



A. U. P. L. GGER
Wien XIII, Hiet. 125
Tel. 82 20

Ford Capri



Der Wagen, den Sie sich schon immer gewünscht haben

In Ihrer Jugend träumten Sie von einem der exklusiven, aber sündteuren, zweisitzigen Sportcoupés.

Der Capri hat genau die gleiche faszinierende Silhouette, mit langgestreckter Motorhaube und sportlich-knappem Fastback. Nur teuer ist er nicht. Und er hat Platz genug für vier Erwachsene samt Gepäck. Warum sollte man nicht Rasse mit Raumkomfort verbinden?

Doch abgesehen davon, daß der Capri geräumiger ist als so mancher Familienwagen, ist er doch in erster Linie für seinen Fahrer gebaut. Schon deshalb, weil



der Capri auf die sportliche Sitzposition mit durchgestreckten Armen zugeschnitten ist. Der Capri wird in zwei Grundmodellen angeboten: als Capri und als Capri GT. Für den Capri stehen zwei Motoren zur Wahl: ein 1300er und ein 1600er. Den Capri GT gibt es mit vier verschiedenen Motoren: 1300 GT, 1600 GT, 2000 GT und 3000 GT. Doch damit nicht genug. Wir haben ein System entwickelt, mit dessen Hilfe Sie den Capri haargenau auf Ihre Wünsche abstimmen können.

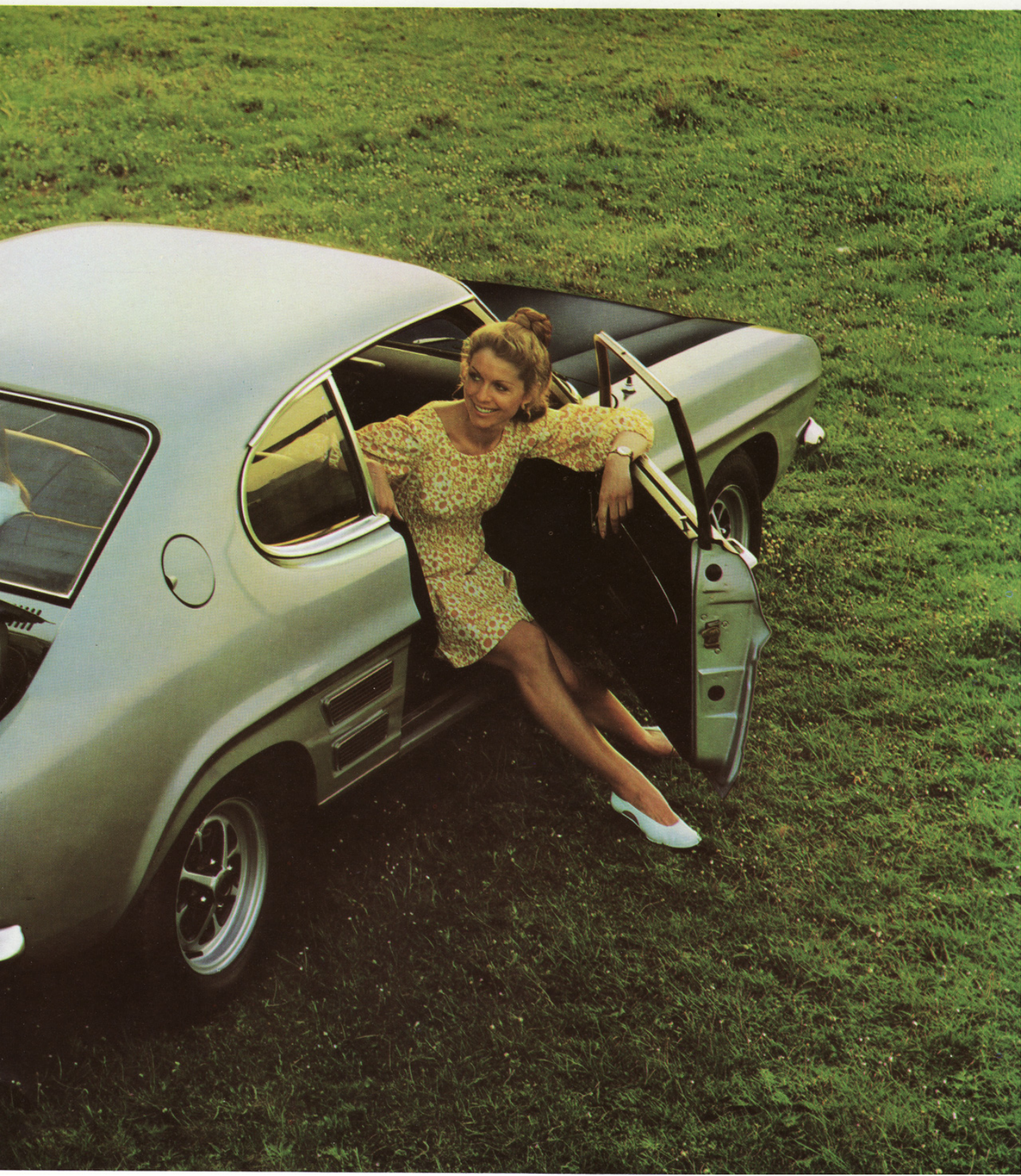
Sie können seine Eleganz betonen. Oder seinen Komfort verfeinern. Sie können seine Sportlichkeit unterstreichen. Ganz wie Sie wollen. Auf diese Weise bekommen Sie zu einem vernünftigen Preis mehr als den Wagen, den Sie sich schon immer gewünscht haben: den Traumwagen nach Maß. Ganz gleich, ob Sie sich für den Capri 1300 entscheiden oder den Capri 3000 E bevorzugen, den absoluten Top-Star in der Capri-Reihe, der die extreme Sportlichkeit des Capri 3000 GTXLR mit erlesenem Komfort verbindet.

Die elegante Fastback-Linienführung läßt die Geräumigkeit des Capri kaum vermuten. Doch durch geschickte Raumaussnutzung läßt sich viel Platz gewinnen. Tatsächlich können sich im Capri vier ausgewachsene Erwachsene ganz schön breitmachen. Die breiten Vordersitze mit verstellbarer Rücklehne sind weich gepolstert, aber straff gefedert und geben in schnellen Kurven guten Halt. Die Türgriffe sind als Armstützen ausgebildet. Auf Bestellung gibt es auch vollverstellbare Ruhesitze. Die breiten Türen und die vollständig umklappbaren Vordersitze erleichtern den Einstieg in den Fond. Die Sicherheits-Verriegelung der Vordersitze ist zuverlässig und einfach zu bedienen.

Die breiten Rücksitze sind mehr als eine „Notlösung“, auf ihnen können sich zwei Erwachsene auch über lange Strecken häuslich niederlassen. Mit dem XL-Paket erhalten Sie besonders bequeme konturierte Rücksitze mit ausklappbarer Mittelarmstütze. Die Sitzbezüge und die Tapezierung sind abwaschbar und unverwüstlich. Der ganze Innenraum ist mit einem Teppichboden ausgelegt. Noch ein paar Worte über den Kofferraum. Er ist weit größer als man vermuten würde: 340 Liter groß. Und das bedeutet, daß der Capri nicht nur genügend Platz für die Familie hat. Sondern auch fürs Familien-Gepäck.



Ford Capri — Platz für die Familie, Platz fürs Gepäck



Der Capri GT hat eine stärkere Maschine. Und seine Ausstattung ist der Leistung angepaßt.

Der handlich-kurze Schaltknüppel wird von einer Manschette eingefafßt und sitzt auf einer holz-gemaserten Mittelkonsole, die auf die Täf elung des Armaturenbretts abgestimmt ist.

Die Türgriffe und Armstützen sind mit den Haltegriffen verbunden.

Im Capri GT gibt es serienmäßig einen Make-up-Spiegel, eine Zeituhr und einen Zigarettenanzünder.

Der Fahrer hat einen der Unterschiede zwischen Capri

und Capri GT direkt im Blickfeld: die Instrumentierung. Der Capri GT hat nicht nur einen Tachometer mit Kilometerzähler und Tages-Kilometerzähler, sondern auch einen Drehzahlmesser. Und Ampèremeter, Öldruckmesser, Kühlwasserthermometer und Benzinuhr noch dazu.

In Hinsicht auf die Leistung der GT-Maschinen ist der Capri GT mit Servobrem sen ausgestattet.

Die präzise Zahnstangenlenkung reagiert blitzschnell auf jede Lenkbewegung.

Die gute Straßenlage des Ford Capri beruht nicht nur



auf dem tiefen Schwerpunkt, der Breitspur und den breiten Felgen mit den Gürtelreifen. Sondern auch auf dem sorgfältig abgestimmten Fahrwerk mit den unabhängig geführten Vorderrädern und der speziell für den Capri entwickelten Längslenker-Aufhängung der Hinterräder. Dieses Fahrwerk ist die Grundlage für das ruhige und sichere Fahrverhalten des Ford Capri und zugleich die wichtigste Voraussetzung für einen Wagen, der das Autofahren wieder zum Vergnügen macht.

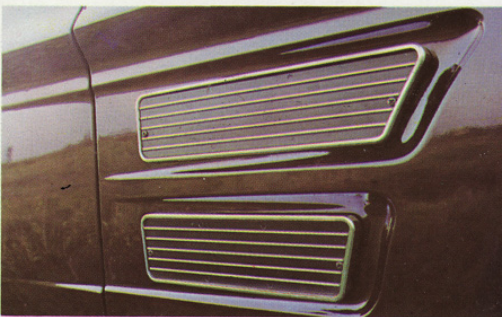
Ford Capri GT





Capri L

Mit der L-Ausstattung können Sie die Eleganz des Capri und des Capri GT betonen. Zu dieser Ausstattung gehören eine Chromblende für das Auspuffrohr, Radzierringe, Zierleisten an den Seiten, Zierkühlschlitze, Stoßstangenhörner, ein versperbarer Tankverschluß und eine fußbetätigte Scheibenwisch- und Waschanlage.

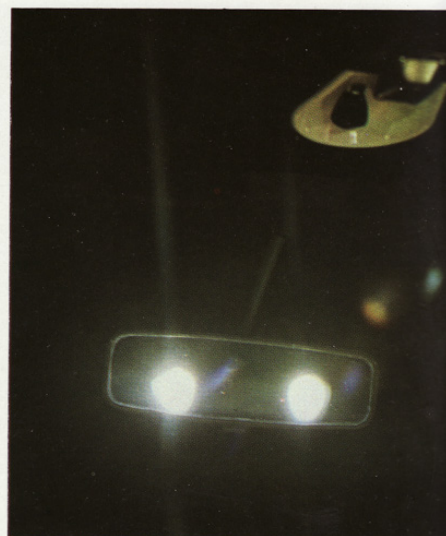


Die XL-Ausstattung schließt die L-Ausstattung mit ein und verfeinert zusätzlich den Komfort des Capri und des Capri GT.

Die XL-Ausstattung umfaßt Einzel-Ruhesitze vorn und konturierte Rücksitze mit Mittelarmstütze, einen abblendbaren Innenrückspiegel, der bei einem Anprall aus der Halterung klinkt, ein Zweitton-Horn, ein Warnlicht, das bei angezogener Handbremse aufleuchtet, Rückfahrscheinwerfer und eine zusätzliche Innenraumbeleuchtung auf der Beifahrerseite.



Capri XL

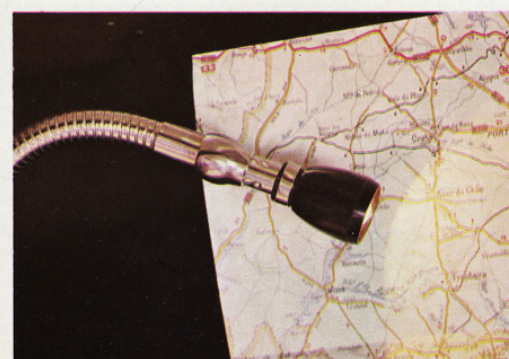
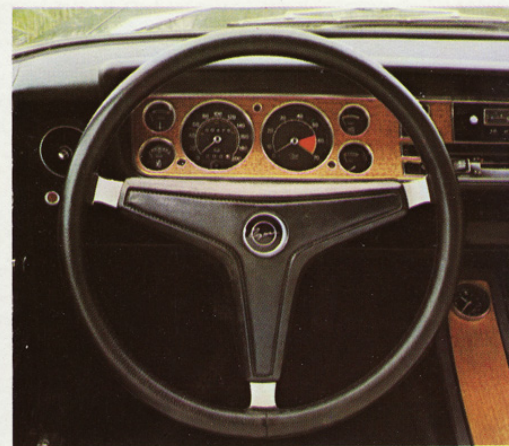
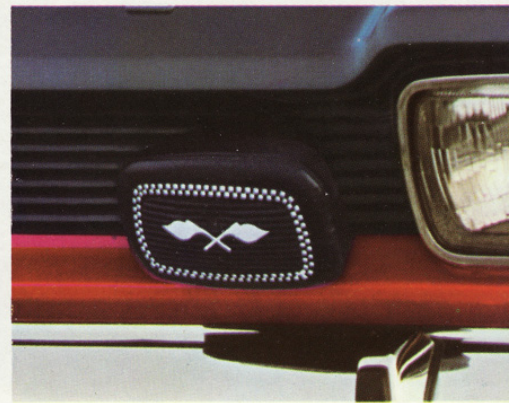
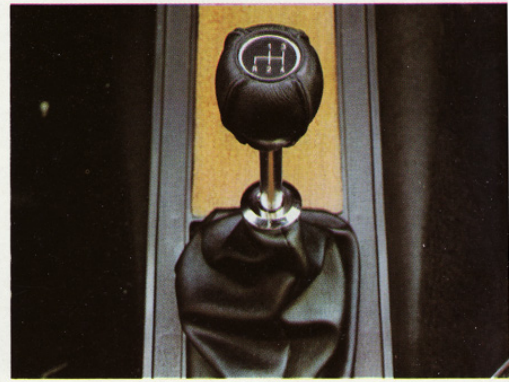


Diese Komfort-Eleganz-Sport-Ausstattung bleibt den GT-Modellen vorbehalten.

Die XL-Ausstattung bildet die Grundlage. Und zusätzlich inbegriffen sind Sportfelgen, ein Sportlenkrad mit Lederbezug, Weitstrahler, ein Schaltknüppel mit Ledermanschette, eine Kartenleselampe und die mattschwarze Lackierung des Kühlergrills.



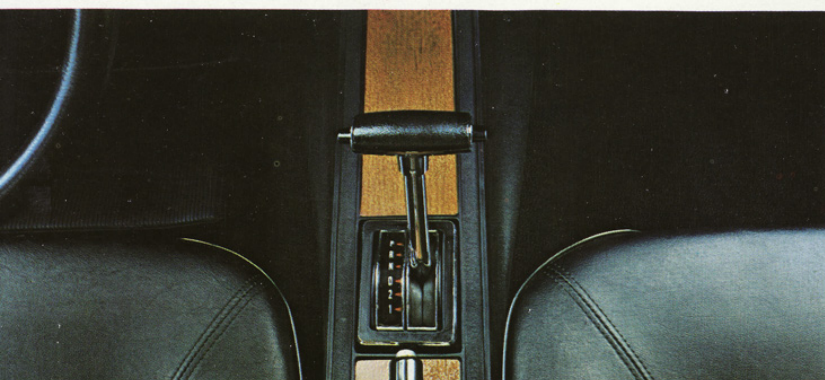
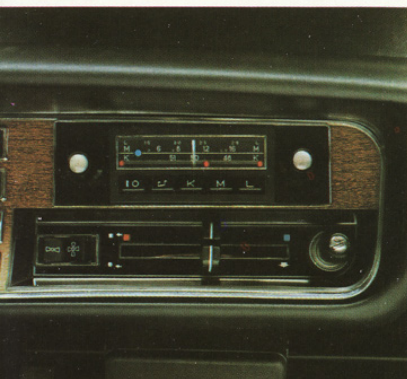
Capri XLR



Traumwagen nach Maß

Sie können Ihren Capri mit einer Fülle von Einzelheiten bereichern.

Nicht nur mit Details der L-, der XL- und der XLR-Ausstattung, sondern darüber hinaus mit vielen anderen Extras. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

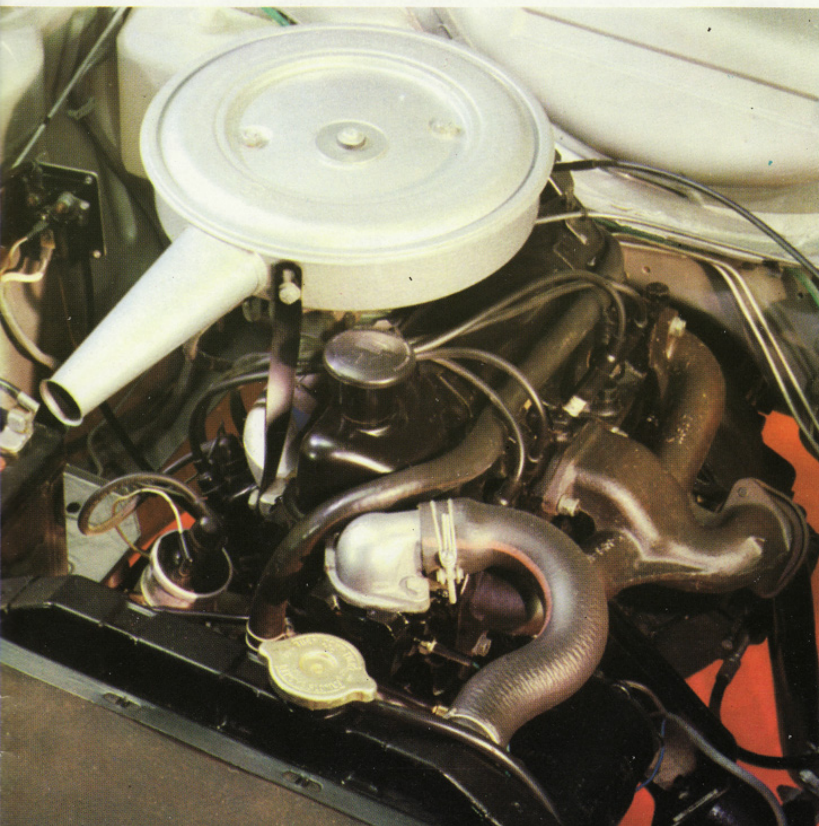


Getriebe-Automatik

Alle Capri-Modelle mit Ausnahme des Capri 1300 können auch mit Getriebe-Automatik geliefert werden. Der Schaltknüppel wird durch einen Wählhebel ersetzt, das Kupplungspedal fällt weg. Sie müssen nur noch Gaspedal und Bremshebel bedienen, die Automatik sucht sich selbst den richtigen Gang.

Die Getriebe-Automatik nimmt Ihnen die Mühe ab. Und überläßt Ihnen das Vergnügen.





Die Motoren

Den Wagen, den Sie sich schon immer gewünscht haben, bekommen Sie mit sechs verschiedenen Motoren.

Capri 1300 mit 57 PS. Capri 1600 mit 68 PS.
Capri 1300 GT mit 72 PS. Capri 1600 GT mit 86 PS. Capri 2000 GT mit 92 PS.
Capri 3000 GT und Capri 3000 E mit 128 PS.

Technische Daten:

| Ford Capri | 1300 | 1600 | 1300 GT | 1600 GT | 2000 GT | 3000 E 3000 GT |
|---|---|--------|---------|---------|---------|-------------------|
| Motor | | | | | | |
| Hubraum | 1298 | 1599 | 1298 | 1599 | 1996 | 2994 |
| Bohrung | 80,98 | 80,98 | 80,98 | 80,98 | 93,66 | 93,66 |
| Hub, mm | 62,99 | 77,62 | 62,99 | 77,62 | 72,42 | 72,42 |
| PS (DIN) | 57 | 68 | 72 | 86 | 92 | 128 |
| bei U/min | 5500 | 5200 | 6000 | 5500 | 5250 | 4750 |
| Max. Drehmoment, mkg | 9,3 | 11,8 | 9,4 | 12,7 | 14,40 | 24,00 |
| bei U/min | 3000 | 2600 | 4000 | 4000 | 4000 | 3000 |
| Verdichtung | 9,0:1 | 9,0:1 | 9,2:1 | 9,0:1 | 9,0:1 | 8,9:1 |
| Motorschmierng | | | | | | |
| Druckumlaufschmierung, | | | | | | |
| Hauptstromölfilter, | | | | | | |
| auswechselbare Ölfilterpatrone bzw. Ölfiltereinsatz | | | | | | |
| Inhalt, mit Filter, l | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,8 | 5,7 |
| Treibstoffsystem | | | | | | |
| Mechanische Membranbenzinpumpe, | | | | | | |
| Fallstromvergaser, | | | | | | |
| GT: Weber-Fallstrom-Register-Vergaser | | | | | | |
| 3000 GT: Weber-Doppelvergaser mit Startautomatik | | | | | | |
| Tankinhalt, l | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 62 |
| Kühlsystem | | | | | | |
| Propeller, Thermostat, | | | | | | |
| Überdruckkühlsystem | | | | | | |
| Inhalt (m. Heizung), l | 5,8 | 6,5 | 5,8 | 6,5 | 8,5 | 11,7 |
| Elektrisches System | | | | | | |
| Batterie | 1300 und 1600: 12 V/38 Ah, Übrige: 12 V/57 Ah | | | | | |
| Zündkerzen | Autolite AG 22 | | | | | |
| Kraftübertragung | | | | | | |
| Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, | | | | | | |
| Knüppelschaltung | | | | | | |
| Übersetzungen: | | | | | | |
| 1. Gang | 3.543 | 3.543 | 3.543 | 2.972 | 2.972 | 3.163 |
| 2. Gang | 2.396 | 2.396 | 2.396 | 2.010 | 2.010 | 2.214 |
| 3. Gang | 1.412 | 1.412 | 1.412 | 1.397 | 1.397 | 1.412 |
| 4. Gang | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| R-Gang | 3.963 | 3.963 | 3.963 | 3.324 | 3.324 | 3.346 |
| Lenkung | | | | | | |
| Zahnstangenlenkung | | | | | | |
| Lenkübersetzung: | 17,7:1 | 17,7:1 | 17,7:1 | 17,7:1 | 17,7:1 | 17,7:1 |
| Wendekreis, m | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,8 | 11,0 |
| Lenksperrung bei allen Modellen | | | | | | |
| Bremsen | | | | | | |
| Zweikreisbremssystem, | | | | | | |
| selbstnachstellende Bremsen hinten und vorn | | | | | | |
| Servounterstützt bei 1600 und GT-Modellen | | | | | | |
| Vorn: Scheiben- | | | | | | |
| bremsen, Ø mm | 243,5 | 244,5 | 244,5 | 244,5 | 244,5 | 244,5 |
| Hinten: Trommel- | | | | | | |
| bremsen, Ø mm | 203 | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 |

| | | |
|------------------|------------|--------------|
| Bereifung | | |
| Reifengröße | 165 SR 13 | 185/70 HR 13 |
| Scheibenfelge | 4,5 J x 13 | |
| Sportfelge | 5 J x 13 | |

| | |
|-----------------|--|
| Fahrwerk | |
| Vorn: | Einzelradaufhängung Typ McPherson, hydraulische, doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer, Schraubenfedern; Drehstab-Stabilisator |
| Hinten: | Starrachse, halbelliptische Längsblattfedern, hydraulische, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer, Längslenker |

| Fahrleistungen | 1300 | 1600 | 1300 GT | 1600 GT | 2000 GT | 3000 E 3000 GT |
|-----------------------------------|------|------|---------|---------|---------|-------------------|
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | 143 | 155 | 159 | 169 | 172 | 183 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in sec. | 19,9 | 15,8 | 16,2 | 12,5 | 11,3 | 9,8 |
| Verbrauch 100 km (DIN), l | 8,8 | 9,6 | 9,3 | 8,7 | 9,9 | 11,6 |

| | |
|-------------------|--|
| Inspektion | |
| Alle 10.000 km | |

| | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Außenmaße, mm | | | | | | |
| Länge | 4.303 | 4.303 | 4.303 | 4.303 | 4.303 | 4.303 |
| Höhe | 1.330 | 1.330 | 1.330 | 1.330 | 1.330 | 1.330 |
| Breite | 1.645 | 1.645 | 1.645 | 1.645 | 1.645 | 1.645 |
| Radstand | 2.559 | 2.559 | 2.559 | 2.559 | 2.559 | 2.559 |
| Spur vorn | 1.346 | 1.346 | 1.346 | 1.346 | 1.346 | 1.352 |
| Spur hinten | 1.320 | 1.320 | 1.320 | 1.320 | 1.320 | 1.327 |
| Bodenfreiheit, beladen | 140 | 140 | 127 | 127 | 127 | 127 |

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Innenmaße, mm | | | | | | |
| Kopfraum vorn | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| Beinraum vorn | 1.052 | 1.052 | 1.052 | 1.052 | 1.052 | 1.052 |
| Hüftaum vorn | 1.334 | 1.334 | 1.334 | 1.334 | 1.334 | 1.334 |
| Schulterraum vorn | 1.295 | 1.295 | 1.295 | 1.295 | 1.295 | 1.295 |
| Kopfraum hinten | 912 | 912 | 912 | 912 | 912 | 912 |
| Beinraum hinten | 770 | 770 | 770 | 770 | 770 | 770 |
| Hüftaum hinten | 1.334 | 1.334 | 1.334 | 1.334 | 1.334 | 1.334 |
| Schulterraum hinten | 1.295 | 1.295 | 1.295 | 1.295 | 1.295 | 1.295 |
| Kofferraum, l | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 |

| | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gewichte, kg | | | | | | |
| Eigengewicht | 930 | 960 | 945 | 965 | 970 | 1135 |
| Zul. Belastung | 400 | 400 | 400 | 400 | 390 | 405 |
| Zul. Gesamtgewicht | 1.330 | 1.360 | 1.345 | 1.365 | 1.360 | 1.540 |
| Zul. Achsdruck vorn | 600 | 620 | 610 | 625 | 630 | 745 |
| Zul. Achsdruck hinten | 760 | 770 | 765 | 770 | 740 | 820 |

Das Modellangebot und die Ausstattung entsprechen zum Zeitpunkt des Druckes dem neuesten Stand. Die Ford Motor Company (Austria) KG behält sich jedoch das Recht vor, die Modelle und Ihre Ausstattung zu ändern, ohne es öffentlich bekanntzugeben und ohne Gewähr für die Änderung.

71/1-Ca-20/4

Ford Motor Company (Austria) KG

Abteilung Merchandising

Ford weist den Weg

