



A. u. P. L. GGER
Wien XIII, Hietzing, Am Brunn 125
Tel. 8225

Ford Capri



Der Wagen, den Sie sich schon immer gewünscht haben

In Ihrer Jugend träumten Sie von einem der exklusiven, aber sündteuren, zweisitzigen Sportcoupés.

Der Capri hat genau die gleiche faszinierende Silhouette, mit langgestreckter Motorhaube und sportlich-knappem Fastback. Nur teuer ist er nicht. Und er hat Platz genug für vier Erwachsene samt Gepäck. Warum sollte man nicht Rasse mit Raumkomfort verbinden?

Doch abgesehen davon, daß der Capri geräumiger ist als so mancher Familienwagen, ist er doch in erster Linie für seinen Fahrer gebaut. Schon deshalb, weil



der Capri auf die sportliche Sitzposition mit durchgestreckten Armen zugeschnitten ist. Der Capri wird in zwei Grundmodellen angeboten: als Capri und als Capri GT. Für den Capri stehen zwei Motoren zur Wahl: ein 1300er und ein 1600er. Den Capri GT gibt es mit vier verschiedenen Motoren: 1300 GT, 1600 GT, 2000 GT und 3000 GT. Doch damit nicht genug. Wir haben ein System entwickelt, mit dessen Hilfe Sie den Capri haargenau auf Ihre Wünsche abstimmen können.

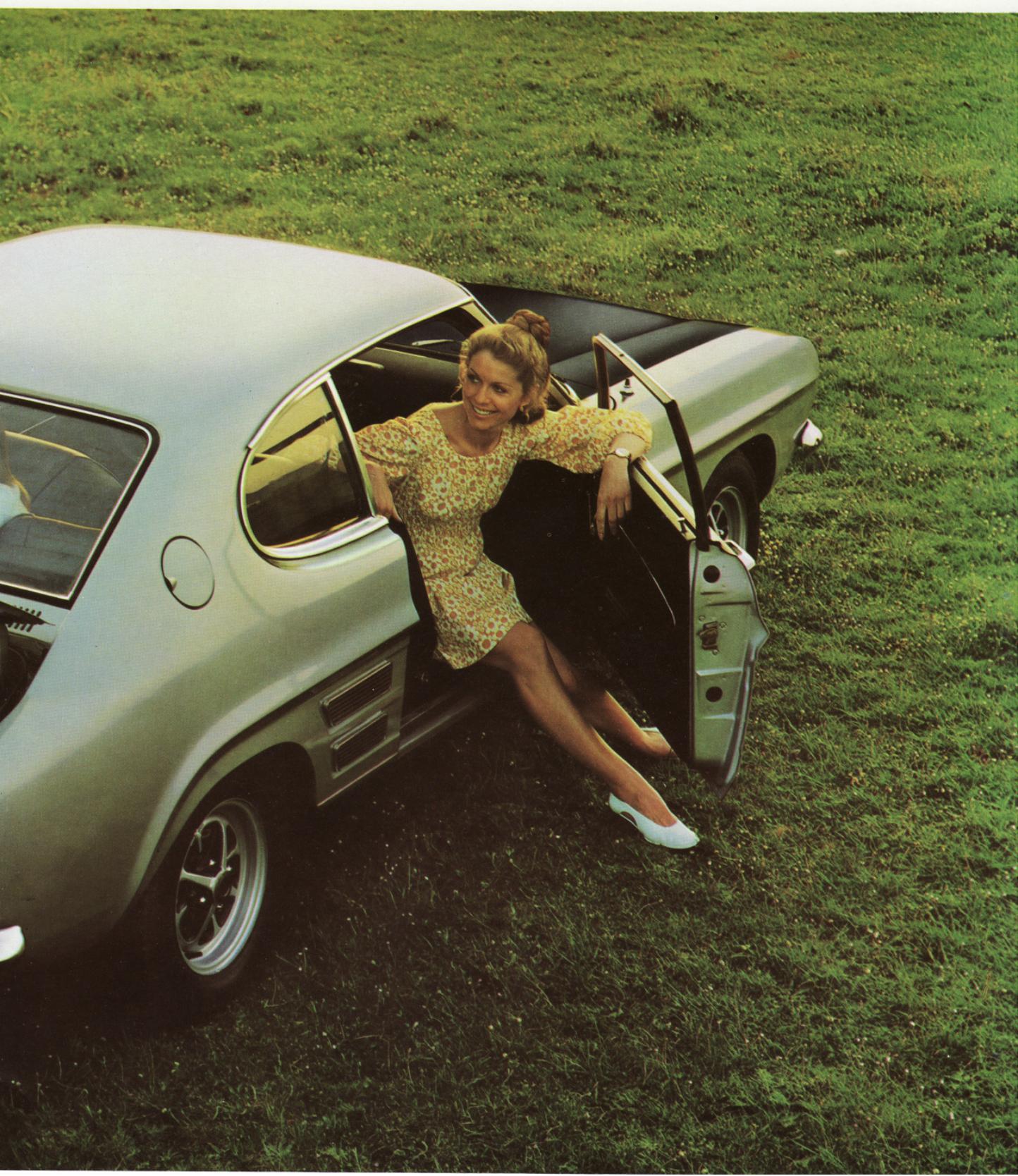
Sie können seine Eleganz betonen. Oder seinen Komfort verfeinern. Sie können seine Sportlichkeit unterstreichen. Ganz wie Sie wollen. Auf diese Weise bekommen Sie zu einem vernünftigen Preis mehr als den Wagen, den Sie sich schon immer gewünscht haben: den Traumwagen nach Maß. Ganz gleich, ob Sie sich für den Capri 1300 entscheiden oder den Capri 3000 E bevorzugen, den absoluten Top-Star in der Capri-Reihe, der die extreme Sportlichkeit des Capri 3000 GTXLR mit erlesenen Komfort verbindet.

Die elegante Fastback-Linienführung läßt die Geräumigkeit des Capri kaum vermuten. Doch durch geschickte Raumausnutzung läßt sich viel Platz gewinnen. Tatsächlich können sich im Capri vier ausgewachsene Erwachsene ganz schön breitmachen. Die breiten Vordersitze mit verstellbarer Rücklehne sind weich gepolstert, aber straff gefedert und geben in schnellen Kurven guten Halt. Die Türgriffe sind als Armstützen ausgebildet. Auf Bestellung gibt es auch vollverstellbare Ruhesitze. Die breiten Türen und die vollständig umklappbaren Vordersitze erleichtern den Einstieg in den Fond. Die Sicherheits-Verriegelung der Vordersitze ist zuverlässig und einfach zu bedienen.

Die breiten Rücksitze sind mehr als eine „Notlösung“, auf ihnen können sich zwei Erwachsene auch über lange Strecken häuslich niederlassen. Mit dem XL-Paket erhalten Sie besonders bequeme konturierte Rücksitze mit ausklappbarer Mittelarmstütze. Die Sitzbezüge und die Tapezierung sind abwaschbar und unverwüstlich. Der ganze Innenraum ist mit einem Teppichboden ausgelegt. Noch ein paar Worte über den Kofferraum. Er ist weit größer als man vermuten würde: 340 Liter groß. Und das bedeutet, daß der Capri nicht nur genügend Platz für die Familie hat. Sondern auch fürs Familien-Gepäck.



Ford Capri – Platz für die Familie, Platz fürs Gepäck



Der Capri GT hat eine stärkere Maschine. Und seine Ausstattung ist der Leistung angepaßt.

Der handlich-kurze Schaltknüppel wird von einer Manschette eingefäßt und sitzt auf einer holz-gemaserten Mittelkonsole, die auf die Täfelung des Armaturenbretts abgestimmt ist.

Die Türgriffe und Armstützen sind mit den Haltegriffen verbunden.

Im Capri GT gibt es serienmäßig einen Make-up-Spiegel, eine Zeituhr und einen Zigarettenanzünder.

Der Fahrer hat einen der Unterschiede zwischen Capri

und Capri GT direkt im Blickfeld: die Instrumentierung. Der Capri GT hat nicht nur einen Tachometer mit Kilometerzähler und Tages-Kilometerzähler, sondern auch einen Drehzahlmesser. Und Ampèremeter, Öldruckmesser, Kühlwasserthermometer und Benzinuhr noch dazu.

In Hinsicht auf die Leistung der GT-Maschinen ist der Capri GT mit Servobremsen ausgestattet.

Die präzise Zahnstangenlenkung reagiert blitzschnell auf jede Lenkbewegung.

Die gute Straßenlage des Ford Capri beruht nicht nur



auf dem tiefen Schwerpunkt, der Breitspur und den breiten Felgen mit den Gürtelreifen.
Sondern auch auf dem sorgfältig abgestimmten Fahrwerk mit den unabhängig geführten Vorderrädern und der speziell für den Capri entwickelten Längslenker-Aufhängung der Hinterräder.
Dieses Fahrwerk ist die Grundlage für das ruhige und sichere Fahrverhalten des Ford Capri und zugleich die wichtigste Voraussetzung für einen Wagen, der das Autofahren wieder zum Vergnügen macht.

Ford Capri GT





Capri L

Mit der L-Ausstattung können Sie die Eleganz des Capri und des Capri GT betonen.

Zu dieser Ausstattung gehören eine Chromblende für das Auspuffrohr, Radzierringe, Zierleisten an den Seiten, Zierkühlschlitzte, Stoßstangenhörner, ein versperrbarer Tankverschluß und eine fußbetätigte Scheibenwisch- und Waschanlage.

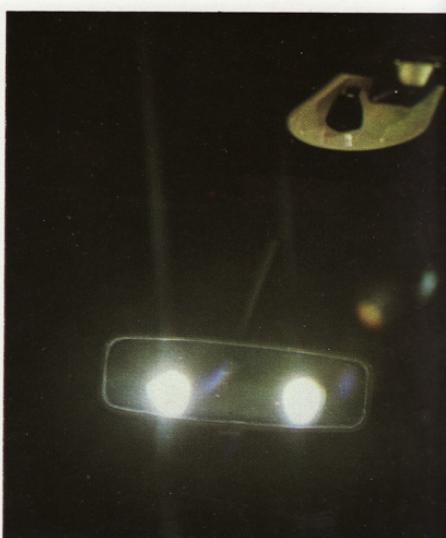


Die XL-Ausstattung schließt die L-Ausstattung mit ein und verfeinert zusätzlich den Komfort des Capri und des Capri GT.

Die XL-Ausstattung umfaßt Einzel-Ruhesitze vorn und konturierte Rücksitze mit Mittelarmstütze, einen abblendbaren Innenrückspiegel, der bei einem Anprall aus der Halterung klinkt, ein Zweitton-Horn, ein Warnlicht, das bei angezogener Handbremse aufleuchtet, Rückfahrscheinwerfer und eine zusätzliche Innenraumbeleuchtung auf der Beifahrerseite.



Capri XL

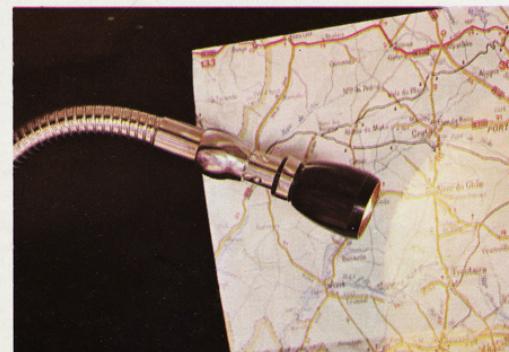


Diese Komfort-Eleganz-Sport-Ausstattung bleibt den GT-Modellen vorbehalten.

Die XL-Ausstattung bildet die Grundlage. Und zusätzlich inbegriffen sind Sportfelgen, ein Sportlenkrad mit Lederbezug, Weitstrahler, ein Schaltknüppel mit Ledermanschette, eine Kartenleselampe und die mattschwarze Lackierung des Kühlergrills.



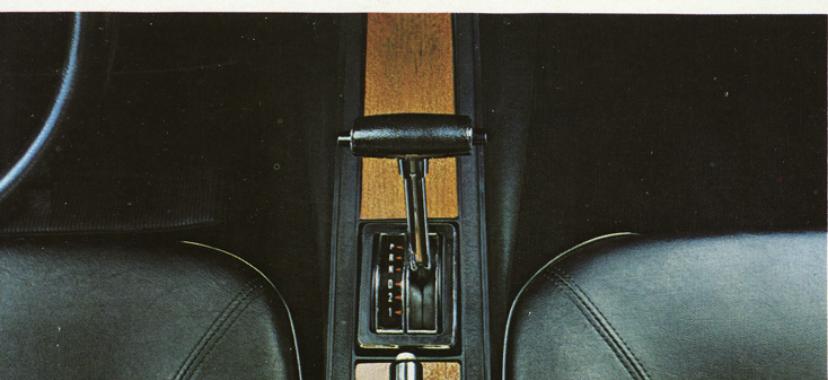
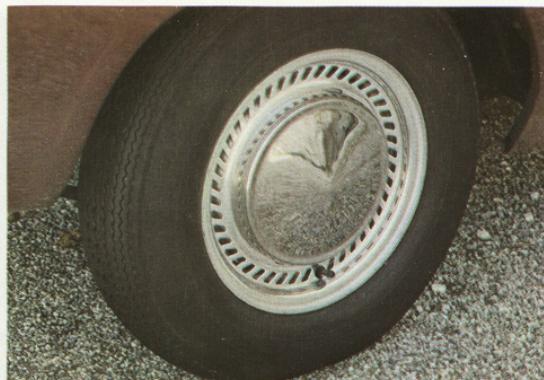
Capri XLR



Traumwagen nach Maß

Sie können Ihren Capri mit einer Fülle von Einzelheiten bereichern.

Nicht nur mit Details der L-, der XL- und der XLR-Ausstattung, sondern darüber hinaus mit vielen anderen Extras. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

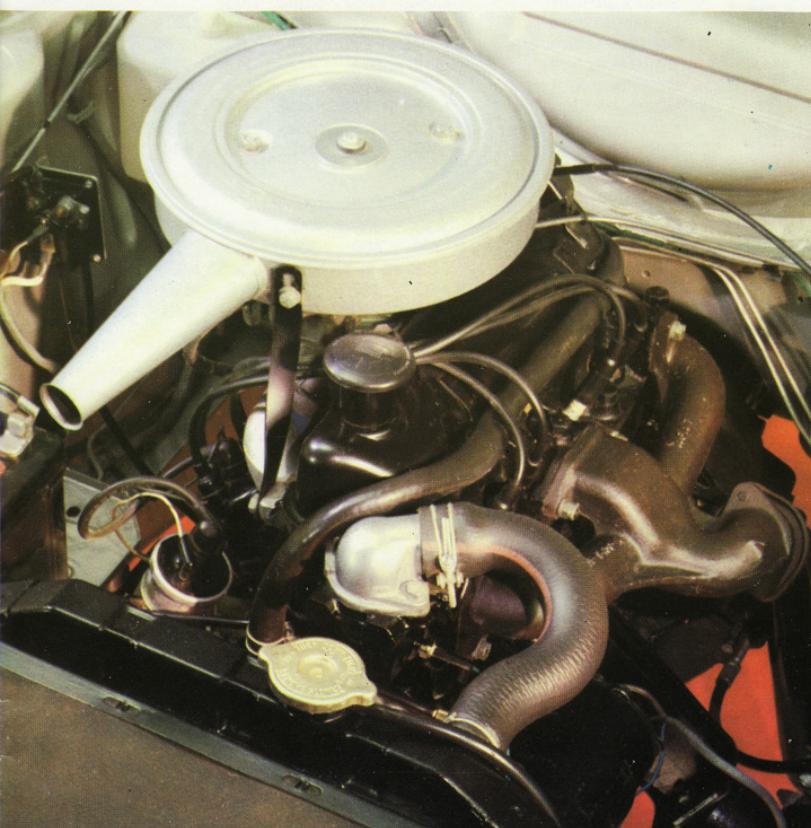


Getriebe-Automatik

Alle Capri-Modelle mit Ausnahme des Capri 1300 können auch mit Getriebe-Automatik geliefert werden. Der Schaltknüppel wird durch einen Wählhebel ersetzt, das Kupplungs-pedal fällt weg. Sie müssen nur noch Gaspedal und Bremshebel bedienen, die Automatik sucht sich selbst den richtigen Gang.

Die Getriebe-Automatik nimmt Ihnen die Mühe ab. Und überlässt Ihnen das Vergnügen.





Die Motoren

Den Wagen, den Sie sich schon immer gewünscht haben, bekommen Sie mit sechs verschiedenen Motoren.
Capri 1300 mit 57 PS. Capri 1600 mit 68 PS.
Capri 1300 GT mit 72 PS. Capri 1600 GT mit 86 PS.
Capri 2000 GT mit 92 PS.
Capri 3000 GT und Capri 3000 E mit 128 PS.

Technische Daten:

Ford Capri	1300	1600	1300 GT	1600 GT	2000 GT	3000 E	3000 GT
Motor							
Hubraum	1298	1599	1298	1599	1996	2994	
Bohrung	80,98	80,98	80,98	80,98	93,66	93,66	
Hub, mm	62,99	77,62	62,99	77,62	72,42	72,42	
PS (DIN)	57	68	72	86	92	128	
bei U/min	5500	5200	6000	5500	5250	4750	
Max. Drehmoment, mkg	9,3	11,8	9,4	12,7	14,40	24,00	
bei U/min	3000	2600	4000	4000	4000	3000	
Verdichtung	9,0:1	9,0:1	9,2:1	9,0:1	9,0:1	8,9:1	
Motorschmierung							
Druckumlaufschmierung,							
Hauptstromölfilter,							
auswechselbare Ölfilterpatrone bzw. Ölfilttereinsatz							
Inhalt, mit Filter, l	4,0	4,0	4,0	4,0	4,8	5,7	
Treibstoffsystem							
Mechanische Membranbenzinpumpe,							
Fallstromvergaser,							
GT: Weber-Fallstrom-Register-Vergaser							
3000 GT: Weber-Doppelvergaser mit Startautomatik							
Tankinhalt, l	48	48	48	48	48	62	
Kühlsystem							
Propeller, Thermostat,							
Überdruckkühlungssystem							
Inhalt (m. Heizung), l	5,8	6,5	5,8	6,5	8,5	11,7	
Elektrisches System							
Batterie	1300 und 1600: 12 V/38 Ah, Übrige: 12 V/57 Ah						
Zündkerzen			Autolite AG 22				
Kraftübertragung							
Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe,							
Knüppelschaltung							
Übersetzungen:							
1. Gang	3.543	3.543	3.543	2.972	2.972	3.163	
2. Gang	2.396	2.396	2.396	2.010	2.010	2.214	
3. Gang	1.412	1.412	1.412	1.397	1.397	1.412	
4. Gang	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
R-Gang	3.963	3.963	3.963	3.324	3.324	3.346	
Lenkung							
Zahnstangenlenkung							
Lenkübersetzung:	17,7:1	17,7:1	17,7:1	17,7:1	17,7:1	17,7:1	
Wendekreis, m	10,2	10,2	10,2	10,2	10,8	11,0	
Lenkradsperrre bei allen Modellen							
Bremsen							
Zweikreisbremsystem,							
selbstsnachstellende Bremsen hinten und vorn							
Servounterstützt bei 1600 und GT-Modellen							
Vorn: Scheiben-							
bremse, Ø mm	243,5	244,5	244,5	244,5	244,5	244,5	
Hinten: Trommel-							
bremse, Ø mm	203	229	229	229	229	229	

Bereifung

Reifengröße	165 SR 13	185/70 HR 13
Scheibenfelge	4,5 J x 13	
Sportfelge	5 J x 13	

Fahrwerk

Vorn:	Einzelradaufhängung Typ McPherson, hydraulische, doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer, Schraubenfedern; Drehstab-Stabilisator						
Hinten:	Starrachse, halbelliptische Längsblattfedern, hydraulische, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer, Längslenker						

Fahrleistungen

	1300	1600	1300 GT	1600 GT	2000 GT	3000 E	3000 GT
Höchstgeschwindigkeit, km/h	143	155	159	169	172	183	
Beschleunigung 0–100 km/h in sec.	19,9	15,8	16,2	12,5	11,3	9,8	
Verbrauch 100 km (DIN), l	8,8	9,6	9,3	8,7	9,9	11,6	

Inspektion

Alle 10.000 km

Außenmaße, mm

Länge	4.303	4.303	4.303	4.303	4.303	4.303	4.303
Höhe	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330
Breite	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645
Radstand	2.559	2.559	2.559	2.559	2.559	2.559	2.559
Spur vorn	1.346	1.346	1.346	1.346	1.346	1.346	1.352
Spur hinten	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.327
Bodenfreiheit, beladen	140	140	127	127	127	127	127

Innenmaße, mm

Kopfraum vorn	950	950	950	950	950	950	950
Beinraum vorn	1.052	1.052	1.052	1.052	1.052	1.052	1.052
Hüfraum vorn	1.334	1.334	1.334	1.334	1.334	1.334	1.334
Schultraum vorn	1.295	1.295	1.295	1.295	1.295	1.295	1.295
Kopfraum hinten	912	912	912	912	912	912	912
Beinraum hinten	770	770	770	770	770	770	770
Hüfraum hinten	1.334	1.334	1.334	1.334	1.334	1.334	1.334
Schultraum hinten	1.295	1.295	1.295	1.295	1.295	1.295	1.295
Kofferraum, l	340	340	340	340	340	340	340

Gewichte, kg

Eigengewicht	930	960	945	965	970	1135
Zul. Belastung	400	400	400	400	390	405
Zul. Gesamtgewicht	1.330	1.360	1.345	1.365	1.360	1.540
Zul. Achsdruck vorn	600	620	610	625	630	745
Zul. Achsdruck hinten	760	770	765	770	740	820

Das Modellangebot und die Ausstattung entsprechen zum Zeitpunkt des Druckes dem neuesten Stand.

Die Ford Motor Company (Austria) KG behält sich jedoch das Recht vor, die Modelle und Ihre Ausstattung zu ändern, ohne es öffentlich bekanntzugeben und ohne Gewähr für die Änderung.

71/1-Ca-20/4

Ford Motor Company (Austria) KG

Abteilung Merchandising

Ford weist den Weg

