



FORD CORTINA GT

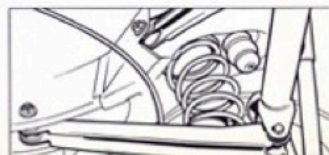
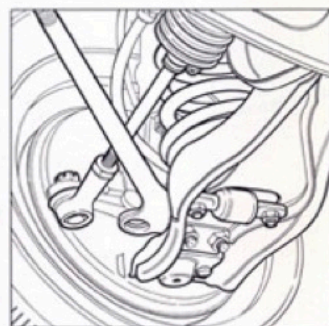
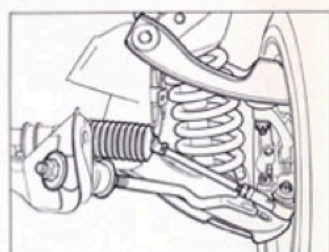
Tradisjon og fremtid



Cortina GT

Ford Cortina GT

Tradisjon og fremtid





Med de motorene som Cortina GT nå har fått, trengs det gode bremses. Som virker effektivt når de skal. Større trommelbrems bak, skiver foran. Med servoassistanse for å gjøre oppbremsingen mindre kraftkrevende og sikrere.

Felger og dekk

Med den ekstra ytelsen som er bygget inn i Cortina GT, trenger De bedre kontakt med veien. Derfor monterte vi brede 175 SR x 13 radialdekk på tilsvarende brede 5 1/2" x 13 GT-felger. Og en eliten ting til: Dekkene til Ford's biler er spesialkonstruert. Ford liker ikke tilfeldigheter.

Interiøret

På en egen konsoll er det plassert fire instrumenter for avlesing av oljetrykk, temperatur, batteristilstand og bensinnivå. Rett under den finner De et oppbevaringsrom for småting som måtte trenge under reisen. Den korte og sportslige gearspaken er plassert på mellomakseltunnelen. Det er også håndbremsen. Selve mekanismen er skjult under en midtkonsoll, som også inneholder et mindre oppbevaringsrom.

Gulvet er dekket av et tykt teppe, og det mangler ikke på detaljer som gjør Cortina GT til en særpreget bil. Sigaretttenner, forbetjent vindusspyler/visker, to-trinns vindusviskere, elektrisk ur, bekvemt plasserte kartlommer på siden av forsetene, GT-ratt og lærkule på gearspaken.

Markante særtrekk i eksteriøret er i første rekke den sortlakkerte grillen, med GT-emblemet og dobbelte halogenlykter. Karosserisidene er forsynt med en elegant GT-linje, og den spesielle lakk-kombinasjonen er reservert for Ford Cortina GT, der de fleste vil se den — på bakplaten.

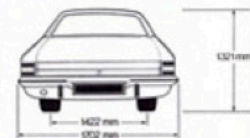
Sikkerhetsdetaljene blir stadig mer vesentlige elementer ved Ford's biler. Cortina GT er ikke noe unntak, snarere tvert om. Sikkerhetsdetaljene på Cortina-serien presenteres et annet sted i denne brosjyren, men på en så

avansert bil som Cortina GT finner vi grunn til å trekke frem enkelte ting.

En del av dem ble bygget inn i bilen da karosseriet tok form på tegnebordet. Lav karosseriform, bred sporvidde, for å nevne noe. Andre tok konstruksjonene med seg fra de gamle Ford Cortina, så som to-krets bremsesystem. Flere detaljer kom til under selve konstruksjonen. Støttsorberende rattstamme er en av dem. Den innebygde stammen som fører ned til en tannstangstyring à la Escort og Capri er ikke bare sikker, den er også i høyeste grad letthåndterlig og presis.

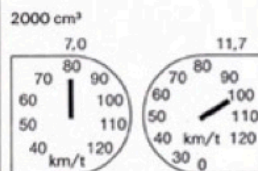
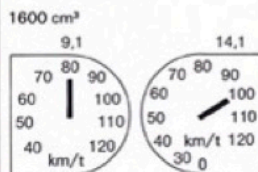
For å være helt sikker på at rattstammen ikke skal forårsake skader ved en kollisjon, vil den bryte av på to forutbestemte steder. Dermed er det heller ikke nødvendig å ha polstrert ratt. Et universalled mellom styresnekken og rattstammen reduserer støy og vibrasjon. Dette er bare noen få eksempler på sikkerhetsutstyret som er bygget inn i den nye Cortina GT (Og i de andre modellene i serien.) Hensikten er at De skal kunne kjøre bilen i trygghet, uten å være urolig for Deres egen eller passasjerens sikkerhet.

Ford Cortina GT er en bil for bilister som ønsker å utnytte sine kjøreferdigheter, for bilister som liker livlig kjøring.



Akselerasjon

Fra stående start, i sekunder



Bensinforbruk

Liter pr. 100 km

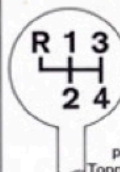
9,6^{Din}

98 oktan *****
Bensintankkapasitet på 54 liter gir en gjennomsnittlig kjørelengde på 563 km pr. tank

9,3^{Din}

98 oktan *****
Bensintankkapasitet på 54 liter gir en gjennomsnittlig kjørelengde på 581 km pr. tank

Gearene



0-80 km/t på 9,1 sekunder
Toppfart: 161 km/t

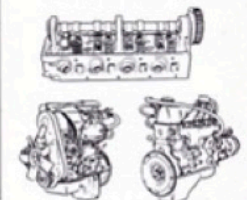


0-80 km/t på 7 sekunder
Toppfart: 166 km/t

Motorene

Ny motor med overliggende kamaksel og modifiserte tverrstrømsmotorer representerer et helt nytt ytelsesnivå — kombinert med den tradisjonelle holdbarheten og påliteligheten.

Modifiserte utgaver av de velkjente tverrstrømsmotorene vil bli å finne i alle Ford Cortina, og en helt ny 2-liters motor med overliggende kamaksel kan monteres på spesialbestilling.



Etter å ha kjørt vanlige biler i noen år begynner man kanskje å synes at bilkjøring er kjedelig. De er flink til å kjøre, men De får ikke utnyttet ferdighetene i en gjennomsnittlig bil. Passer dette på Dem, er De klar for en Ford Cortina GT. Bilen som gjør bilkjøring interessant igjen.

Selve navnet er spennende. Det er navnet på de bilene som innledet Ford's seiersrekke i standardvognrace — hvor Ford fortsatt har en klar og dominerende posisjon. Og de fantastiske Formel 2-bilene er bygget opp omkring Cortina-motoren. I det hele inneholder Cortina GT-motoren en rekke komponenter som er direkte utviklet på basis av den erfaring Ford har høstet gjennom sin omfattende racing- og rally-virksomhet.

Men det er på landeveien at De vil finne ut hva GT-kjøring i virkeligheten er. Rask akselerasjon som gir sikre forbikjøringer, og en motor med kraftreserver når det trengs. Når forholdene tillater det, kan De legge Dem på en høy, men likevel komfortabel marsjart. I korthet: Ford Cortina GT er en bil som ble bygget for å gjøre bilkjøring mer oppfriskende og interessant.

Ford Cortina GT fører videre en tradisjon i sportslig kjøring, og den nye GT'en har motor med større ytelse, kombinert med forsterkede bremses, hjuloppheng, dekk, felger og fjæring.

På en GT-vogn er det motoren som er avgjørende, og det er også et naturlig sted å starte når vi skal presentere den nye Cortina GT.

Motorene

Cortina GT kan leveres med en modifisert, firesylindret 1600 cm³-motor med større ventiler, eller en nyutviklet 2000 cm³-motor med overliggende kamaksel. På 1600 cm³-motoren er både inntaks- og eksosmanifolden modifisert for en mer effektiv fylling, forbrenning og utblåsing. Resultatet er en toppfart på 159 km/t og en akselerasjon fra 0-100 km/t på ca. 14 sekunder. Ytelser målt i hestekrefter er 86 HK DIN (98 HK SAE), med et ben-

sinförbruk på ca. 0,96 liter pr. mil. 2000 cm³-motoren gir en toppfart på 165 km/t og akselererer fra 0-100 km/t på 11,7 sekunder. Motoren yter 98 HK DIN (112 HK SAE). Fordelen med Cortina-motoren er ikke bare at den har en hurtig akselerasjon og et godt kraftoverskudd. De fleste motorer kan trimmes til større ytelser, men det vil alltid skje på bekostning av andre egenskaper ved motoren. Cortina-motoren derimot er holdbar og pålitelig, og man behøver ikke å sette den inn på verksted med jevne mellomrom for rettrimming. Periodene mellom hver servicekontroll er lange, ikke minst tatt i betraktning hva konstruksjonene har fått ut av motoren. Dessuten får De en bensinekonomi som også er meget god.

Hjuloppheng

Hjuloppheng og fjæring på Cortina GT er som på de andre modellene, en lang og en kort arm foran og fire radiusarmer bak. Men opphenget er avstivet for å gi bedre veigrep og retningsstabilitet ved høye hastigheter. Blant annet er det også montert kreningsstabilisator foran for å øke stabiliteten ved rask svingkjøring.

Setene

Alle Ford's sportspregede biler har en eller flere detaljer som klart skiller dem ut fra andre modeller. På Cortina-Lotus er det den grønne stripen langs karosserisidene, på Ford Escort Twin Cam er det de delte støtfangerne. Det er ikke vi som bestemmer hva som skal være det spesielle kjennetegnet på en bil. Den avgjørelsen er fullt og helt opp til publikum. Men vi tror det blir setene i den nye Cortina GT: Dybe, bretteformet, kraftig polstrert med innebygget nakkestøtte. Nakkestøtten reduserer tretthetsfølelsen ved langkjøring, men den er i første rekke en sikkerhetsfaktor. Blir man påkjørt bakfra, kan det oppstå alvorlige rygg- og nakkeskader. Nakkestøttene i de nye GT-setene er i stor grad med på å eliminere denne faren.

Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter, og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.



Ford viser veien med den nye Cortina