



FORD ESCORT



Die Escorts Spass auf Rädern

Die Escorts. Es ist nichts zu viel dran. Und nichts zu wenig. Sondern genau so viel, dass es Spass macht. Sie sind handlich. Robust. Und quicklebendig. Viel Auto. Wenig Show. Aussen kühles, sachliches Styling. Und innen heisse Technik. Starke, standhafte Motoren. Und ein sportliches, robustes Fahrwerk. Die Escorts. Autos, mit denen man schnell

Freund wird. Und es lange bleibt. Weil sie jeden Spass mitmachen. Und keinen übelnehmen. Die Escorts gibt es in 26 Varianten. Jeder wählt seinen speziellen Escort. Stattet ihn nach seinem Geschmack aus. Macht ihn so individuell, wie er möchte. Und bestellt dazu soviel PS, wie es ihm Spass macht. Von 48 bis 72 DIN/PS.

Besonders Spass macht der Escort, wenn man auf's Gas tritt. Da merken nämlich auch ganz andere Autos, was man ihm nicht auf den ersten Blick ansieht: Dass mit ihm nicht zu spassen ist.



Escort "L" Spass mit Vernunft

Der Escort würde nur halb soviel Spass machen, wenn er nicht so vernünftig wäre. Wenn er nicht aussen so

wenig Platz brauchte. Und innen soviel bieten würde. Wenn er nicht einen so vernünftig kleinen Wendekreis hätte (nur 9,8 Meter). Und wenn es ihn nicht auch mit 4 Türen gäbe, damit die ganze Familie vernünftig ein- und aussteigen kann.

Der Escort würde auch nicht soviel Spass machen, wenn er nicht sein rallyeerprobtes Fahrwerk hätte. Mit einzeln aufgehängten, durch Querlenker, Stabilisatoren und McPherson-Federbeine geführten

Vorderrädern. Und mit einer durch zusätzliche Längslenker ebenso exakt geführten spur- und sturzkonstanten Hinterachse.

Der Escort würde auch weniger Spass machen, wenn er nicht so sicher wäre. In jeder Situation. Mit seinem Zweikreisbremsystem.

Der Escort würde nicht so lange Spass machen, wenn er nicht so solide gebaut wäre. Und wenn er z. B. keine

elektrostatische Tauchbadgrundierung hätte, die ihn bis in den letzten Winkel zuverlässig gegen Rost schützt. Der Escort würde nicht soviel Spass machen, wenn er kein Ford wäre. Das ist der Escort mit L-Ausstattung. Sie erkennen ihn von aussen an den Stosstangenhörnern mit Gummipuffern und an den Rückfahrlampen. Wie er innen aussieht, erfahren Sie auf der nächsten Seite.

Spass für vier

Den Spass, den Sie am Escort haben, können Sie vervierfachen. Indem Sie ihn mit 3 weiteren Erwachsenen teilen.
Er hat Platz:
Auf zwei verstellbaren Einzelsitzen vorn und auf einer bequemen Sitzbank hinten.

Wahlweise gibt es ihn auch mit 4 Türen.
Er hat Komfort:
Eine Vollkreisventilation mit kräftigem 2-Stufengebläse. Und eine starke, stufenlos verstellbare Warmwasserheizung. Hinten zwei Aschenbecher und zwei Kleiderhaken. Vorne einen Haltegriff, zwei Armlehnen und noch einen Aschenbecher.
Er ist sicher:
Weil sein Innenraum als formstabile Zelle ausgebildet ist. Weil er gut gepolsterte

Rückenlehnen hat. Weil er ein Lenkrad mit gepolsterten Speichen und Pralltopf hat. Und ein gepolstertes Armaturenbrett mit Knöpfen und Schaltern aus Kunststoff.
Kofferraum eines Viersitzers:
270 Liter an einem Stück. Glatte Flächen. Keine störenden Ecken und Kanten.
Spass für den Fahrer:
Kleines sportliches Lenkrad. Große, übersichtliche Rundinstrumente. Kurzer,

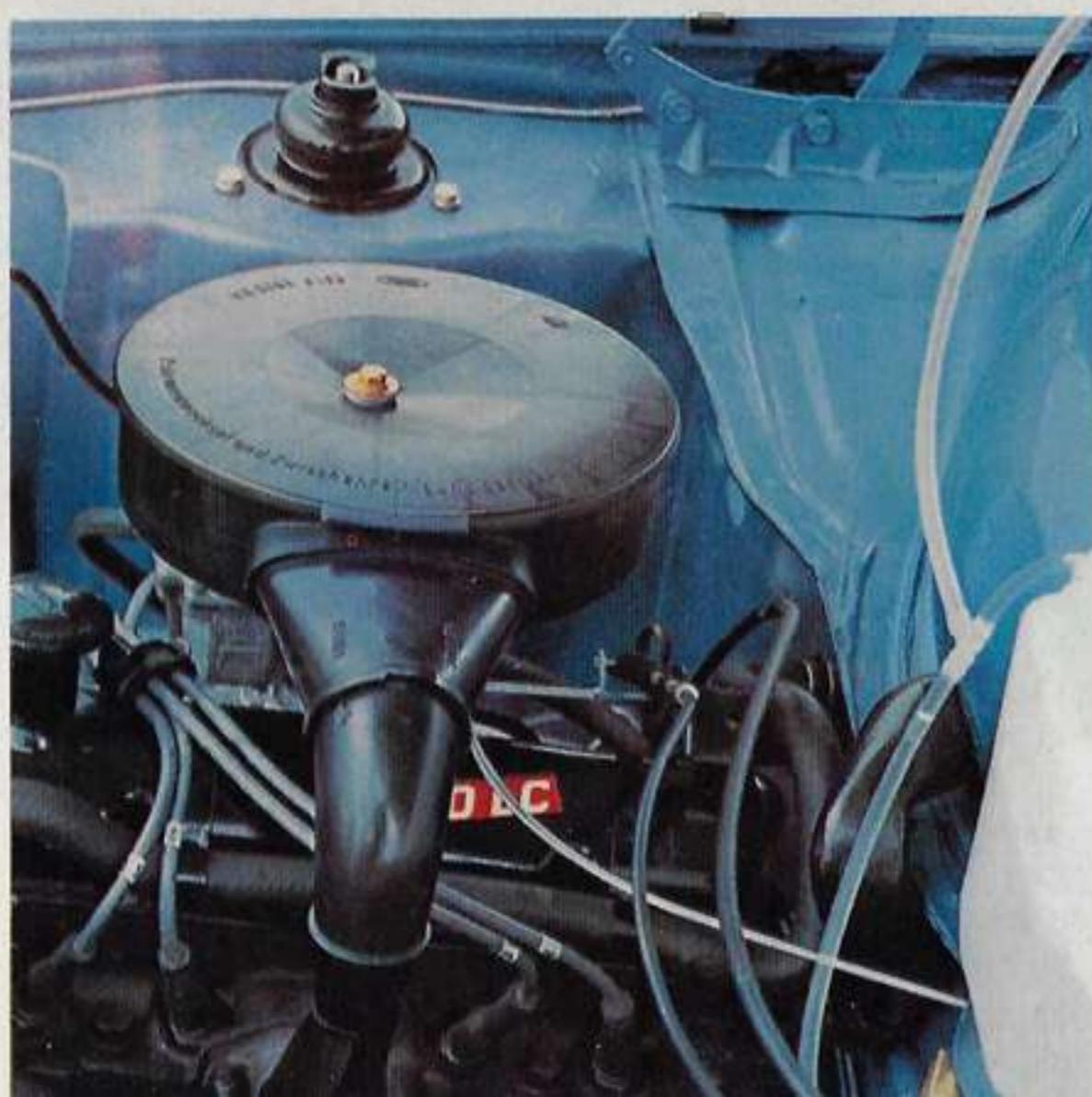
griffiger Schalthebel. Reaktionsschneller 3-Funktionen-Hebel am Lenkrad: Fernlicht, blinken und hupen mit einer Hand.
Der Escort ist zum Fahren da.
Bodenteppich. Zwei-Stufen-Wischer, Wisch-Wasch-Automatik. Armaturenbrett in Holzmaserung, Ablagebrett unter Armaturenbrett. Auch zusätzliche hintere Haltegriffe und der abblendbare Innenspiegel gehören zu der besonders preiswerten L-Ausstattung.



Leistung macht Spass

Welt. Von dieser technischen Erfahrung haben auch die Escort-Motoren profitiert: Brennräume im Kolbenboden. Extrem kurzer Kolbenhub für sportliche Drehzahlen. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Die Escort-Motoren arbeiten nach dem Querstrom-Prinzip. Vorteil: die Kraft wird kein teurer Spass. Auf der einen Seite wird das Gemisch angesaugt. Dann wird es sauber verbrannt. Und auf der anderen Seite abgeleitet. Bessere Verbrennung und mehr Kilometer sind das Ergebnis.
Der 48-DIN/PS-Motor zum Beispiel braucht nur 8,7 Liter auf 100 km.
(Werkangaben)
Der 1,3 Liter Ford Escort ist auch mit einem vollautomatischen Getriebe erhältlich. Sie brauchen nicht mehr zu schalten, sondern nur noch aufs Gas zu treten.

Spass, soviel Sie wollen.
Beim Escort können Sie zwischen 3 verschiedenen Motoren wählen: dem 1,1-1 mit 48 DIN/PS, dem 1,3-1 mit 57 DIN/PS und dem 1,3-1-GT-Motor mit 72 DIN/PS.
Ford-Motoren sind die zur Zeit erfolgreichsten Formel I-Motoren der

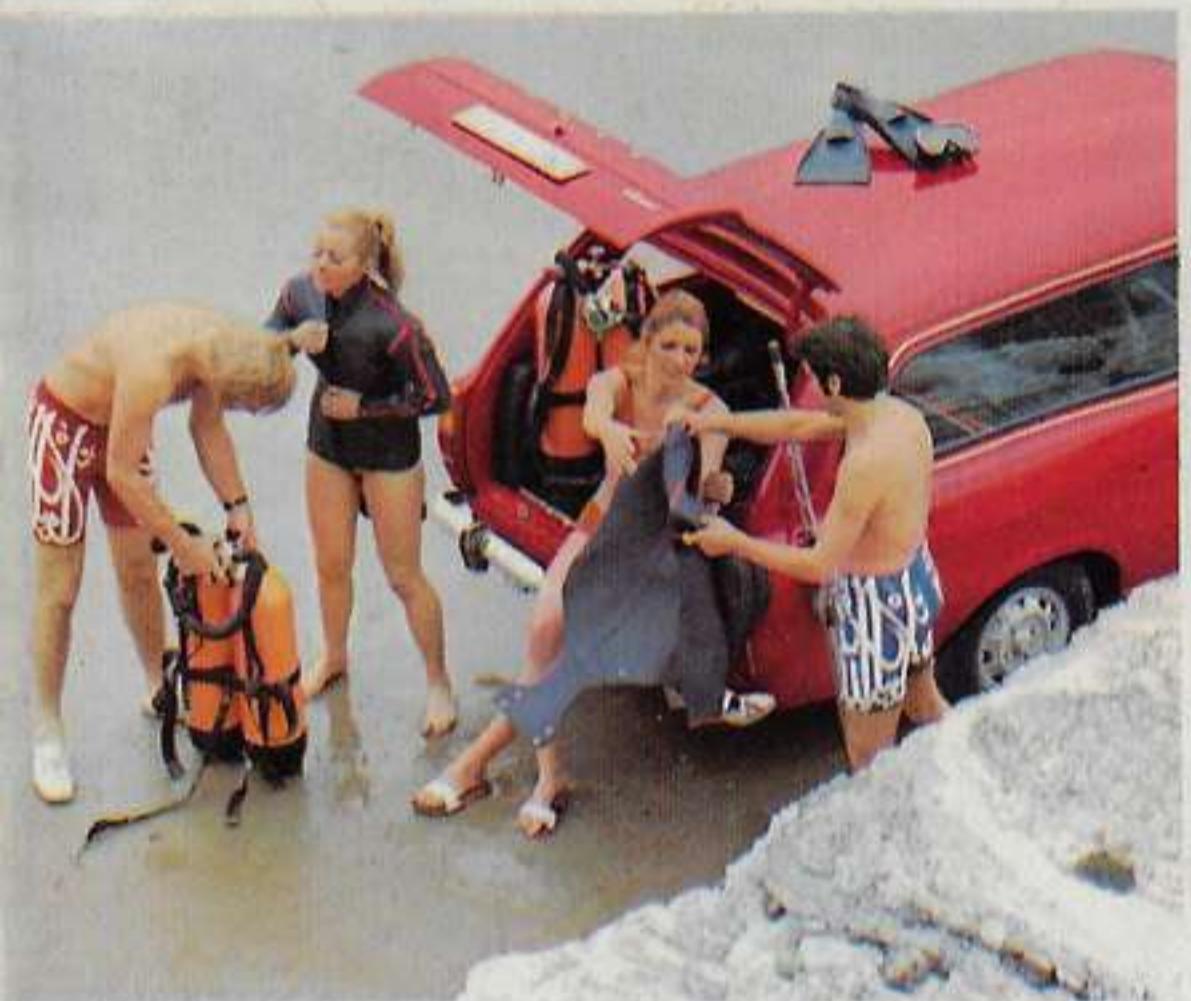


Escort XL: Spass mit Luxus

Wem es Spass macht, der kann seinen Escort noch luxuriöser und komfortabler machen: Er bestellt einfach einen Escort XL. XL, das ist die Formel, für wenig mehr Geld eine Menge mehr Escort zu bekommen. Escort XL:
Statt runde, rechteckige Scheinwerfer.

Zierleisten am Heck. Verchromte Fenstereinfassungen. Radzierringe. Seitliche Zierleisten. Make-up-Spiegel. Türverkleidung mit Holzblenden. Kühlergrill mit spezieller Lackierung. Und Ausstellfenster hinten bei den 2-türigen Modellen.





Escort Stationwagon: Freizeit macht Spass

Freizeit: 52 freie Samstage, 52 Sonntage, Feiertage, Urlaubstage, Frühlingsfeierabende, Sommerfeierabende, verlängerte Wochenende. Freizeit macht Spass. Besonders wenn man das richtige Auto dazu hat. Einen Freizeit-Escort. Den Freizeit-Escort gibt es wie den Escort

mit L-Ausstattung und als XL-Modell. Er ist genauso sportlich wie der Escort. Genauso robust. Genauso sicher. Und genauso handlich. Nur hat er hinten noch eine Tür extra und mehr freien Platz. Für eine schönere freie Zeit. Und alle die sonstigen Gelegenheiten, wo man über diesen Platz froh ist.



Der Escort GT: Noch mehr Spass

GT, das ist geballte Kraft. 72 DIN/PS. 158 km/h. 14,2 Sek. von 0-100 km. GT, das bedeutet aber auch: mehr Komfort, mehr Extras, mehr Sportlichkeit in der Ausstattung.



Sport macht Spass

Denn der GT hat serienmäßig, was den Escort XL so komfortabel macht. Und eine ganze Menge mehr, was ihn noch sportlicher macht. Weil er einen so starken Motor hat, hat er auch Scheibenbremsen vorn und einen Bremskraftverstärker. Damit man den starken Motor immer unter Kontrolle hat, besitzt er

eine GT-Instrumentierung. Und damit andere Autos wissen, wann sie auf die rechte Spur müssen, hat der Escort GT einen schwarzen Kühlergrill. Und eine schwarze Heckblende. Escort GT: Vollkunstleder-Sitze. Mittelkonsole. Verchromter Schalthebel. Gürtelreifen. Tachometer, Drehzahlmesser. Oeldruckmesser. Voltmeter. Benzinuhr. Temperaturmesser. Alles auf einen Blick.

Technische Daten

	1100	1300	1300 GT
5fach gelagerte Kurbelwelle	S	S	S
Steuer-PS	5,60	6,61	6,61
Zylinder	4 L	4 L	4 L
Bohrung mm	80,97	80,97	80,97
Hub mm	53,29	62,99	62,99
Hubraum ccm	1098	1298	1298
Verdichtungsverhältnis	9,0:1	9,0:1	9,2:1
DIN-PS/U-min.	48/5500	57/5500	72/6000
Max. Drehmoment DIN/mkg bei U/min.	7,5	9,3	9,4
	3000	3000	4000

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit km/h	132	145	158
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	24	18,7	14,8
Verbrauch 100 km (Liter) (alles Werkangaben)	8,4	8,8	9,4

Bremsen

Trommelbremsen V, Belagsfläche	487 cm ²	—
Scheibenbremsen V, mit Bremshilfe	—	Ø 243 mm
Belagsfläche	—	114 cm ²
Trommelbremsen H, Belagsfläche	487 cm ²	487 cm ²
Zweikreissystem	S	S

Aufhängung

Selbsttragende Karosserie
Vorne: McPherson-Federbeine, Querlenker und Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer, Stabilisator
Hinten: Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopstoßdämpfer.

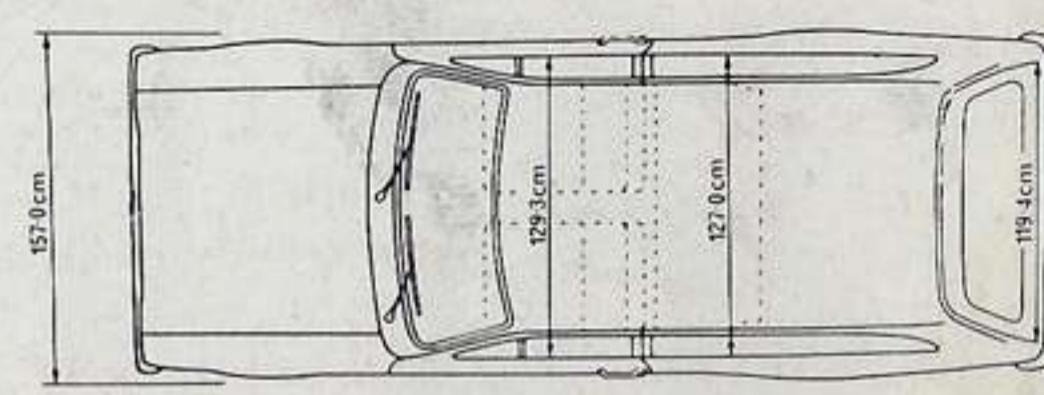
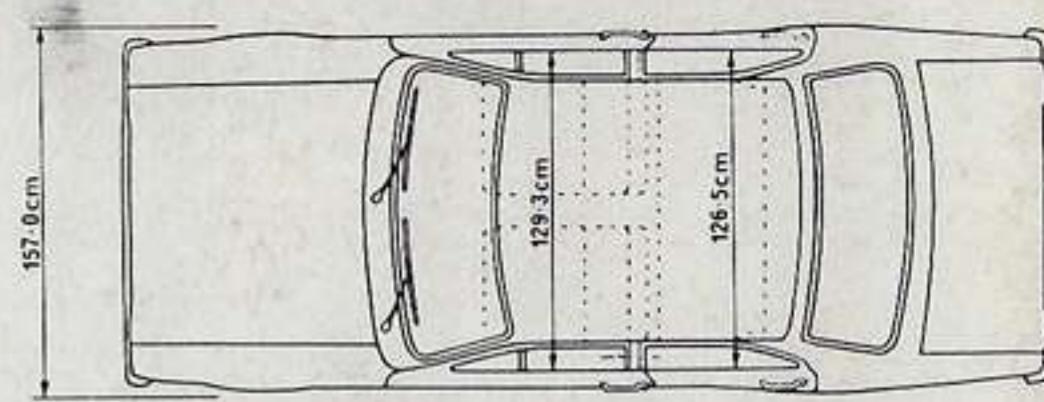
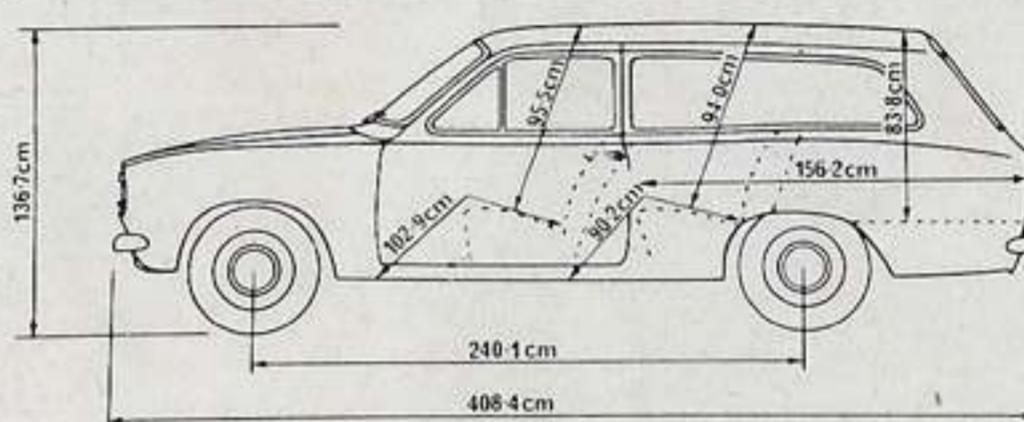
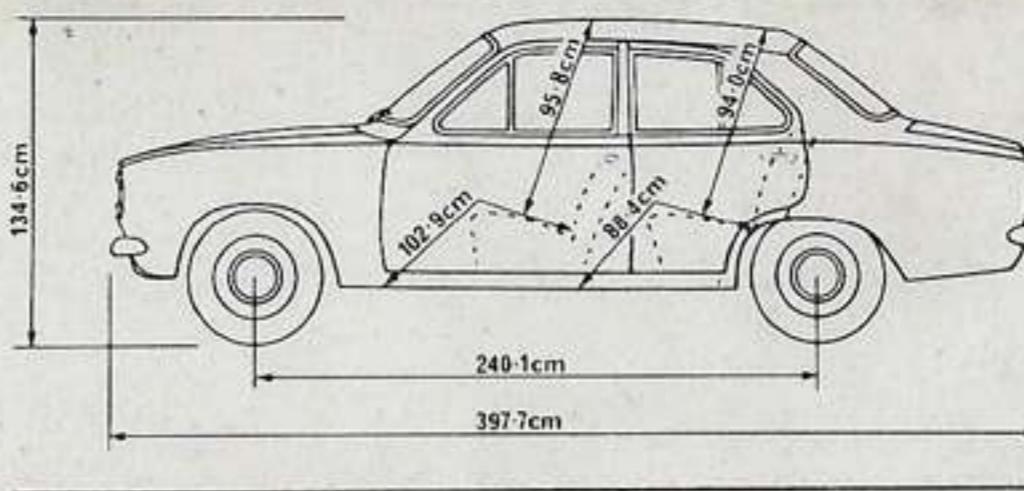
Außenmaße:

Innenmaße:

Limousine 2/4-türig mm	Stationwagon mm
3977	4084
1346	1367
1570	1570
2401	2401
1245	1245
1270	1270

Kopffreiheit V	958	955
Kopffreiheit H	940	940
Beinraum V	1029	1029
Beinraum H	884	902
Schulterraum V	1245	1245
Schulterraum H	1270	1260
Kofferrauminhalt in Liter	270	—
Max. Ladelänge	—	1562
Laderauminhalt:		
Mit Rücksitz	—	0,88 m ³
Ohne Rücksitz	—	1,53 m ³
Benzintankinhalt in Liter	41	41

Gewichte kg		
Fahrbereit	733/750	795
Zuladung	467/450	405
Totalgewicht	1200/1200	1200



S = Standardausrüstung

Die von uns angegebenen Daten über Verbrauch und Leistung müssen als Durchschnittswerte betrachtet werden und können je nach Fahrweise, topographischen Verhältnissen und Zuladung nach oben oder nach unten variieren. Im Sinne der technischen Weiterentwicklung behält sich die Ford Motor Company jederzeit das Recht der Änderung in Konstruktion und Ausführung vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich.

Spass nach Mass

Auf dieser Seite finden Sie preiswerte Extras, mit denen Sie Ihren Escort ganz

nach Ihrem Geschmack noch weiter ausstatten können.

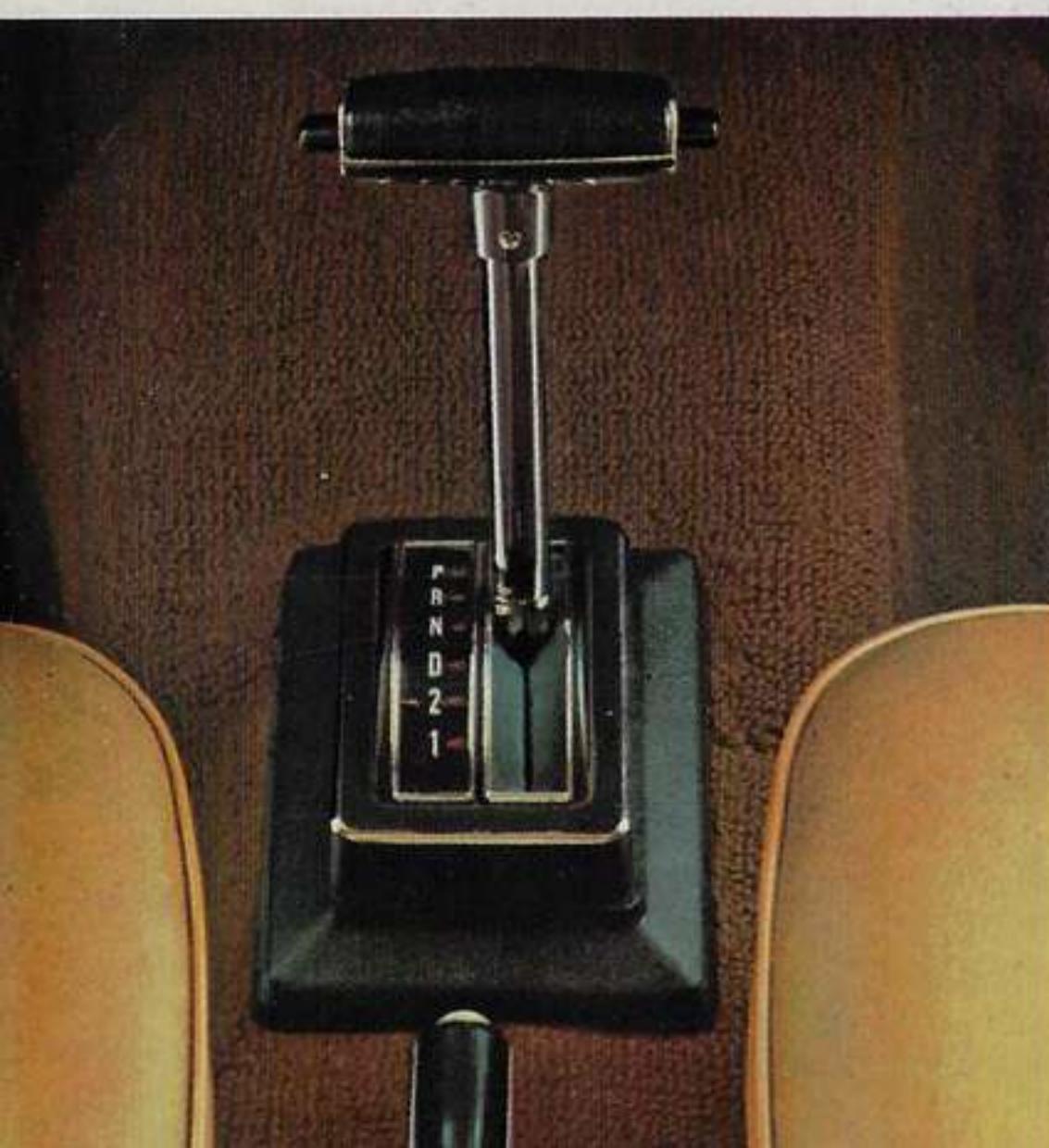
Schliesslich ist Ihr Auto auch Ihr ganz persönliches Vergnügen.

Gürtelreifen.

Automatisches Getriebe.

Radio.

Ford weist den Weg



Ford Motor Company (Switzerland) S.A., Zürich