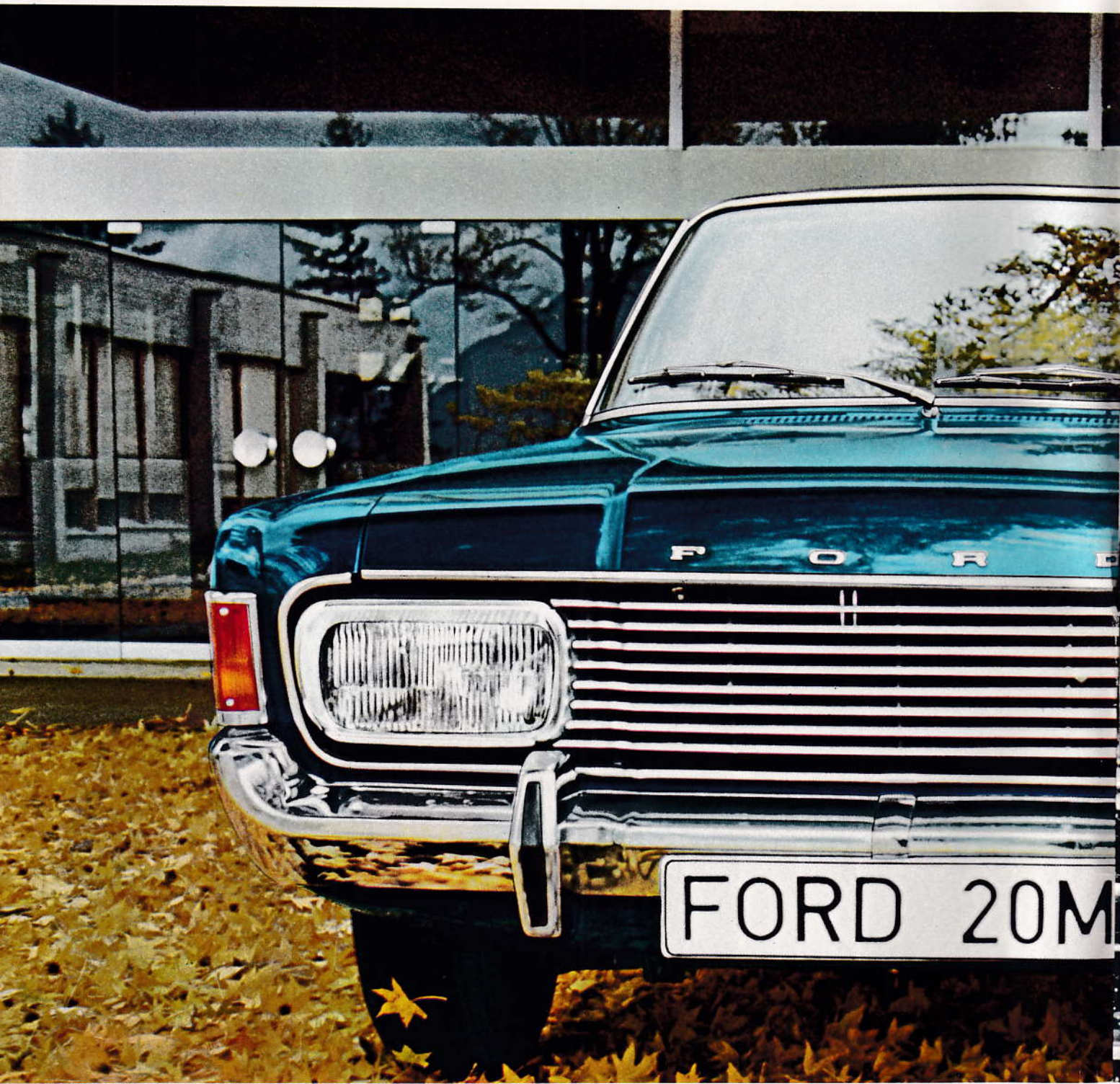


Der Ford 20M



Der Ford 20M: der reprä



representative Sechszylinder.



Er ist ein außergewöhnlicher Wagen.

Der 20M ist repräsentativ und geräumig.

Er hat breite Türen und große Fenster. Er hat einen langen Radstand. Und ein breitspuriges Fahrwerk.

Seinen langen Radstand haben



wir für einen besonders langen Innenraum ausgenutzt. Seine breite Spur für zwei besonders breite Einzelsitze vorn. Und für eine noch breitere Sitzbank im Fond.

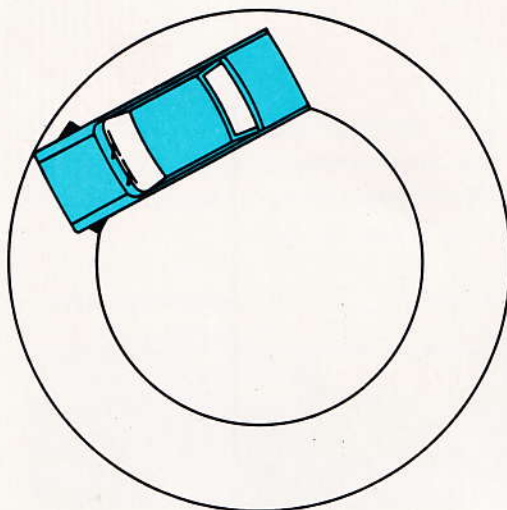
Außerdem haben wir dafür gesorgt, daß der 20M keine Radkästen im Innenraum hat. Weder vorne, wo sie Fußraum kosten würden. Noch hinten, wo sie die Sitzbreite einengen würden.



Der 20M ist so geräumig, daß fünf Erwachsene bequem sitzen können. Und er hat einen geräumigen Kofferraum, in dem alle fünf ihr Gepäck bequem unterbringen können. Mit 718 Litern, wie es im Fachjargon heißt, ist er einer der größten in Deutschland.

Aber er ist nicht größer als nötig.

Wenn's darauf ankommt, ist der 20M klein. Beim Wenden zum Beispiel. Sein Wendekreis mißt nur 10,8 Meter im



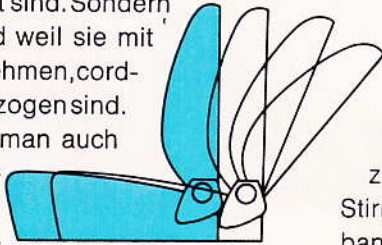
Durchmesser. Daran sehen Sie, daß der 20M ein großer Wagen ist, der Ihnen viel Platz bietet. Ohne selbst viel für sich zu beanspruchen.



Das merken Sie am Raum und am Luxus vorn.

Im 20M gibt es luxuriöse Einzelsitze...

Der 20M hat zwei 54 cm breite Einzelsitze vorn. Auf denen man bequem fährt, auch über weite Strecken. Weil diese Sitze nicht nur breit sind. Sondern auch tief gepolstert. Und weil sie mit einem besonders angenehmen, cord-ähnlichen Polsterstoff bezogen sind. Auf diesen Sitzen fährt man auch sicher um schnelle Kurven. Denn die Polster im 20M sind nicht nur ange-



nehm. Sondern auch rutschfest. Und weil die Sitze schalenförmig gewölbte Sitzflächen und Lehnen haben, geben sie einen besseren Halt.

... einen weichen Teppichboden ...

Der Teppichboden im 20M bedeckt den ganzen Wagenboden von der Stirnwand bis zur Rücksitzbank. Dieser Teppichboden ist

genauso komfortabel wie ein Teppich zu Hause. Und genauso leicht sauberzuhalten.

Außerdem dämpft er die Fahrgeräusche.

... und noch manchen nützlichen Luxus.

Zum Beispiel eine indirekte Beleuchtung am Armaturenbrett, die nicht nur die Instrumentengruppe erhellt. Sondern auch den Zigarettenanzünder und den Aschenbecher. Das Handschuhfach. Und





die Bedienungshelpe für die Heizung.

Oder die Beleuchtung im Kofferraum, die man gut gebrauchen kann, wenn man Koffer mal im Dunkeln zu laden hat.

Beim Rückwärtsfahren im Dunkeln sind die beiden Rückfahrscheinwerfer

nützlich, die wir in der hinteren Stoßstange eingebaut haben, und die aufleuchten, sobald man den Rückwärtsgang einlegt.

Und beim Kolonnenfahren im Dunkeln ist der abblendbare Innenrück-



spiegel eine Erleichterung, die der 20M serienmäßig bietet.

Serienmäßig ist im 20M auch die heizbare Heckscheibe, die bei Eis und Schnee für freie Sicht nach rückwärts sorgt. Während die Scheibenwisch-/Wasch-Anlage bei Schlechtwetter die Windschutzscheibe sauber hält.

Außerdem hat der 20M noch so nützliche Dinge wie einen Tageskilometerzähler. Und eine Parklichtschaltung.



Und an der Geräumigkeit und am Komfort hinten.

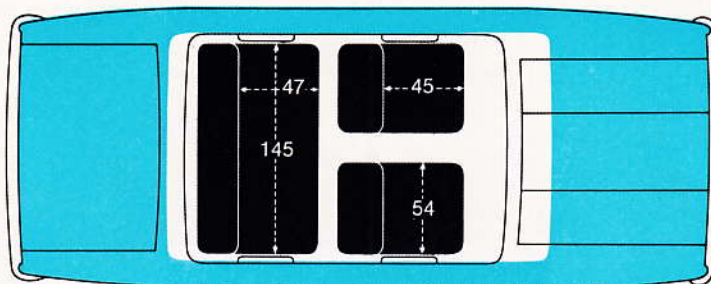
Im Fond fehlt nichts...

Der 20M hat eine 145 cm breite Sitzbank im Fond. Sie ist so bequem und so gut gepolstert wie die Einzelsitze vorn. Aber sie ist noch ein bißchen breiter. So daß man sich's hinten auch zu Dritt bequem machen kann.

Außerdem gibt es für die Mitfahrer im Fond noch ein paar besondere Annehmlichkeiten: Eine breite Armlehne auf jeder

Seite. Und eine zum Ausklappen in der Mitte. Aschenbecher, Haltegriffe und Kleiderhaken sind ebenfalls genügend

da. Und unter dem Heckfenster hat der 20M eine breite Hutablage.



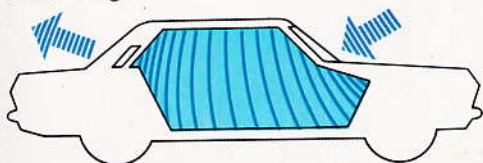
... und stört nichts.

Der 20M ist ein leiser Wagen. Mit einem leisen Belüftungssystem, das auch bei geschlossenen Fenstern für viel Frischluft sorgt. Durch Frischluftdüsen am Armaturenbrett kommt frische Luft herein. Sie durchströmt geräuschlos



und ohne zu ziehen den ganzen Innenraum. Und tritt hinten am Dachauslauf wieder aus.

Außerdem hat der 20M eine Frischluftheizung, die schon nach kurzer Fahrt auf allen Plätzen für angenehme Temperatur sorgt.



Der Ford 20M fährt von einem repräsentativen



**... sich so, wie Sie es
... Sechszylinder erwarten.**

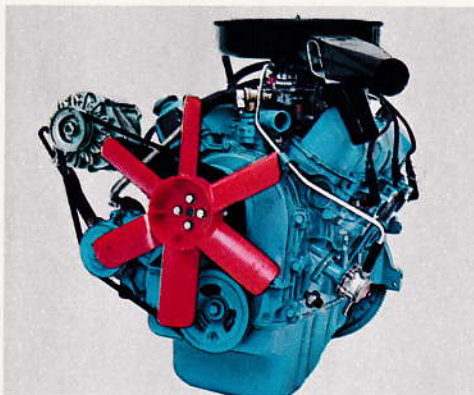


Er hat einen Sechszylinder mit viel Reserven.

Der Sechszylinder ist ein laufiger Motor...

Der Motor im 20M hat sechs Zylinder. Er läuft ruhig und leise. Der Sechszylinder ist ein kultiviertes Triebwerk.

Der Sechszylinder verschluckt sich nicht beim Ampelstart. Er zieht hoch, ohne Löcher und ohne Übergangsschwierigkeiten. Sie spüren seine Zugkraft am rasanten Beschleunigungsvermögen.



...dem man seine Kraft nicht anhört.

Den Sechszylinder im 20M können Sie blitzschnell aktivieren, wenn Sie das Gaspedal durchtreten: zum Überholen. Zum Beschleunigen am Berg. Für sportliche Zwischenspurts. Er erreicht seine Höchstleistung schon bei 5000 Umdrehungen in der Minute.

Um mit dem 20M Dauertempo 100 oder 120 zu halten, brauchen Sie diese Höchstleistung nicht. Dann läuft er in einem niedrigeren Drehzahlbereich. Wo-





bei Ihre Briefftasche besonders geschont wird.

Wir haben den Motor im 20M an drei Punkten in dicken Gummilagern aufgehängt. Damit er keine Geräusche überträgt. Außerdem den gesamten Aufbau mit Gummiblöcken gegen Vibrationen

vom Fahrwerk isoliert. Und die Kardanwelle hat ein Zwischenlager, damit störende Schwingungen gar nicht erst auftreten können.

Das alles hören Sie bei einer Probefahrt sofort. Nämlich daran, daß Sie im 20M nichts vom 20M und nichts von der Straße hören.

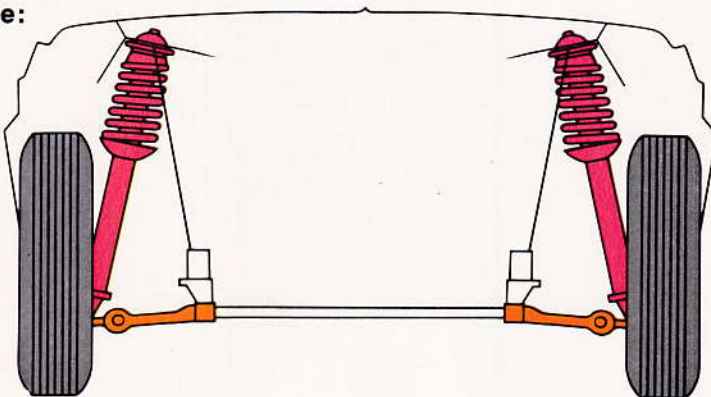


Und ein Breitspur-Fahrwerk mit viel Reserven.

Breitspur-Vorderachse: zusätzliche Zenti- meter Sicherheit.

Der 20M hat eine breite Spur. Eine breite Spur hält den Schwerpunkt tief. Und den Wagen in der Richtung.

Der 20M hat breitere Felgen und breitere Reifen. Breite Reifen haben mehr



Kontakt mit der Straße.

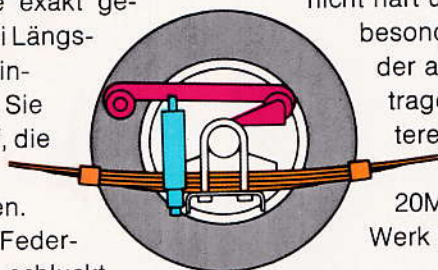
Der 20M hat Querlenker, die die Vorderräder exakt führen. Stoßdämpfer und Schraubenfedern sind in einem kräftigen McPherson-Federbein zusammengefaßt. Diese Vorderachskonstruktion ist bewährt, so z. B. auch in bekannten Grand Turismo-Wagen, die noch schneller fahren als der 20M.



Hinterachse: zusätzliche Führung für Kurvenneutralität und bessere Radführung.

Der 20M hat eine exakt geführte Hinterachse. Zwei Längslenker gewährleisten einwandfreie Radführung. Sie nehmen alle Kräfte auf, die beim Bremsen und Beschleunigen auftreten.

Der 20M hat lange Federwege. Sein Fahrwerk schluckt



auch große Fahrbahnunebenheiten einwandfrei. Stoßdämpfung und Federung werden auch bei vollbeladenem Wagen nicht hart und unbequem. Sie sind besonders günstig aufeinander abgestimmt. Und sie vertragen auch den etwas härteren Charakter der Gürtelreifen, die wir Ihrem 20M auf Wunsch schon im Werk montieren.

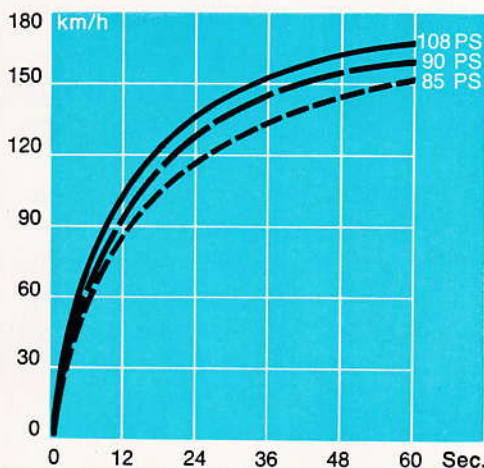


Er hat Sicherheits-Reserven für die Fälle, die hoffentlich nie eintreten.

Er hat immer genug Kraftreserven.

Der Sechszylinder des 20M ist elastisch. Er entwickelt seine höchste Zugkraft schon bei niedrigen Drehzahlen. So hilft er Ihnen, einer gefährlichen Situation davonzuspurten. Sie können ihn im vierten Gang mühelos von 40 auf 100 km/h beschleunigen.

Der Sechszylinder ist drehfreudig. Das hilft Ihnen zum Beispiel beim Überholen. Sie können den zweiten Gang fast bis auf 100 km/h hochziehen. Und



im dritten über 130. So erzielen Sie kurze Überholwege ohne lange Schaltpausen.

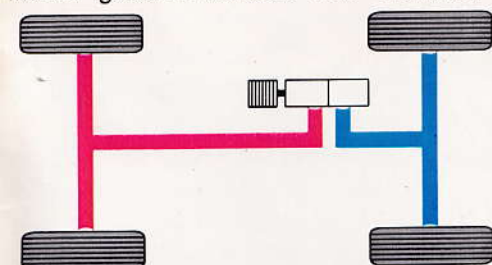
Er hat die richtige Form.

Im 20M fühlt man sich auch bei Seitenwindböen sicher. Der 20M hat dieses Problem gelöst. Mit dem Motor auf der Vorderachse und mit einer vernünftig großen und vernünftig geformten Karosserie.



Er hat die richtigen Bremsen.

Große Scheibenbremsen an den Vorderrädern, die durch den Fahrtwind immer gekühlt werden. Und Trommel-



bremsen an den Hinterrädern. Trommelbremsen übertragen die Kraft der (Feststell-) Handbremse auf die Hinterräder.

Der 20M hat ein Zweikreis-Bremsensystem. Jedes Bremsenpaar hat einen eigenen Bremskreis, der die Kraft vom Bremspedal auf die Bremszangen (vorn) und die Bremsbacken (hinten) überträgt. Für leichten Pedaldruck sorgt die serienmäßig eingebaute Servo-Unterstützung.

Der 20M hat eine Sicherheitslenkung mit gepolstertem Lenkrad und eingeba-

baute Pralltopf. Seitenflächen und Armaturenbrett sind nach den Gesichtspunkten der inneren Sicherheit gestaltet.

Die Sicherheitskarosserie des 20M weist verformbare Knautschzonen in Front- und Heckpartie auf. Die Fahrgastzelle hingegen bleibt selbst bei einem Überschlag formstabil.



Er ist ein Wagen für hohe Ansprüche. Ohne selbst Ansprüche zu stellen.

Automobiltechnik „Made in Germany“.

Der 20M ist in Technik und Ausstattung modern. Er ist für deutsche Straßenverhältnisse und für extreme Witterungsverhältnisse konstruiert. Er hat eine Startautomatik, die bei jedem Wetter zuverlässig funktioniert. Er hat eine spannungsstarke 12-Volt-Anlage, die ihn beim Kaltstart schnell auf Touren bringt. Er hat ein doppelt sicheres Zweikreis-Bremssystem und ein ausgewogenes, leistungsfähiges Fahrwerk mit besonde-

ren Längslenkern an der Hinterachse.

Das Kühlsystem des 20M schützen wir bereits im Werk gegen Temperaturen bis -37°C . Sie können mit dieser Kühlerfüllung unbesorgt zwei Jahre lang fahren.

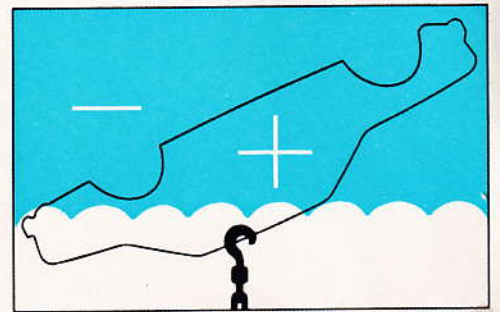
Genauso unbesorgt können Sie zwischen zwei Ölwechseln 10000 km zurücklegen. Denn der 20M hat ein großes Ölfilter im Haupt-

strom. Große Inspektionen sind ebenfalls nur alle 10000 km notwendig.

In Deutschland stehen Ihnen dafür rund 2000 Ford-Kundendienst-Stationen zur Verfügung.

Die Karosserie des 20M wird im Elektro-Tauchverfahren gleichmäßig grundiert, um sie zuverlässig vor Rost zu schützen. Dabei werden auch Ecken, Kanten und Hohlräume mit einer gleichmäßig starken Schutz-





schicht überzogen. Anschließend wird sie mit einer besonders widerstandsfähigen



Acrylic-Kunstharzlack-Schicht versie-
gelt. Die am meisten beanspruchten Teile
des Wagenbodens werden mit einer
dauerhaften Schutzschicht versehen.
Das alles soll dazu beitragen, daß
Sie an Ihrem 20M auch noch nach Jahren
dieselbe Freude haben wie damals bei
der ersten Probefahrt.

**Den Ford 20M gibt es in vielen Ausführungen.
Eine repräsentativer als die andere.
Das sehen Sie, wenn Sie den zweiten Prospekt lesen,
in dem wir die 20M-Linie mit allen Variationen zeigen.**

