

DE NIEUWE FORD SIERRA 1987



DOORDACHT DYNAMISCH

SIERRA – ONTWORPEN MET HET OOG OP DE TOEKOMST

De nieuwe Ford Sierra – toonaangevend in styling en functionaliteit.

Voortbouwend op een solide basis van succes, heeft Ford de Sierra serie voor 1987 drastisch verbeterd en uitgebreid. De nieuwe Sierra, die zorgvuldig is ontwikkeld uit een concept dat al in het eerste jaar 17 belangrijke onderscheidingen behaalde, vertegenwoordigt het beste uit twee werelden: beproefde techniek in combinatie met nieuwe voorzieningen om de veiligheid, het comfort en de bedrijfszekerheid te vergroten en de automobilisten een grotere keuze en meer waar voor hun geld te bieden.

Nieuwe Sierra styling – een uiterlijk dat elegant en tegelijk bijzonder praktisch is.

De 1987 modellen onderscheiden zich door:

- nieuw gestyleerd front
- grotere, gestroomlijnde koplampen
- nieuwe polycarbonaat bumpers
- nieuwe, grotere achterlichtunits
- richtingaanwijzers die om de hoeken van de wagen doorlopen
- extra veilige sloten die een effectief wapen vormen tegen inbraak en diefstal
- groter glasoppervlak van zijruiten.

Nieuwe Sierra technologie – geavanceerde constructies die functioneel en betrouwbaar zijn. Tot de vele staaltjes van technisch vernunft die in de 1987 Sierra worden aan- getroffen, behoren:

- ABS anti-blokkeerremstelsel (leverbaar op elk model)
- zuinige 'armemengsel'-motoren
- elektronische motorbesturingsystemen
- geheel onafhankelijke wielophanging
- uitvoeringen met vierwielaandrijving

Nieuwe Sierra Sedan – meer keuze dan ooit tevoren.

Ter completering van het Sierra gamma, is thans naast de hatchback- en stationwagon-versies ook een sedanmodel verkrijgbaar. Dit attractieve model combineert vooruitstrevende techniek met een klassieke vormgeving.

Leverbare carosserievarianten en uitrustingsniveaus:

	Hatch- back 3-drs	Hatch- back 5-drs	Sedan	Station- wagon
CL	×	×	×	×
GL		×	×	×
Ghia		×	×	
S	×	×		
XR 4x4		×		×(Ghia)





SIERRA – VOLOP COMFORT EN MAXIMALE VEILIGHEID

De nieuwe Ford Sierra – toonaangevend in ergonomisch interieurontwerp.

Het elegante uiterlijk en de brandstofbesparende stroomlijning van de Sierra worden gecompleteerd door een niet minder indrukwekkend interieur waarin ruimschoots plaats is om een gezin van vijf personen inclusief vakantiebagage geriefelijk te vervoeren. Het interieur biedt alle ruimte, comfort en bedieningsgemak om de bestuurders een maximum aan rijplezier te geven, terwijl hun passagiers zich aangenaam ontspannen in een smaakvolle en moderne ambiance.

Het interieur van de nieuwe Sierra – comfort, bedieningsgemak en veiligheid.

Tot de nieuwe kenmerken voor 1987 behoren:

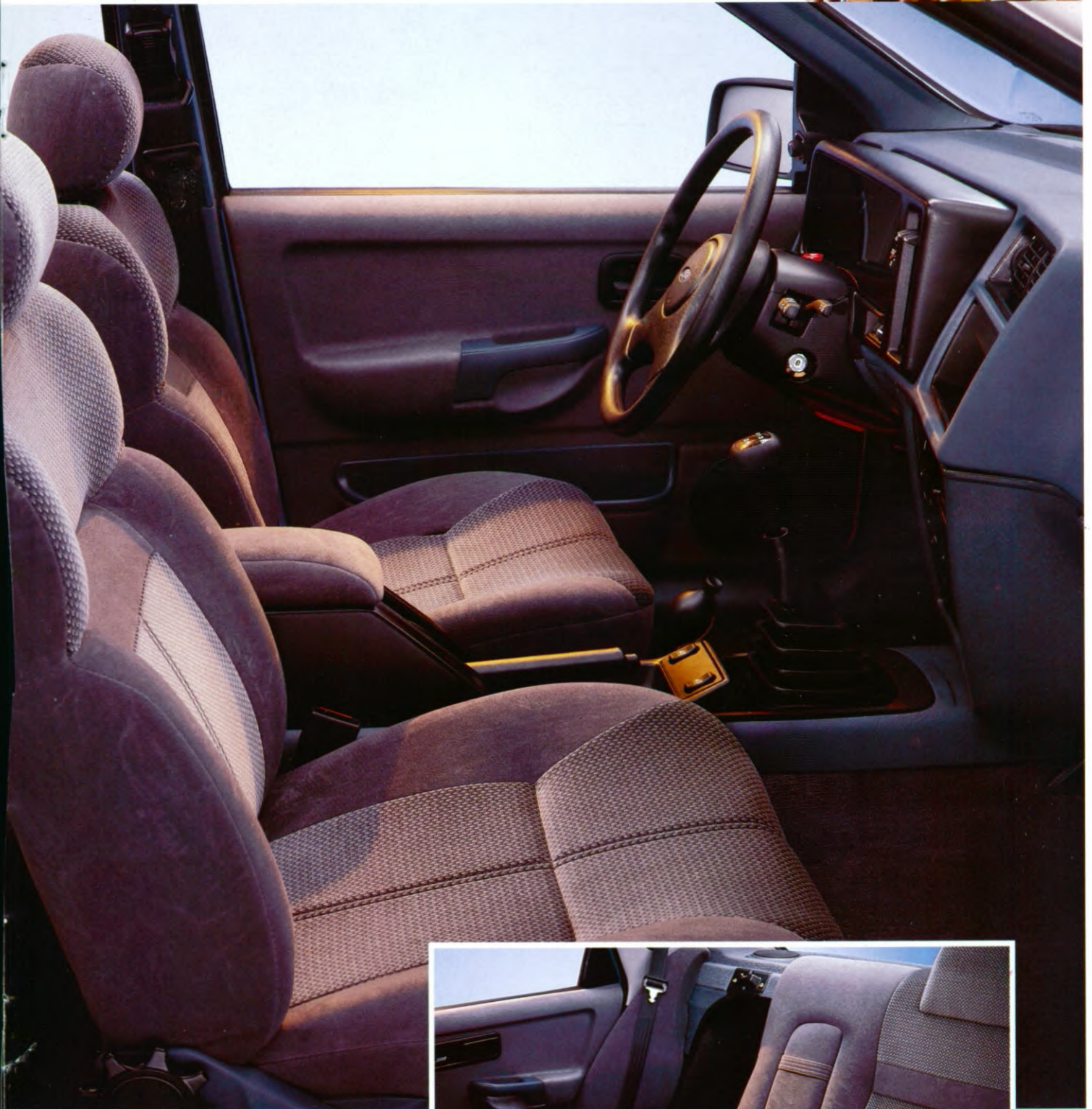
- centrale deurvergrendeling
- in hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- geheel met stof beklede portierpanelen
- nieuw tweespaaks stuurwiel met claxon-
toets in naafstootkussen
- gemakkelijk te bedienen microschar-
kelaars
- herziene instrumenten met duidelijker
afleesbare wijzerplaten
- nieuwe bedieningshendels op stuurkolom
- comfortabeler stoelen met nieuwe bekle-
dingsmaterialen.

Het enigszins gebogen instrumentenpaneel is onderverdeeld in logische 'werkzones' zodat de bestuurder zich beter op het verkeer kan concentreren en minder aandacht aan de bedieningsfuncties hoeft te besteden. De met stof beklede zittingen zijn met behulp van op een computer aangesloten druksensoren ontworpen en zorgvuldig afgestemd op de geheel onafhankelijke wielophanging van de nieuwe Sierra. Dankzij hun nauwkeurig berekende profilering en demping blijven de zittingen ook tijdens urenlange ritten comfortabel. Bij alle Sierra modellen zijn de voorstoelen uitgerust met geheel verstelbare, gecapitonneerde hoofdsteunen die het risico van nekletsel verminderen indien de wagen van achteren mocht worden aangereden.

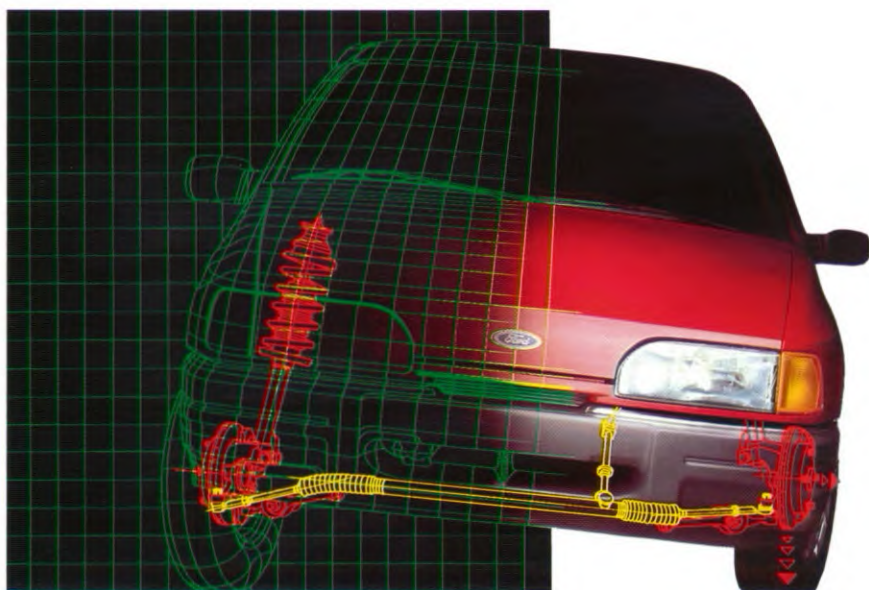
De veiligheid van de nieuwe Sierra – op wetenschappelijk onderzoek gebaseerde inzittendenbescherming.

De bestuurder en de passagier van de Sierra worden omgeven door een beschermende stalen 'veiligheidskooi', die samen met de portieren, sloten en scharnieren bijdraagt tot de grote structurele sterkte van het inzittendencompartiment. Aan de voor- en achterzijde is de carrosserie echter voorzien van nauwkeurig berekende kreukelzones, die de bij botsingen vrijkomende energie geleidelijk en effectief opvangen, zodat het inzittendencompartiment wordt ontzien.





SIERRA – MOTORTECHNIEK VAN HET HOOGSTE NIVEAU



De nieuwe Sierra op de weg – een perfect uitgebalanceerde wagen die zelfs de meest veeleisende bestuurders in verrukking brengt.

In overeenstemming met de aërodynamische carrosserie en het hoge prestatieniveau van de motoren, zijn de nieuwe Sierra's uitgerust met een moderne en effectieve wielophanging die zowel vóór als achter van het geheel onafhankelijke type is. De voorwielophanging bestaat uit MacPherson veerelementen met een aan de achterzijde van de as gemonteerde stabilisatorstang. De hiermee samenwerkende tandheugelstuurinrichting combineert een lichte bediening met een exact wegcontact. De onafhankelijke achterwielophanging van de Sierra is van een uiterst verfijnde constructie zoals gewoonlijk alleen op luxueuze reiswagens wordt aangetroffen. Dit systeem draagt in belangrijke mate bij tot de voortreffelijke rijeigenschappen van de wagen.

Daarnaast zijn bepaalde modellen leverbaar met speciale voorzieningen zoals vierwiel-aandrijving, automatische niveauregeling voor de achterwielophanging en een bekrachtigde stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding.

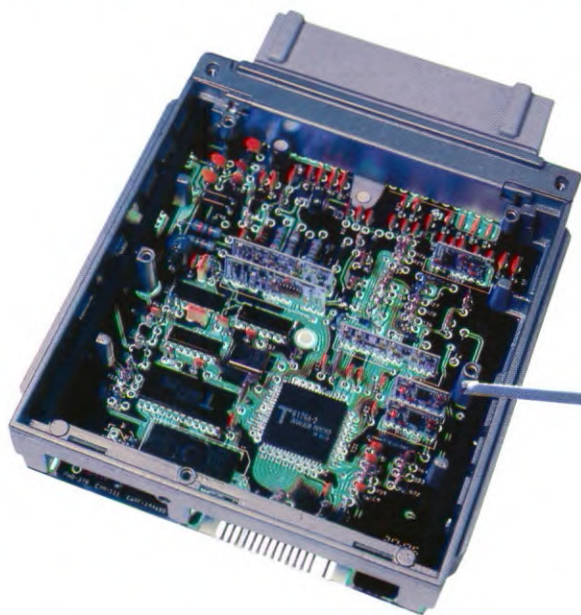
De nieuwe Sierra – de extra veiligheid van een anti-blokkeerremstelsysteem.

Alle modellen van de Sierra serie zijn op bestelling leverbaar met een anti-blokkeerremstelsysteem (ABS). Dit geavanceerde systeem kan een ongeval helpen voorkomen door ervoor te zorgen dat de wagen tijdens krachtig remmen normaal bestuurbaar blijft. Anti-blokkeerremmen zijn een typerend voorbeeld van Ford's talent om geavanceerde technologie van buiten de autowereld toe te passen. Ze werden oorspronkelijk ontwikkeld door de vliegtuigindustrie die gewoonlijk voorop loopt in het ontwerpen van veiligheidsconstructies.

De motoren van de nieuwe Sierra – sublieme prestaties gepaard aan grote zuinigheid.

De Sierra biedt u keuze uit maar liefst zes benzinemotoren – met inbegrip van een katalysatorversie – en een zuinige diesel. Dit leveringsprogramma is op een breed scala van wensen en budgets afgestemd dankzij een 'vermogensladder' die reikt van de 49 kW (67 pk) sterke 2,3 liter diesel tot aan de 2,8 liter V6-injectiemotor van 110 kW (150 pk).

De Sierra serie profiteert ook van Ford's hoogontwikkelde 'armemengsel'-technologie, wat inhoudt dat de motoren door een nauwkeurig gecontroleerd verbrandingsproces minder benzine en meer lucht verbruiken dan bij conventionele verbrandingssystemen. Verdere voordelen voor de prestaties en het verbruik bieden de elektronische motorbesturingssystemen op de 1,8, 2,0 en 2,8 liter motoren. Deze systemen omvatten een volledig elektronisch gestuurde ontsteking met een microprocessor die de ontstekingsvervroeging regelt. Het op de injectiemotoren toegepaste Ford EEC-IV motorbesturingssysteem dient ook voor de regeling van de benzine-inspuiting. De EEC-IV, die ook op de Ford Cosworth Formule-1-motor wordt gebruikt, is een van de krachtigste motorbesturingssystemen ter wereld welke maximaal 250.000 sensor-signalen per seconde kan verwerken.



OPBESTELLING

LEVERBARE EXTRA'S

Leveringsoverzicht extra's					
	CL	GL	Ghia	S	XR 4x4
Airconditioning	—	●	●	●	●
Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)	●	●	●	●	S
Getint glas (groen)	●	●	S	●	S
Transparent schuifdak	●	●	S	●	●
Achterrautwischer/-sproeier ^{oo}	●	●	●	●	●
Stuurbevestiging ^o	●	●	●	●	S
Achterwielophanging met automatische niveauregeling ^{ooo}	●	●	S (4x4)	—	—
Veiligheidsgordels achter	●	●	●	●	●
In achterraut geïntegreerde radio-antenne +++	●	●	●	●	●
Elektrisch bediende voorportierruit	●	●	S	●	●
Voorruit met snelontdooiingssysteem +++	●	●	●	●	●
Verstralers	●	S	S	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	S	S	S
Wielophanging voor zware belading ^{ooo}	●	●	—	—	—
Banden - 185/70x13	—	●	—	—	—
Mistlampen, voor	—	—	S	S	S
Automatische transmissie +	●	●	●	—	—
Vijfversnellingsbak ++	●	●	S	S	S
Geluidsinstallatie - P32 - ERST21P - ECU 2	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●

^o levering afhankelijk van motortype · ^{oo} standaard op stationwagon, niet leverbaar op sedan · ^{ooo} alleen leverbaar op stationwagon; standaard op Ghia 4x4 stationwagon · + niet in combinatie met 1,6 liter benzinemotor en 2,3 liter diesel, afhankelijk van uitvoering; ++ standaarduitrusting op alle uitvoeringen vanaf 2,0 liter benzinemotor en dieselmotor, en op GL. +++ alleen i.c.m. getint glas
● = als extra leverbaar S = standaard — = niet leverbaar

Omdat Ford streeft naar een gunstige prijs/prestatieverhouding van haar produkten hebben alle nieuwe Sierra's een zeer hoog uitrustingsniveau. Zij kunnen echter nog aantrekkelijker worden gemaakt door het bestellen van kwalitatief hoogstaande accessoires en extra's.

Anti-blokkeerremstelsysteem: Ford's microprocessorgestuurde ABS-systeem, één van de meest geavanceerde systemen ter wereld, voorkomt het blokkeren van de wielen en helpt de bestuurder de wagen onder controle te houden in situaties waar een wagen met een conventioneel remstelsysteem tijdens krachtig remmen in een slip zou raken.

Air-conditioning: Ford's moderne en efficiënte airconditioning-systeem regelt nauwkeurig de temperatuur en de luchtvochtigheid in het interieur.

Brandstofcomputer: De gemakkelijk te bedienen brandstofcomputer verschaft de bestuurder snelle en exacte informatie over het brandstofverbruik. Bevat ook een bescheiden alarm dat klinkt wanneer de actieradius daalt tot 80, 40 en 20 km.

Snelontdooiingssysteem voor voorruit: De gelaagde voorruit bevat honderden genoeg onzichtbare verwarmingsdraadjes om een snelle ontdooiing te bereiken (alleen verkrijgbaar i.c.m. getint glas).



LEVERBARE MOTOREN

		3-drs Hatchback	5-drs Hatchback	4-drs Sedan	Station- wagon
CL	1.6	×	×	×	×
	1.8	×	×	×	×
	2.0	×	×	×	×
	2.0i (KAT)	×	×	×	×
	2.3D	×	×	×	×
GL	1.8	–	×	×	–
	2.0	–	×	×	×
	2.0i	–	×	×	–
	2.0i (KAT)	–	×	×	–
	2.3D	–	×	×	×
Ghia	2.0	–	×	×	–
	2.0i	–	×	×	–
	2.0i (KAT)	–	×	×	–
S	2.0i	×	×	–	–
	2.0i (KAT)	×	×	–	–
XR 4x4	2.8i	–	×	–	× (Ghia)

Voor 1987 is het Sierra programma belangrijk uitgebreid. Naast de hatchback- en stationwagonversies is er nu ook de gloednieuwe Sierra sedan: een model dat klassieke elegantie combineert met moderne techniek.

Het succesvolle Sierra ontwerp is op veel punten herzien. Gestroomlijnd in het front opgenomen 'homofocal' koplampen, een groter glasoppervlak, extra veilige sloten en

ver om de hoeken van de carrosserie doorlopende richtingaanwijzers vormen slechts enkele van de vele veranderingen die zijn doorgevoerd.

De nieuwe Sierra heeft een ruim en functioneel interieur waarin het voor het hele gezin comfortabel toeven is. Tot de nieuwe interieurdetails behoren geheel met stof beklede portierpanelen, verstelbare veiligheidsgordels en een nieuw ontworpen stuurwiel.

De Sierra beschikt over een grote flexibiliteit om transportproblemen het hoofd te bieden. Een neerklapbare achterbankleuning met 60/40-deling is standaard op alle hatchback- en Stationwagon-modellen en op de GL en Ghia sedans.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

DOORDACHT DYNAMISCH.

