den kjørestillingen som passer Dem. Dessuten kan seteryggene legges helt ned. Vi tror De skal lete lenge etter lignende seter. Selv i de høyere prisklassene.

Baksetene er også figurformet, med et nedfelbart armene i midten. Og hvis det skal sitte tre i baksetet er det plass nok. Gulvteppene er tykke, myke og behagelige. Mellom forsetene er det en konsoll som i tillegg til å skjule håndbremsen også inneholder et oppbevaringsrom. Og som på GT-versjonen er det en spesiell instrumentkonsoll mellom forsetene, og det er et oppbevaringsrom for småting på mellomakselstunnelen.

Men komfort er noe mer enn myke seter og tykke gulvtepper. Ventilasjon er også en del av komforten. Men det skal være slik at man får frisk luft inn og den brukte ut uten at passasjerene føler at de sitter i en vindtunnel. Aeroflow-systemet i Cortina GXL sørger for alt sammen uten en lyd. Luften skiftes hvert tyvende sekund, kommer inn via friskluftventiler i ansikts høyde og trekkes ut gjennom

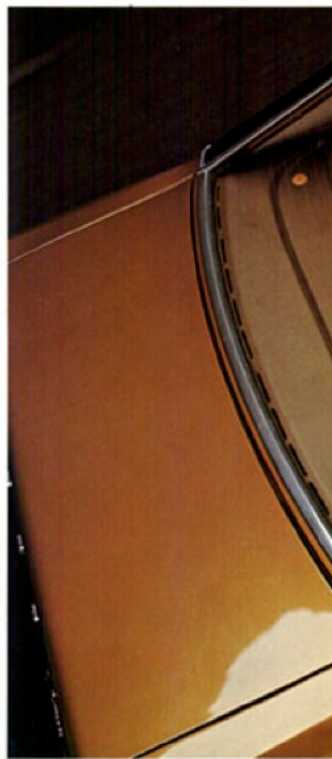


spalter i underkant av bakruten og via bagsjererommet for at ikke karosserilinjene skal få skjæmmende ehulla. Dessuten er det defroster-spalter i underkant av frontruten, slik at de alltid er duggfrie uansett utetemperatur. Cortina GXL er bygget for at De skal trives i den. Strekke ut bena, strekke armene. Med plass til skuldre, hofter, knær og ben. Romselig plass i forsetene, romslig plass i baksetene. Men for å kunne bygge så mye luksus inn i en bil måtte vi faktisk ha et så godt karosseri som Cortina's å begynne med.

Bekvemmelighets/sikkerhetsutstyr

Bekvemmelighet er å ha alt De trenger innen rekkevidde. Med det utgangspunkt er det ingen overdrivelse å si at Cortina GXL er en bekvem bil. Mange av detaljene er små, men tilsammen gjør de hele forskjellen. De er den elektriske klokken og sigarett-tenneren, make-up-speilet, den fotbetjente vindusspyler/viskeren, dokumentlommen i solskjermen (for papirer De kanskje må vise frem under reisen), kartlommen på siden av forsetene, det låsbare hanskeroommet godt opplyst av en egen lampe, lærkulen på gearspaken og de spesielt formede pedalene med forniklede ribber som gjør at De har bedre kontroll selv med snøvåte sko. Passasjerdøren er låsbar utenfra, og alle dører har barnesikre låser. Vil De skifte fil på en fler-fils vei, legger De bare fingeren på retningsviser-hendelen. Når De slipper, slutter lyset å blinke. Skal De svinge, skyves hendelen helt ned og låses der til rattet vris tilbake.

Varmetrådene i bakruten sørger for god utsikt også bakover selv om vinterkulden skulle ha lægt et tykt islag på den i løpet av natten. En annen detalj De neppe vil få særlig bruk for: Lyset i motorrommet. Men i alle fall har vi montert det, så De slipper å fumle rundt med en lommelykt.



Utseendet

Vi vet at en bils utseende ikke vil forbedre ytelsen. Men hvis et elegant utseende forbedrer Deres egen kjøring, da har De faktisk en passende bil i Cortina GXL. Dessuten er det bare rett og riktig at en bil som er spesiell både i tytelser og komfort også skal se spesiell ut.

Innvendig har Cortina GXL innebygget eleganse med de dype setene og det eksklusive gulvteppet. For å gjøre det fullkomment, er dærene tykt polstret. Dærene og dashbordet har valnøttpanel. Rattet er av GT-typen, og det sorte, reflekterende instrumentpanelet gir bilen et klart sportslig preg.

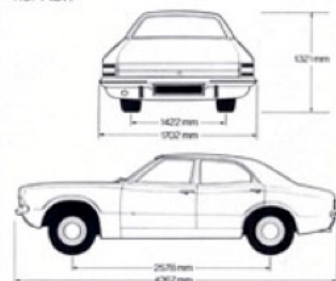
Utvendig har GXL-versjonen en matt, sortlakkert grill med det eksklusive GXL-emblemet mellom dobbelte halogenlykter. Taket er trukket med vinyl.

Vinduerne er forsynt med forniklede lister. Det samme er hjulkassene. En slank forniklet list går langs hele bilen, med en innfelt gummlist som er god å ha under trang parkering. I tillegg kommer gummlister på støtfangerne.

Felgene er av GT-type, og eksorsrøret er forsynt med en forniklet hale.

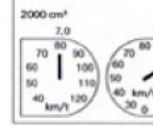
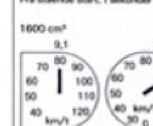
Sammen med Cortina-karosseriets elegante linjer er dette en spesiell bil for en som mener bilkjøring skal være noe spesielt.

Under det elegante og luksuriøse ytre skjuler seg noe de aller fleste bilister setter stor pris på — en veltrimmet GT-motor som gjør bilen like rask som den er vakker. Cortina GXL har også GT-detalljer som forsterket hjuloppheng, vekselstrømsdynamo, to-delt mellomaksel, større felger, radialdekk og stabilisatorstøt. Motoren er den samme som i Cortina GT, en firesylindret femlagret rekkeomotor på 1600 cm³ — et direkte resultat av Fords omfattende racing- og rallyengasjement. Toppfart 159 km/t, akselerasjon 0–100 km/t ca. 14 sekunder. Bensinforbruk 0,96 liter pr. mil. Cortina GXL kan også leveres med en 2000 cm³ motor med overliggende kamaksel. Se nærmere data i brosjyren for GT-versjonen. Hvis De liker enda mer luksus og komfort uten at De skal gi slipp på maksimale tytelser, er Cortina GXL bilen for Dem. Hver enkelt Cortina-modell tilbyr en god del når det snakkes om ytelse, komfort og luksus. Cortina GXL har ALT.



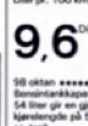
Akselerasjon

Fra stillende start, i sekunder

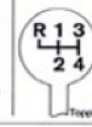


Bensinforbruk

Liter pr. 100 km

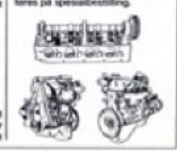


Gearene



Motorene

Ny motor med overliggende kamaksel og modifiserte hestestrømsmotorer representerer et helt nytt ytelsernivå — kombinert med den tradisjonelle holdbarheten og påliteligheten. Modifiserte utgaver av de velkjente hestestrømsmotorene vil nå å finne i alle Ford Cortina, og en helt ny 2 liters motor med overliggende kamaksel kan monteres på spesialbestilling.



Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter, og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.



Ford viser veien med den nye Cortina