

ORION



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.



Orion Ghia

Ford Orion – Alles für Ihre Familie

Bei der Frage nach einem neuen Auto stehen die Kriterien Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Komfort ganz oben. Die Antwort heißt Ford Orion. Hinter seiner aerodynamischen Form verbirgt sich wegweisende Technik. Zum Beispiel die neue Lenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis (stabileres und direkteres Lenkverhalten sowie leichteres Lenken beim Einparken) oder das speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickelte Antiblockier-System. Auf Wunsch ist es gegen Mehrpreis für jeden Orion verfügbar.

Die hohe Qualität der Orion-Motoren zahlt sich für Sie doppelt aus: an der Tankstelle und durch große Wartungsintervalle. Ganz auf Familie ist das Raumangebot eingestellt. Auch anspruchsvolle Autofahrer dürften hier angenehm überrascht sein. Insgesamt beweist der Orion, wie fortschrittlich das klassische Limousinenkonzept sein kann.

Inhaltsverzeichnis

Die Orion-Modellreihe	4–5
Orion CL	6–7
Orion Bravo	8–9
Orion Ghia	10–11
Orion 1,6i Ghia	12–13
<hr/>	
Ergonomie im Cockpit	14–15
Innenausstattung und Technik	16–17
Sonderausstattung/Farben	18
Technische Details/Motoren	19
Grundausstattung	20
Ford-Service-Leistungen und Radios	21



Ford Orion - Alles für Ihre Familie



Orion CL, Orion Ghia 1,6i, Orion Ghia

Das Orion-Programm



Der Orion ist eine moderne Limousine, die Komfort mit ausgereiften Fahreigenschaften verbindet. Für jeden Anspruch bietet die Orion-Reihe ein passendes Modell. Vom komfortablen CL über den großzügig ausgestatteten Bravo und den luxuriösen Ghia zum Ghia 1,6i, der Luxus mit eleganter Sportlichkeit verbindet.

Orion CL



Der günstige Einstieg

Bereits der Orion CL hat viel zu bieten. Neben der angenehm großzügigen Raumaufteilung ist der gesamte Innenraum nach ergonomischen Erkenntnissen durchgestaltet. Sehen Sie die Details.

- Serienmäßiger 1,3-l-HCS-Euromotor oder auf Wunsch gegen Mehrpreis



Quarz-Analoguhr



◀ Großzügiger Innenraum

Praktische Ablage in der Mittelkonsole



1,4-l-Euromotor, 1,4-l-i-Kat-, 1,6-l-i-Kat- oder der 1,6-l-Dieselmotor (alle Benzinler befristet steuerbefreit).

- Serienmäßiges 5-Gang-Getriebe für wirtschaftliches Fahren.



- Gute Aerodynamik durch flach abfallende Motorhaube, Frontspoiler, vollflächige Radabdeckungen und integrierten Heckspoiler.

Rücksitzlehnenkissen zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbar

- Die H4-Halogencheinwerfer garantieren durch ihre große Lichtaustrittsfläche die volle Ausleuchtung der Fahrbahn.
- Ein Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas läßt Sonne und Luft herein (auf Wunsch gegen Mehrpreis).
- Griffiges Zweispeichenlenkrad und leichtgängige Lenkung – problemloses Ein- und Ausparken.
- Zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehnenkissen für variable Transportmöglichkeiten.
- Integrierte Nebelschlußleuchte – damit Sie auch bei schlechter Sicht rechtzeitig gesehen werden.
- Zusätzliche Sicherheit gibt das Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge (auf Wunsch gegen Mehrpreis).



Orion Bravo



Applaus für den Bravo

Der Orion Bravo verbindet gehobene Ausstattung mit guten Fahreigenschaften und stellt so das ideale Bindeglied zwischen CL und Ghia dar. Sie können den Bravo als komfortablen Stadtwagen nutzen, er wird Ihnen aber ebensoviel Freude als wirtschaftlicher Langstreckenwagen bereiten, insbesondere mit dem 1,6-Liter-Dieselmotor.

- Serienmäßiges Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas – da genießen Sie jede Fahrt.
- Zwei von innen einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe.
- Das serienmäßige Ford-Electronic-Radio Sound 2004 für Unterhaltung oder Information in bester Qualität.
- Rücksitzlehnenkissen zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbar – Sie gewinnen schnell zusätzlichen Transportraum.



Übersichtliche Instrumente, ergonomisches Design. Inkl. Drehzahlmesser und Stereo-Radio Sound 2004

- Serienmäßiger 1,3-l-HCS-Euromotor oder auf Wunsch gegen Mehrpreis 1,4-l-Euromotor, 1,4-l-i-Kat-, 1,6-l-i-Kat- oder der 1,6-l-Dieselmotor (alle Benzinler befristet steuerbefreit).
- Durch den integrierten Heckspoiler verbesserte Aerodynamik.
- 175/70-R 13-Stahlgürtelreifen mit speziellen Radabdeckungen.



Serienmäßiges Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas



- Heckscheibenantenne – keine Probleme mehr in Waschanlagen und niedrigen Parkhäusern.
- Drehzahlmesser und Digitaluhr sorgen serienmäßig für genaue Information.
- Elektrische Fensterheber vorn in Verbindung mit Zentralverriegelung auf Wunsch gegen Mehrpreis.
- Das Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge (auf Wunsch gegen Mehrpreis) erhält die Lenkbarkeit auch bei Vollbremsungen.

Orion Ghia



Luxus in der Mittelklasse

Ein Höchstmaß an Komfort und Luxus – dafür steht in der Orion-Modellreihe der Ghia. Eine komplett ausgestattete Limousine mit allen Eigenschaften eines eleganten Reisewagens. Achten Sie auf die Ausstattungsvorteile.

- Serienmäßiger 1,3-l-HCS-Euromotor, auf Wunsch gegen Mehrpreis 1,4-l-Euromotor oder 1,6-l-Dieselmotor (Benziner befristet steuerbefreit).
- Sein kompaktes Äußeres sorgt für einen stilvoll-sportlichen Auftritt.
- Durch den integrierten Heckspoiler wird seine Aerodynamik weiter verbessert.
- Breite Stoßstangen schützen ihn vor Lackschäden an den Front- und Heckpartien.
- Die Zentralverriegelung – mit einer Schlüsseldrehung rundum abgeschlossen.
- Seine 175/70-R13-Stahlgürtelreifen geben die richtige Bodenhaftung.
- Die rundum getönten Scheiben machen Reisen auch an Sommertagen angenehm.

*Beheizbare Windschutzscheibe Sonderausstattung, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel serienmäßig ▶
Luxuriöser Innenraum, ausgestattet mit eleganten Stoffen und Mittelarmlehne im Fond, Radio Sonderausstattung ▼*



Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas serienmäßig



Beleuchtetes Handschuhfach



- Von hinten beleuchtete Instrumentenskalen (Durchlichttechnik) inkl. Drehzahlmesser schonen die Augen bei Nachtfahrten.

- Das Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge (auf Wunsch gegen Mehrpreis) erhält die Lenkbarkeit selbst bei Notbremsungen.

Orion 1,6i Ghia



Komfortable Sportlichkeit

Sportliche Fahrleistungen, verbunden mit dem Komfort einer Limousine – das ist der Orion 1,6i Ghia. Er erfüllt den Wunsch nach einer kraftvollen Limousine, die im täglichen Gebrauch durch kompakte Außenabmessungen und gute Übersichtlichkeit leicht zu handhaben ist.

- 1,6-l-Einspritzmotor mit regeltem Katalysator. 5-Gang-Getriebe – reduziert im fünften Gang die Motordrehzahl um ca. 20%.
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, rundum mit Gasdruckstoßdämpfern ausgestattet.
- Serienmäßige 185/60-Stahlgürtelreifen auf 6-Zoll-Felgen.
- Frontspoiler und integrierter Heckspoiler verbessern die Aerodynamik.
- Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas serienmäßig.
- Serienmäßig getönte Scheiben rundum.
- Griffiges Zweispeichenlenkrad, Drehzahlmesser und (auf Wunsch gegen Mehrpreis) Recaro-LS-Sitze mit Sitztiefenverstellung geben dem 1,6i Ghia sportliche Attribute.
- Serienmäßig elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe.



Serienmäßig zwei von innen einstellbare und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe



Digitaluhr in der Dachkonsole

- Zentralverriegelung – alle Türen mit einer Schlüsselumdrehung abgeschlossen.
- Die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbaren Rücksitzlehnenkissen vergrößern schnell die Transportmöglichkeiten.
- Heckscheibenantenne in Verbindung mit einem Ford-Radio serienmäßig. Keine Probleme mehr mit niedrigen Parkhäusern und Waschanlagen.
- Beheizbare Windschutzscheibe auf Wunsch gegen Mehrpreis. Kein lästiges Eiskratzen mehr im Winter.
- Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Das Orion-1,6i-Ghia-Interieur: sportlich und komfortabel, Radio Sonderausstattung



Um ungetrübten Spaß am Autofahren zu garantieren, wurde das gesamte Orion-Cockpit nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. So befinden sich alle Bedienungshebel und Schalter dort, wo sie hingehören. Das bedeutet: Sie haben schnellen Zugriff auf alle Funktionen und fühlen sich sofort zu Hause.

Die Multifunktionshebel für Blinker/Licht sowie für die Scheiben-Wischwaschanlage der Frontscheibe erreichen Sie, ohne die Hände von

dem griffigen Zweispeichenlenkrad zu nehmen. Ebenfalls im Griffbereich angeordnet sind die verwechslungssicheren Tippschalter für zusätzliche Funktionen. Die breite Haupttaste befindet sich in der Mitte des Lenkrades.

Das Instrumentenfeld zeigt alle wichtigen Informationen auf einen Blick. Die Orion Bravo-, Ghia- und Ghia-1,6 i-Modelle bieten dazu noch einen Drehzahlmesser, der Ihnen hilft, optimal zu schalten und den Motor zu schonen. Klare



alles im Blick

Kontroll- und Warnleuchten runden das vorbildliche Instrumentenfeld ab.

Die Heizungs- und Belüftungsanlage bietet leistungsstarken Komfort:

- Beleuchtete Bedienelemente.
- Vier individuell einstell- und regelbare Luftaustrittsdüsen in der Armaturentafel.
- Zusätzliche Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben verhindern das Beschlagen oder Vereisen.

- Dreistufiges Doppelradial-Gebläse – so kann alle 90 Sekunden ein kompletter Luftaustausch erfolgen.

Zusätzlich können Orion Ghia und Orion 1,6i Ghia auf Wunsch gegen Mehrpreis mit einer beheizbaren Windschutzscheibe ausgestattet werden – für schnelle Enteisung im Winter (nicht in Verbindung mit 1,3-Liter-Motor – Bravo-Modelle in Verbindung mit beheizbaren, elektrisch einstellbaren Außenspiegeln).

Abbildung unten: Orion Ghia. Stereo-Radio-Cassetten-Kombination und beheizbare Windschutzscheibe Sonderausstattung



Orion – die Reiselimousine



Orion Ghia. Stereo-Radio und beheizbare Windschutzscheibe Sonderausstattung

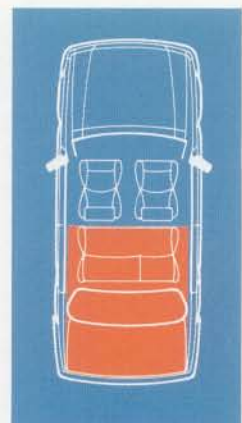
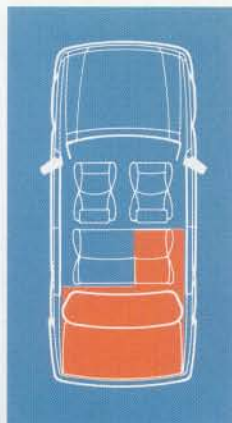
Reisen erster Klasse

Fünf Erwachsene finden im Orion mehr Raum, als es sonst in dieser Klasse üblich ist. Ergonomisch geformte Sitze gewähren in Verbindung mit integrierten Armlehnen und Haltegriffen echten Langstreckenkomfort. Gepolsterte Kopfstützen, elegante Stoffe und hochwertige Sitzpolster geben dem Orion seine angenehme Atmosphäre.

In allen Orion-Modellen steht Ihnen ein Gepäckraumvolumen von 451 Litern (nach VDA) zur Verfügung. Bei Bedarf schaffen Sie sich leicht zusätzlichen Raum durch die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbaren Rücksitzlehnenkissen. Eröffnen Ihnen im Handumdrehen zusätzliche Transportmöglichkeiten.



Der geräumige Kofferraum des Orion. Die um 1/3, 2/3 oder ganz umklappbaren Rücksitzlehnenkissen eröffnen Ihnen im Handumdrehen zusätzliche Transportmöglichkeiten



Die Möglichkeiten des variablen Innenraums/Kofferraums

Orion-Technik



Das Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge ist für die gesamte Orion-Modellreihe auf Wunsch gegen Mehrpreis erhältlich. Die Funktionsweise dieses Systems ist ebenso einfach wie wirkungsvoll.

- Jede Antriebswelle ist über einen Zahnriemen mit einem Modulator verbunden.
- Wenn beim starken Abbremsen Blockiergefahr droht, veranlassen die

Modulatoren sofort durch automatisch wechselnden Bremsdruck eine Gegenreaktion.

- Der bis zu fünfmal je Sekunde wechselnde Bremsdruck verhindert das Blockieren der Räder.
- Nur so ist die Richtungsstabilität des Fahrzeugs bei Notbremsungen zu sichern.
- Zusätzlich wird der Bremsdruck auf die hinteren Räder entsprechend reguliert, die Schleudergefahr ist gebannt.

Die Orion-Motoren zeichnen sich durch besondere Wirtschaftlichkeit bei hoher Leistungsbereitschaft aus. Daß sie dabei nur geringe Schadstoffmengen freisetzen, ist der konsequenten Motorenentwicklung bei Ford zu verdanken. Alle Orion-Benzinmotoren sind befristet steuerbefreit. Nach Ablauf der Steuerbefreiung gilt der ermäßigte Steuersatz von 13,20 DM pro angefangene 100 ccm.

- Die 1,3-l-HCS- und 1,4-l-Euromotoren sind bedingt schadstoffarm. Sie finden jedoch in ganz Europa eine Tankstelle, weil Sie auch verbleites Benzin tanken können.
- Wer etwas mehr Leistung wünscht, fährt mit dem 1,4-l-i-Kat oder dem 1,6-l-i-Kat.
- Der 1,6-l-Dieselmotor, 40 kW (54 PS), verbindet beachtenswerte Wirtschaftlichkeit mit robuster Leistung.
- 5-Gang-Getriebe bereits beim serienmäßigen 1,3-l-HCS-Euromotor – senkt die Drehzahl und damit den Verbrauch.
- Inspektionen nur alle 20 000 km, dazwischen lediglich Sicherheitskontrollen (mindestens jedoch einmal im Jahr).

Extras/Farben

Diamant-Weiß (XSC 691)

Delta-Beige (XSC 2026)

Spanisch-Rot (XSC 2251)

Wein-Rot (XSC 2097)

Maritim-Blau (XSC 2009)

Galaxi-Blau (XSC 2101)

Schwarz (XSC 632)

Strato-Silber (XSC 1056)

Titan-Grau (XSC 2076)

Magenta-Rot (XSC 2159)

Toskana-Gold (XSC 2231)

Antik-Bronze (XSC 2164)

Cosmos-Blau (XSC 2155)

Aqua-Grün (XSC 2240)

Lieferbare Einzelextras

Modell	Orion CL	Orion Bravo	Orion Ghia	Orion 1,6i Ghia
Fahrwerk: Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge	○	○	○	○
Außen: Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas Beheizbare Windschutzscheibe Anhängervorrichtung Metallic-Lackierung	○ - ○ ○	S ○ ²⁾ ○ ○	S ○ ¹⁾ ○ ○	S ○ ○ ○
Innen: Ford-Electronic-Radios mit Verkehrsfunkdecoder, Sendersuchlauf, Speichertasten und Key-Code-Diebstahlsicherung - Ford Sound 2002 (UKW) - Ford Sound 2004 (UKW/MW) - Ford Sound 2006 (UKW/MW/LW) Heckscheibenantenne ³⁾ Ford-„Recaro-LS-Sitze“ mit Sitztiefeverstellung, Fahrer- und Beifahrersitz, nur in schiefergrauem Stoff	○ ○ - -	- S - S	○ ○ ○ S	○ ○ ○ S

Zeichenerklärung:

S = serienmäßig ○ = lieferbar - = nicht lieferbar

¹⁾ = nicht in Verbindung mit 1,3-Liter-Motor

²⁾ = nicht bei 1,3-Liter-Motor; nur in Verbindung mit elektrisch einstellbaren Außenspiegeln

³⁾ = nur in Verbindung mit Radio

Farbverfügbarkeit

	CL	Bravo	Ghia	1,6i Ghia
Normalfarben				
Diamant-Weiß	○	○	○	○
Delta-Beige	○	○	-	-
Spanisch-Rot	○	○	○	○
Wein-Rot	○	○	○	○
Maritim-Blau	○	○	○	○
Galaxi-Blau	○	○	○	○
Schwarz	○	○	○	○
Metallic-Farben				
Strato-Silber	○	○	○	○
Titan-Grau	○	○	○	○
Magenta-Rot	○	○	○	○
Toskana-Gold	○	○	○	○
Antik-Bronze	○	○	○	○
Cosmos-Blau	○	○	○	○
Aqua-Grün	○	○	○	○

○ = verfügbar - = nicht verfügbar

Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Bitte fragen Sie Ihren Ford-Händler nach der speziellen Orion-Farbkarte.

Technische Details

Motoren:	1,3-Liter-HCS-4-Zylinder*) Euromotor	1,4-Liter-CVH-4-Zylinder*) Euromotor	1,4-Liter-i-CVH-4-Zylinder*) mit geregelter Katalysator
Hubraum (Steuerformel):	ccm 1264	1368	1368
Bohrung/Hub:	mm 73,96/75,48	77,24/74,30	77,24/74,30
Leistung: kW (PS) 1/min	44(60)/5.000	54(73)/5.500	54(73)/5.600
Drehmoment: Nm 1/min	101/3.000	108/4.000	103/4.000
Verdichtung	9,5:1	8,5:1	8,5:1
Gemischaubereitung:	Registerversgaser	Registerversgaser	Zentraleinspritzung
Kraftstoff:	Superbenzin ²⁾	Superbenzin ²⁾	unverbleites Superbenzin
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung
Fahrleistungen:	meh. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia	meh. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia	meh. Getriebe 5-Gang CL/Bravo
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek. 15,9	13,2	13,6
Höchst- geschwindigkeit:	km/h 157	165	165
Verbrauch¹⁾ für 100 km nach DIN:			
bei konstant 90 km/h: Liter	4,5	5,4	6,0
bei konstant 120 km/h: Liter	6,2	7,1	7,6
Stadtzyklus: Liter	6,4	9,0	8,9

Motoren:	1,6-Liter-i-CVH-4-Zylinder*) mit geregelter Katalysator	1,6-Liter-OHC-4-Zylinder*) Diesel
Hubraum (Steuerformel):	ccm 1567	1597
Bohrung/Hub:	mm 79,96/79,52	80,00/80,00
Leistung: kW (PS) 1/min	66(90)/5.800	40(54)/4.800
Drehmoment: Nm 1/min	123/4.600	95/3.000
Verdichtung:	8,5:1	21,5:1
Gemischaubereitung:	KE-Jetronic	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftstoff:	unverbleites Normalbenzin	Diesel
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung	-
Fahrleistungen:	meh. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia 1,6 i	meh. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek. 11,7	19,1
Höchst- geschwindigkeit:	km/h 179	146
Verbrauch¹⁾ für 100 km nach DIN:		
bei konstant 90 km/h: Liter	5,8	3,9
bei konstant 120 km/h: Liter	7,6	5,4
Stadtzyklus: Liter	10,0	5,8

¹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

²⁾ bleifrei oder verbleit.

*) schadstoffarmer bzw. bedingt schadstoffarmer Motor.

Motorenangebot					
		Orion CL	Orion Bravo	Orion Ghia	Orion 1,6 i Ghia
1,3	HCS-Euro 44 kW (60 PS)	S	S	S	-
1,4	Euro 54 kW (73 PS)	○	○	○	-
1,4i	ger. Kat. 54 kW (73 PS)	○	○	-	-
1,6i	ger. Kat. 66 kW (90 PS)	○	○	-	S
1,6 D	40 kW (54 PS)	○	○	○	-

S = serienmäßig ○ = lieferbar - = nicht lieferbar

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten, technischen Datenblättern und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (November 1988). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.



Sound 2002 – die günstige Lösung

- Mono-UKW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Senderkennung
- Vier Stationstasten mit 8 Speichermöglichkeiten
- 5 Watt Ausgangsleistung
- 2 Lautsprecher
- Nachtdesign
- Key-Code-Diebstahlsicherung



Sound 2004 – die komfortable Lösung

- Stereo-UKW/MW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Sender- und Durchsagekennung
- Vier Stationstasten mit 12 Speichermöglichkeiten
- 4 x 6 Watt Ausgangsleistung
- Autoreverse-Cassettenteil mit Rauschunterdrückung
- Vier Lautsprecher
- Balance-/Überblendregler
- Key-Code-Diebstahlsicherung



Sound 2006 – die exklusive Lösung

- Stereo-UKW/MW/LW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Sender-, Durchsage- und Bereichskennung
- Vier Stationstasten mit 16 Speichermöglichkeiten
- 4 x 15 Watt Ausgangsleistung über separaten Verstärker
- Autoreverse-Cassettenteil mit Dolby-Rauschunterdrückung
- Vier Lautsprecher
- Balance-/Überblendregler am Verstärkerteil
- Key-Code-Diebstahlsicherung

Wieviel ein Auto wirklich wert ist, entscheidet nicht nur das entsprechende Modell. Sondern auch der Service, die Sicherheiten, die Arbeitsqualität und nicht zuletzt die Erfahrung des Herstellers.

Weil wir von Ford uns unserer Sache sicher sind, geben wir Ihnen von Haus aus, oder für wenig Geld, eine Vielzahl von Garantien und Sonderleistungen mit auf den Weg.

Für Bürger der DDR kann der **Service für DDR-Bürger** über die folgenden Verkaufsstätten bezogen werden:

Palatinus GmbH
Linthescher Gasse 15
CH - 8023 Zürich
Tel. (00 41) 2 11 63 11

Jauerfood Bestellservice
Mosedalvej 15
DK - 2500 Valby Kopenhagen
Tel. (0 04 51) 30 31 00

Das haben alle Ford-Modelle gemeinsam: ein umfangreiches Paket an Ausstattungsmerkmalen zu Ihrer Sicherheit.

Dazu gehören unter anderem: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.

Schon bevor Sie Ihren neuen Ford in Empfang nehmen, sollten Sie sich über die günstigen Finanzierungsbedingungen der Ford Bank informieren. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessanter Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Ansprechpartner.



Schon bei der Konstruktion werden die Anforderungen des Kundendienstes berücksichtigt und seine Erfahrungen gleich mit eingebaut. Das spart Ihnen eine Menge Geld.

Und hinzu kommt der zuverlässige Service. Fachmännisch, schnell und preiswert. Bei über 2000 Vertragspartnern allein in der Bundesrepublik.

Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im **FORD GARANTIE-SCHUTZBRIEF**



zweiten oder im zweiten und dritten Jahr auf alle wichtigen Aggregate. Für wenig Geld. Wahlweise bis zu 50 000 km oder 100 000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford-Pkw (außer Sierra Cosworth), Escort Express, Econovan- und Transit-Modelle.

Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion sechs Jahre Garantie gegen Durchrosten. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.



Bei Ford-Händlern mit diesem Zeichen gibt es die Langzeit-Reparatur-Garantie. Sie kostet keinen Pfennig extra, und sie gilt so lange, wie Sie Ihren Ford fahren. Ob Ford-Pkw, Escort Express, Econovan oder Transit. Egal welches Baujahr. Für alle Reparaturen. Ausgenommen sind natürlich typische Verschleißreparaturen sowie Karosserie- und Lackarbeiten.



Sicherheit, Garantie, Präzision – drei Faktoren, die klar für Ford-Originalteile und -Zubehör sprechen. Ford-Originalteile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige. Werksgarantie ein Jahr.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Fahrzeuge. Werksgarantie ein Jahr.



Und wenn es um Gebrauchtwagen geht, achten Sie auf dieses Zeichen. Es ist das Markenzeichen der Ford-Händler für gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate. Mit zwölfmonatiger Garantie auf die wichtigsten Teile, ohne Kilometerbegrenzung. Bei Ihrem Ford-Händler erfahren Sie mehr.



Technische Daten



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.