

SCORPIO



DOORDACHT DYNAMISCH



AUTO VAN HET JAAR – IEDER JAAR OPNIEUW

Toen de Ford Scorpio in 1985 werd geïntroduceerd, werd hij met lof ontvangen en was hij het gesprek van de dag, omdat hij door niet minder dan negentien voor-
aanstaande jurycomités als beste werd beoordeeld. Onder alle eer die de Scorpio werd toebedeeld bevond zich de belangrijkste en meest begeerde onderscheiding in de automobielwereld: Auto van het jaar.

De combinatie van comfort, weggedrag en 'value for money' en daarnaast de standaard montage van het elektronische ABS was ongetwijfeld de belangrijkste reden van alle jury's de keuze op de Scorpio te laten vallen.

DE SPECIALE SCORPIO-TECHNOLOGIE

De Scorpio was de eerste in serie geproduceerde auto met ABS op alle modellen. Wij wisten dat bij een technisch zo geavanceerde auto dit niet het laatste mocht zijn.

En wij wisten ook dat op luxe niet mocht worden bezuinigd en natuurlijk ook niet op betrouwbaarheid en duurzaamheid.

Elke afzonderlijke factor, die de rij- en onderhoudskosten kon reduceren, is in overweging genomen. Dus de gedistingeerde, aërodynamische vormgeving van de Scorpio evenaart niet alleen esthetische perfectie. Hij evenaart ook efficiëntie. En dat betekent zuinigheid. En de lage onderhouds- en reparatie-

kosten bieden zijn leven lang een belangrijk voordeel.

Al deze kwaliteiten zijn verenigd in de Scorpio. Dit is waarlijk een auto zonder compromissen. Hij kent dan ook zijn gelijke niet.

HET SPECIALE SCORPIO-GEVOEL

De Scorpio verwelkomt u en uw passagiers op een zeer bijzondere wijze. Het comfort staat op een zeer hoog niveau omdat de beschikbare ruimte optimaal is benut.

In het interieur is ruimte te over. Een interieur dat zo zorgvuldig is ontworpen, dat ontspannen rijden is gewaarborgd, zonder dat de bestuurder van het verkeer wordt afgeleid. De perfecte synthese tussen mens, machine en verkeer.

SCORPIO

Het uitgebreide instrumentarium, het uitrustingsniveau, de aandacht voor detail – deze combinatie biedt zowel een gevoel van luxe alsook van veiligheid. En dat is het speciale Scorpio-gevoel.

DE SCORPIO-STORY

De Scorpio-story is een opwindend verhaal. Elk afzonderlijk model staat op zichzelf. En alle modellen zijn elegant, vooruitstrevend, betrouwbaar en luxueus.

Raadpleeg de betreffende pagina's voor gedetailleerde informatie.

SCORPIO CL	pag. 4 – 7
SCORPIO GL	pag. 8 – 11
SCORPIO GHIA	pag. 12 – 15
SCORPIO 4x4	pag. 16 – 19

Op pag. 20 t/m 23 kunt u zien hoe ruim en comfortabel de Scorpio is.

Pag. 24 t/m 27 verschaft u alle informatie over zijn prestaties en zuinigheid en bovendien over de nieuwe turbo dieselmotor.

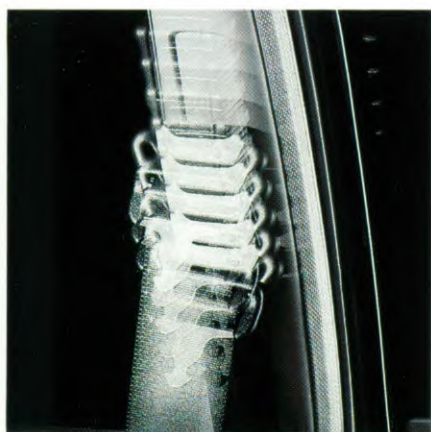
Alle informatie omtrent de dynamische rij-eigenschappen van de Scorpio, het ABS, de wielophanging en de wegligging vindt u op pag. 28 t/m 31.

Een uitgebreide lijst van extra's, technische informatie en kleurencombinaties, waardoor een standaard reeds luxe personenauto tot iets buitengewoons wordt, vindt u op pag. 32 t/m 36.

Details omtrent de Ford service vindt u op pag. 37.



SCORPIO CL BIEDT MEER DAN U TE



Wis/was op achterraut extra.

Vanzelfsprekend zijn op de voorstoelen automatische veiligheidsgordels aangebracht. Maar bij de CL zijn de veiligheidsgordels van de voorstoelen ook in hoogte verstelbaar, zodat u altijd comfortabel rijdt.

Maar ook aan individuele wensen is gedacht. Het stuurwiel is zowel onder een hoek als in hoogte verstelbaar. De bestuurdersstoel is tegen meerprijs te voorzien van een hoogteverstelling. De neerklapbare achterbank is asymmetrisch gedeeld, zodat u bijna nooit voor problemen komt te staan als bagage moet worden meegenomen.

EFFICIENT EN ZUINIG

De Scorpio CL is voorzien van een handgeschakelde 5-versnellingsbak. Voor een maximum rendement zijn de overbrengingsverhoudingen met behulp van een computer berekend. De 5e versnelling is een overdrive, zodat het brandstofverbruik en de geluidsproductie bij hoge snelheden aanzienlijk zijn verminderd.

WAARSCHIJNLIJK HET MEEST GEAVANCEERDE REMSYSTEEM

Zoals elk model van de Scorpio-serie is de CL standaard voorzien van het anti-blokkeerremstelsysteem (ABS). Op elk soort wegdek, in elke verkeerssituatie zorgt het ABS ervoor dat de auto zonder slippen tot stilstand kan worden gebracht. De auto blijft stabiel en bestuurbaar, ook als hard moet worden geremd.





Onder welke hoek u hem ook bekijkt, de hoge maatstaven voor de Scorpio CL komen altijd tot uiting. Aan de buitenzijde duidt de vooruitstrevende vormgeving erop dat de Scorpio een klasse-auto is. Een opvallend aspect van het interieur is de enorme ruimte en het hiermee gepaard gaande comfort.

EEN EXTERIEUR DAT ALLE VERWACHTINGEN OVERTREFT

Eigenschappen die u alleen bij topmodellen aantreft behoren standaard bij de CL uitvoering:

- van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
- achterrautverwarming
- sierstrips op de flanken
- halogeen koplampen

COMFORT OP MAAT

In het interieur van de Scorpio CL treft u voorbeelden aan van de aandacht voor detail, waardoor deze auto buitengewoon comfortabel is en tevens een hoge mate van veiligheid voor de inzittenden biedt.

SCORPIO CL

Als het de Scorpio niet was,
zou het moeilijk te geloven
zijn, dat het hier een stan-
daardmodel betreft. Want luxe
is standaard voor de Scorpio,
dus alles wat bij andere mer-
ken voor de topmodellen
geldt.

Vanaf de aërodynamisch ge-
vormde carrosserie tot en met
het nu al befaamde anti-blok-
keerremsysteem, vanaf zijn
enorme, variabele bagage-
ruimte tot en met zijn uitnodi-
gende comfort.

— Luxe is standaard voor de
Scorpio.

RECHT MAG VERWACHTEN.



Metallic lak, rechterbuitenspiegel en zonnedak als extra.

SCORPIO GL. MET DE EXTRA'S VOOR

TECHNOLOGIE IN PRAKTIJK GEBRACHT

Het extra waarschuwingssysteem omvat een grafisch controlepaneel waarop alle gecontroleerde functies nauwkeurig worden aangegeven. De controlefuncties lopen uiteen van een niet goed gesloten portier tot en met versleten remblokken.

De middenconsole, waarvan het ontwerp is afgeleid van de vliegtuigindustrie, bevat een kaartleeslamp, een multifunctionele klok en een buitentemperatuurmeter.

Bij de Scorpio GL heeft u de keuze uit een groot aantal motoren en een 5-versnellingsbak of een automatische A4LD transmissie. De Scorpio GL combineert prestaties, comfort, zuinigheid met veiligheid voor de inzittenden.

Zodra u in deze ruime auto plaatsneemt bemerkt u de eigenschappen die de GL zo aantrekkelijk maken.

MET LUXE OP WEG

Andere bijzonderheden die bijdragen tot de luxe van de Scorpio GL zijn:

- centrale deurvergrendeling
- elektrisch bediende ruiten van de voorportieren
- van binnenuit verstelbare linker en rechter buitenspiegel
- afstelbare, pneumatische lende-steun voor de bestuurdersstoel
- dashboardkastje met verlichting
- geïntegreerde, afstelbare hoofdsteunen op de achterbank





Brandstofcomputer, automatische snelheidsregeling en elektrisch bedienbare ramen achter als extra.

HET INTERIEUR

De voordelen van een functioneel ontwerp en aandacht voor detail komen in het interieur van de Scorpio tot uiting.

- Makkelijk afleesbaar instrumentarium
- Alle bedieningsorganen binnen handbereik
- Een zowel in hoogte als onder hoek verstelbare stuurkolom
- De stoelen zijn zodanig gevormd dat ze een maximum aan comfort en zijdelingse steun bieden
- De voorstoelen zijn zowel in lengterichting als in hoogte verstelbaar en zijn voorzien van verstelbare rugleuningen.



SCORPIO GL

Bij het ontwerpen van de Scorpio GL is niets aan het toeval overgelaten. De ongebruikelijke, omvangrijke uitrusting geeft aan hoe doordacht dit ontwerp is. En wat voor een ontwerp!

Wat het exterieur doet vermoeden treft u aan in het interieur.

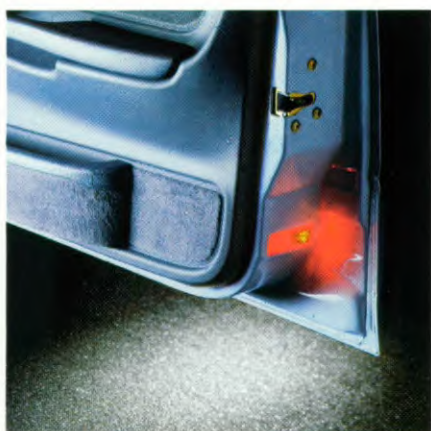
Op hetzelfde niveau als comfort liggen technologie en prestaties. De combinatie van deze eigenschappen biedt u het belangrijkste extra – het gevoel in een bijzondere auto te rijden.

DAT BIJZONDERE GEVOEL.



Metallic lak, zonnedak en veiligheidsgordels voor de achterbank als extra.

SCORPIO GHIA. DE KOPLOPER IN ZIJN



Aan de buitenzijde is dit te zien aan de dubbele mistlampen/verstralers, het getinte glas rondom, het centraal vergrendelingssysteem, de elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels – luxe waar u al snel niet meer buiten kunt.

Om aan te geven hoe superieur het interieur van de Ghia is, zou een lange, lange lijst nodig zijn. Wij noemen slechts enkele punten:

- elektrisch bediende ruiten van de voor- en achterportieren
- Met hout gefineerd dashboard
- Voorstoelen met afstelbare leunesteunen
- Elektrisch verstelbare rugleuningen van de achterbank
- Verlichte make-up spiegel
- Interieurverlichting, voor en achter, met tijdschakeling
- Lampje in de portieren voor verlichting van het trottoir en voor de veiligheid.

Zelfs de extra's voor de Ghia zijn van een buitengewone luxe. De voorstoelen kunnen elektrisch worden versteld en verwarmd. En mocht u kiezen voor een elektrisch bediend schuifdak; met één druk op de knop wordt het gekanteld, geopend of gesloten.





Brandstofcomputer als extra.

De uitstraling van een indrukwekkende auto, de liefde voor detail, de ongekennde luxe van het interieur – allemaal eigenschappen van de Scorpio Ghia. U kunt kiezen uit een aantal krachtige motoren, inclusief de 2,9i die goed is voor een topsnelheid van 208 km/h.

LUXE – ZOWEL VAN
BINNEN ALS VAN BUITEN

Alles van de Ghia is ontworpen om autorijden tot een bijzondere ervaring te maken. Elk detail maakt iedere reis tot een ontspannen en aangename belevenis.

SCORPIO GHIA

Voor de automobilist die alleen genoeg neemt met het beste. Eén van de meest complete auto's in zijn klasse. De Scorio Ghia: een beauty – zowel van binnen als van buiten. Het vooruitstrevende ontwerp en de geavanceerde techniek maken van de Ghia een auto waarin luxe, veiligheid en prestaties onder één noemer zijn gebracht. En dat is een eersteklas combinatie.

KLASSE.



Metallic lak, veiligheidsgordels op de achterbank als extra.

SCORPIO 4x4 DE PERFECTE COMBIN

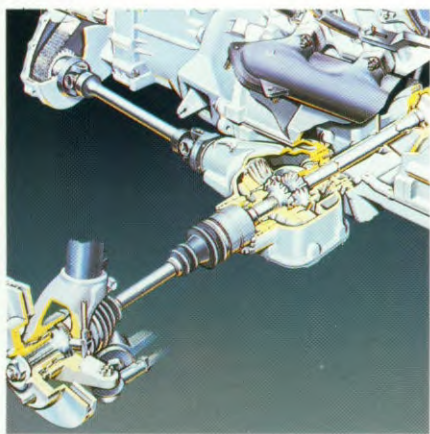
AUTOMATISCHE SPER DIFFERENTIEELS

De revolutionaire 4x4 modellen bieden het voordeel van twee viscosper differentieels die automatisch in werking treden. Dit resulteert in een uitstekende tractie en wegligging onder alle weersomstandigheden en op de slechtste wegen.

Zoals bij alle Scorpio modellen is ABS standaard. Zowel de GL als de Ghia 4x4 modellen zijn voorzien van de opwindende 2,9i motor en een handgeschakelde 5-versnellingsbak. De brede 205/60 VR radiaalbanden bieden een optimale grip en zijn op 6x15 inch lichtmetalen velgen gemonteerd.

LUXE IN OVEREENSTEMMING MET DE TECHNOLOGIE

Waardoor de Scorpio 4x4 zich werkelijk onderscheidt, is de combinatie van superieure handelbaarheid en buitengewone luxe. Bij zowel de GL als de Ghia zijn alle fitnesses terug te vinden, waarmee een automobiel is gecreëerd die uitstraalt dat zijn eigenaar alleen met het beste genoegen neemt.





Het opschrift 4x4 op zowel de GL als de Ghia duidt op een uniek en geavanceerd systeem en geeft aan dat zijn eigenaar kritisch en veeleisend is.

DE PERFECTE KRACHTSVERDELING

Bij dit systeem wordt 66% van het motorvermogen door de achterwielen en 34% door de voorwielen afgegeven. Deze unieke permanente vierwielaandrijving, waarbij het grootste gedeelte van het motorvermogen naar de achterwielen wordt overgebracht, verbetert de handelbaarheid en de tractie, vooral bij snel accelereren.



SCORPIO 4x4

De vierwielaandrijving van de Scorpio biedt niet alleen een optimum aan rijprestaties, maar ook het onmiskenbare voordeel van het anti-blokkerremsysteem. Deze unieke combinatie betekent veiligheid, zuinigheid en prestaties. Een pakket voordelen dat op fraaie wijze in de gestroomlijnde Scorpio-carrosserie is ondergebracht.

Vierwielaandrijving is leverbaar voor zowel de GL als de Ghia. De vierwielaandrijving verschaft de Scorpio een niveau van geavanceerde technologie en vooruitstrevende techniek, dat gewoonlijk alleen op de duurste automobielen leverbaar is.

ATIE VAN HANDELBAARHEID EN LUXE.



DE CREATIE VAN COMFORT.





Interieur Scorpio Ghia, brandstofcomputer, veiligheidsgordels voor de achterbank, radio als extra.

DE KUNST VAN RUIMTEBENUTTING.



Instrumentenpaneel Scorpio Ghia, brandstofcomputer als extra.



De kunst om comfort te creëren is het optimaal benutten van ruimte. Dit verschaft niet alleen een aangenaam gevoel, maar vormt tevens een positieve factor op het gebied van veiligheid voor zowel bestuurder als passagiers.

ONBEGRENSDE RUIMTE

Wij hebben niet alleen aandacht besteed aan ruimte voor u en uw passagiers. Ford heeft een ruimte geschapen, die uitermate flexibel is.

De bagageruimte kan worden vergroot tot een inhoud van 1350 liter door de achterbank eenvoudig naar voren te klappen. Of u maakt gebruik van de 60/40 deling zodat u



tegemoetkomt aan alle eisen die uw passagiers en uw bagage stellen.

INNOVATIE VOOR EFFICIENCY

Een andere Scorpio-primeur is de achterrautverwarming met geïntegreerde antenne. Dit is niet alleen fraaier, maar verbetert ook de aërodynamische eigenschappen en biedt bovendien een uitmuntende radio-ontvangst.

Als extra is een unieke, elektrische voorruitverwarming leverbaar. Deze verwarming zorgt, onafhankelijk van het verwarmingssysteem, voor het snel ontwasemen of ontdooien van de voorruit, waardoor u zelfs

bij de laagste temperaturen een goed uitzicht heeft.



Voorruitverwarming als extra.

EFFICIENT VERMOGEN.





Scorpio Ghia, metallic lak als extra.

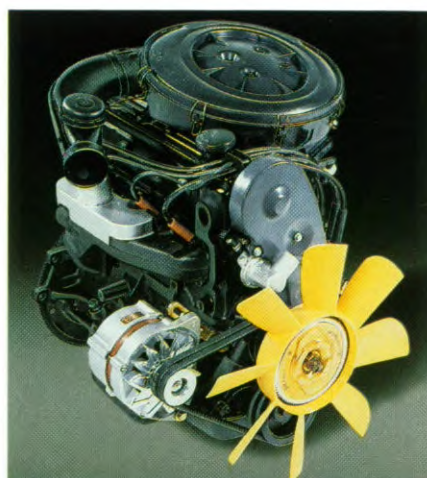
LEVERBARE MOTOREN

Model	Motoren
CL	2,0, 2,0 katalysator, 2,0 injectie, 2,0 injectie katalysator, 2,4 injectie, 2,5 Diesel, 2,5 Turbodiesel ^o
GL	2,0, 2,0 katalysator, 2,0 injectie, 2,0 injectie katalysator, 2,4 injectie, 2,5 Diesel, 2,5 Turbodiesel, ^o 2,9 injectie 2,9 injectie katalysator
Ghia	2,0 injectie, 2,0 injectie katalysator, 2,4 injectie, 2,9 injectie 2,9 injectie katalysator

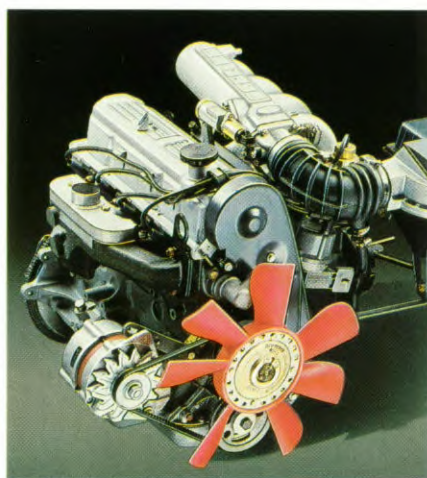
zie pag. 35 voor gedetailleerde specificaties omtrent motor/transmissie.
^o) leverbaar begin 1988.

NIEUWE MAATSTAVEN OP HET GEBIED VAN ZUINIGHEID

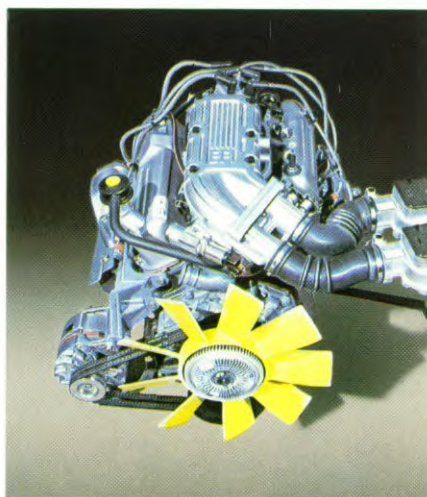
Bij de constructie van de Scorpio is zuinigheid geïntegreerd. Elke factor die van invloed is op de rijen onderhoudskosten is onder de loep genomen. Niet alleen de motor en de afmetingen van de carrosserie, maar ook aspecten zoals onderhoud, aërodynamica en krachtsoverbrenging.



2.0 l



2.0i l



2.9i l

ZUINIG DOOR EEN UITGEKIEND MOTORONTWERP

Alle Scorpio motoren zijn ontworpen teneinde aan drie eigenschap-

pen te voldoen: vermogen, zelfs bij lage toerentallen, relatief lage toerentallen bij accelereren voor een langere levensduur en lage emissiewaarden.

ECONOMISCHE DIESELMOTOREN

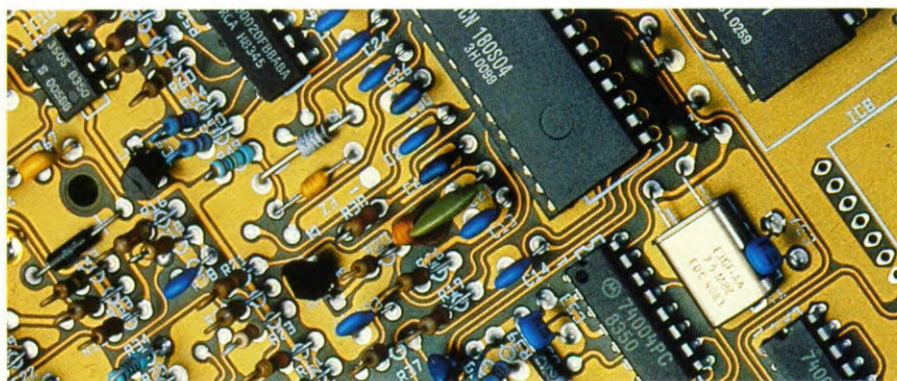
De nieuwe, zuinige 2,5 l turbo diesel, die alleen met een handgeschakelde 5-versnellingsbak leverbaar is, vormt opnieuw het bewijs van de voortdurende inspanningen die Ford onderneemt om de Scorpio koploper in zijn klasse te houden. Stiller, soepeler en een betere reactie op het gaspedaal bij alle snelheden. Deze motor combineert vermogen met zuinigheid en maakt van economisch autorijden een ongekend plezier.

BRANDSTOFBESPARENDE TRANSMISSIES

Naast de onweerlegbare zuinigheid die met de standaard gemonteerde handgeschakelde 5-versnellingsbak kan worden bereikt, biedt Ford als extra voor de meeste motoren een automatische 4-versnellingsbak aan. Met deze A4LD (automatische 4-versnellingsbak met overdrive en overbruggingskoppeling) verschilt het brandstofverbruik in vergelijking met handgeschakelde versnellingsbakken minder dan 1%.

ZUINIGHEID, OOK OP DE LANGE TERMIJN

De enorme investeringen in de technologie, die gepaard gingen met de constructie van de Scorpio, komen tot uiting in de lage onderhouds- en reparatiekosten. Alhoewel buitengewoon gecompliceerd,



is de Scorpio zodanig geconstrueerd, dat voor onderhoud en reparaties minder tijd benodigd is, waardoor de onderhoudskosten laag zijn.



ELEKTRONICA VOOR ZUINIG RIJDEN

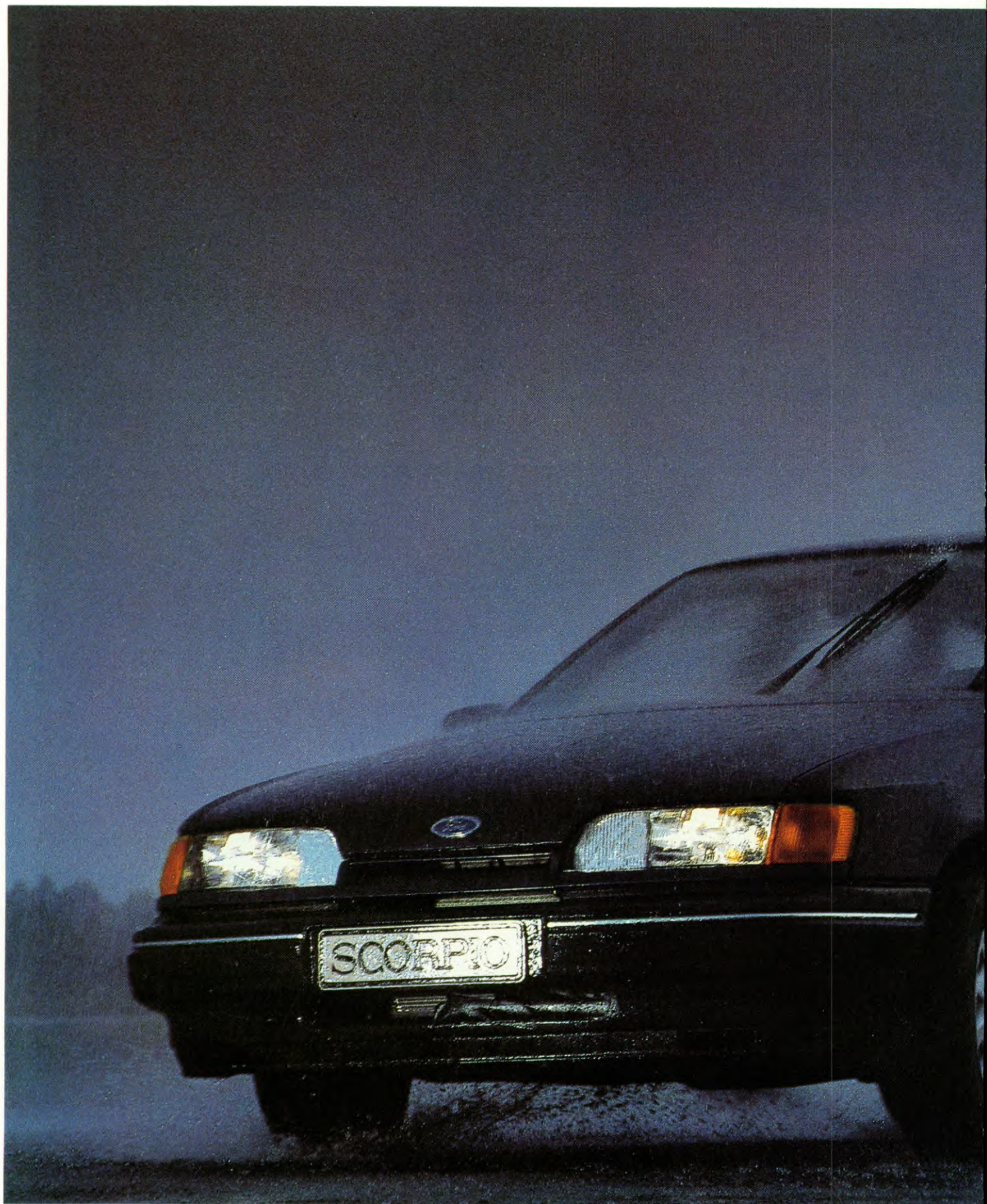
De 2,0 l carburateurmotor is uitgerust met het Electronic Spark Control System, ESC II. Hierbij worden microprocessors gebruikt om de motorfuncties te registreren. De ESC II zorgt ervoor dat de bougies altijd precies op tijd een vonk afgeven, waardoor het gemiddelde verbruik laag is.

De 2,0 l, 2,4 l en de 2,9 l inspuitmotoren zijn voorzien van de EEC IV computer (Electronic Engine Control). Dit is één van de meest geavanceerde motorregelsystemen ter wereld. In combinatie met de Bosch L-Jetronic benzineinspuiting zorgt het EEC IV systeem voor optimale prestaties op het gebied van vermogen en zuinigheid.

De elektronische ontsteking is standaard voor alle benzinemotoren en vereist geen onderhoud. En als de Scorpio toe is aan de 20.000 km of jaarlijkse onderhoudsbeurt, kan met behulp van een elektronisch diagnosesysteem voor de motor een snelle, nauwkeurige en multifunctionele test worden uitgevoerd.



DYNAMISCH RIJDEN

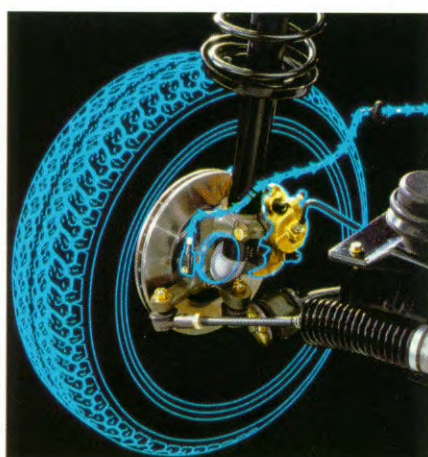




Metallic lak als extra.

HIGH-TECH VOOR HOGE MAATSTAVEN

Remmen, stuurinrichting en wielophanging zijn ongetwijfeld de belangrijkste componenten van elke auto. In de juiste combinatie verschaffen zij niet alleen veiligheid voor de inzittenden, maar verhogen ook het comfort en het rijplezier – de basis voor dynamisch autorijden. De dynamische rij-eigenschappen van de Scorpio zijn het gevolg van tests, die gedurende vele jaren in laboratoria en in de praktijk zijn gehouden. Hierbij werd bovendien gebruik gemaakt van computertechnologie.



EEN NIEUWE DIMENSIE

De onafhankelijke wielophanging rondom, waarbij voor de voorwielen gebruik wordt gemaakt van McPherson veerelementen, is oor-

spronkelijk ontwikkeld voor het Ford Motorsport Programma. Zware stabilisatorstangen voorkomen het overhellen van de carrosserie bij het rijden in bochten en reduceren het duikeffect tijdens krachtig remmen of snel accelereren.

Voor de achterwielen wordt gebruik gemaakt van semi-getrokken wieldraagarmen met dubbele draaipunten. Deze onafhankelijke wielophanging harmonieert op perfecte wijze met de ophanging van de voorwielen.

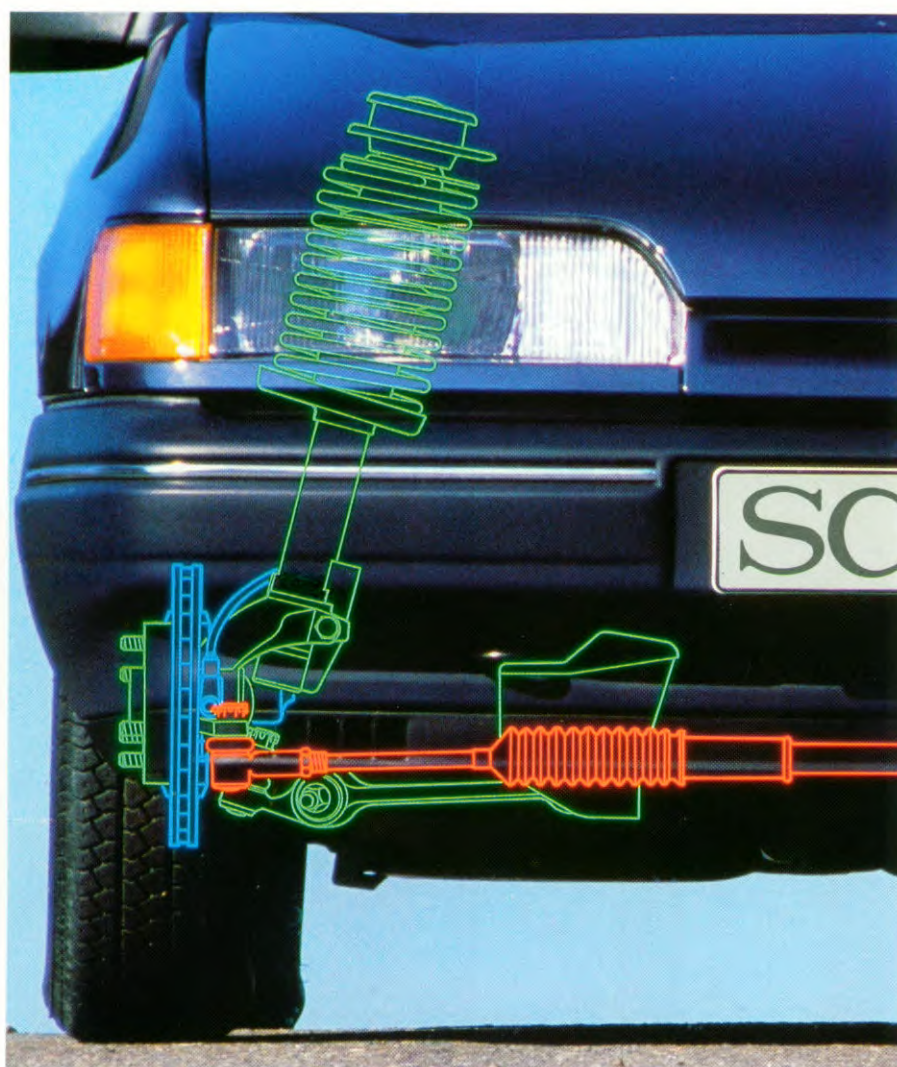
EEN NIEUWE STUURINRICHTING

De "Auto Servo" stuurinrichting van de Scorpio met het tandheugelstuurhuis waarborgt een snelle reactie op het stuur en een goed wegcontact. De unieke wielgeometrie maakt gebruik van de krachten die optreden tijdens het rijden in bochten en zorgt voor een lichte besturing, terwijl het wegcontact behouden blijft; ook bij hoge snelheden en het rijden in scherpe bochten.

Voor alle modellen met een 2,4 l, 2,9 l of dieselmotor is stuurbekrachtiging standaard.

EEN SUPERIEUR REMSYSTEEM

Het remsysteem van alle Scorpio-modellen is het meest geavanceerde systeem dat ooit op een in serie geproduceerd automobiel is toegepast. Dit remsysteem vult de uitstekende eigenschappen van de Scorpio perfect aan.





Rondom worden schijfremmen toegepast. De schijfremmen van de voorwielen zijn geventileerd. Dit ruim bemeten remsysteem is voorzien van servobekrachtiging; het remsysteem is bovendien dubbel gescheiden uitgevoerd.

Het complete systeem is zodanig geconstrueerd, dat onderhoudswerkzaamheden snel kunnen worden uitgevoerd. Ten aanzien van het milieu wordt voor de remblok-

ken en de koppelingplaat asbestvrij frictiemateriaal gebruikt.

Maar dit is slechts een deel van het verhaal.

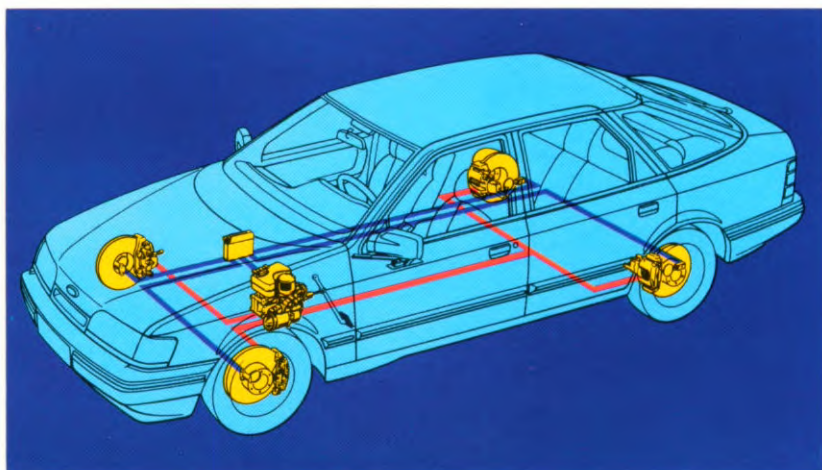
ANTI-BLOKKEERREMSYSTEEM

De Scorpio is standaard voorzien van een elektronisch gestuurd anti-blokkeerremstelsel (ABS) op alle vier wielen. Het concept van het remsysteem van de Scorpio is gelijk aan dat van de remsystemen die in de civiele luchtvaart worden toegepast, omdat juist daar het remvermogen de hoogste prioriteit heeft.

DE VOORDELEN VAN ABS

ABS biedt de bestuurder belangrijke voordelen. Doordat wordt voorkomen dat de voor- of achterwielen blokkeren zorgt het ABS ervoor dat de bestuurder bij krachtig afremmen de controle over zijn wagen behoudt. Bovendien blijft het mogelijk onafhankelijk van de condities van het wegdek langs obstakels heen te sturen.

Bij nat of glad wegdek kan het ABS de remweg tot 40% verkorten, terwijl de wagen bestuurbaar blijft.



OP BESTELLING LEVERBARE EXTRA'S



KOPLAMPSPROEIER

Leverbaar voor de Ghia uitvoering. Modder en vuil verminderen de lichtopbrengst. De koplampsproeiers zorgen ervoor dat de volle lichtopbrengst behouden blijft.



ZONNEDAK VAN GETINT GLAS

Geniet tijdens het rijden van de zon met dit elektrisch of handbediend zonnedak van getint glas; compleet met geïntegreerde zonnehemel.



ELEKTRISCH VERSTELBARE BESTUURDE STOEL

Dit extra biedt een optimum aan comfort doordat de rugleuning elektrisch in acht verschillende standen kan worden gezet.



LEDEREN BEKLEDING

Voor wie de puntjes op de i wil zetten, biedt echte lederen bekleding comfort en elegantie.



AIRCONDITIONING

Voor een aangenaam klimaat in het interieur onder alle rij-en weer-omstandigheden.



BRANDSTOFCOMPUTER

Een microcomputer die het brandstofverbruik registreert, de gereden afstand en de actieradius berekent met de hoeveelheid brandstof in de tank. Leverbaar voor benzine-in-spuitsmotoren.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De A4LD transmissie verschaft u het comfort van automatisch autorijden in combinatie met prestaties en een brandstofverbruik, die vergelijkbaar zijn met een handgeschakelde versnellingsbak.



MISTLAMPEN

Een extra veiligheidsaspect: deze mistlampen worden in het voorpaneel gemonteerd en zorgen voor een beter zicht bij het rijden in het donker of tijdens mist.



LICHTMETALEN VELGEN

Niet alleen fraai en sportief, maar ook een verhoging van het comfort doordat het onafgeveerde gewicht lager is.



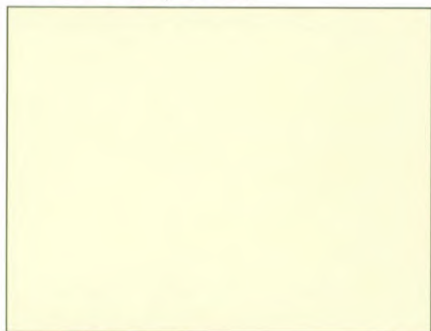
STEREORADIO'S

Ook leverbaar met cassettenrecorder en graphic equalizer.

BUITENKLEUREN



Diamond White (XSC 691)



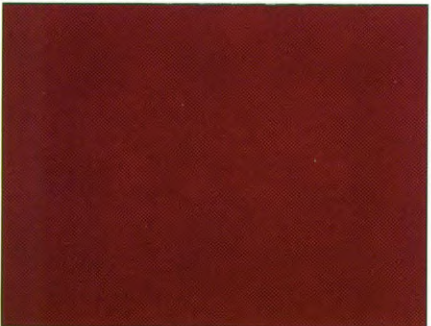
Ivory White ° (XSC 2026)



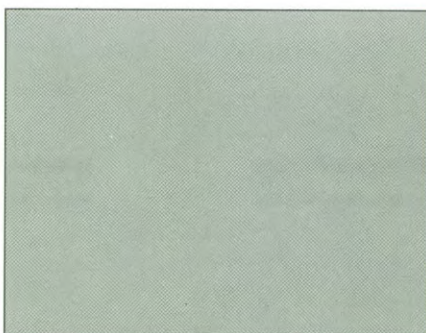
Galaxy Blue (XSC 2101)



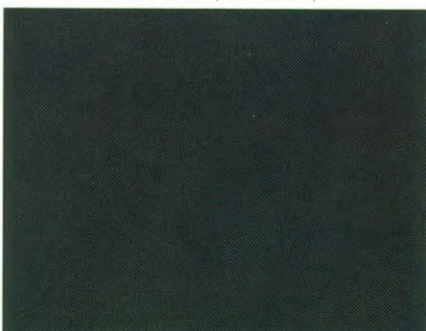
Black (XSC 632)



Burgundy Red (XSC 2097)



Strato Silver Metallic° (XSC 1056)



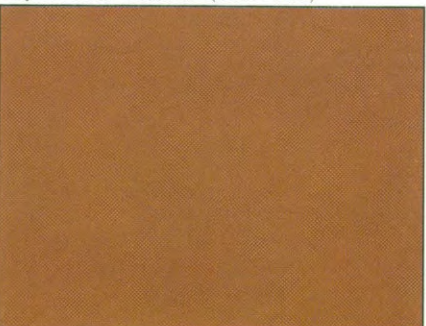
Mercury Grey Metallic° (XSC 2076)



Willow Green Metallic° °¹) (XSC 2083)



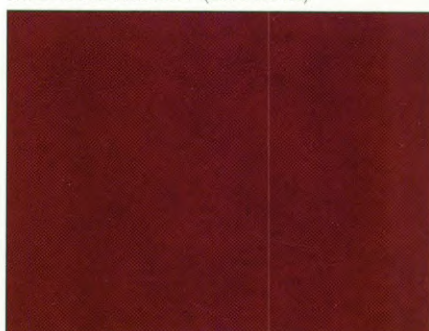
Crystal Blue Metallic° (XSC 2078)



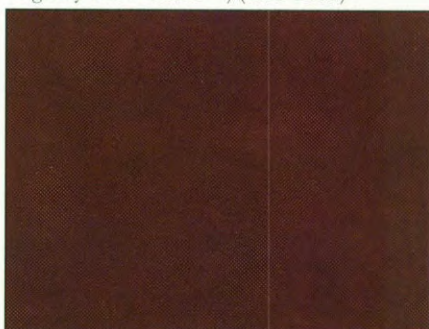
Silica Gold Metallic° (XSC 2089)



Satin Gold Metallic° (XSC 2172)



Regency Red Metallic° °) (XSC 1803)



Chestnut Metallic° (XSC 2022)



Sable Metallic ° (XSC 2170)

°) Metallic kleuren tegen meerprijs
¹) alleen Scorpio CL or GL
°) tot Nov./Dec.

SERVICE

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve-en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de produktie van elke Ford.



Door constante kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestkontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



UITRUSTING

Model	Scorpio CL	Scorpio GL	Scorpio Ghia
Techniek:			
Schijfremmen rondom	S	S	S
Anti-Blokkeer-Remsysteem (ABS)	S	S	S
Rembekrachtiger	S	S	S
Asbestvrije rem- en koppelmateriaal	S	S	S
Onafhankelijke wielophanging rondom	S	S	S
Hydraulische motorsteunen	S	S	S
Elektronische ontsteking	S	S	S
Zelfstellende koppeling	S	S	S
5-Versnellingsbak	S	S	S
Stuurbekrachtiging	O ¹⁾	O ¹⁾	O ¹⁾
Uitrusting buiten:			
Gelaagde voorruit	S	S	S
Verwarmde achterraut	S	S	S
Achterrautrijlampen	S	S	S
Mistachterlicht	S	S	S
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	S	S	–
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel rechts	O	S	–
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels links en rechts	–	O	S
Wis/was achterraut	O	O	S
Uitrusting binnen:			
Automatische veiligheidsgordels voor	S	S	S
In hoogte verstelbare veiligheids- gordels voor	S	S	S
Klok	S	–	–
Multifunctionele digitale klok met buitentemperatuur in dakconsole	–	S	S
Make-up spiegel in de rechter zonneklep	S	S	S
Akoestisch „licht aan“ alarmsignaal	–	S	S
Toerenteller	–	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	O	S	S
Elektrisch bedienbare ramen voor	O	S	S
Voetruimteverlichting voor en achter	–	–	S
Leeslampen voor en achter	–	–	S
Check-Control	–	S	S
Centrale deurvergrendeling	O	S	S

Verklaring der tekens: S = standaard O = extra – = niet leverbaar
¹⁾ standaard i.c.m. V6 – of dieselmotor

TECHNISCHE DETAILS

Motoren:		2,0-Liter-OHC-4-Cilinder *) met ongeregelde Katalysator		2,0-Liter-OHC-4-Cilinder		2,0-Liter-Inj.-OHC-4-Cilinder	
Inhoud:	cc	1954		1954		1954	
Vermogen:	kW (pk)/l/min	74(100)/5.400		77(105)/5.200		85(115)/5.500	
Koppel:	Nm/l/min	153/4.000		157/4.000		160/4.000	
Brandstofsysteem:		Carburateur		Carburateur		L-Jetronic Inspuiting	
Brandstof:		Eurosuper (loodvrije super)		Super ¹⁾		Super ¹⁾	
Ontsteking:		elektronisch		elektronisch		elektronisch	
Rijprestaties:		5-Ver- snellingsbak		5-Ver- snellingsbak	Autom. Ver- snellingsbak	5-Ver- snellingsbak	Autom. Ver- snellingsbak
		CL/GL		CL/GL	CL/GL	CL/GL/Ghia	CL/GL/Ghia
Acceleratie van 0 tot 100 km/h:	Sec.	12,0		11,3	14,2	10,6	13,5
Topsnelheid:	km/h	181		188	184	193	189
Verbruik:							
Constant 90 km/h:	Liter/100 km	6,5		6,7	5,8	6,6	6,2
Constant 120 km/h:	Liter/100 km	8,5		8,3	7,4	8,2	8,2
Stad:	Liter/100 km	11,9		11,5	10,9	11,1	11,5
Eigen gewicht:		1200/1200		1211/1211	1234/1234	1239/1239	1239/1239

Motoren:		2,0-Liter-Inj.-OHC-4-Cilinder *) met geregelde Katalysator		2,4-Liter-Inj.-HC-V6		2,5-Liter-Diesel	
Inhoud:	cc	1954		2377		2481	
Vermogen:	kW (pk)/l/min	74(100)/5.100		96(130)/5.800		51(69)/4.200	
Koppel:	Nm/l/min	148/4.000		193/3.000		148/2.000	
Brandstofsysteem:		L-Jetronic Inspuiting		L-Jetronic Inspuiting		Inspuiting	
Brandstof:		loodvrij normaal		Super ¹⁾		Diesel	
Ontsteking:		elektronisch		elektronisch		-	
Rijprestaties:		5-Ver- snellingsbak	Autom. Ver- snellingsbak	5-Ver- snellingsbak	Autom. Ver- snellingsbak	5-Ver- snellingsbak	
		CL/GL/Ghia	CL/GL/Ghia	CL/GL/Ghia	CL/GL/Ghia	CL/GL	
Acceleratie van 0 tot 100 km/h:	Sec.	12,4	15,3	9,9	12,3	19,2	
Topsnelheid:	km/h	181	177	195	191	158	
Verbruik:							
Constant 90 km/h:	Liter/100 km	7,1	6,7	6,5	6,6	6,1	
Constant 120 km/h:	Liter/100 km	9,0	8,9	8,1	8,1	7,8	
Stad:	Liter/100 km	12,6	12,7	12,9	12,9	9,4	
Eigen gewicht:		1280/1280/1320	1280/1280/1320	1313/1313/1329	1313/1313/1329	1259/1259	

Motoren:		2,9-Liter-Inj.-HC-V6		2,9-Liter-Inj.-HC-V6 *) met geregelde Katalysator	
Inhoud:	cc	2894		2894	
Vermogen:	kW (pk)/l/min	110(150)/5.700		107(145)/5.500	
Koppel:	Nm/l/min	233/3.000		222/3.000	
Brandstofsysteem:		L-Jetronic Inspuiting		L-Jetronic Inspuiting	
Brandstof:		Super ¹⁾		Loodvrij normaal	
Ontsteking:		elektronisch		elektronisch	
Rijprestaties:		5-Ver- snellingsbak	Autom. Ver- snellingsbak	4x4 5-Ver- snellingsbak	5-Ver- snellingsbak
		GL/Ghia	GL/Ghia	GL/Ghia	GL/Ghia
Acceleratie van 0 tot 100 km/h:	Sec.	9,0	11,0	9,5	9,4
Topsnelheid:	km/h	208	204	203	204
Verbruik:					
Constant 90 km/h:	Liter/100 km	7,1	7,0	7,5	7,4
Constant 120 km/h:	Liter/100 km	8,9	8,8	10,1	9,3
Stad:	Liter/100 km	14,2	14,5	14,8	14,8
Eigen gewicht:		1329/1239	1329/1329	1350/1350	1340/1340

¹⁾ Loodhoudend, na aanpassing ontsteking ook loodvrij *) 'schone' motor.

Afmetingen (mm):

Lengte 4669 – Breedte van 1760 tot 1766 – Hoogte van 1435 tot 1440 –

Wielbasis van 2761 tot 2765 – Spoorbreedte voor 1477 – Spoorbreedte achter van 1476 tot 1478.

* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland BV., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren,
behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties,
uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.
De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires,
die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen.

Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH