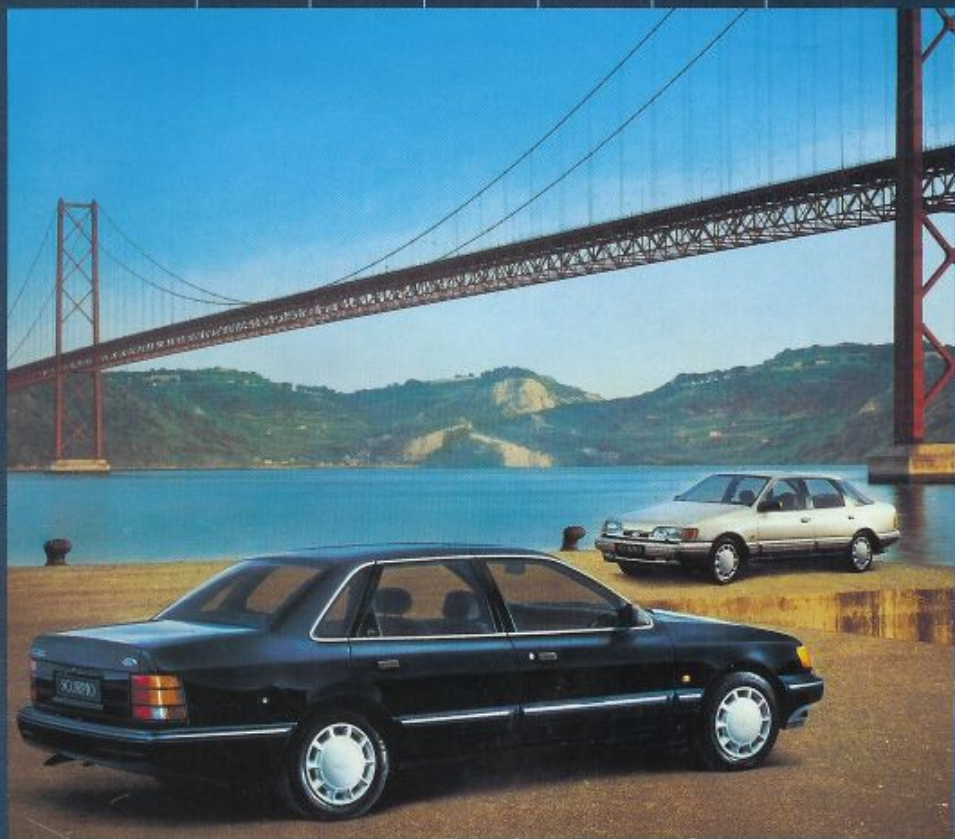


SCORPIO



SCORPIO INHALT



Inhalt	Seite
Komfort	4-5
Ausstattung	6-7
Technik	8-9
Fahrkultur	10-11
Scorpio Ghia	12-15
Scorpio GL	16-17
Scorpio CL	18-19
Sonderausstattungen	20-21
Das Raumangebot	22
Technische Daten	23
Ausstattungsumfang	24
Farben und Polster	25

Neu im Ford Scorpio-Programm: die 4türige Scorpio Limousine mit dem klassischen Stufenheck! Ebenso außergewöhnlich wie die erfolgreiche 5türige Fließheck-Version.

Der Ford Scorpio hat von Anfang an neue Akzente in den Bereichen Design, Komfort und Sicherheit gesetzt. Als erstes Auto seiner Klasse war der Scorpio serienmäßig mit einem Antiblockier-System (ABS) ausgerüstet. Der Ford Scorpio hat gezeigt, wieviel Größe und Komfort in einem Auto seines Formats stecken können. Der Scorpio geht mit gutem Beispiel voran, wenn es um die Realisation von Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit geht. Im Jahr seiner Einführung wurde er zum „Auto des Jahres“ gewählt.

Der Ford Scorpio beweist heute mehr Format denn je. Für noch mehr Fahr-

freude. Mit noch besserer Leistungscharakteristik. Mit noch mehr Komfort. Und jetzt auch mit klassisch-elegantem Stufenheck. Ein Auto von Format – in neuer Form.

Die Entscheidung für Fahrkomfort auf Scorpio-Niveau ist damit noch leichter geworden. Schließlich bieten beide Modellversionen – jede auf ihre Art – vorbildlich viel Raum für Insassen und Gepäck.

Der Scorpio Fließheck mit seinem variablen Platzangebot und der Scorpio Stufenheck mit dem getrennten Gepäckabteil. So läßt sich's reisen.

Einen wesentlichen Beitrag zur gehobenen Fahrkultur im Scorpio leisten die modernen Antriebsaggregate. Hier stehen der neuentwickelte 2,0-Liter-DOHC-Einspritzmotor, zwei lauf-

ruhige V6-Einspritzmotoren und ein durchzugsstarker, schadstoffarmer 2,5-Liter-Turbo-Dieselmotor zur Verfügung. Die Benzinmotoren sind mit geregeltem 3-Wege-Katalysator ausgerüstet und erfüllen die strenge 83 US-Abgasnorm. Besonderen Schaltkomfort gewährleistet die neue Getriebegeneration von Ford – das MT75-5-Gang-Schaltgetriebe.

Von der äußeren Form bis zu den inneren Werten – der Scorpio ist ein überzeugender Einstieg in die Fahrkultur der 90er Jahre.

Dieser Katalog kann Ihnen den Ford Scorpio in seinen Details vorstellen – seine Technik, seine Leistung, seine Ausstattung. Das Scorpio-Fahrerlebnis können Sie nur bei Ihrem Ford-Händler kennenlernen.

Der elegante Scorpio Ghia Stufenheck, hier mit Exclusiv-Paket.



SCORPIO KOMFORT

Was der Scorpio von außen verspricht, hält er auch im Innenraum. Ob Fließ- oder Stufenheck. – In Sachen Großzügigkeit stehen sich beide Varianten in nichts nach.

Die Begeisterung für den Scorpio wird schon mit einem Blick ins Cockpit verständlich. Die Instrumente sind klar und logisch angeordnet. Die beleuchteten Schalter und Bedienelemente sind leicht erreichbar. Das leistungsstarke Heizungs- und Belüftungssystem sorgt für ein angenehmes Reiseklima.

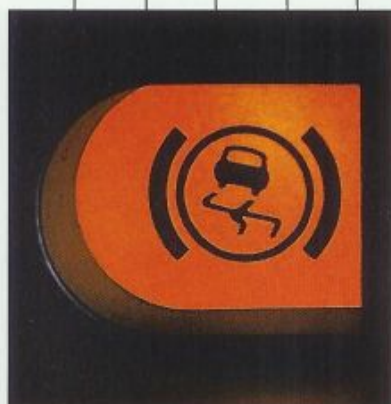
Gerade auf längeren Fahrten werden Sie den vorbildlichen Scorpio-Komfort zu schätzen wissen, denn Bequemlichkeit wird großgeschrieben. Viel Beinfreiheit für Fahrer und Beifahrer. Nehmen Sie Platz in den körpergerecht geformten Sitzen. Mit verstellbarem Lenkrad und Fahrersitz sowie höhenverstellbaren Sicherheitsgurten vorn finden Sie schnell die ideale Sitzposition.

Der sprichwörtliche Scorpio-Komfort setzt sich natürlich auch im Fond fort. Auch hier viel Beinfreiheit für angenehmes Reisen. Für ein hohes Maß an Sicherheit und Bequemlichkeit sorgen die hinteren höhenverstellbaren Kopfstützen sowie die ausklappbare Mittelarmlehne. Darüber hinaus tragen die getönten, wärmedämmenden Scheiben rundum zu angenehmen Temperatur- und Lichtverhältnissen bei.

Der luxuriöse Innenraum des Scorpio Ghia. Veloursbezugstoffe, beide Frontsitze mit einstellbaren Lendenwirbelstützen, Stereo-Radio-Cassettengerät Sound 2004 mit vier Lautsprechern, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorn und hinten sowie die beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe gehören zum serienmäßigen Komfort.



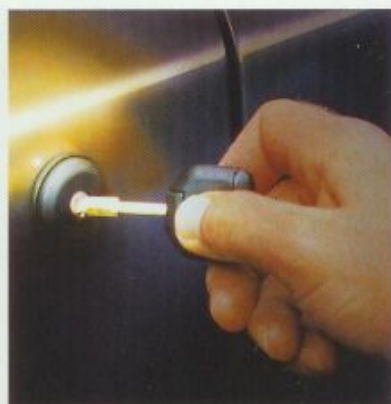
SCORPIO AUSSTATTUNG



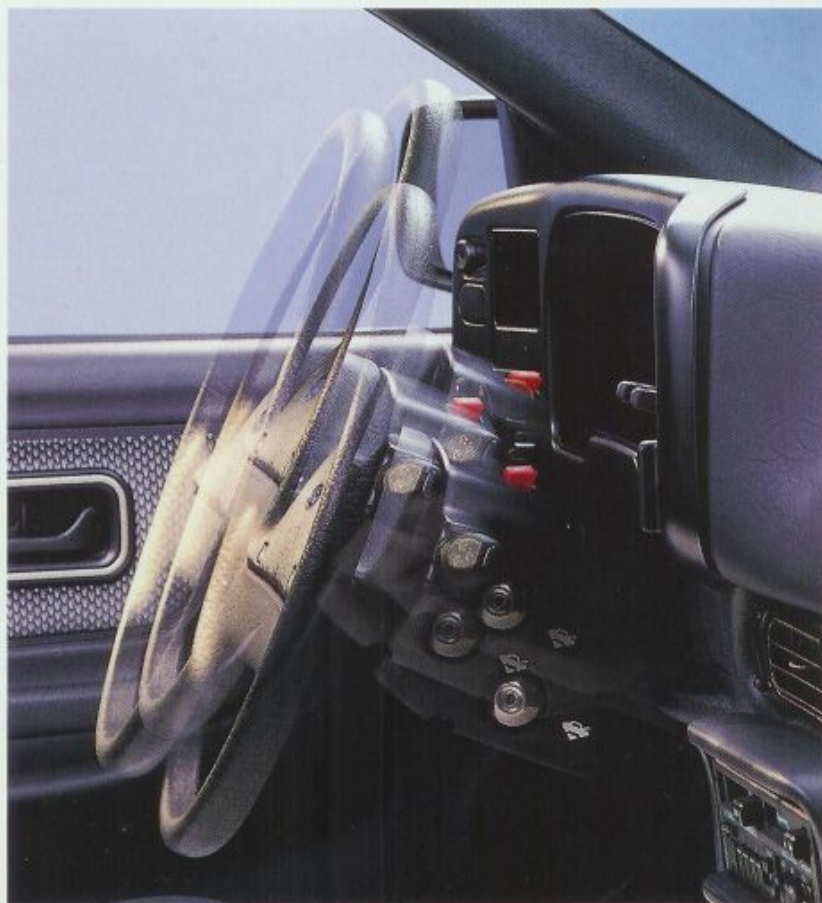
ABS serienmäßig.



Drehzahlmesser serienmäßig.



Zentralverriegelung inklusive Zündschlüssel mit integrierter Leuchte serienmäßig.



Servolenkung, in Höhe und Reichweite verstellbares Lenkrad, Fahrersitz- und Sicherheitsgurte-Höhenverstellung vorn serienmäßig.



Getönte, wärmedämmende Scheiben rundum serienmäßig.



Verstellbare Kopfstützen im Fond serienmäßig.



FAHRVERGNÜGEN INKLUSIVE

Im Scorpio ist Fahrvergnügen inklusive, denn schon in der CL-Version sind Details wie Servolenkung, Drehzahlmesser, Digitaluhr in der Dachkonsole, verstellbares Lenkrad, höhenverstellbare vordere Sicherheitsgurte, getönte Scheiben rundum, verstellbare Kopfstützen im Fond und Zentralverriegelung serienmäßig.

Und mit dem serienmäßigen ABS sowie den Scheibenbremsen an allen Rädern haben Sie den Scorpio auch bei kritischen Straßenverhältnissen souverän im Griff.

RAUM NACH WAHL

Im Scorpio Stufenheck finden Sie den gewohnt großzügigen Innenraum – dazu aber noch mehr Platz für Ihr Gepäck. Gleich 490 Liter Volumen (nach VDA).



Das Ladevolumen läßt sich vom separaten Kofferraum aus vergrößern durch die zu $\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$ oder ganz umklappbare Rücksitzlehne. Zudem bietet der separate Kofferraum mehr Sicherheit für Ihr Gepäck, denn er ist unabhängig von der Zentralverriegelung separat abschließbar.



Im Fließheck stehen 440 Liter Ladevolumen (VDA) zur Verfügung. Auch sperrige Gegenstände lassen sich leicht verstauen, denn sollten Sie mehr Laderaum benötigen, kann die Rücksitzlehne zu $\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$ oder ganz umgeklappt und die Kofferraumabdeckung herausgenommen werden. Die Ladefläche läßt sich individuell ganz nach Wunsch durch einen schnellen Handgriff variieren. Im Scorpio Fließheck bedeutet dies sogar bis zu 1350 Liter (VDA) nichts als Platz. Und die sind besonders leicht zu beladen: durch die niedrige Ladekante.

Zu $\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$ oder ganz umklappbare Rücksitzlehne bei allen Scorpio-Modellen.

SCORPIO TECHNIK

Das Resultat großer Investitionen in Forschung und Entwicklung sind die leistungsstarken, umweltschonenden Motoren und das speziell darauf abgestimmte Schalt- und Automatikgetriebe. Die Benzinmotoren – vom 2,0-Liter-4-Zylinder-Doppelnockenwellenmotor über den 2,4-Liter- bis zum 2,9-Liter-Motor (beide mit 6 Zylindern) – sind mit elektronischer Benzineinspritzung und geregelten 3-Wege-Katalysatoren ausgerüstet. Damit erfüllen sie die strenge 83 US-Abgasnorm.

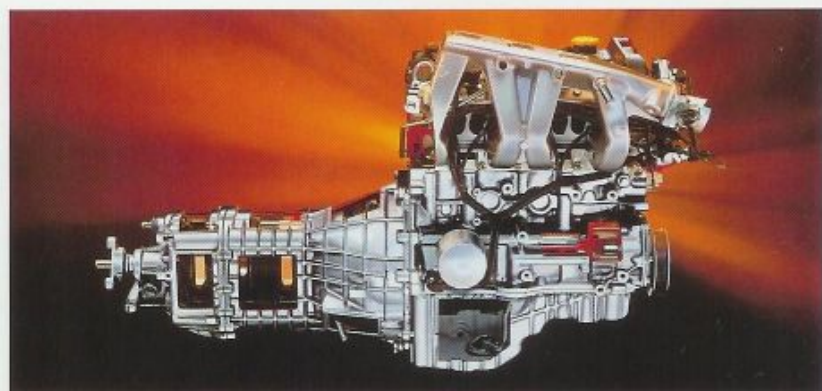
MT75-5-GANG-SCHALTGETRIEBE

Die neueste Ford-Getriebegeneration basiert auf modernster Konstruktions- und Fertigungstechnologie und bietet optimale Kraftübertragung bei höchstmöglicher Wirtschaftlichkeit. Eine neue Synchronisationstechnik (sogar der Rückwärtsgang ist vollsynchronisiert) ermöglicht extrem leichtgängiges Schalten. Mit den kurzen, präzisen Schaltwegen, dem angenehm niedrigen Geräuschniveau leistet dieses Getriebe einen wesentlichen Beitrag zum Fahrkomfort und zu entspanntem Fahren.

VIERGANG-AUTOMATIKGETRIEBE

Wenn Sie die Annehmlichkeiten eines Automatikgetriebes bevorzugen, werden Sie die Vorteile des 4-Stufen-Automatikgetriebes (A4LD) schätzen.

- ☐ Der 4. Gang (Overdrive-Übersetzung) für ruhiges Fahren bei niedrigen Drehzahlen.
- ☐ Die automatische Wandlerüberbrückung im 3. und 4. Gang senkt die Motordrehzahl. Ergebnis: niedriger Verbrauch, fast vergleichbar mit einem manuellen Getriebe.
- ☐ Gesteigerter Bedienungskomfort durch Teilelektronik. Das Motorsteuerungssystem EEC IV sorgt entsprechend der Bedienung des



Das fortschrittliche MT75-5-Gang-Getriebe.

Gaspedals in den Schaltstufen 3 und 4 elektronisch für das Lösen der Wandler-Kupplung bzw. für das Hoch- und Herunterschalten, je nach Fahrsituation.

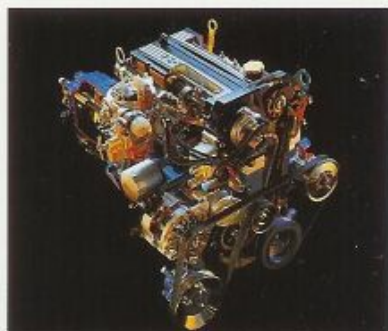
UMWELTSCHONENDE MOTOREN

Der Scorpio bietet Leistung und Laufkultur auf zeitgemäß umweltschonende Weise. Alle Scorpio-Motoren sind schadstoffarm. Die Benzinmotoren sind mit geregeltem 3-Wege-Katalysator ausgerüstet und erfüllen die strenge 83 US-Abgasnorm.

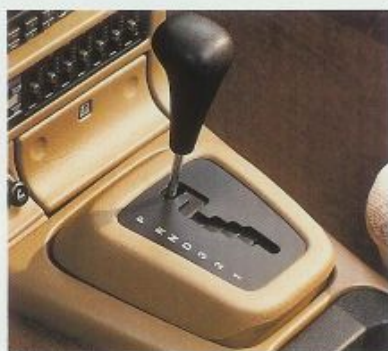
EEC-IV-MOTORSTEUERUNG

Zum fortschrittlichen Konzept der Scorpio-Motoren trägt die elektronische Steuereinheit EEC IV (Electronic Engine Control) ganz entscheidend bei.

- ☐ Das EEC-IV-Modul zieht aus einer unglaublichen Informationsvielfalt den richtigen Schluß und steuert das Zünd- und Einspritzsystem.
- ☐ Dieses moderne „Motorenmanagement“ reagiert auf alle denkbaren Betriebs- und Fahrzustände im Millisekundenbereich, indem es bis zu 250 000 Informationen pro Sekunde verarbeitet.



2,0-Liter-DOHC-Einspritzmotor.

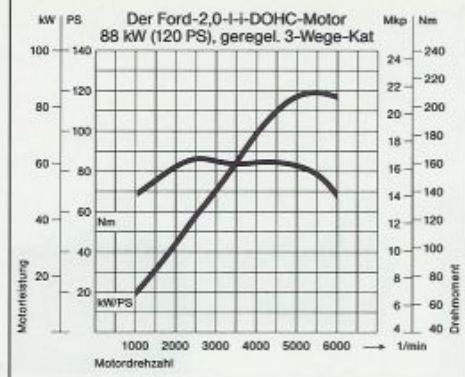


Viergang-Automatikgetriebe.

2,0-LITER-DOHC-EINSPRITZER

DOHC steht für eine neue Ford-Motorengeneration. Charakteristische Merkmale sind neben den zwei obenliegenden Nockenwellen der Leichtmetall-Zylinderkopf, die Dralleinlaßkanäle, die speziell geformten Brennräume und die strömungsgünstigen Ein- und Auslaßkanäle, die den Verbrennungsprozeß entscheidend optimieren.

- ☐ Leistungsstark. 88 kW (120 PS).
- ☐ Höchstgeschwindigkeit 192 km/h.
- ☐ Benzineinspritzung und geregelter 3-Wege-Katalysator (83 US-Abgasnorm).
- ☐ Geringer Verbrauch. Nur 6,1 Liter auf 100 km (nach DIN) bei konstant 90 km/h.



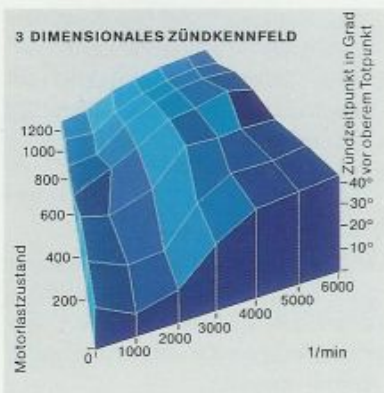
Nachstellfreie Kernfeldzündung.



Wartungsfreie Ventiltassenstößel.



Speziell geformter Brennraum und Einlaßkanäle für besonders intensive Gemischverwirbelung.



2,4-LITER-V6-EINSPRITZMOTOR

Wer neben Wirtschaftlichkeit und Dynamik besonderen Wert auf die Laufkultur seines Scorpio legt, hat mit diesem Sechszylindermotor ein Triebwerk, das all diese Eigenschaften in sich vereint und zudem noch ausgesprochen umweltschonend ist.

- ☐ 2,4-Liter-i-V6-Motor mit geregelter Katalysator und 92 kW (125 PS) bei 5800 U/min. Maximales Drehmoment 182 Nm bei 3500 U/min.
- ☐ Separate Regelung des Gemischverhältnisses für jede Zylinderreihe durch EEC-IV-Motorsteuerung. Erfüllt die strenge 83 US-Abgasnorm.

2,9-LITER-V6-EINSPRITZMOTOR

Ein Maximum an Laufkultur und Dynamik bietet der 2,9-Liter-V6-Einspritzmotor. Dank der Zylinderköpfe mit optimierten Brennräumen und dem Doppeleinspritzsystem bringt dieses Triebwerk seine Kraft äußerst umweltschonend auf die Straße. Mehr dazu sagen die technischen Daten.

- ☐ 2,9-Liter-V6-Einspritzmotor mit geregelter Katalysator und 107 kW (145 PS) bei 5500 U/min. Maximales Drehmoment mit 228 Nm bei 3000 U/min. Erfüllt die strenge 83 US-Abgasnorm.
- ☐ Für die Allradversion des Scorpio GL (Scorpio GL 4x4) ist dieser leistungsstarke Motor das serienmäßige Triebwerk.

2,5-LITER-TURBO-DIESELMOTOR

Dieselwirtschaftlichkeit bietet die durchzugsstarke schadstoffarme Turbo-Version mit 68 kW (92 PS), verfügbar für CL- und GL-Modelle. Dieses robuste und langlebige Aggregat mit Abgasturbolader und Ladedruck-Regelventil verfügt über das Temperament eines Benziners bei günstigen Verbrauchswerten.

- ☐ Nur 6,0/8,3/9,2 Liter Dieseldieselfkraftstoff für 100 km bei konstant 90 km/h/120 km/h/im Stadtzyklus (nach DIN).

WIRTSCHAFTLICHKEIT DURCH SERVICE-FREUNDLICHKEIT

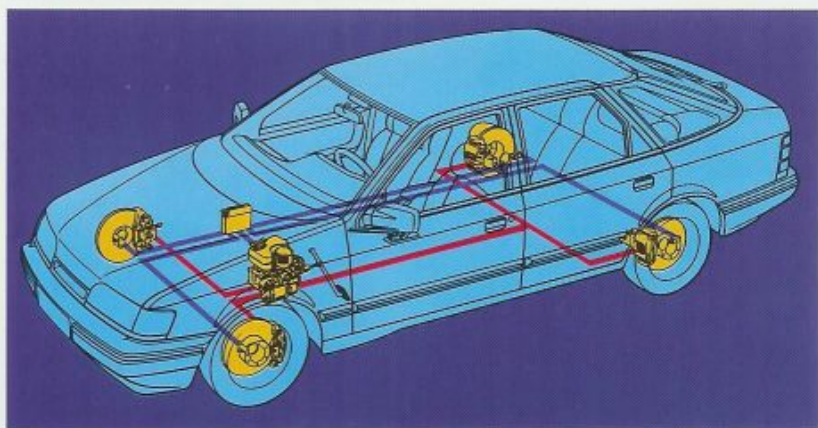
- ☐ Einfache und preiswerte Wartung des Scorpio durch zentralen Diagnosestecker.
- ☐ Geringer Serviceaufwand für den Scorpio. Durch wartungsfreie Zündanlage, große Serviceintervalle und ein Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion.
- ☐ Niedriger Verbrauch – hohe Wirtschaftlichkeit. Durch guten Wirkungsgrad des Motors, niedrige Luft- und Rollwiderstände, geringe Reibungsverluste.

SCORPIO

FAHRKULTUR



ABS-Lenksicherheit auch in kritischen Situationen.



Großdimensionierte Scheibenbremsen an allen Rädern mit ABS-Sensoren.

Auf der Basis aufwendiger Straßentests und Computersimulationen wurde das Scorpio-Fahrwerk optimiert. Das Ergebnis ist in jedem Scorpio zu spüren: ausgezeichnetes Handling und komfortables Fahren.

- ☐ McPherson-Federbein-Vorderachse. Linear wirkende Schraubenfedern der Federbeine sprechen schon auf kleinste Unebenheiten an.
- ☐ Nicht minder aufwendig ist die Konstruktion der Hinterachse: Doppelgelenk-Schräglener erhöhen die

Richtungsstabilität und lassen nur geringe Veränderungen des Radsturzes beim Aus- und Einfedern zu. Progressiv wirkende Anschlagbegrenzer schließen zudem ein Durchschlagen bei voller Zuladung aus.

ANTIBLOCKIER-SYSTEM

Jeder Scorpio ist serienmäßig mit einem elektronischen Antiblockier-Bremsystem (ABS) mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern ausgerüstet. Es verhindert ein Blockieren der Räder,

auch unter widrigen Fahrbahn- und Witterungsverhältnissen. Das Fahrzeug bleibt lenkbar.

- ☐ Mit Sensoren wird die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades gemessen und an den Computer des ABS weitergeleitet.
- ☐ Droht bei einer Notbremsung ein Rad zu blockieren – was den Verlust der Richtungs- und Fahrstabilität bedeuten würde –, wird der Bremsdruck des betreffenden Rades verringert, um kurz danach wieder erhöht zu werden.

Einfacher gesagt: Das ABS „zerlegt“ eine Bremsung in Hunderte von Stotterbremsdrücken und verhindert damit, daß die Räder blockieren. Je nach Straßenzustand wird dabei der Bremsdruck bis zu zwölfmal pro Sekunde variiert.

SERVOLENKUNG

Dank der serienmäßigen Servolenkung ist der Scorpio ausgesprochen leicht zu handhaben. Mit der variablen Übersetzung wird die Servounterstützung sinnvoll geregelt.

4x4

- ☐ Starke Unterstützung bei langsamer Fahrt und beim Einparken.
- ☐ Geringe Unterstützung bei schnellerer Geradeausfahrt.

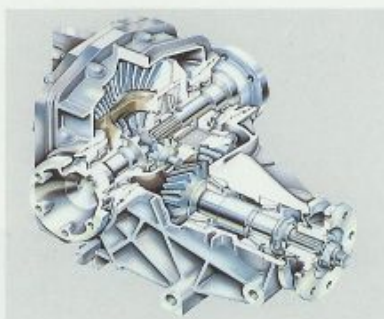
PERMANENTER ALLRAD-ANTRIEB

Der hochmoderne permanente Allradantrieb beim Scorpio GL 4x4 bringt zusätzliche Sicherheit. Dieses High-Tech-Konzept wird durch das serienmäßige ABS um ein weiteres Sicherheitselement ergänzt. Besonders bei nasser oder glatter Fahrbahn verschafft der allradangetriebene Scorpio seinen Insassen zusätzliche Sicherheitsreserven. Aber auch auf trockener Fahrbahn überzeugt diese komfortable Reiselimousine durch hervorragende Spuretreue. Selbst in zügig gefahrenen Kurven scheint der Scorpio GL 4x4 wie auf Schienen zu fahren. Der permanente Allradantrieb bringt also ganz nebenbei auch mehr Fahrspaß. Mit Sicherheit.

- ☐ Hervorragende Traktion – besonders wichtig bei kritischen Straßen- und Witterungsverhältnissen.
- ☐ Die Kraft wird zu etwa einem Drittel auf die Vorderräder, zu zwei Dritteln auf die Hinterräder verteilt.
- ☐ Viscogekuppelte Zentral- und Hinterachs-Differentialsperren sorgen für den Kraftausgleich der Räder untereinander.

Die Sperrwirkung der Differenziale setzt bei Bedarf selbsttätig ein und verhindert das einseitige Durchdrehen der Räder, ohne daß durch die stufenlos greifenden Sperren eine spürbare Änderung im Fahrverhalten eintritt. Das bedeutet Entlastung für den Fahrer und gibt zusätzliche Fahrsicherheit.

- ☐ Für gute Bodenhaftung: 205/60 R15-Stahlgürtelreifen auf sportlichen Leichtmetallfelgen im Sterndesign.



Hinterachs-Sperrdifferential mit Visco-Kupplung.



Allradantrieb für hervorragende Traktion.

QUALITÄT BEDEUTET SICHERHEIT

Für das hohe Maß an Fahrsicherheit sorgen beim Scorpio die aufwendige Fahrwerkskonstruktion und Ausstattungsdetails wie z.B. die Servolenkung und das elektronische ABS.

Einen wesentlichen Beitrag zur Sicherheit auf lange Sicht leisten jedoch auch weitere Scorpio-Qualitätsmerkmale, die beim Autokauf beachtet werden sollten:

- ☐ Der Scorpio-Fahrgastraum bietet ein hohes Maß an passiver Sicherheit. Die Karosserie ist so gestaltet, daß bei Front- und Heckpartie im Falle eines Falles die Aufprallenergie in Verformungsenergie umgewandelt wird. Das Ergebnis: Die auftretenden Kräfte werden soweit wie möglich von den Insassen ferngehalten.
- ☐ Die Sicherheit langjähriger Werterhaltung wird beim Scorpio durch

modernste Fertigungsmethoden und umfangreiche Qualitätskontrollen erzielt. Dem Korrosionsschutz kommt dabei besondere Bedeutung zu, mit einem umfassenden Lack- und Korrosionsschutzprogramm. Ford bestätigt dessen Zuverlässigkeit mit der Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrosten.



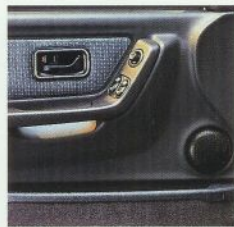
Computergesteuerter Meßkopf – Präzision durch Detailvermessung im Karosseriebereich.

SCORPIO GHIA

Der elegante Scorpio Ghia Stufenheck. Metalllackierung Sonderausstattung (Standard bei Ghia 2.9i).



SCORPIO GHIA



Elektrische Fensterheber vorn und hinten.



Elektrisch verstellbare Rückenlehnen im Fond.



Elektrisches Kurbel-Hubdach mit verschiebbarer Sonnenblende.



Den anspruchsvollen Autofahrer wird die reichhaltige Ausstattung des Scorpio Ghia überzeugen.

- ☐ Antiblockier-System (ABS), Scheibenbremsen rundum, Servolenkung mit in Höhe und Reichweite verstellbarem Lenkrad.
- ☐ 195/65-Niederquerschnittreifen.
- ☐ Nebelscheinwerfer und Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage.
- ☐ Stereo-Radio-Cassettengerät Sound 2004 serienmäßig.
Stereo-Radio-Cassettengerät Sound 2006 sowie Metalllackierung und Alufelgen serienmäßig in Verbindung mit 2,9-Liter-i-V6-Motor.
- ☐ Zentralverriegelung.

Nun müssen Sie sich nur noch für Ihr Wunschtriebwerk entscheiden.

- ☐ Serienmäßig der 2,0-Liter-i-4-Zylinder-DOHC-Motor, 88 kW (120 PS).
Auf Wunsch gegen Mehrpreis der 2,4-Liter-i-V6-Motor, 92 kW (125 PS), und der 2,9-Liter-i-V6-Motor mit 107 kW (145 PS). Alle mit regeltem Katalysator.

GHIA-WUNSCHAUSSTATTUNG

- ☐ 4-Gang-Automatik.
- ☐ Leder-Innenausstattung mit beheizbaren sowie elektrisch verstellbaren Frontsitzen. Nur in Verbindung mit Klimaanlage lieferbar.
- ☐ Stereo-Radio-Cassettengerät Sound 2008, bestehend aus Graphic Equalizer/Booster bzw. CD-Player (bei Ghia 2,0i und 2,4i nur in Verbindung mit Exklusiv-Paket).
- ☐ Touring-Paket mit Diebstahl-Alarmanlage, Geschwindigkeitsregelanlage und Verbrauchscomputer (Standard bei 2,9-Liter-i-Motor).
Details siehe Seiten 20 und 21.



Scorpio Ghia Fließheck, hier mit Exklusiv-Paket.
Details siehe Seite 21.

Oben rechts: Scorpio Ghia Stufenheck.
Metalllackierung, Sonderausstattung
(Standard bei Ghia 2,9i).

SCORPIO GL



Übersichtliche, klar gegliederte Instrumente im Scorpio GL.
Winter-Paket (Details siehe Seite 21) und Radio Sonderausstattung.



Glatteiswarnsymbol.



Mittelkonsole mit Ablagefach.



Elektrische Fensterheber vorn.



Scorpio GL – ein beispielhaftes
Ausstattungs-niveau.

- ☐ Drei Benziner mit geregelterm 3-Wege-Kat sowie ein Turbo-Diesel stehen zur Wahl: der serienmäßige 2,0-Liter-i-4-Zylinder-DOHC-Motor, 88 kW (120 PS), und die beiden V6-Motoren, 2,4-Liter-i mit 92 kW (125 PS) und 2,9-Liter-i mit 107 kW (145 PS). Alle Benziner erfüllen die strenge 83 US-Abgasnorm.
- ☐ Außerdem der wirtschaftliche 2,5-Liter-Turbo-Dieselmotor mit 68 kW (92 PS).
- ☐ Antiblockier-System (ABS), Scheibenbremsen rundum, Servolenkung.
- ☐ Fahrersitz höhenverstellbar mit einstellbarer Lendenwirbelstütze, zwei elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, Check-Control und Warnsilhouette.
- ☐ Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, mit verschiebbarer Sonnenblende.

SCORPIO GL 4x4

Die Ausstattungsvielfalt des GL, der permanente Allradantrieb und die souveräne Kraft des 2,9-Liter-V6-Einspritzmotors mit 107 kW (145 PS) – ein Fahrerlebnis der Extraklasse. Details siehe Seite 11.

GL-WUNSCHAUSSTATTUNG

- ☐ 4-Gang-Automatik.
- ☐ Touring-Paket mit Diebstahl-Alarmanlage, automatischer Geschwindigkeitsregelanlage und Verbrauchscomputer (außer Diesel).
- ☐ Klimaanlage (außer Diesel).
- ☐ Stereo-Radio-Cassetten-Kombinationen aus dem Ford-Sound-Programm.
- ☐ Winter-Paket mit Sperrdifferential, Halogen-Nebelscheinwerfern (Standard bei Turbo-Diesel) und beheizbarer „Quickclear“-Windschutzscheibe. Details siehe Seiten 20 u. 21.



SCORPIO CL



Das ergonomische Cockpit. Radio Sonderausstattung.



Verstellbare Kopfstützen im Fond und viel Beinfreiheit im Scorpio CL.



Der Scorpio CL – ob Stufenheck oder Fließheck – bietet mit seiner hervorragenden Ausstattung erfreulich viel Komfort und Sicherheit auf erstaunlich günstigem Kostenniveau.

- ☐ Antiblockier-System (ABS), Scheibenbremsen rundum, Servolenkung mit in Höhe und Reichweite verstellbarem Lenkrad, asymmetrisch geteilte, zu $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ oder ganz umklappbare Rücksitzlehne, Halogen-Hauptscheinwerfer und -Fernscheinwerfer.

Welcher Motor Ihren Scorpio CL antreiben soll, bestimmen Sie selbst.

- ☐ Der serienmäßige 2,0-Liter-i-DOHC-4-Zylinder-Motor mit 88 kW (120 PS) oder der 2,4-Liter-i-V6-Motor mit 92 kW (125 PS). Beide mit elektronischer Benzineinspritzung und geregelter 3-Wege-Katalysator.
- ☐ Diesel-Wirtschaftlichkeit: der leistungsstarke 2,5-Liter-Turbo-Dieselmotor mit 68 kW (92 PS).

KOMFORT INKLUSIVE

- ☐ Zentralverriegelung, Drehzahlmesser, Digitaluhr, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, getönte, wärmedämmende Scheiben rundum, höhenverstellbarer Fahrersitz, viel Beinfreiheit auch für Fondpassagiere.

CL-WUNSCHAUSSTATTUNG

- ☐ 4-Gang-Automatik.
- ☐ Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, mit verschiebbarer Sonnenblende.
- ☐ Stereo-Radio-Cassetten-Kombination Ford Sound 2004.
- ☐ Winter-Paket mit Sperrdifferential, Halogen-Nebelscheinwerfern (Standard bei Turbo-Diesel) und beheizbarer „Quickclear“-Windschutzscheibe. Details siehe Seite 21.

Scorpio CL Fließheck.

Scorpio CL Stufenheck mit 2,5-l-Turbo-Diesel.

Beide Fahrzeuge mit Exklusiv-Paket.

Details stehen auf Seite 21.



SCORPIO INDIVIDUELL

SOUND 2000



Sound 2004. Verfügbar für CL-, GL- und GL-4x4-Modelle. Serienmäßig im Ghia.

SOUND 2004 - DIE KOMFORTABLE LÖSUNG

- ☐ Stereo-UKW/MW-Radio mit hochwertigem Autoreverse-Cassettenteil.
- ☐ Elektronischer Suchlauf und manuelle Sendereinstellung.
- ☐ Verkehrsfunkdecoder mit Durchsagekennung.
- ☐ 12 Senderspeicher.
- ☐ 4x 6 Watt Ausgangsleistung.
- ☐ Keycode-Diebstahlsicherung.
- ☐ 4 Lautsprecher.



Sound 2006. Verfügbar für GL-, GL-4x4- und Ghia-Modelle. Serienmäßig im Ghia 2,9i.

SOUND 2006 - DIE LUXURIÖSE LÖSUNG

- ☐ Stereo-UKW/MW/LW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf.
- ☐ Verkehrsfunkdecoder mit Stummschalttaste und Bereichskennung.
- ☐ Scanfunktion.
- ☐ 16 Senderspeicher.
- ☐ Autoreverse-Cassettenteil, Dolby-B-Rauschunterdrückung und Bandsortenschalter.

- ☐ Separates Verstärkerteil.
- ☐ 4x 15 Watt Ausgangsleistung.
- ☐ Keycode-Diebstahlsicherung.
- ☐ 4 Lautsprecher.



Sound 2008. Verfügbar für GL-, GL-4x4- und Ghia-Modelle.

SOUND 2008 - DIE EXKLUSIVE LÖSUNG

- ☐ Stereo-UKW/MW/LW-Radio mit Radio-Data-System (RDS).
- ☐ 4 Stationstasten mit 16 Speichermöglichkeiten.
- ☐ Sendersuchlauf umschaltbar auf manuell.
- ☐ Scanfunktion.
- ☐ DNR-Rauschunterdrückung für Radioübertragung (Dynamic Noise Reduction).
- ☐ Cassettendeck mit Autoreverse-Funktion, Dolby-B-Rauschunterdrückung und automatischer Umschaltung für Chrom-/Metallbänder.
- ☐ 7-Band-Graphic-Equalizer oder wahlweise gegen Mehrpreis CD-Plattenspieler.
- ☐ 4x 20 Watt Ausgangsleistung.
- ☐ Keycode-Diebstahlsicherung.
- ☐ 4 Premium-Lautsprecher.



CD-Spieler (gegen Mehrpreis). Verfügbar für GL-, GL-4x4- und Ghia-Modelle.

Mit den ab Werk lieferbaren Sonderausstattungen verleihen Sie Ihrem Scorpio eine individuelle Note.



Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas.

Kurbel-Hubdach mit verschiebbarer Sonnenblende und einem sich automatisch aufstellenden Windabweiser. Serienmäßig ab GL-Version. Beim Ghia ist die Betätigung elektrisch.



Klimaanlage. Bessere Luft im Innenraum.

Ford-Klimaanlage. Einfache, bequeme Bedienung. Sorgt für angenehme Temperatur zu jeder Jahreszeit. Keine Zugluft. Angenehme 25% Luftfeuchtigkeit. Reinigt die Außenluft von Pollen und Staub. Kein Eindringen von Abgasen bei Umluftbetrieb. Bei Regen, Schnee, Schwüle, Nebel oder Tau empfiehlt es sich, kurz die Klimaanlage einzuschalten.



Lederbezüge. Diese noble Ausstattung beinhaltet beheizbare und elektrisch verstellbare vordere Sitze. Lieferbar für Ghia-Modelle, nur in Verbindung mit Klimaanlage.



Beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe.

Besonders nützlich im Winter die beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe: Sie verhindert das Beschlagen und Vereisen. Serienmäßig beim Ghia und GL 4x4. Zusammen mit dem Sperrdifferential und den Halogen-Nebelscheinwerfern (Standard bei Turbo-Diesel) gibt es die beheizbare Windschutzscheibe als Wunschausstattungs-Paket zum besonders günstigen Preis für die CL- und GL-Modelle mit Benzinmotor (Winter-Paket).

4-Gang-Automatik. Noch bequemer geht es mit der Ford-Automatik.



Geschwindigkeitsregelanlage. Bestandteil des GL- und Ghia-Touring-Paketes.

Lieferbar für alle Modelle mit Benzin-Einspritzmotor (außer 4x4).

Sperrdifferential. Bei glatter Fahrbahn oder in schnellen Kurven dreht leicht ein Antriebsrad durch. Mit dem viscogekuppelten Sperrdifferential wird das automatisch verhindert (Verfügbarkeit siehe Seite 24).

SCORPIO- WUNSCHAUSSTATTUNG

Mit den verschiedenen Wunschausstattungs-Paketen können Sie den Scorpio preisgünstig ganz nach Ihren Vorstellungen ausstatten. Details entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten.

CL- und GL-Winter-Paket

- ☐ Sperrdifferential
- ☐ Halogen-Nebelscheinwerfer (Standard bei Turbo-Diesel)
- ☐ Beheizbare Windschutzscheibe (nicht für Taxi/Diesel)

GL-, GL-4x4- und Ghia-Touring-Paket^{a)}

- (nicht für Diesel)
- ☐ Diebstahl-Alarmanlage
- ☐ Geschwindigkeitsregelanlage
- ☐ Verbrauchscomputer
- ^{a)} Standard bei Ghia 2,9i

CL-Exklusiv-Paket

- ☐ Metalliclackierung*
- ☐ Kurbel-Hubdach
- ☐ Radio Sound 2004
- * Auf Wunsch Normalfarbe

GL-Exklusiv-Paket

- ☐ Metalliclackierung*
- ☐ Radio Sound 2004
- ☐ 6J x 15-Leichtmetallfelgen im Sterndesign
- ☐ 195/65 R15-Stahlgürtelreifen
- * Auf Wunsch Normalfarbe

GL-4x4-Exklusiv-Paket

- ☐ Metalliclackierung*
- ☐ Radio Sound 2004
- * Auf Wunsch Normalfarbe

Ghia-Exklusiv-Paket^{a)}

- ☐ Metalliclackierung*
- ☐ Radio Sound 2006
- ☐ 6J x 15-Leichtmetallfelgen im Sterndesign
- ^{a)} Standard bei Ghia 2,9i
- * Auf Wunsch Normalfarbe

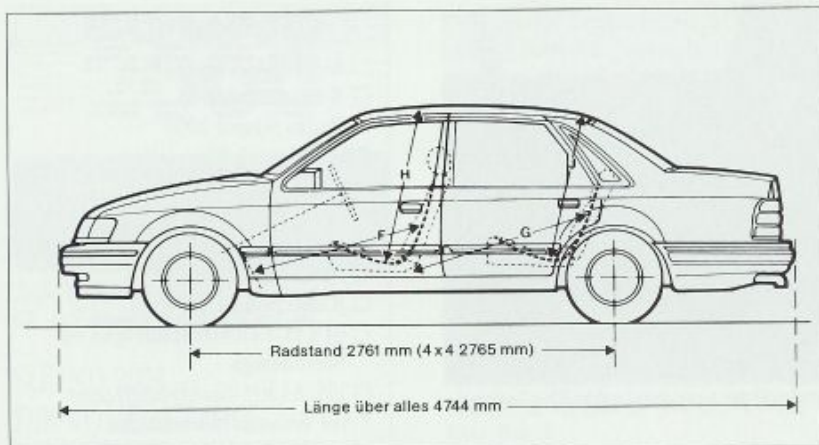
Ghia-Vordersitz-Paket^{b)}

- ☐ Beheizbare Sitze vorn
- ☐ Elektrisch verstellbare Sitze
- ^{b)} Nur für Ghia 2,9i

Ghia-Winter-Komfort-Paket

- ☐ Sperrdifferential
- ☐ Hintere Stoßdämpfer mit Niveaueausgleich

DAS SCORPIO-RAUMANGEBOT



Das Scorpio-Programm umfaßt folgende Modellversionen: Scorpio CL, GL, GL 4x4 und Ghia. Alle Scorpio-Modelle sind als Stufenheck- oder Fließhecklimousine lieferbar.

INNENRAUM SCORPIO STUFENHECK

- ☐ Beinraum: (F) 1069 mm vorn (max.) und (G) 979 mm hinten (min.)
- ☐ Kopfraum: (H) 940-990 mm vorn (mit Sitzhöhenverstellung stufenlos einstellbar*) und (J) 955 mm hinten

* Bei Ausstattung mit Kurbel-Hubdach von 901-951 mm.

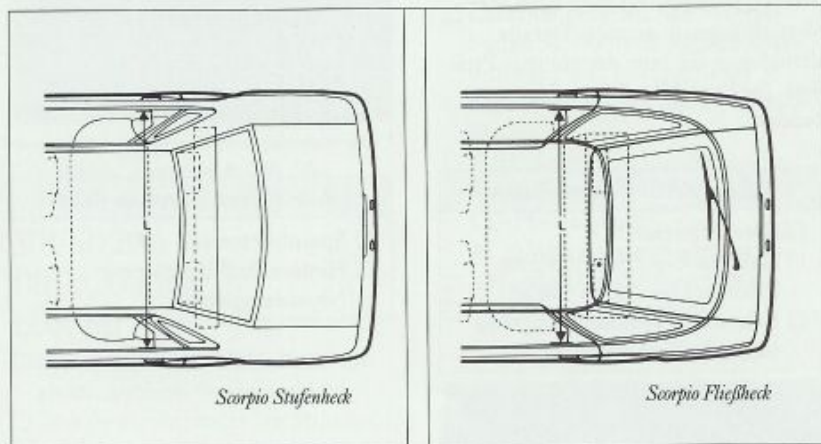
INNENRAUM SCORPIO FLIESSHECK

- ☐ Beinraum: (F) 1069 mm vorn (max.) und (G) 979 mm hinten (min.)
- ☐ (H) Kopfraum: 940-990 mm vorn (mit Sitzhöhenverstellung stufenlos einstellbar*) und (J) 955 mm hinten

* Bei Ausstattung mit Kurbel-Hubdach von 901-951 mm.

GEPÄCKRAUM SCORPIO STUFENHECK/ FLIESSHECK

- ☐ Gepäckraumvolumen nach VDA: 490 Liter im Stufenheck
- ☐ Gepäckraumvolumen nach VDA: 440 Liter im Fließheck (mit Kofferraumabdeckung)



Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten, technischen Datenblättern und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Juni 1990). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattungen erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

TECHNISCHE DETAILS

Motorenangebot

Scorpio Ghia

2,0-l-i-DOHC-Motor	geregelter Katalysator	88 kW (120 PS)
2,4-l-i-V6-Motor	geregelter Katalysator	92 kW (125 PS)
2,9-l-i-V6-Motor	geregelter Katalysator	107 kW (145 PS)

Scorpio GL

2,0-l-i-DOHC-Motor	geregelter Katalysator	88 kW (120 PS)
2,4-l-i-V6-Motor	geregelter Katalysator	92 kW (125 PS)
2,9-l-i-V6-Motor	geregelter Katalysator	107 kW (145 PS)
2,5-l-Turbo-Dieselmotor		68 kW (92 PS)

Scorpio GL 4 x 4

2,9-l-i-V6-Motor	geregelter Katalysator	107 kW (145 PS)
------------------	------------------------	-----------------

Scorpio CL

2,0-l-i-DOHC-Motor	geregelter Katalysator	88 kW (120 PS)
2,4-l-i-V6-Motor	geregelter Katalysator	92 kW (125 PS)
2,5-l-Turbo-Dieselmotor		68 kW (92 PS)

Die Preise entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste.

Motoren:

		2,0-Liter-i-4-Zylinder-DOHC mit geregeltem Katalysator	2,4-Liter-i-V6 mit geregeltem Katalysator
Hubraum (Steuerformel):	ccm	1998	2394
Leistung:	kW (PS)/l/min	88 (120)/5 500	92 (125)/5 800
Drehmoment:	Nm/l/min	171/2 500	182/3 500
Kraftstoffversorgung:		Einspritzanlage mit Schubabschaltung	L-Jetronic-Einspritzanlage mit Schubabschaltung
Kraftstoff:		bleifreies Superbenzin	bleifreies Superbenzin
Zündanlage:		elektronische Kennfeldzündung	elektronische Kennfeldzündung

Fahrleistungen:

		mech. Getriebe 5-Gang CL/GL/Ghia	autom. Getriebe CL/GL/Ghia	mech. Getriebe 5-Gang CL/GL/Ghia	autom. Getriebe CL/GL/Ghia
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	11,2	13,0	11,0	12,9
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	192	188	190	186

Verbrauch¹⁾:

für 100 km nach DIN:					
bei konstant 90 km/h:	Liter	6,1	6,3	7,6	7,4
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,6	8,0	9,2	9,3
Stadtzyklus:	Liter	9,7	10,2	14,0	14,2

Motoren:

		2,9-Liter-i-V6* mit geregeltem Katalysator	2,5-Liter-Turbo-Diesel
Hubraum (Steuerformel):	ccm	2935*	2498
Leistung:	kW (PS)/l/min	107 (145)/5 500	68 (92)/4 200
Drehmoment:	Nm/l/min	228/3 000	201/2 250
Kraftstoffversorgung:		L-Jetronic-Einspritzanlage mit Schubabschaltung	Einspritzanlage
Kraftstoff:		bleifreies Superbenzin	Diesel
Zündanlage:		elektronische Kennfeldzündung	-

Fahrleistungen:

		mech. Getriebe 5-Gang GL/Ghia	autom. Getriebe GL/Ghia	mech. Getriebe 5-Gang GL 4 x 4	mech. Getriebe 5-Gang CL/GL
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	9,2	11,1	9,7	14,0
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	204	200	201	173

Verbrauch¹⁾:

für 100 km nach DIN:					
bei konstant 90 km/h:	Liter	7,5	7,4	7,9	6,0
bei konstant 120 km/h:	Liter	9,3	9,1	10,1	8,3
Stadtzyklus:	Liter	14,1	14,5	14,3	9,2

¹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

* Nach Steuerformel 3,0-Liter-Hubraum.

AUSSTATTUNG

Modell	Scorpio Ghia	Scorpio GL	Scorpio GL 4x4	Scorpio CL
Technik				
Heckantrieb	s	s	-	s
Allradantrieb	-	-	s	-
Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten	s	s	s	s
Antiblockier-System (ABS)	s	s	s	s
Bremskraftverstärker	s	s	s	s
Visco-Sperredifferential	o ²⁾	o ¹⁾	s	o ¹⁾
Einzelradaufhängung vorn und hinten	s	s	s	s
Elektronische Kennfeldzündung	s	s	s	s
Fünfganggetriebe	s	s	s	s
Servolenkung	s	s	s	s
Automatikgetriebe	o	o	-	o
Ausstattung außen				
Stoßstangen in Wagenfarbe	s	s	s	s
Verbundglas-Windschutzscheibe	s	s	s	s
Beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe	s	o ¹⁾	s	o ¹⁾
Beheizbare Heckscheibe (Fließheck mit Wischwaschanlage)	s	s	s	s
Getönte Scheiben rundum	s	s	s	s
Halogen-Fernscheinwerfer	s	s	s	s
Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage	s	-	-	-
Zwei Nebelschlußleuchten	s	s	s	s
Zwei Außenspiegel, von innen einstellbar	-	-	-	s
Zwei elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel	s	s	s	-
Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas (im Ghia mit elektrischer Betätigung)	s	s	s	o ³⁾
Metalliclackierung	o ⁵⁾	o ⁴⁾	o ⁴⁾	o ³⁾
Leichtmetallfelgen im RS-Sterndesign	o ⁴⁾ 5)	o ⁴⁾	s	-
Ausstattung innen				
Fahrersitz-Höhenverstellung	s	s	s	s
Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt)	s	s	s	s
Sicherheitsgurt-Höhenverstellung vorn	s	s	s	s
Rückstrahler in den Türen	s	s	s	s
Digitaluhr in der Dachkonsole	-	-	-	s
Multifunktions-Digitaluhr mit Außentemperaturanzeige in der Dachkonsole	s	s	s	-
Make-up-Spiegel in der Beifahrersonnenblende	s	s	s	s
Akustisches „Licht an“-Warnsignal	s	s	s	-
Drehzahlmesser	s	s	s	s
Check-Control und Warnsilhouette	s	s	s	-
Elektrische Fensterheber vorn	s	s	s	-
Elektrische Fensterheber hinten	s	-	-	-
Kopfstützen hinten	s	s	s	s
Fußraumbeleuchtung vorn und hinten	s	-	-	-
Leselampen vorn und hinten	s	-	-	-
Taschen an den Rückenlehnen der Vordersitze	s	s	s	-
Zentralverriegelung	s	s	s	s
Stereo-Radio-Cassettengerät Sound 2004	s	o ⁴⁾	o ⁴⁾	o ³⁾
Variable Scheibenwischer Intervallschaltung	s	s	s	-

Zeichenerklärung: s = serienmäßig o = lieferbar - = nicht lieferbar

1) Siehe CL- und GL-Winter-Paket (Seite 21).

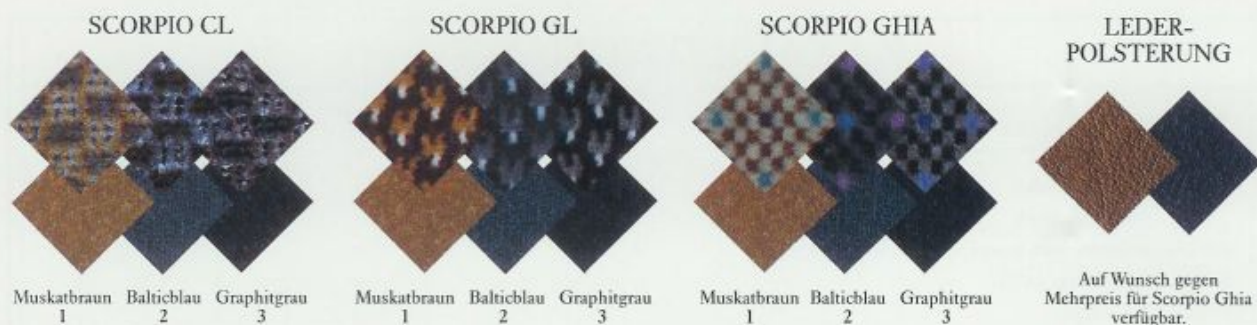
2) Siehe Ghia-Winter-Komfort-Paket (Seite 21).

3) Siehe CL-Exklusiv-Paket (Seite 21).

4) Siehe GL- und Ghia-Exklusiv-Paket (Seite 21).

5) Serienmäßig in Verbindung mit 2,9-Liter-i-Motor.

Die Preise und weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste.



Die abgebildeten Polsterstoffe sind nur in Verbindung mit speziellen Umgebungsfarben lieferbar. Recaro-„LS“-Sitze sind in der Polsterfarbe Graphitgrau als Sonderausrüstung gegen Mehrpreis im Scorpio CL, GL und GL 4x4 lieferbar. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten.

AUSSENFARBEN	Polsterfarbe 1 CL/GL/Ghia	Polsterfarbe 2 CL/GL/Ghia	Polsterfarbe 3 CL/GL/Ghia
Intensiv-Metallicfarben	Muskatbraun	Balticblau	Graphitgrau
 Polar-Silber (XSC 2431)*		•	•
 Titan-Grau (XSC 2076)*		•	•
 Cosmos-Blau (XSC 2155)* 1)		•	•
 Magenta-Rot (XSC 2159)* 1)			•
 Marine-Blau (XSC 2358)* 1)		•	
 Champagner-Gold (XSC 2337)*	•		
 Mitternachts-Blau (XSC 2361)* 1)		•	•
 Nordic-Grün (XSC 2334)* 1)	•		•
Normalfarben			
 Diamant-Weiß (XSC 691)	•		•
 Schwarz (XSC 632)	•		•
 Galaxi-Blau (XSC 2101)		•	•
 Wein-Rot (XSC 2097)			•

* Intensiv-Metallicfarben gegen Mehrpreis.

1) Diese Mica-Farben sind kräftige Mineralfarben, die Ihr Auto zusätzlich zum Metalleffekt besonders brillant zur Geltung bringen.

Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Bitte fragen Sie Ihren Ford-Händler nach der speziellen Scorpio-Farbkarte.

WIR BIETEN MEHR ALS GUTE AUTOS

Wieviel ein Auto wirklich wert ist, entscheidet nicht nur das entsprechende Modell. Sondern auch der Service, die Sicherheiten, die Arbeitsqualität und nicht zuletzt die Erfahrung des Herstellers.

Weil wir von Ford uns unserer Sache sicher sind, geben wir Ihnen von Haus aus oder für wenig Geld eine Vielzahl von Garantien und Sonderleistungen mit auf den Weg.

Sicherheitsausstattung

Das haben alle Ford-Modelle gemeinsam: ein umfangreiches Paket an Ausstattungsmerkmalen zu Ihrer Sicherheit. Dazu gehören unter anderem: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.



Schon bevor Sie Ihren neuen Ford in Empfang nehmen, sollten Sie sich über die günstigen Finanzierungsbedingungen der Ford Bank informieren. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessante Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Ansprechpartner.



Schon bei der Konstruktion werden die Anforderungen des Kundendienstes berücksichtigt und seine Erfahrungen gleich

miteingebaut. Das spart Ihnen eine Menge Geld.

Und hinzu kommt der zuverlässige Service. Fachmännisch, schnell und preiswert. Bei über 2000 Vertragspartnern allein in der Bundesrepublik.



Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im zweiten oder im zweiten und dritten Jahr auf alle wichtigen Aggregate. Für wenig Geld. Wahlweise bis zu 50 000 km oder 100 000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford-Pkw (außer Sierra Cosworth), Escort Express und Transit-Modelle.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw sowie Escort Express europäischer Produktion sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.



Bei Ford-Händlern mit diesem Zeichen gibt es die

Langzeit-Reparaturgarantie. Sie kostet keinen Pfennig extra, und sie gilt so lange, wie Sie Ihren Ford fahren. Ob Ford-Pkw, Escort Express oder Transit. Egal welches Baujahr. Für alle Reparaturen. Ausgenommen sind natürlich typische Verschleißreparaturen sowie Karosserie- und Lackarbeiten.



Sicherheit, Garantie, Präzision – drei Faktoren, die klar für Ford-Originalteile und -Zubehör sprechen. Ford-Originalteile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall die richtige. Werksgarantie ein Jahr.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Fahrzeuge. Werksgarantie ein Jahr.



Und wenn es um Gebrauchtwagen geht, achten Sie auf dieses Zeichen. Es ist das Markenzeichen der Ford-Händler für gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate. Mit 12- bzw. 18monatiger Garantie auf die wichtigsten Teile, ohne Kilometerbegrenzung. Bei Ihrem Ford-Händler erfahren Sie mehr.

