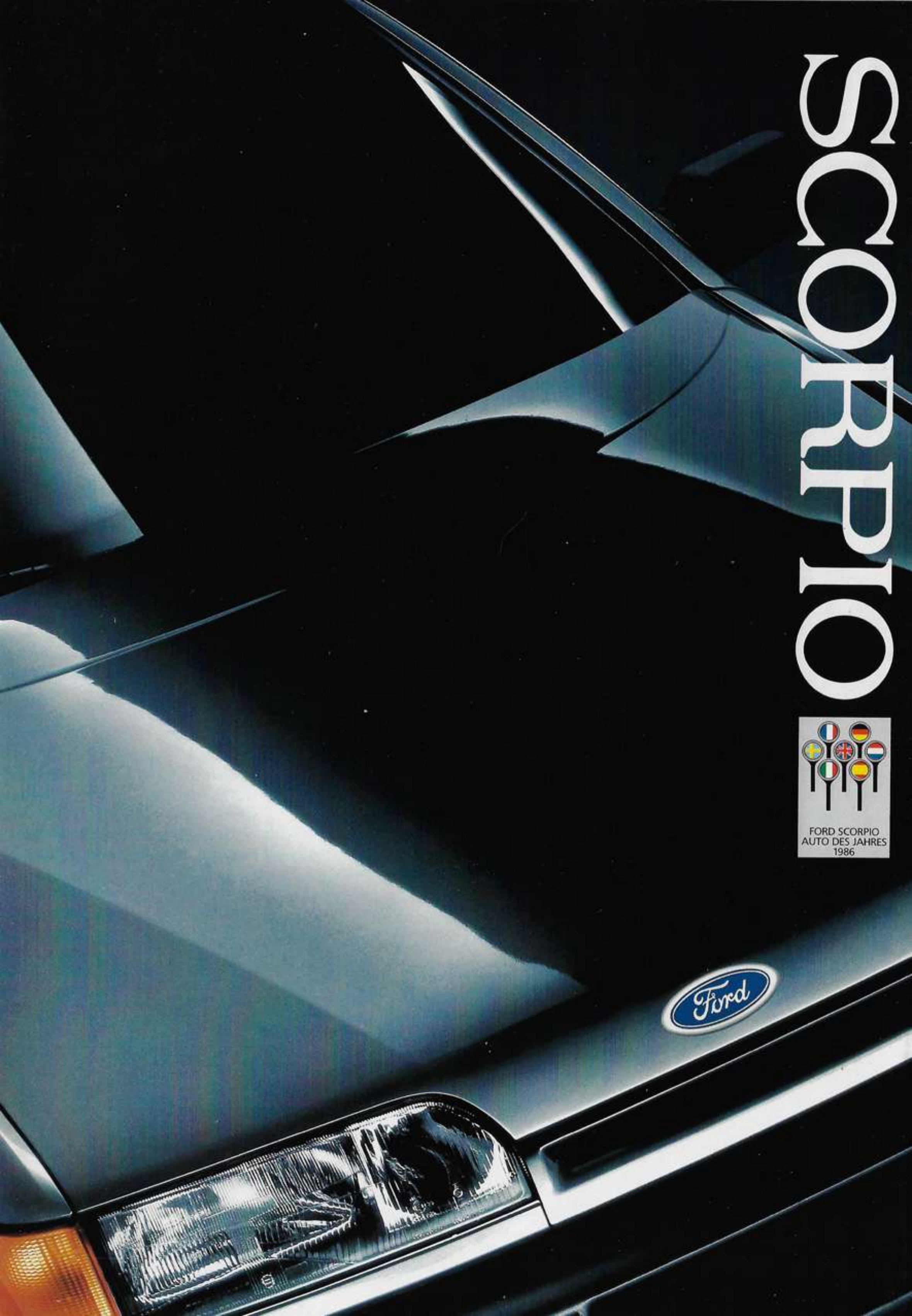


SCORPIO



FORD SCORPIO
AUTO DES JAHRES
1986





FORD SCORPIO. DAS AUTO DES JAHRES 1986.

56 Fachjournalisten aus 17 europäischen Ländern haben den Ford Scorpio zum Auto des Jahres 1986 gewählt, einem Titel, der sicherlich der begehrteste in der Automobilbranche ist.

Zu den wichtigsten Motiven dieses Entscheids gehört (neben dem grosszügigen Innenraum, dem aussergewöhnlichen Komfort, dem überlegenen Fahrverhalten und den überdurchschnittlichen Fahrleistungen) vor allem die Tatsache, dass der Scorpio als erstes Auto überhaupt, serienmässig — und in allen Versionen — mit dem ABS ausgestattet ist. Dieses computergesteuerte Antiblockier-Bremssystem hat auch die Aufmerksamkeit der Juries auf sich gezogen, die dem Scorpio 9 weitere internationale Auszeichnungen verliehen haben.

Das Auto des Jahres 1986 ist mit Katalysator (US 83) und in den Modellversionen CL, GL, Ghia und 4 x 4 erhältlich.

FORD SCORPIO

Der Ford Scorpio bietet ein aktives Fahrverhalten, das von hoher Leistung, einem excellenteren Fahrwerk, spürbarer Qualität und einem beeindruckenden Langstrecken-Komfort geprägt ist. Den Scorpio erfahren heisst, in eine neue automobile Dimension vorzustoßen.

Ford hat in die Entwicklung des Scorpio 1,6 Milliarden investiert. Investiert in dessen Fähigkeit, den Energie- und Umweltproblemen zu begegnen. Investiert in Leistungsstärke und innovative Technologie, in die qualitative Fertigungstechnik. Ford als einer der weltgrössten Automobilhersteller investiert ständig in zukünftige Fahrzeugprojekte und in die Zukunftsforschung. Jedes Automobil, das von einem Ford-Produktionsband läuft, profitiert davon.

Der Trend der Zeit — immer besser, sicherer, komfortabler — fordert, je weiter unser technologisches Zeitalter fortschreitet, stetig grössere Ingenieurleistungen. Gutes folgt schon lange nicht mehr Schlechtem.

Das Bessere folgt dem ohnehin Guten.

Die Planungsentscheidung, die heute getroffen wird, muss nach fünf bis sechs Jahren Entwicklungsdauer bei der Markteinführung zukunftsweisend und nach weiteren fünf bis sieben Jahren Produktionszeit immer noch zeitgerecht sein. Vor diesem Hintergrund entstand das Pflichtenheft für den Ford Scorpio mit mehr als 20.000 Einzelkriterien.

Vereinfacht zusammengefasst: der Scorpio sollte sparsam und leistungsstark, umweltfreundlich und sicher, im grosszügigen Raumangebot variabel, zuverlässig und komfortabel sein. Und das alles versehen mit dem Attribut «zukunftsorientiert». Ein vermessen Ansinnen?

Die Physik hat zwar ihre unverrückbaren Gesetze, die für alle Ingenieure gelten, aber es kommt auf das konsequente Ausnutzen dieser Gesetze und der darin enthaltenen Möglichkeiten an. Funktion, Qualität und Gebrauchsnutzen bestimmen die Forderungen an ein Automobil bei gleichzeitiger Einbeziehung des Menschen in dieses technologische System.

Es entsteht ein Fahrzeug wie der Ford Scorpio. Ein Automobil, auch als Ausdruck eines bewussten Lebensstils.

mik und dynamisch ästhetische Linien sind einige der Kriterien.

Hinter der Entwicklung eines Ford Automobils steht die Nutzung aller technischen Möglichkeiten ebenso wie Kreativität und Einfühlungsvermögen der Konstrukteure.

SICHER IST SICHER.

Fahrer und Mitfahrer sind in ein durchdachtes System integriert, das sich aus Fahrzeug und zeitgemässen Forderungen zusammensetzt. Dabei spielen die Gestaltung des «Fahrer-Platzes» und problemlose Bedienbarkeit eine grosse Rolle. Die Entlastung des Fahrers durch den Einsatz intelligenter Technik steigert die Konzentration und damit die Fahrsicherheit.

In den Bereich der Sicherheit gehört auch die Karosserie, ihre Form und ihre Struktur. Um das aufwendig konstruierte auf Sicherheit zu testen, übernehmen bei den «Crash-Tests» elektronikbestückte «Dummies» die Fahrerposition. Sie geben kinetische und dynamische Informationen über das Crash-Verhalten. Eine spezielle Filmtechnik mit 1'000 Bildern pro Sekunde hält den Ablauf in Super-Zeitraum fest.

Aerodynamik-Tests im Ford-eigenen Windkanal.

ENTWICKLUNG DES SCORPIO.

Als die Entscheidung fiel, das Ford Scorpio Projekt in Angriff zu nehmen, lagen vor den Verantwortlichen sechs Entwicklungsjahre. Das sogenannte Pflichtenheft, das Arbeitsbuch des Automobil-Konstrukteurs, beschrieb auf mehreren hundert Seiten den kompletten Forderungskatalog an ein neues, zukunftsweisendes Automobil. Beim Scorpio waren das mehr als 20.000 Einzelkriterien.

TEST: MITTELMASS HAT KEINE CHANCE.

Während der Entwicklungszeit stellten sich 54 Scorpio Prototypen und mehr als 300 Funktionsträger auf Basis anderer Ford-Fahrzeuge dem Dauerstress auf Prüfständen und Teststrecken. Im Gebirge und im Flachland, auf den besten und schlechtesten Strassen Europas und in Uebersee, vom Polarkreis bei minus 40 Grad Celsius bis Arizona bei plus 45 Grad hatten alle Aggregate vorgegebene, hoch angesetzte Testkriterien zu erfüllen: Ford Qualitätsstandard, Funktionstüchtigkeit, Zuverlässigkeit. Mittelmas hat bei den Ford Testmethoden keine Chance.

Während solcher Testfahrten haben die Fahrzeuge selten ihre endgültige Form. Wie Erbkönige getarnt, täuscht man neugierige Kamera-Objektive. Währenddessen schreitet im Design-Zentrum die Gestaltung und Verfeinerung der gewählten Karosserieform zügig voran. Funktionsnutzen, Aerodyna-

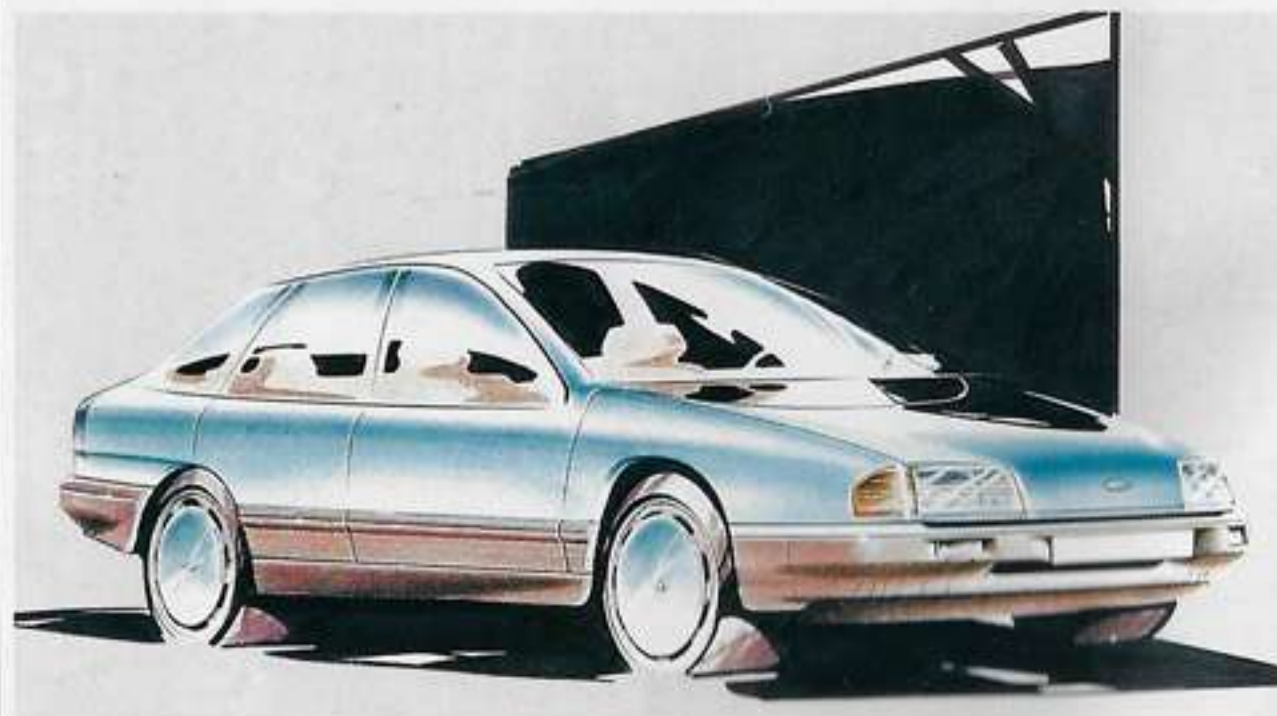
PROGRAMMIERTE QUALITÄT.

Fortschrittliche Technologie und menschliche Ideenvielfalt lassen das zukunftsorientierte Automobil entstehen. Aber technologischer Fortschritt und Kreativität bringen nur dann einen Nutzen, wenn die Qualität bei Fertigung und Endprodukt stimmt. Diese Qualität basiert auf grossen Investitionen für modernste Fertigungsanlagen und Zukunftsforschung und setzt sich beim Vermeiden kleinster Fehler im Entwicklungsstadium fort.

Zur Qualität des Endproduktes gehört auch der Einsatz der Datenverarbeitung.

Mit ihren Mitteln, mit Rechen- und Kontrollsystemen, wird das Produkt auf qualitative Perfektion programmiert. Aus all dem resultiert ein Fahrzeug, das aufgrund seiner Qualifikation heute schon für die Zukunft zur Verfügung steht. Der Ford Scorpio.

Entwicklung des Scorpio	3
Sicherheit des Scorpio	4- 7
Fahrwerk des Scorpio	8- 9
Komfort des Scorpio	10-13
Wirtschaftlichkeit des Scorpio	14-19
Scorpio 4 x 4	20-23
Scorpio CL	24-27
Scorpio GL	28-31
Scorpio Ghia	32-35
Zubehör des Scorpio	36-37
Zukunftssichere Qualität	38-39



SICHERHEIT DES SCORPIO.





ABS – Lenksicherheit auch bei Vollbremsungen und auf kritischem Untergrund.

Die qualitative Sicherheit des Scorpio setzt sich aus zwei Komponenten zusammen:

- aus einem Höchstmass an verfügbarer aktiver Sicherheit: Leistungsvermögen von Fahrwerk, Bremsen und Antriebsstrang, sowie die ergonomische Optimierung aller Bedienelemente – um damit dem Unfallrisiko zu begegnen.
- aus konstruktiven planbaren Elementen der passiven Sicherheit: Verformungsverhalten, Rückhaltesysteme, Schutz der Fahrgastzelle – um die Unfallfolgen so gering wie möglich zu halten.

Basierend auf den Erfahrungen der Vergangenheit, mit den verfügbaren wissenschaftlichen und technischen Möglichkeiten der Gegenwart, realisierten Ford-Ingenieure beim Scorpio die machbare aktive und passive Fahrzeugsicherheit der Zukunft.

ABS SERIENMÄSSIG.

Ford rüstet – als erster Hersteller dieser Klasse – die Bremsanlage aller Scorpio Modelle serienmässig mit ABS (Anti-Blockier-System) aus. Der grösste Vorteil des ABS liegt darin, dass ein Fahrzeug auch bei extremen Bremsvorgängen, selbst auf wechselnden Fahrbahnbelägen und in Kurven, steuerbar bleibt.

Um das gefürchtete Blockieren der Räder zu verhindern, verarbeitet die Elektronik des ABS im Durch-

schnitt 8.000 Informationen pro Sekunde und setzt sie in mechanisch/hydraulische Regelfunktionen um.

Sensoren kontrollieren jedes Rad einzeln. Die Anti-Blockier-Regelung erfolgt für jedes Vorderrad individuell, für die Hinterräder gemeinsam.

Dieses neu entwickelte ABS zeichnet sich neben seiner kompakten Bauart durch kurze Ansprechzeiten und hohen Bremskomfort aus.

Zu weiteren Aktivposten der Fahrzeugsicherheit bei allem Scorpio Modellen gehören hohe Motorleistungen und ein Fahrwerk, das diesen Motorleistungen noch überlegen ist.

INNERE SICHERHEIT.

Im Fall des Falles Aufprallenergie abzubauen und in Verformungsenergie umzuwandeln, ist die Basisforderung an die passive Sicherheit eines Autos. Es gilt, bei einem Verformungsvorgang, der sich im Millisekundenbereich abspielt, die auftretenden Kräfte von der Fahrgastzelle und damit von den Insassen so weit wie möglich fernzuhalten.

In Verbindung mit dem Rückhaltesystem (Sicherheitsgurte) und entsprechend ausgelegten Verformungszonen des Scorpio kann der Bewegungsablauf der Insassen bei einem Unfall so gesteuert werden, dass die Bremsbelastungen erträglich bleiben.

Ergebnisse des Front-Crash-Tests beweisen, dass der Insasse im rechnerisch festgelegten Moment der geringsten Verzögerung vom Gurt aufgefangen wird.

Das wird durch den Einsatz spezieller Materialien und Profile mit Hilfe von Computern der Strukturanalyse und durch Anwendung der Finite-Elemente-Methode gewählt.

Diese Methode erlaubt die exakte Berechnung von Kraft- und Spannungsverläufen. Dadurch sind

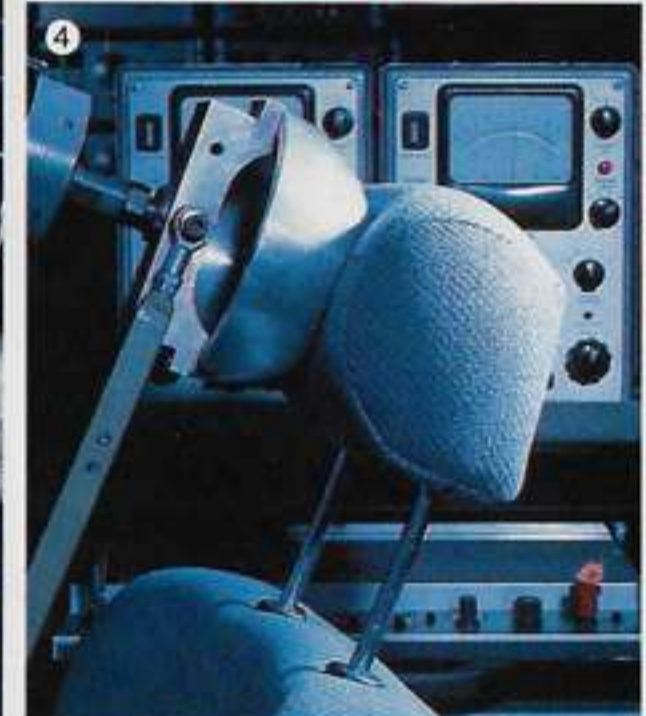
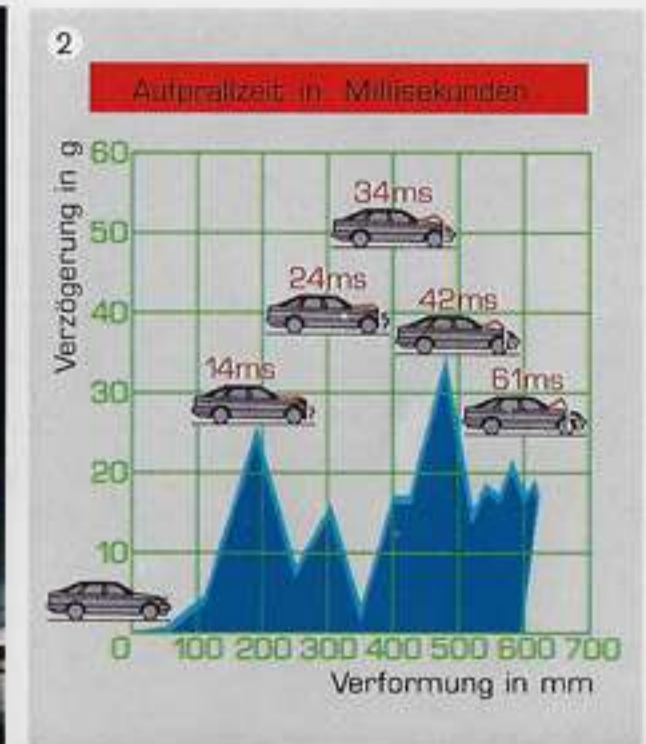
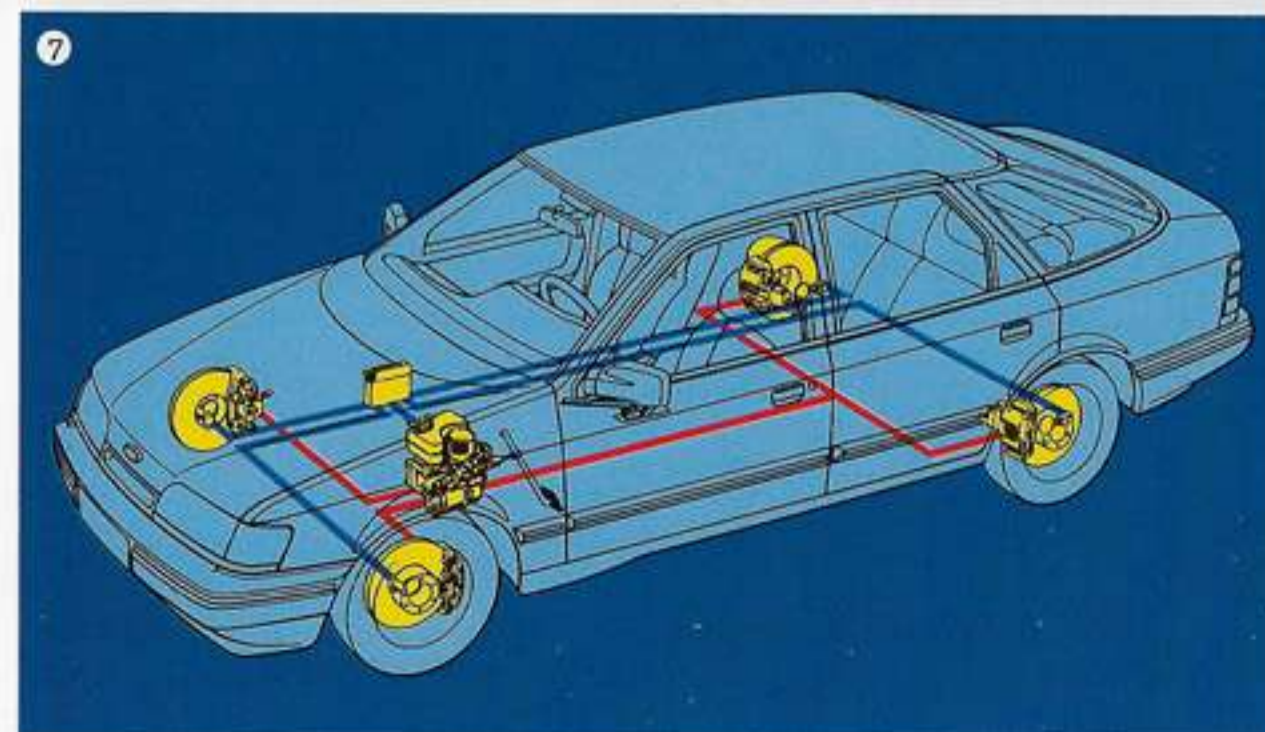
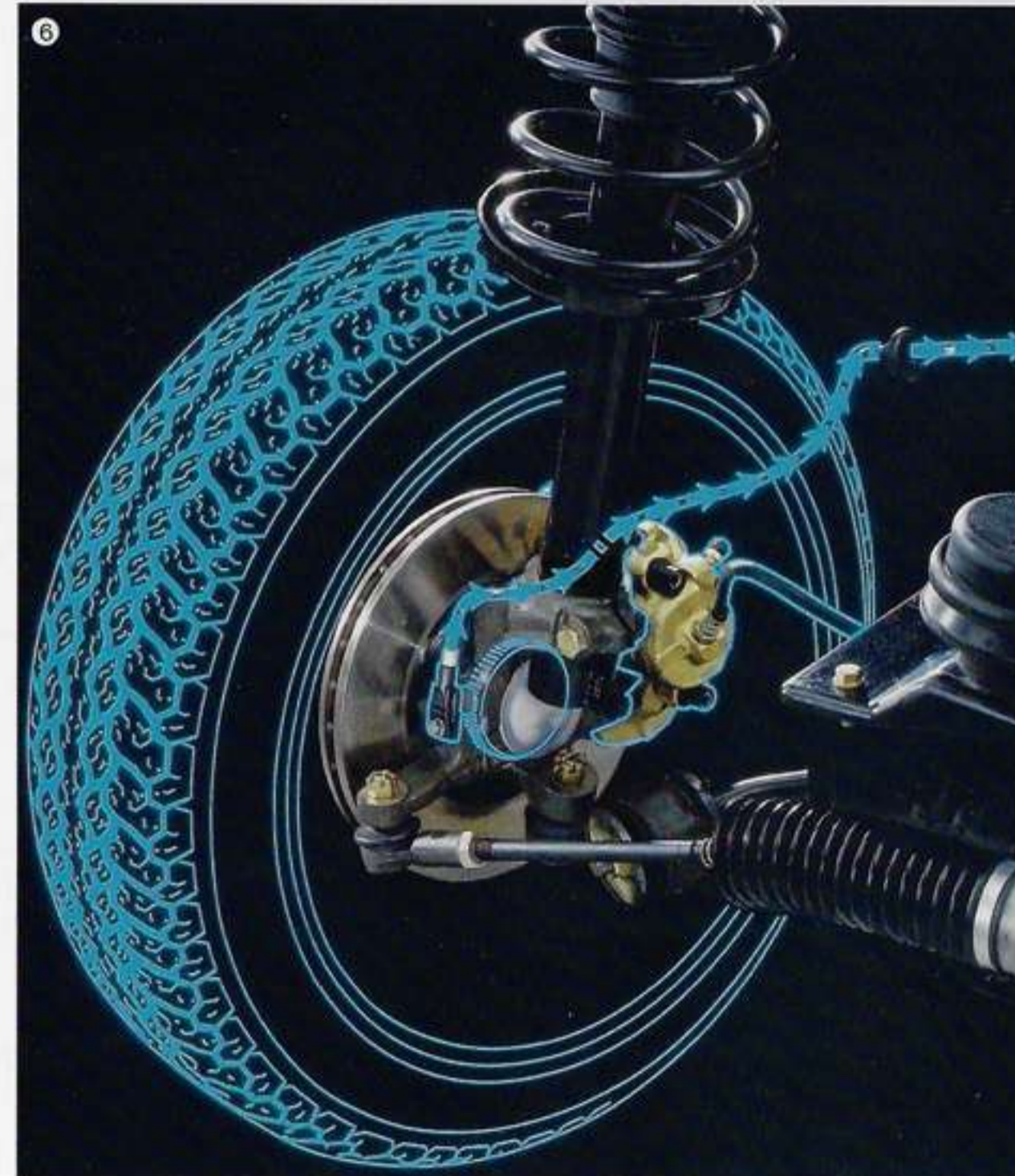
Deformationsrichtungen und Beschleunigungs-/Verzögerungsspitzen im gesamten Fahrzeugbereich konstruktiv planbar und kontrollierbar.

Bei aufwendigen Crash-Testreihen sowie auf Rüttel- und Schwingungsprüfständen wurde die Funktionstüchtigkeit der passiven Sicherheitselemente des Ford Scorpio praxisgerecht überprüft.

DETAILARBEIT.

Ford Sicherheit heisst systematische Abstimmung aller Einzel-elemente. Dazu gehört auch das Atmosphärische wie Belüftung und Heizung. Oder optimierte Ergonomie und Bedienbarkeit, die den Fahrer entlasten und konzentrierter fahren lassen. Aber auch ein Maximum an Uebersichtlichkeit sowie der Einsatz hochwertiger Materialien, die, wie im Fall der vorderen und hinteren Stossfänger, kleinere Frontal-Aufprallenergien bis zu vier km/h schadlos absorbieren.

Dies beinhaltet das Scorpio-Sicherheitskonzept ebenso wie ein neu entwickeltes Einschliess-System, das Diebe vor nahezu unlösliche Probleme stellt.



① Crash-Test – aufwendige Realversuche für den Insassenschutz.

② Verzögerungskräfte und Deformationsverhalten beim Frontalaufprall

③ Scorpio Sicherheitszelle computerberechnet – crashtestbewährt.

④ Stabilitätskontrolle im Detail: Kopfstützen-Belastungsprobe.

⑤ Keine Chance für Diebe durch das Sicherheits-Schlosssystem.

⑥ Grossdimensionierte Scheibenbremsen an allen vier Rädern.

⑦ Regel- und Steuersystem des im Scorpio serienmässigen ABS.

Hohes Sicherheitsniveau inklusive ABS und Scheibenbremsen an allen vier Rädern.

FAHRWERK DES SCORPIO



Härteste Testmethoden für komfortables Fahren.

Aus der Leistungstärke eines Fahrwerks resultiert seine Fahrsicherheit. Hohe Ansprüche an Komfort und Fahrdynamik sind zu erfüllen. Ford Ingenieuren ist hier eine zukunftsweisende Symbiose gelungen, bei der auch die Fahrfreude eine grosse Rolle spielt.

ENTSCHEIDUNG ZU FAHRDYNAMIK UND KOMFORT.

Das Fahrwerk des Scorpio mit Einzelradaufhängung besteht aus einer McPherson-Federbein-Vorderachse mit einer Doppelgelenk-Schrägenker-Hinterachse mit einem 18° Sturz, der nur geringe Veränderungen beim Ein- und Ausfedern zulässt.

Diese Kombination, die sich bei Computer-Simulationsprogrammen und bei zahlreichen Realversuchen auf Strassen und Teststrecken als optimal erwies, garantiert für den Scorpio die im Pflichtenheft geforderte dynamische Fahrsicherheit verbunden mit hohem Komfortniveau.

Ford wählte im Zusammenhang mit der Gesamt-Fahrwerksgeometrie bewusst einen leicht positiven Lenkrollradius, der bei ungünstigen Einflüssen auf die gelenkten Räder (z. B. Plattfuss) ein klares und unverwechselbares Lenkrad-Signal an den Fahrer gibt.

Um bei vollem Beladungszustand auf schlechten Strassen ein Durchschlagen der Federn zu verhindern, ist der Scorpio mit

progressiv wirkenden Anschlagbegrenzern ausgestattet.

Alle konstruktiven Fahrwerkskomponenten zusammen ergeben ein jederzeit beherrschbares, neutrales Fahrverhalten, auch in extremen Situationen.

SCORPIO BREMSE: RUNDUM SICHERHEIT.

Das Zweikreis-Bremssystem mit vier grossdimensionierten, vorne innenbelüfteten Scheibenbremsen und umweltfreundlichen, asbestfreien Belägen an allen vier Rädern, besticht durch Leistungsstärke und Sicherheitsreserven.

Das System zweier unabhängiger Bremskreise garantiert bei Ausfall eines Kreises die Bremskraft an zwei Rädern.

Das bei allen Scorpio Modellen serienmässige Anti-Blockier-System (ABS) verhindert selbst bei Vollbremsung das Blockieren der Räder und damit das Ausbrechen oder Schleudern des Fahrzeugs. Das gilt auch für starkes Bremsen auf unterschiedlicher Fahrbahnoberfläche oder in Kurven. Das Fahrzeug bleibt lenkbar.

Die elektronische Steuereinheit des ABS kontrolliert aber nicht nur die Blockierneigung der Räder, sondern auch die eigene Funktionsfähigkeit. Bei einem Fehler im System wird das ABS ausgeschaltet und der Fahrer durch ein optisches Signal gewarnt. Dabei bleibt die konventionelle Bremsanlage voll leistungsfähig. Trotz hoher Sicherheit und ausgeprägten Fahrkomforts, ist es Ford gelungen, beim Scorpio jenen eigenständigen, fahraktiven Charakter zu bewahren, der Begeisterung an präziser Technik und Spass an hohen, beherrschbaren Fahrleistungen vermittelt.

GELENKTE PRÄZISION.

Bei allen Scorpio Modellen gehört eine Servolenkung zur Serienausstattung.

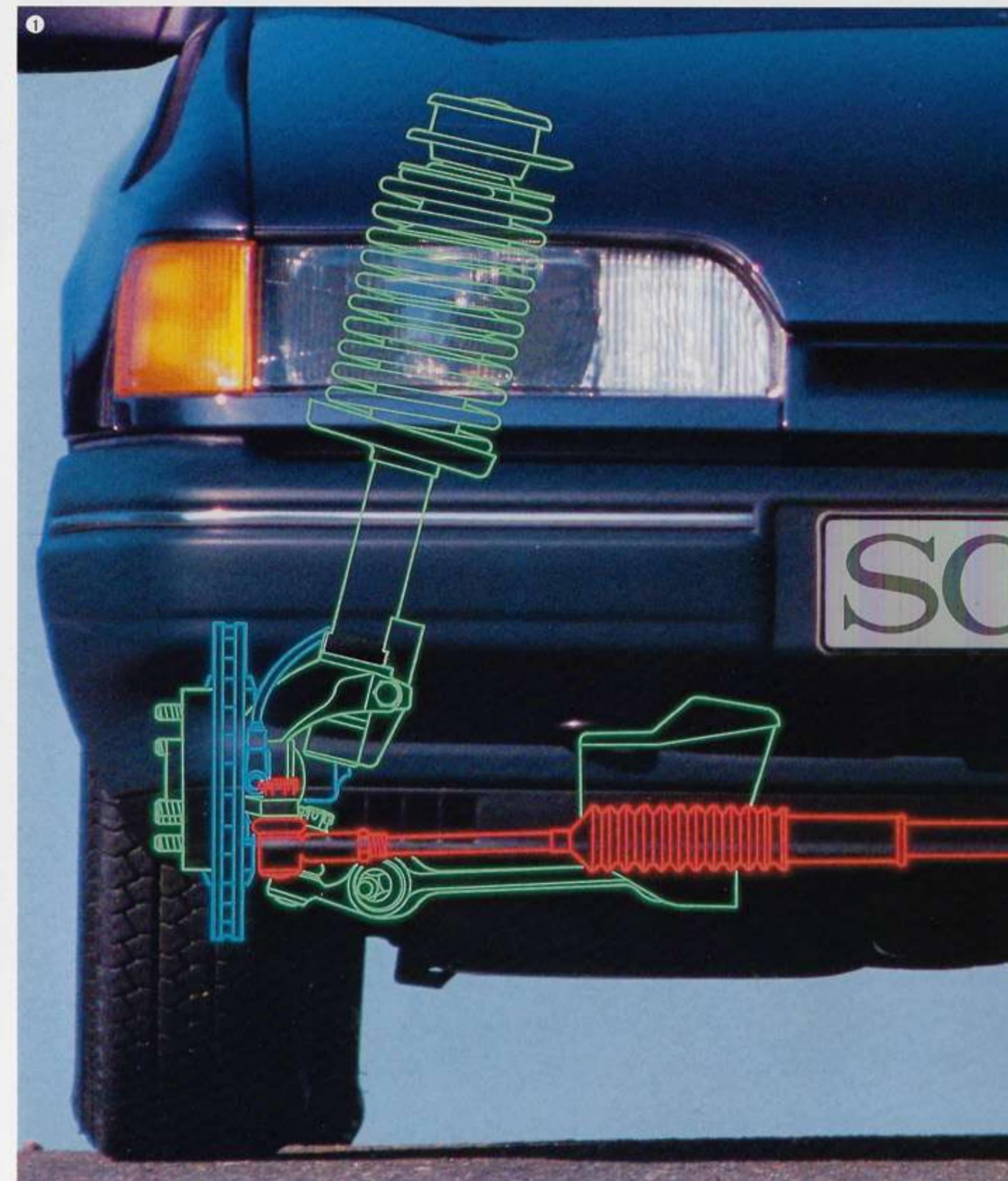
Die Servolenkung wurde in ihrem Ansprechverhalten «variabel» konzipiert. In die Praxis übertragen heisst das, die Lenkübersetzung verändert sich mit Drehen des Lenkrads. Das bedeutet bei schneller Geradeausfahrt hochsensible Lenkpräzision, beim Einparken und beim schnellen Richtungswechsel (Kurven, Stadtverkehr) leichtgängige Zielgenauigkeit.

Die «progressiv» ausgelegte Lenkhilfe hat ihre grösste Wirkung bei langsamer Fahrt, während mit zunehmender Geschwindigkeit die Servowirkung nachlässt. Dadurch bleibt das Fahrgefühl für sicheren Fahrbahnkontakt erhalten und die Lenkpräzision wird erhöht.

MIT ALLEN VIEREN.

Für den Scorpio gibt es auf Wunsch für die Hinterachse eine Differentialsperre mit variabler Sperrwirkung, die auf glattem Untergrund das Durchdrehen der Räder vermindert.

Noch mehr Vorschub in einem solchen Fall garantiert der permanente Allrad-Antrieb, der für den Scorpio mit dem 2,8 Liter Motor angeboten wird. Bei diesem von Ford neuentwickelten Allrad-Antrieb erfolgt die in ihrer Wirkung ebenfalls variable Sperre des Zentraldifferentials wie bei den Achsgetrieben über eine Viskose-Kupplung. Die Kraftverteilung beträgt 40% an der Vorderachse und 60% an der Hinterachse.



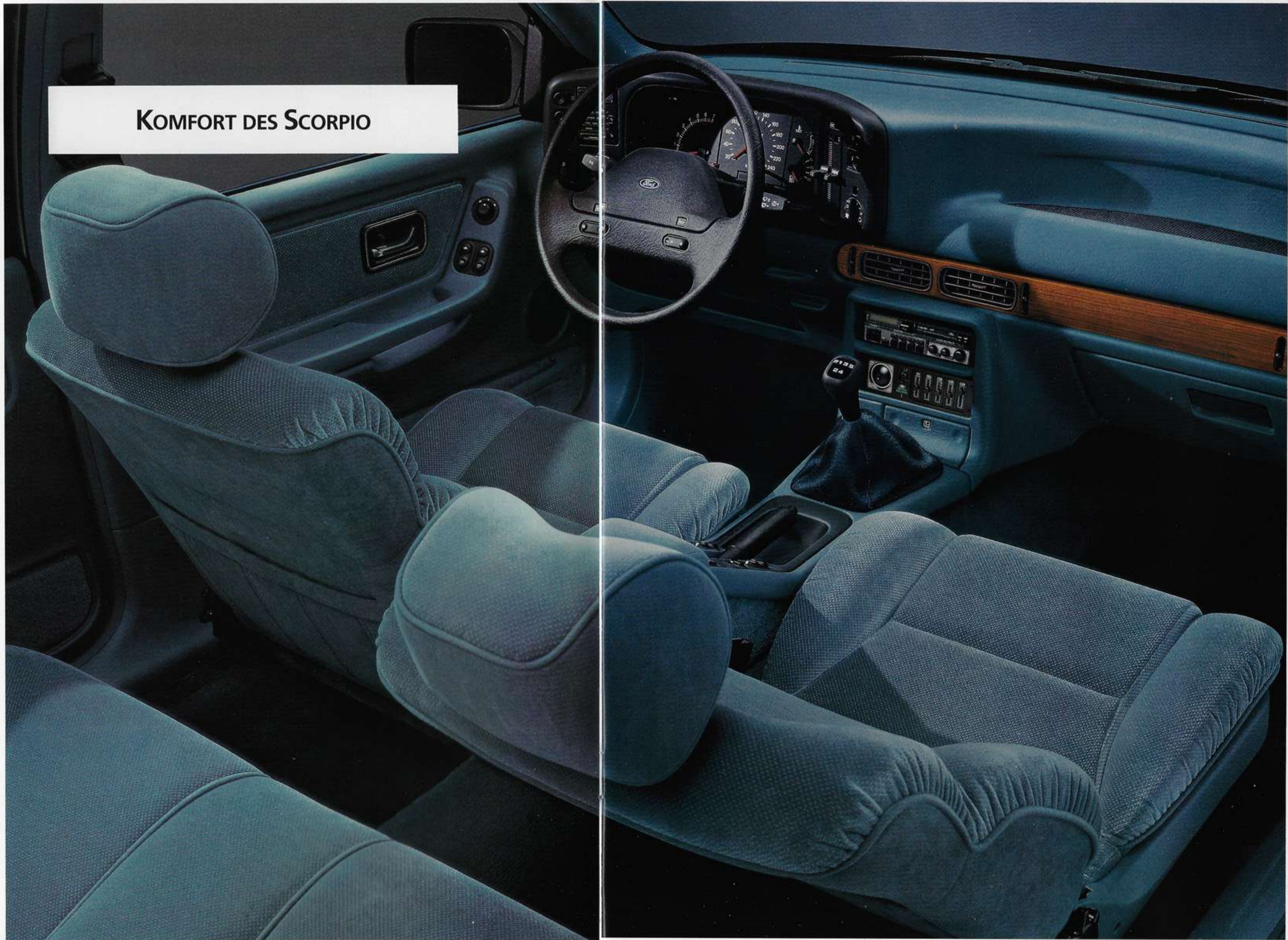
① Zielgenauer Fahrbahnkontakt durch McPherson Federbein-Vorderachse.

② Simulierte Schlaglochstrecker im Dauer-Rütteltest (Hydropulsanlage im Zentrallabor).

③ Automatische Niveauregulierung – bewirkt gleichbleibendes Niveau bei unterschiedlicher Beladung.

Der hohen Motorleistung noch überlegener, optimaler Fahrbahnkontakt, zielgenaue Lenkung, fahrdynamischer Langstreckenkomfort.

KOMFORT DES SCORPIO



KOMFORT DES SCORPIO.



Das leistungsstarke Belüftungssystem im Schema.

Bei Ford heisst Komfort Fahrkultur, was wiederum ein Mehr an Konzentration und damit an aktiver Fahrsicherheit bedeutet.

Komfort, das atmosphärische «Sich Wohlfühlen» im Ford Sinne, unterstützt und entlastet den Fahrer gleichermaßen, ohne ihn zu deaktivieren. Er behält aktiven Kontakt zu Fahrzeug und Strasse.

Die logisch intelligente Anordnung aller Bedienungs- und Informationselemente ist ein Teil der Fahrerentlastung. Das funktional fahrerorientierte Cockpit erfordert vom Fahrer keine hohe Bedienungsaufmerksamkeit, sondern stellt ihn frei für die Konzentration auf den Strassenverkehr.

RAUMANGEBOT.

Der Komfort des Scorpio ist praxisorientiert. Das betrifft sowohl die grossdimensionierten, ins Dach reichenden Türausschnitte, als auch die grosse Hecktür, die durch ihre niedrige Ladekante das Verstauen auch sperriger und schwerer Gepäckstücke im variablen Kofferraum problemlos macht.

Der Kofferraum lässt sich von 440 Liter durch ganzes oder teilweises Abklappen (1/3 oder 2/3) der Rücksitzlehne bis auf 1.350 Liter Rauminhalt vergrössern.

Mit seinem bequemen Einstieg und grosszügigen Raumangebot für

Fahrer und Passagiere setzt der Scorpio in seiner Klasse messbar neue Massstäbe. Dabei bieten die körpergerecht geformten Vollschaumsitze bei hervorragender Seitenführung höchsten Langstreckenkomfort für entspanntes Fahrvergnügen.

ARBEITSPLATZ COCKPIT.

Alle Bedienelemente des Scorpio sind nach wissenschaftlich ergonomischen Gesichtspunkten entwickelt und verwechslungssicher angebracht.

Die blendfreien, gut ablesbaren Instrumente mit Analoganzeige liegen im Blickwinkel des Fahrers und werden bei Dunkelheit grün, wie auch die Bedienungssymbole, das heisst für das menschliche Auge angenehm beleuchtet.

Bei allen Scorpio Modellen ist das Lenkrad in Höhe und Reichweite je 55 Millimeter verstellbar und garantiert so für jeden Fahrer zusammen mit den feinjustierbaren Sitzen die individuell richtige Sitzposition.

Je nach Modell sind Fahrersitz-Höhenverstellung, Kreuzstützen für die Frontsitze und elektrische Lehnenverstellung der Rücksitze lieferbar.

KLIMAZONEN.

Das Belüftungs- und Heizungssystem des Scorpio wurde extrem leistungsstark ausgelegt. Es würde ausreichen, um eine 60 Quadratmeter grosse Wohnung komfortabel zu klimatisieren. Mit dem Ford «Modular-Klima-System» ist selbst bei äusserst kaltem Wetter ein kühler Kopf bei gleichzeitig warmen Füssen aufgrund gezielt lenkbarer Luftumströmung realisierbar. Da die Frischluft in diesem Fall vortemperiert ist, belästigt keine kalte Zugluft Fahrer oder Mitfahrer. Die in das Belüftungs- und Heizungssystem integrierte Ford Klima-Anlage ist auf Wunsch ab GL lieferbar. Auf

allen Modellen ist eine neuartige heizbare Windschutzscheibe (Schnell-Defroster-System) lieferbar, deren Heizdrähte feiner als ein Menschenhaar sind und so trotz ihrer hohen Heizleistung kaum sichtbar sind.

RUHIGGESTELLT.

Die überzeugende Aerodynamik des Scorpio hat neben hoher Wirtschaftlichkeit und Fahrsicherheit auch einen niedrigen Geräuschpegel im Innenraum zur Folge.

Das strömungsgünstige Design mit den rundum bündig verlaufenden, grossen Glasflächen minimiert geräuschintensive Luftwirbel. Moderes Geräuschdämpfungsmaterial, der in hydraulischen Dämpfern gelagerte Motor sowie aufwendige aerodynamische Detaillösungen beim Umströmen des Fahrzeugs garantieren selbst bei schneller Fahrt angenehme Ruhe.



①+② Grösste Raumvariabilität durch teilweise oder ganz abklappbare Rücksitzlehnen bis zu 1'350 l Laderaum.

③+④ Heizbare Windschutzscheibe

⑤ In Höhe und Längsrichtung individuell einstellbares Lenkrad.

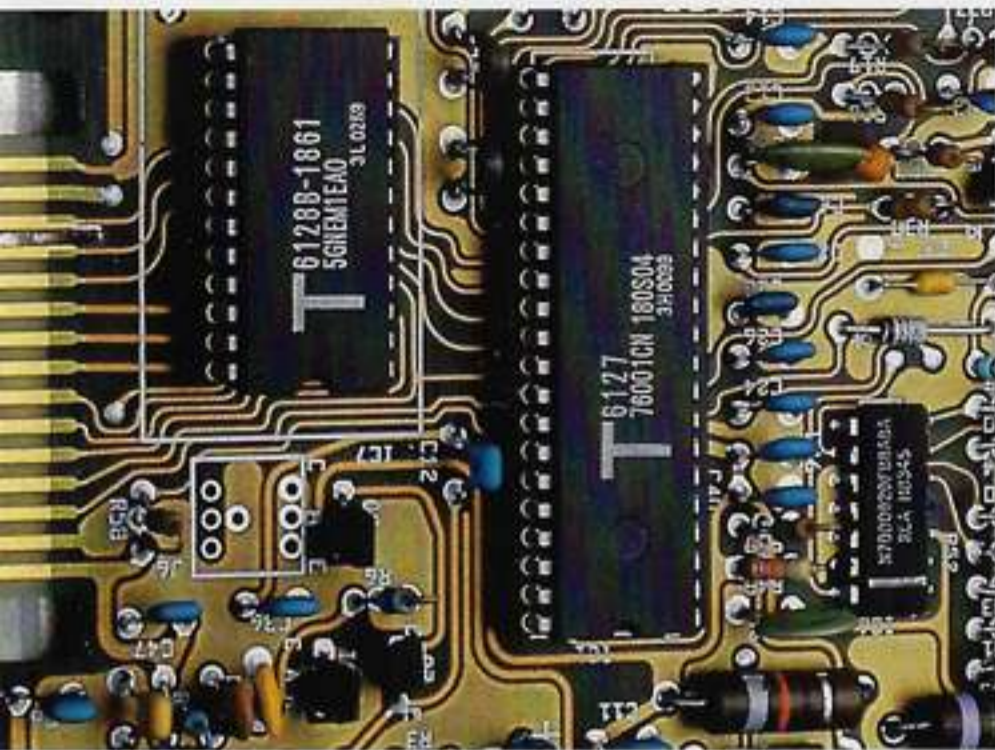
⑥ Raum und Komfort für Fahrer und Mitfahrer – beispielhaft im Ford Scorpio.

Individuell variable Raumgestaltung, Fahrkultur, Ergonomie und angenehmes Raumklima

WIRTSCHAFTLICHKEIT DES SCORPIO



WIRTSCHAFTLICHKEIT DES SCORPIO



Intelligente Motorsteuerung durch das EEC IV Modul.

Die Oekonomie eines Autos ist von verschiedenen Parametern abhängig; vom Preis, von den Betriebskosten, vom Wiederverkaufswert.

Gerade die Betriebskosten nehmen auf die Wirtschaftlichkeit Einfluss.

Zum sparsamen Umgang mit Energie, der automatisch auch zu einer spürbaren Entlastung der Umwelt führt, tragen beim Automobil entscheidend der Wirkungsgrad des Motors, niedriger Luft- und Rollwiderstand, geringe Reibungsverluste sowie niedriges Fahrzeuggewicht bei.

HILFREICHE COMPUTER.

Weniger Gewicht zum Beispiel bedeutet geringeren Verbrauch.

Beim Ford Scorpio wurden mit Hilfe von Computer-Strukturanalysen Profil und Material aller «tragenden» Fahrzeugelemente so gewählt, dass die Festigkeit zwar erhöht, das Gewicht aber erheblich reduziert wurde.

Dieser programmierte stabile Leichtbau brachte messbare Vorteile in Bezug auf Sicherheit und Verbrauch.

Aber auch die zukunftsweisende äussere Form des Scorpio zielt in diese Richtung. Geprägt von den Forderungen nach Wirtschaftlichkeit, Sicherheit, Raum und Komfort, wurde bewusst auf modische Gags verzichtet. Die Aerodynamik wurde nicht um ihrer

selbst willen und damit auf Kosten anderer Funktionen optimiert, sondern vor dem Hintergrund sinnvoller Gesamtergebnisse.

FORDERUNGEN DER ZEIT.

Ford bietet für die Scorpio Modellreihe zwei neuentwickelte Motorvarianten an, die aufgrund ihrer modernen Steuerungstechnik den besonderen Forderungen der Zeit entsprechen.

AUTOMATISCH BESSER.

Alle Scorpio Modelle (4x4 und Katalysator-Versionen ausgenommen) können auf Wunsch mit dem neuen Ford Viergang-Automatik-Getriebe ausgestattet werden. Eine Getriebekonzeption, die wirtschaftliches, komfortables und sicheres Fahren miteinander verbindet.

Gerade Oekonomie wird bei diesem Automatik-Getriebe gross geschrieben.

Die vierte Gangstufe ist als Over-Drive ausgelegt, so arbeitet der Motor auch bei hohen Geschwindigkeiten mit relativ niedrigen Drehzahlen.

Eine weitere Besonderheit des Getriebes ist der sogenannte Freilauf: steht der Wählhebel in Stellung «D» (1., 2. und 3. Gang) oder «DE» (alle vier Gänge) wird bei Schubetrieb in den Gängen 3, 2 und 1 ein sogenannter Freilauf-Effekt wirksam. Die Motordrehzahl sinkt beim Gas-Wegnehmen auf Leerlauf-Niveau, Benzineinsparung ist die Folge. Davon unberührt bleibt die Möglichkeit, durch manuelles Wählen der Schaltpositionen 2 oder 1 bei Bergabfahrt die Motorbremskraft zu nutzen.

Einen wesentlichen Anteil an der bemerkenswerten Oekonomie des Viergang-Automatik-Getriebes hat die Wandler-Ueberbrückungskupplung. Diese Kupplung stellt ab einer bestimmten Geschwindigkeit in der dritten und vierten Gangstufe einen starren Durchtrieb im Getriebe

her und vermeidet so den prinzipbedingten Schlupf des Drehmomentwandlers. Die Wandler-Ueberbrückung hat entscheidende Vorteile: sie senkt Motordrehzahl, Verbrauch, Geräuschpegel und die Getriebeöltemperatur.

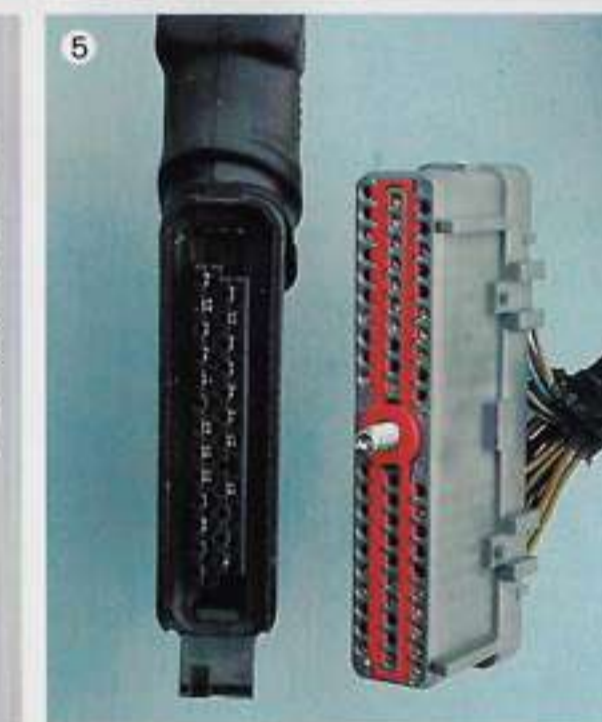
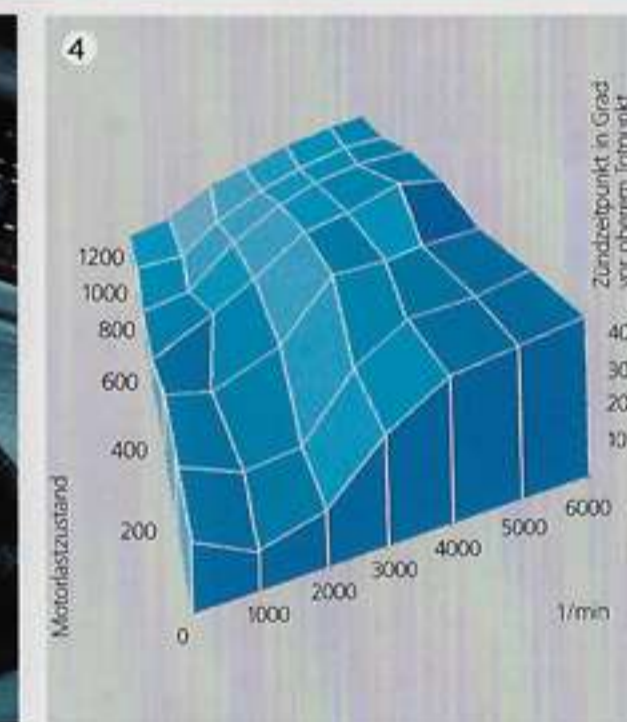
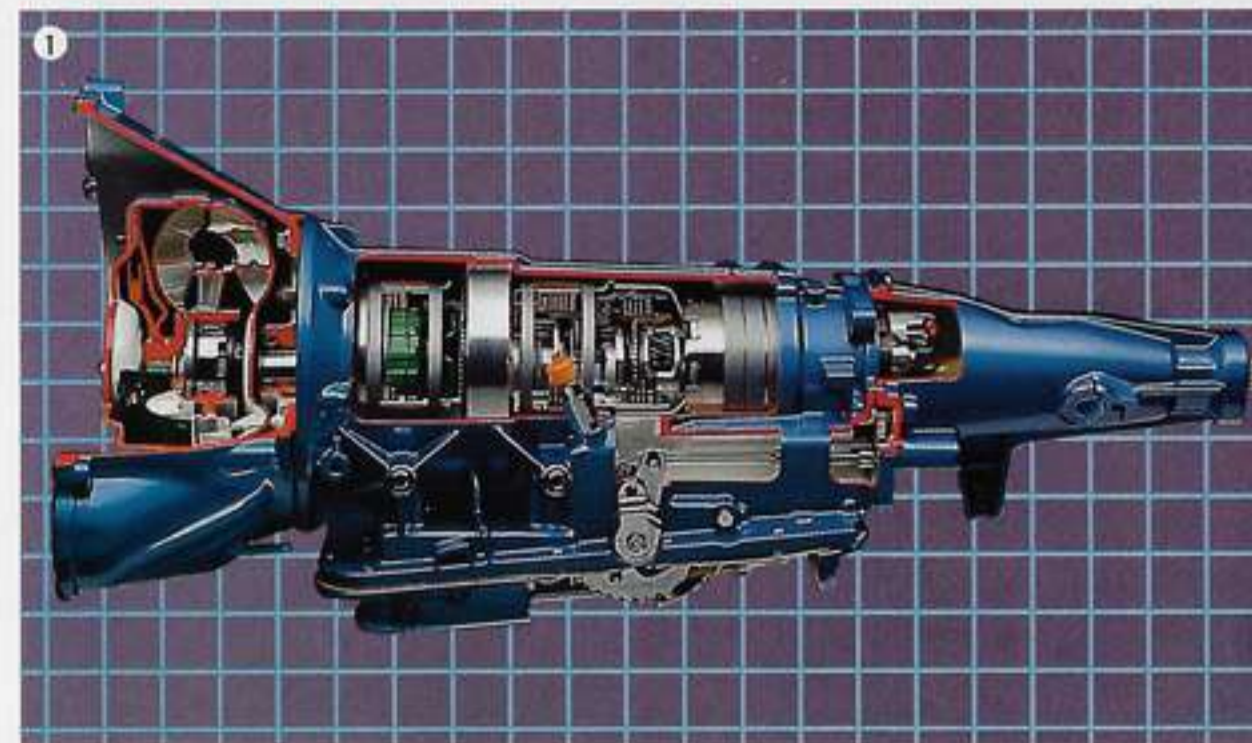
OEKONOMISCHER SERVICE.

Der hohe technologische Aufwand bei der Konstruktion des Scorpio spiegelt sich auch in seiner Service-Freundlichkeit wider. Aus einer Reihe zielgerichteter Detaillösungen resultieren niedrige Service- und Reparaturkosten, hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.

Denkbar niedrig ist auch der Service-Aufwand für das elektrisch/elektronische System des Scorpio. Obgleich gerade auf diesem Gebiet die Anforderungen stiegen, sind Serviceaufwand und Reparaturanfälligkeit aufgrund der Ausgereiftheit der Systeme gesunken.

Der Scorpio besitzt einen der am weitesten entwickelten Kabelbäume moderner Automobile. Über rund 850 Steckverbindungen werden alle elektrischen Abnehmer versorgt. Komplexität bedeutet im fortschrittlich technologischen Verständnis Unkompliziertheit. Mehrfachstecker mit 32 Anschlüssen wie bei der Motor-Elektronik, machen das elektrische System effektiver und schneller kontrollierbar.

Der Kunde profitiert durch niedrige Servicekosten. In diese Richtung zielen auch das Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion, die wartungsfreie elektronische Zündanlage bei allen Benzinmotoren sowie selbständig sich nachstellende Kupplung und Bremsen. Ueber den im Scorpio installierten zentralen Diagnosestecker wird schnell und präzise der Servicezustand des Fahrzeugs analysiert.



①+② Komfortabel und ökonomisch, das Scorpio Viergang-Automatik-Getriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung.

③ Beitrag zur Wirtschaftlichkeit: Fünfgang-Schaltgetriebe serienmässig im Scorpio.

④ 3-dimensionale Computer-Zündungsgrafik.

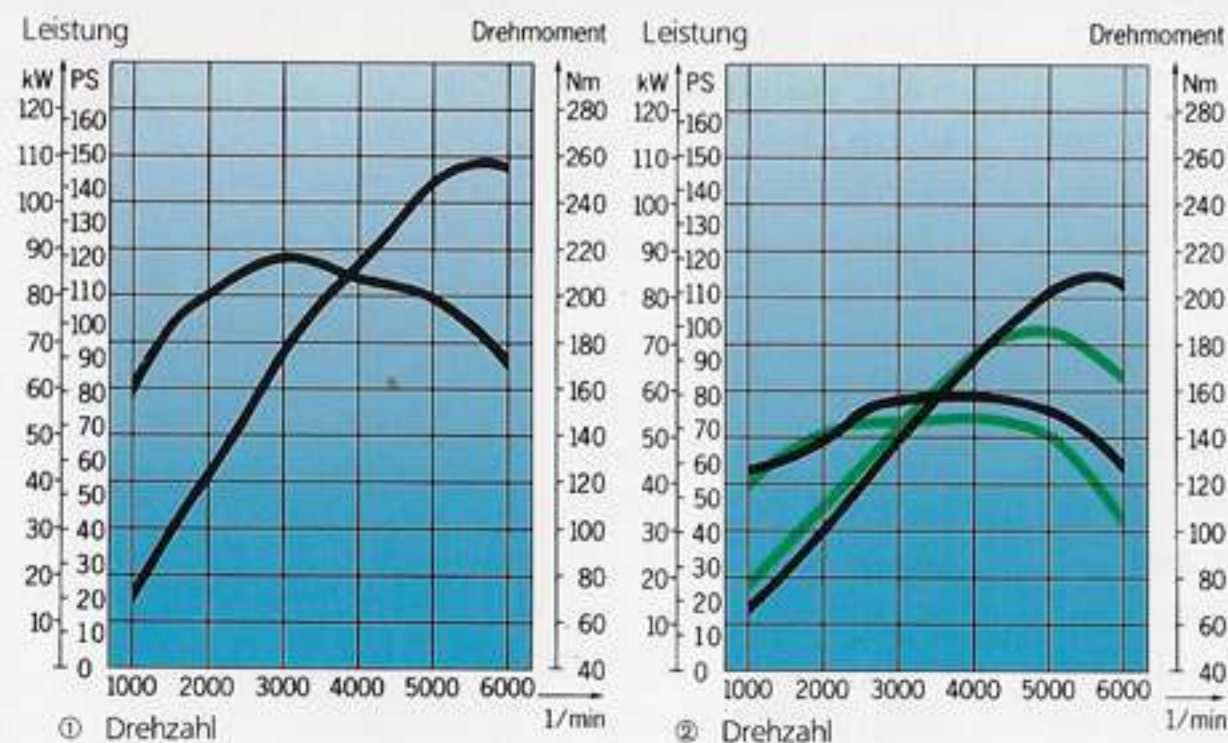
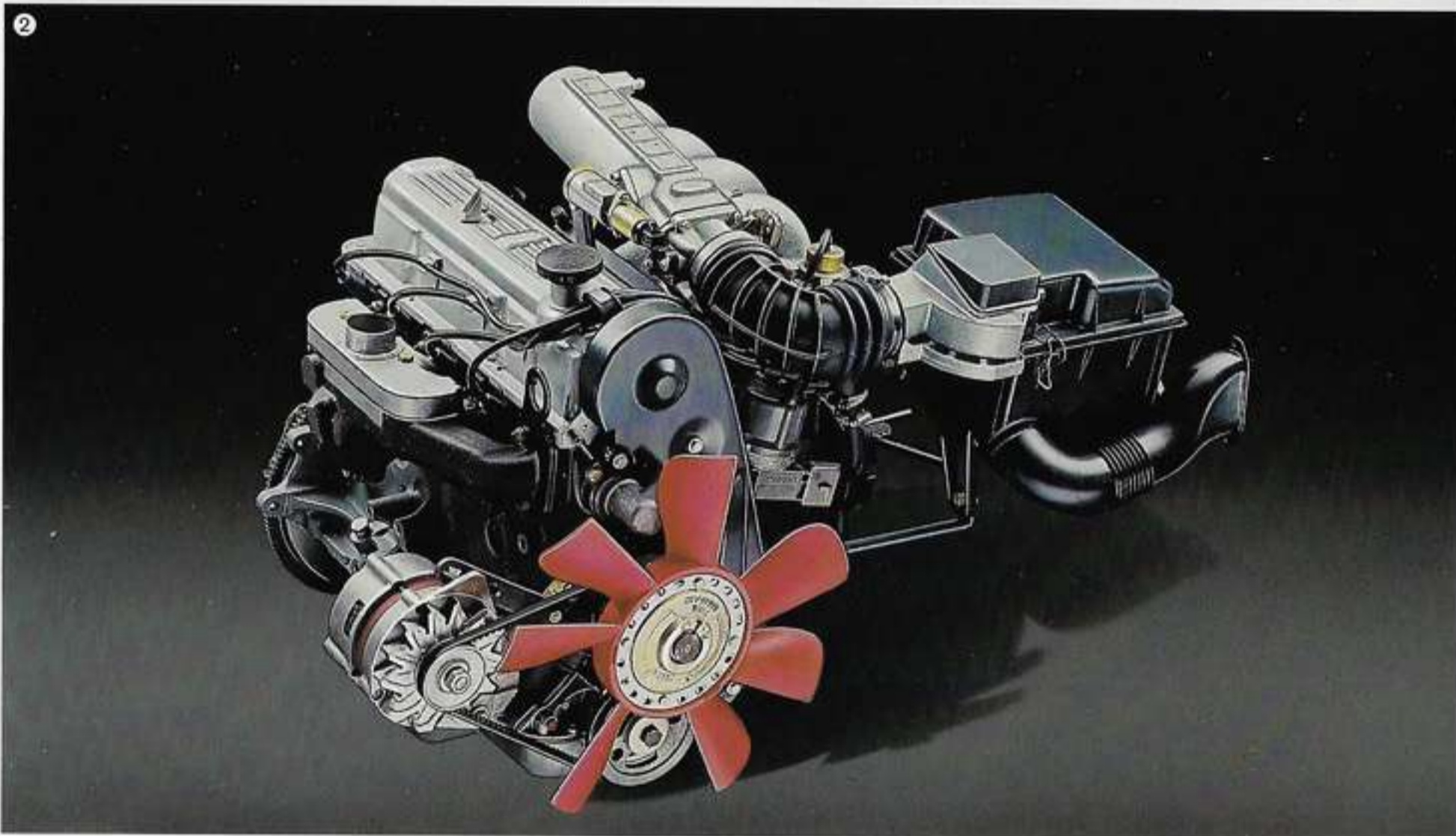
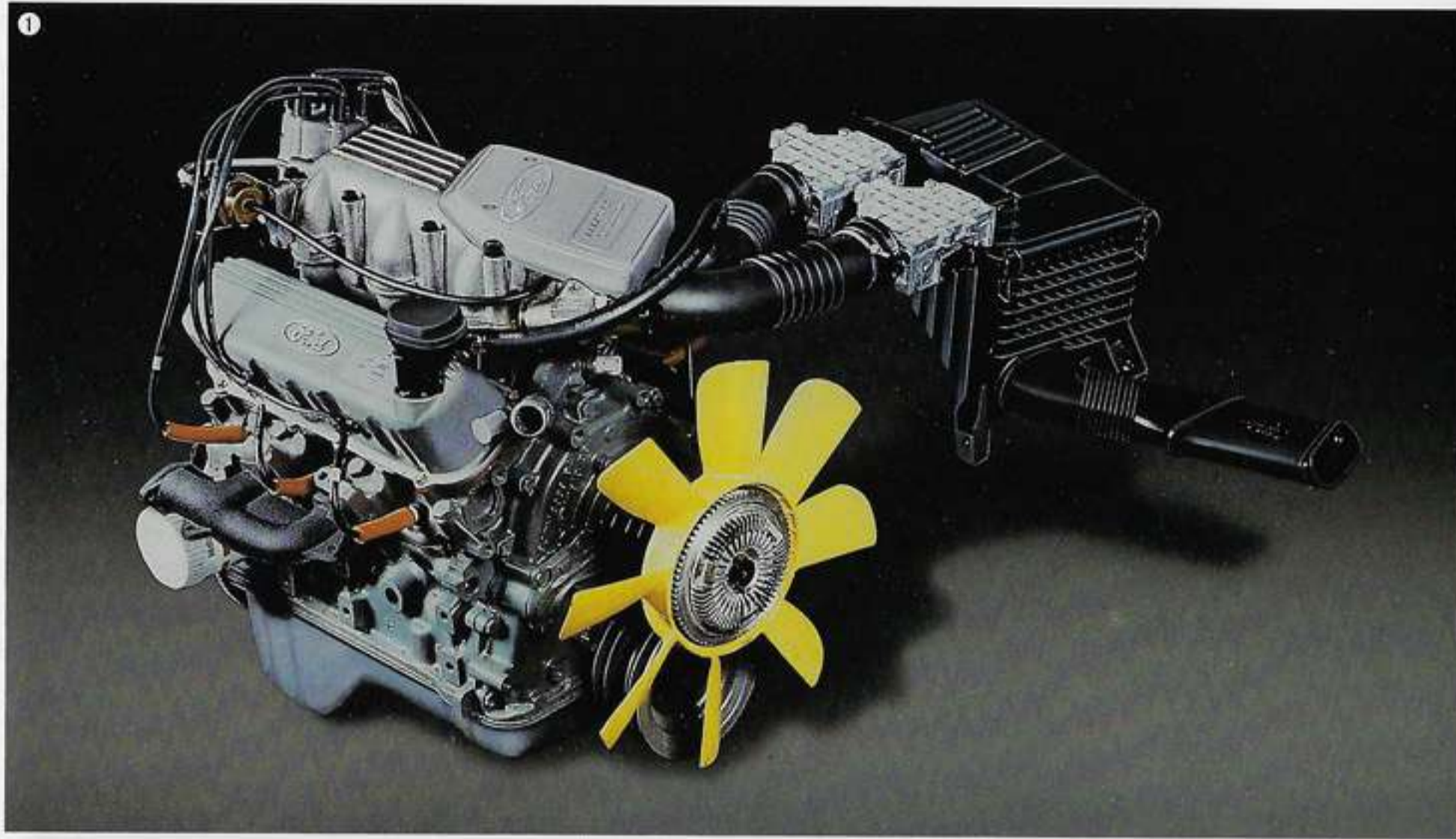
⑤ Kompakt und betriebssicher: Multisteckverbindung — für schnelle und zuverlässige Motordiagnose.

⑥ Geringer Luftwiderstand durch glatt umlaufende Glasflächen.

Ein Ergebnis intensiver Forschung auf den Gebieten elektronische Motorsteuerung, Getriebe-technik, Aerodynamik und Service.

① Der 2,8 l V6-Einspritzmotor mit Leistungskurve.

② Der 2,0 l OHC-Einspritzmotor mit Leistungskurve. (Grüne Kurve: 2,0 l Katalysator).



MOTOREN DES FORTSCHRITTS.

Die neuen Motoren des Scorpio stehen ganz im Zeichen von Leistung, Wirtschaftlichkeit und Umweltentlastung. Gezielt entwickelte Ansaugsysteme, Brennräume mit hoher Gemischverwirbelung und daraus resultierenden weichen aber intensiven Verbrennungsabläufen, garantieren hervorragende Leistungswerte bei gleichzeitiger Sparsamkeit und niedrigen Schadstoffemissionen.

Masshalten im Umgang mit Energie trotz hoher spezifischer Leistung ist den Motoren der Scorpio Generation gemein.

Bei den Benzin-Motoren (2,0 Einspritzer und 2,8 V6-Einspritzer) bietet Ford eine vollelektronische Motorsteuerung durch das Electronic-Engine-Control Modul (EEC IV) an. In Zusammenarbeit mit der Bosch L-Jetronic reagiert das EEC IV Modul auf alle denkbaren Betriebs- und Fahrzustände.

Die kennfeldgesteuerte Regelung dieses Moduls erhält über verschiedene Sensoren aus dem Motorbetriebsbereich eine Vielzahl von Informationen:

- Drosselklappenstellung und Luftdurchsatz
- Aussendruck und Temperatur
- Drehzahl und Lastverhalten
- Benzinbeschaffenheit und Leistungsabfrage.

125.000 solcher Informationen pro Sekunde kann das EEC IV Modul verarbeiten.

Das elektronische Zünd/Einspritzsystem reagiert sicher und effektiv vom Leerlauf über Teil- und Vollast bis hin zur Schubabschaltung (Unterbrechung der Benzinzufuhr im Schubbetrieb). Das Resultat ist ein deutlich geringerer Verbrauch (bis zu 20 Prozent) und erheblich niedrigere Schadstoffemissionen. Alle Benzin-Motoren sind für den Betrieb mit bleifreiem Super-Benzin ausgelegt. Der 2,0 Liter Einspritzer kann mit Katalysator bestellt werden.

2,0 LITER OHC-VIERZYLINDER-EINSPRITZMOTOR.

Mit einem optimierten Ansaugsystem und einer **vollelektronischen** Benzineinspritz- und Zündregelung, über deren EEC IV Modul auch die konstante Leerlaufdrehzahl und die Schubabschaltung gesteuert werden. Diese Neuentwicklung brachte bei geringem Durchschnittsverbrauch die stattliche Spitzenleistung von 115 PS (85 kW) und eine Durchzugskraft von 160 Nm bei 4000/min.

2,8 LITER V6-EINSPRITZMOTOR.

Der neue 2,8 Liter Einspritzmotor mit verbessertem Hub/Bohrungsverhältnis und neuen Zylinderköpfen hat einen optimierten Brennraum mit geänderter Zündkerzenlage und ein neuentwickeltes Doppel-Einlass-System. Daraus resultiert im Zusammenwirken mit der **elektronischen Motorsteuerung** EEC IV 146 PS (107 kW) Motorleistung und im unteren Drehzahlbereich ein kräftiges Drehmoment von 219 Nm bei 3000/min.

2,0 LITER EINSPRITZMOTOR MIT KATALYSATOR.

Dieser Motor mit Katalysator beinhaltet auch die wichtigsten Merkmale des 85 kW/115 PS starken 2,0 Liter Einspritzmotors, nämlich die Bosch L-Jetronic Benzineinspritzung und die EEC IV Motorsteuerung. Mit seinem **3-Weg-Katalysator mit Lambda-Sonden-Regelung** erreicht dieser „saubere“ Motor eine Spitzenleistung von 74 kW/101 PS und entwickelt ein Drehmoment von 148 Nm bei 4000/min.

Wie alle anderen Katalysator-Modelle erfüllt der Scorpio mit Katalysator die **US 83** Abgasvorschriften.

SCORPIO 4 x 4



FORD SCORPIO
AUTO DES JAHRES
1986



Logische Anordnung, funktionale Gestaltung: Scorpio 4 x 4-Instrumente.

Beim Allradantrieb des Scorpio 4 x 4 haben Ford-Ingenieure wieder einmal Fortschrittliches geleistet.

Sein permanentes Allrad-Antriebs-System mit permanentem ABS begründet ein so hohes Mass an Fahrsicherheit, wie es bisher nur von sehr viel teureren Automobilen erreicht wurde.

NEUE KRAFTVERTEILUNG.

Beim Scorpio 4 x 4 werden ständig alle vier Räder angetrieben. Das Zuschalten des Allradvorteils in kritischen Situationen entfällt. Der Fahrer kann sich somit voll auf Verkehr und Strasse konzentrieren. Die Kraft des 2,8 Liter V6-Motors (107 kW/146 PS) wird über ein viskosegekuppeltes, selbstsperrendes Zentral-Differential zu 1/3 auf die Vorderräder und zu 2/3 auf die Hinterräder übertragen. In Zusammenarbeit mit dem Viskose-Hinterachs-Sperrdifferential erfolgt ein Kraftausgleich der Räder untereinander. Die Sperrwirkung der Differenziale setzt bei Bedarf selbsttätig ein und verhindert das einseitige Durchdrehen der Räder, ohne dass durch die stufenlos greifenden Sperren eine wesentliche Aenderung im Fahrverhalten eintritt. Das bedeutet Entlastung für den Fahrer und gibt zusätzliche Fahrsicherheit.

Der Vorteil des Scorpio 4 x 4 gegenüber konventionellen Allradfahrzeugen besteht im berechenbaren und unproblematischen Fahrverhalten selbst im Grenzbereich. Durch das Scorpio 4 x 4 Allradsystem werden die natürlichen

SCORPIO 4 x 4

Reaktionen des Fahrers unterstützt. Sie werden das vor allem auf schlechten Fahrbahnbelägen oder bei Regen, Schnee und Eis feststellen.

SERIENMÄSSIG ABS.

Wie alle Scorpio-Modelle hat auch der Scorpio 4 x 4 serienmässig 4 Scheibenbremsen mit elektronisch gesteuertem Anti-Blockier-System.

Weil durch das ABS ein Blockieren der Räder verhindert wird, bleibt der Scorpio bei abrupten Bremsmanövern – auch in Kurven – immer voll lenkbar. Aber die grösste technische Leistung ist, dass im Scorpio 4 x 4 Allradantrieb und ABS permanent funktionieren. Denn normalerweise vertragen sich diese beiden Systeme mit eingeschalteten Differenzialsperren nicht. Das Sperrprinzip der Differenziale störte bisher die Funktionsweise des Anti-Blockier-Systems. Ford hat dieses Konstruktionsproblem gelöst. Damit ist der Scorpio 4 x 4 einer der wenigen Wagen, bei denen Allradantrieb mit eingeschalteten Differenzialsperren und ABS permanent funktionieren.

FAHRWERK MIT KOMFORT.

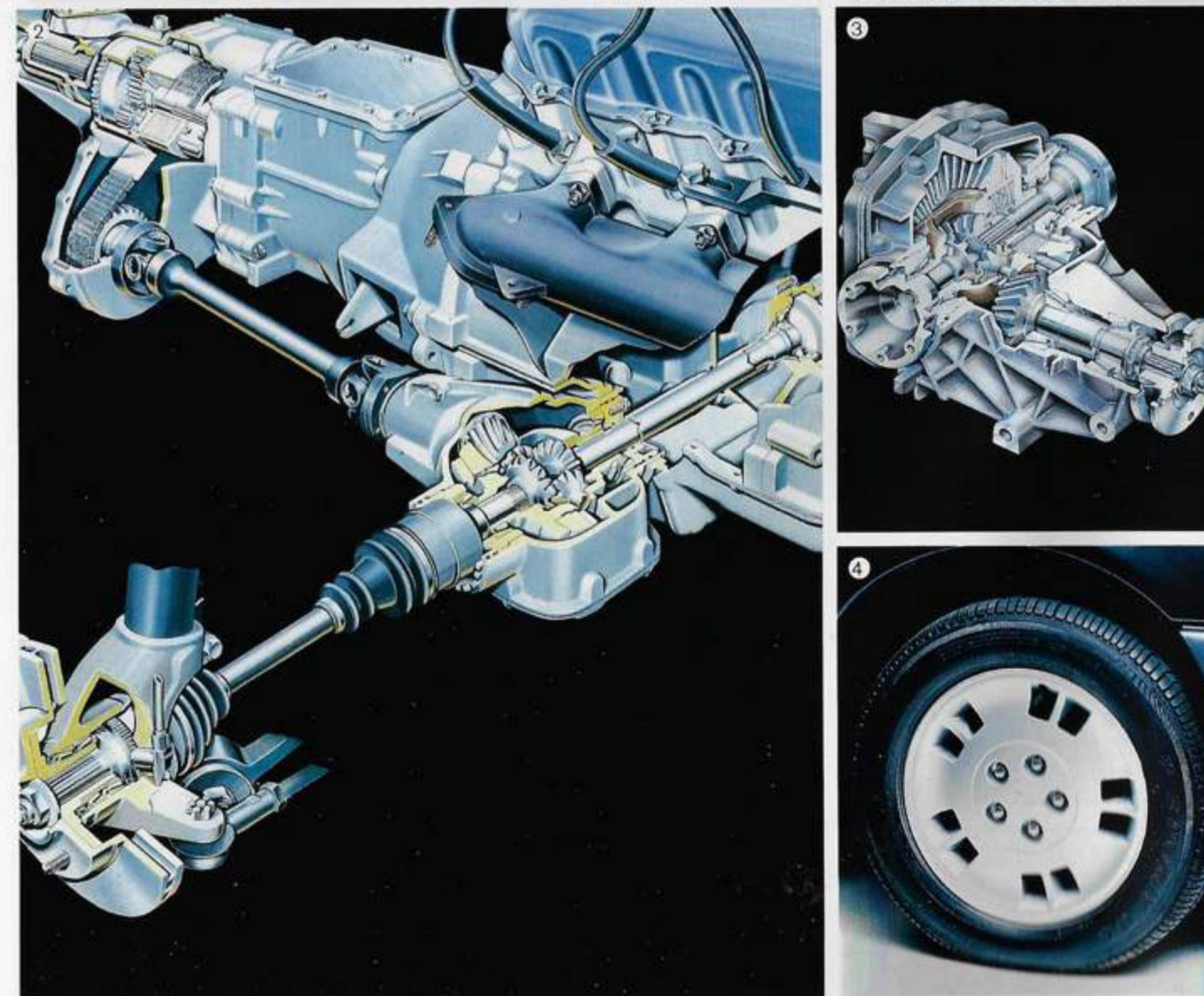
Die hervorragende Traktion, die der Scorpio 4 x 4 dank seines Allradantriebs aufweist, führte zu einer modifizierten Fahrwerkskonstruktion. Beispielsweise wurden die Federn härter und die Dämpferabstimmung insgesamt geändert. Dazu kommt noch die starke Berei-

fung. 6 x 15 Leichtmetallfelgen mit 205/60 VR 15 Niederquerschnittreifen.

Wer so viele Fahrwerksqualitäten aufweist, bei dem dürfen selbstverständlich auch Ausstattung und Komfort nicht zu kurz kommen. Auch hier zeigt der Scorpio 4 x 4 Klasse.

Spezielle Sportsitze. Getönte Scheiben. Halogen-Scheinwerfer. In die Stossfänger integrierte Nebelscheinwerfer. Servolenkung. In Höhe und Reichweite verstellbares Lenkrad. Zwei heizbare und elektrisch verstellbare Aussenspiegel. Und noch all das andere, was Sie schon vom GL kennen.

Erfahren Sie die Vorteile, die Ihnen der Ford Scorpio 4 x 4 bietet. Erleben Sie, was Technik kann.



① Der grosszügige Innenraum des Scorpio 4 x 4 mit speziellen Sportsitzen.

② Allradantrieb mit 5-Gang-Schaltgetriebe und viskosegekuppeltem zentralen Differential.

③ Hinterachs-Sperrdifferential mit Viskose-Kupplung.

④ 6 x 15 Leichtmetallfelgen mit 205/60 VR 15 Niederquerschnittreifen.



FORD SCORPIO AUTO DES JAHRES 1986

SCORPIO CL



Ergonomisch optimiertes Cockpit des Scorpio CL.

Schon der Scorpio CL hat jene innovative technische Substanz, die Fahrtemperament und Fahrkultur, Fahrspass und hohe Sicherheit garantieren.

SICHERHEIT INBEGRIFFEN.

Dazu gehört auch das serienmässige Anti-Blockier-System (ABS), das im entscheidenden Moment das gefährliche Blockieren der Räder verhindert. Dadurch bleibt selbst in Kurven der Scorpio bei starkem Bremsen lenkbar. Ein wichtiger Beitrag zur Fahrsicherheit.

Das gilt für die grossdimensionierten Scheibenbremsen an allen Rädern wie auch für das aufwendig konstruierte, neue Fahrwerk. Fahrwerk und Fahrdynamik, die den hohen Motorleistungen noch überlegen ist, sind keine unüberwindbaren Gegensätze, sondern beim Scorpio das Ergebnis angewandter, hochentwickelter Technologien bei Konstruktion und Fertigung.

Zum Sicherheits-Komplettpaket des CL gehört auch die Ausstattung mit leistungsstarken Halogen-Scheinwerfern, zwei Nebelschlussleuchten, Sicherheits-Schlosssystem mit Zentralverriegelung, getönten Scheiben, sowie eine bündig verklebte Verbundglas-Windschutzscheibe.

FAHRKULTUR AB WERK.

Die Serienausstattung des CL beinhaltet das variable Raumangebot aller Scorpio Modelle. Die im

Verhältnis 1/3 zu 2/3 teilbare Rück- und Sitzlehne schafft neue Grössenverhältnisse für Passagiere und Gepäck durch ganzes oder teilweises Abklappen der Sitzlehnen. Ein bis zum Kofferraum durchgehender, strapazierfähiger Velour-Vlies-Teppichboden bereitet eine behagliche Atmosphäre im Fussraum. Den hinteren Passagieren steht zur Erhöhung der Bequemlichkeit eine versenkbare Mittelarmlehne zur Verfügung.

Eine Stütze für den linken Fuss und die Lenkradverstellung in Höhe und Reichweite geben dem Fahrer die Möglichkeit, seine Sitzposition individuell nach Komfortwünschen und Bedienungseffizienz zu wählen.

Hat der Fahrer erst einmal Platz hinter dem Lenkrad des Scorpio CL genommen, so erwarten ihn im ergonomisch optimierten Cockpit weitere Fahraktivposten, Komfort und Sicherheit betreffend: Seitenhaltgebende Vollschaumsitze, eine in ihrer Kennung variabel ausgelegte, präzise und zielgenau arbeitende Servolenkung, übersichtliche und unverwechselbare Bedienungs- und Informationselemente.

Selbst auf Unterhaltung und Information brauchen die Insassen nicht zu verzichten, denn ein UKW-Radio mit ARI ist bereits eingebaut.

TRIEBWERK.

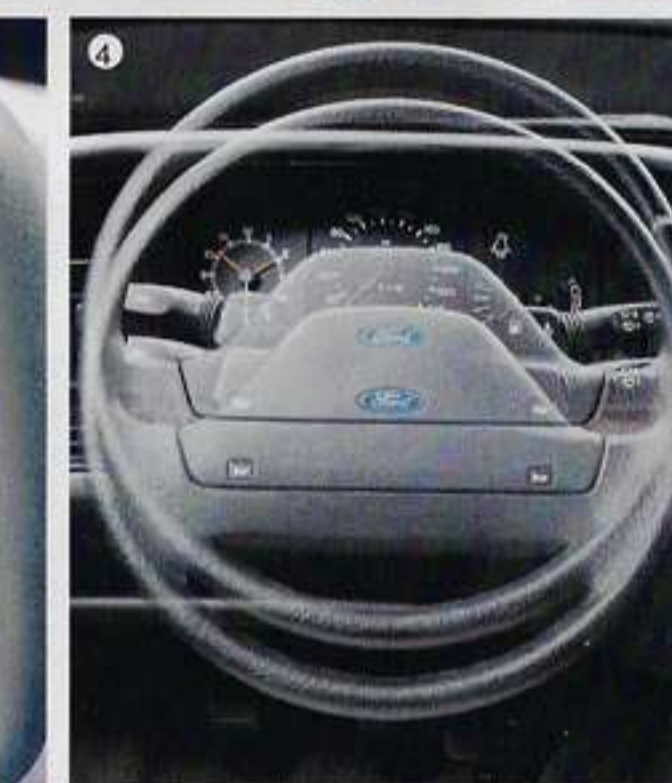
Serienmässig hat der Scorpio CL den sparsamen 2,0 Vierzylinder-Einspritzmotor mit 85 kW/115 PS Leistung und Fünfganggetriebe. Durch ein einfaches Verstellen der Zündung kann der Scorpio CL auch bleifrei 95 gefahren werden.

Der Einspritz-Motor ist zünd- und einlassseitig voll elektronisch gesteuert. Hier sorgen die Bosch L-Jetronic in Zusammenarbeit mit dem von Ford entwickelten Steuermodul EEC IV für zukunftsweisende Werte bei Verbrauch und Schadstoffemissionen.

Die umweltbewussten Autofahrer werden die Modellversion bevorzugen, die vom 2,0 l Motor mit 3-Weg-Katalysator und Lambda-Sonde angetrieben wird. Dieser Motor, der die US 83 Abgasvorschriften erfüllt, entwickelt eine Spitzenleistung von 74 kW/101 PS und verlangt bleifreies Benzin.

Wer den Scorpio CL noch individueller ausstatten will, dem steht ein ganzer Katalog von Einzelextras zur Auswahl.

Das reicht von der Fahrersitz-Höhenverstellung bis zu den elektrischen Fensterhebern, vom Panorama-Schiebedach bis zum Heckscheiben-Wischer, von der Diebstahlwarnanlage bis zum Bordcomputer. Bei der farblichen Gestaltung hat der CL-Besitzer eine grosse Auswahl geschmackvoll abgestimmter Farbkombinationen (innen und aussen). Dadurch ist eine zusätzliche Möglichkeit gegeben, dem Scorpio CL eine persönliche Note zu verleihen.



Scorpio CL

① Der grosszügige Innenraum des Scorpio CL.

② 5-Gang-Getriebe serienmässig.

③ Klare Anordnung, leichte Bedienung: das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem.

④ Ergonomie-optimierung durch variable Lenkradposition.

⑤ Gezielt ausrichtbare Luftdüsen oberhalb der Mittelkonsole.

⑥ Von innen einstellbarer Aussenspiegel an der Fahrerseite (auch auf der Beifahrerseite von innen verstellbar).

⑦ Versenkbare Mittelarmlehne hinten.

Grossräumige, fünf-türige Reiselimousine mit variablem Innenraum, serienmässig ABS und Fünfgang-Getriebe.



SCORPIO CL.





SCORPIO GL

Logische Anordnung, funktionale Gestaltung: Scorpio GL Instrumente.

Den Wert eines Automobils macht nicht allein der Kaufpreis aus, er wird eher bestimmt durch den Gebrauchsnutzen und durch das qualitative Leistungsniveau des Gesamtkonzepts.

Anspruchsvolle Fahrer finden im Scorpio eine neue Automobil-Konzeption, die keine Kompromisse kennt.

KOMFORT-PLUS.

Die Buchstaben GL am Heck des Scorpio sind die wohl kürzeste Zusammenfassung eines bemerkenswerten Preis/Leistungsverhältnisses: ein aussergewöhnlich ausgestattetes Auto zu einem ungewöhnlichen Preis. Dieses Angebot umfasst ein Mehr an Komfort, das sowohl der Entlastung des Fahrers als auch der grösseren Behaglichkeit aller Passagiere dient. Mitfahrern im Fond steht ein separates Belüftungs- und Heizungssystem mit der Möglichkeit zur Verfügung, die Klimatisierung für den hinteren Fahrgastraum individuell zu gestalten.

Serienmässige Nackenstützen an den hinteren Sitzen sind in Höhe und Neigung verstellbar und lassen sich bei Nichtgebrauch zur besseren rückwärtigen Sicht des Fahrers in die Rücksitzlehnen versenken.

Das grosszügige Raumangebot des sicherheitsoptimierten Fahrgastraumes, speziell auch die Kopf- und Beinfreiheit auf den Rücksitzen, setzt Massstäbe in der Scorpio-Klasse.

Im GL sind elektrische vordere Fensterheber ebenso serienmässig wie eine pneumatisch verstellbare

Kreuzstütze beim Fahrersitz, dessen Feinjustierung durch Höhenverstellbarkeit ebenso serienmässig ist wie getönte Scheiben.

INFORMATIONEN-ZENTRALE.

Wer beim Aussteigen vergessen hat, die elektrisch betätigten Fenster zu schliessen, muss nicht erneut das Zündschloss betätigen. Solange die Türen geöffnet sind, werden die elektrischen Fensterheber mit Strom versorgt.

Das sachlich/funktionale Cockpit aller Scorpio Modelle ist nach fortschrittlichsten, ergonomischen Erkenntnissen gestaltet. Zusätzlich erhält der Fahrer eine Reihe von Fakten über Betriebs- und Fahrzustände, die ihn zum einen informieren, zum anderen warnen, ohne ihn in seiner Bedienungsroutine oder Aufmerksamkeit für den Strassenverkehr zu stören.

Neben einer Multi-Funktions-Digitaluhr mit Aussentemperaturanzeige in der zentralen Dachkonsole oberhalb der Windschutzscheibe gibt es Warnleuchten für nicht geschlossene Türen, ausgefallene Beleuchtungs- und Stoplichtbirnen, für Flüssigkeitsstände (Benzin, Kühl-, Scheibenwischwasser, sowie Bremsflüssigkeit). Hinzu kommt eine Warnleuchte für die Verschleissgrenze der Bremsklötze.

Eine spezielle Anzeige warnt bei Frost und bei Frostgefahr ab vier Grad Celsius.

ÖKONOMISCHES ANGEBOT.

Für den GL stehen folgende Motoren zur Verfügung: der 2,0 Liter-Einspritzer mit 85 kW/115 PS oder der 2,8 Liter-Einspritzer mit 107 kW/146 PS.

Für beide Motoren ist das neue Ford Viergang-Automatik-Getriebe mit der energiesparenden Wandlerüberbrückung als Zubehör ebenso lieferbar wie die Differentialsperre mit Viskose-(Flüssigkeits-)Kupplung.

Diese zwei Motoren der Scorpio-Baureihe eignen sich für den Betrieb mit bleifreiem Superbenzin (durch einfaches Verstellen der Zündung beim 2,0 Liter Motor).

Die 74 kW/101 PS starke Katalysator-Version hingegen verlangt bleifreies Benzin. Dank der Lambda-Sonde erfüllt dieser umweltschonende Motor die strengen US 83 Abgasnormen.



Scorpio GL.

① Ueberlegenes Raumangebot mit körpergerecht geformten Sitzen für alle Passagiere.

② Dachkonsole mit Multi-Funktions-Anzeige: Uhrzeit, Datum, Aussentemperatur, Stoppuhrfunktion.

③ Elektrische Fensterheber vorn.

④ In die Rückenlehne versenkbare, hintere Kopfstützen – bessere Sicht nach hinten.

⑤ Hintere Konsole des Scorpio GL mit separatem Heizungs/Belüftungssystem und Zigarettenanzünder.

⑥ Individuell einstellbare vordere Komfort-Sitze – sicher fahren – entspannt ankommen.

Funktionales Design, komfortables, üppiges Raumangebot, hohe Ausstattungskultur auf allen Plätzen, zeitgemässe Fahrfreude.



FORD SCORPIO
AUTO DES JAHRES
1986

SCORPIO GL.





SCORPIO GHIA

Scorpio Ghia
Informationszentrale
= Kontrolle auf
einen Blick.

Im Automobilbau ist der Name «Ghia» Synonym für Exklusivität. Seit Jahren arbeitet Ford erfolgreich mit dem Turiner Design-Studio Ghia zusammen, welches Bestandteil der Ford Organisation ist. Das Resultat sind Ausstattungen der Luxusklasse für die Ford Top-Modelle.

Exklusivität im Scorpio Ghia heisst stilvolle Zurückhaltung bei gleichzeitig höchsten Ansprüchen an Qualität im Zeichen bewussten Lebensstils. Heisst Gebrauchsnutzen durch hochwertige Technik und funktionelles Design. Heisst Eröffnen neuer automobiler Perspektiven.

DYNAMISCHE FAHRFREUDE.

Zwei drehmomentstarke Einspritzmotoren von 2,0 und 2,8 Liter Hubraum und einer Leistung von 85 kW/115 PS und 107 kW/146 PS garantieren für ein hohes Mass an dynamischer Fahrfreude.

Selbstverständlich ist der 74 kW/101 PS starke Motor mit 3-Weg-Katalysator und Lambda-Sonde auch auf dem Scorpio Ghia lieferbar. Den Ghia Komfort geniessen und gleichzeitig die Umwelt schonen, ist das nicht eine verlockende Alternative? Der Scorpio Ghia mit Katalysator erfüllt die US 83 Abgasnormen.

Exklusivität beim Ford Scorpio Ghia bedeutet: Komfort mit Fahrkultur in einer harmonischen Einheit. Dies betrifft sowohl Fahrer als auch Passagiere.

ZIELGERICHTETE ERGONOMIE.

Für alle Scorpio Modelle und für den Ghia im Besonderen gilt: die ergonomische Optimierung des Fahrgastraumes und damit auch des Cockpits ist ein wesentlicher Beitrag zur Fahrsicherheit. Der Fahrer muss in Sekundenbruchteilen gesehene, gehörte und gefühlte Signale aufnehmen und in Hand-Fuss-Reaktionen umsetzen. Bewusst wurden Bedienelemente in Primärzonen (Pedalerie, Lenkrad, Licht-, Wischer- und Blinkerschalter, Tacho, Warnleuchten) und Sekundärzonen (Handbremse, Schalthebel, Heizung, Radio, Zusatzschalter) unterteilt, um die Routinebedienung zu beschleunigen und in der Effizienz zu maximieren.

Bei der aktiven Fahrfreude spielen der Kontakt zum Fahrzeug und die entspannte, komfortable Sitzposition eine grosse Rolle. Im Ghia garantieren die auch in der Höhe fein justierbaren, sportlich ausgelegten Vordersitze und das in Reichweite und Höhe verstellbare Lenkrad die individuell ideale Sitzposition.

DETAILLÖSUNGEN.

Beide heizbaren Aussenspiegel werden vom Fahrersitz aus elektrisch eingestellt. Die Betätigung des serienmässigen Heckscheibenwischers erfolgt automatisch, wenn die Windschutzscheibenwischer eingeschaltet sind und der Rückwärtsgang eingelegt wird. In solch kleinen nützlichen innovativen Details dokumentiert sich die Gebrauchs-

Erfahrung der Ford Ingenieure und deren Umsetzung in die Praxis. In die Hauptscheinwerfer integrierte Halogen-Weitstrahler und Nebelscheinwerfer in den aufprallabsorbierenden vorderen Stossfängern sorgen für eine noch bessere Ausleuchtung der Fahrbahn.

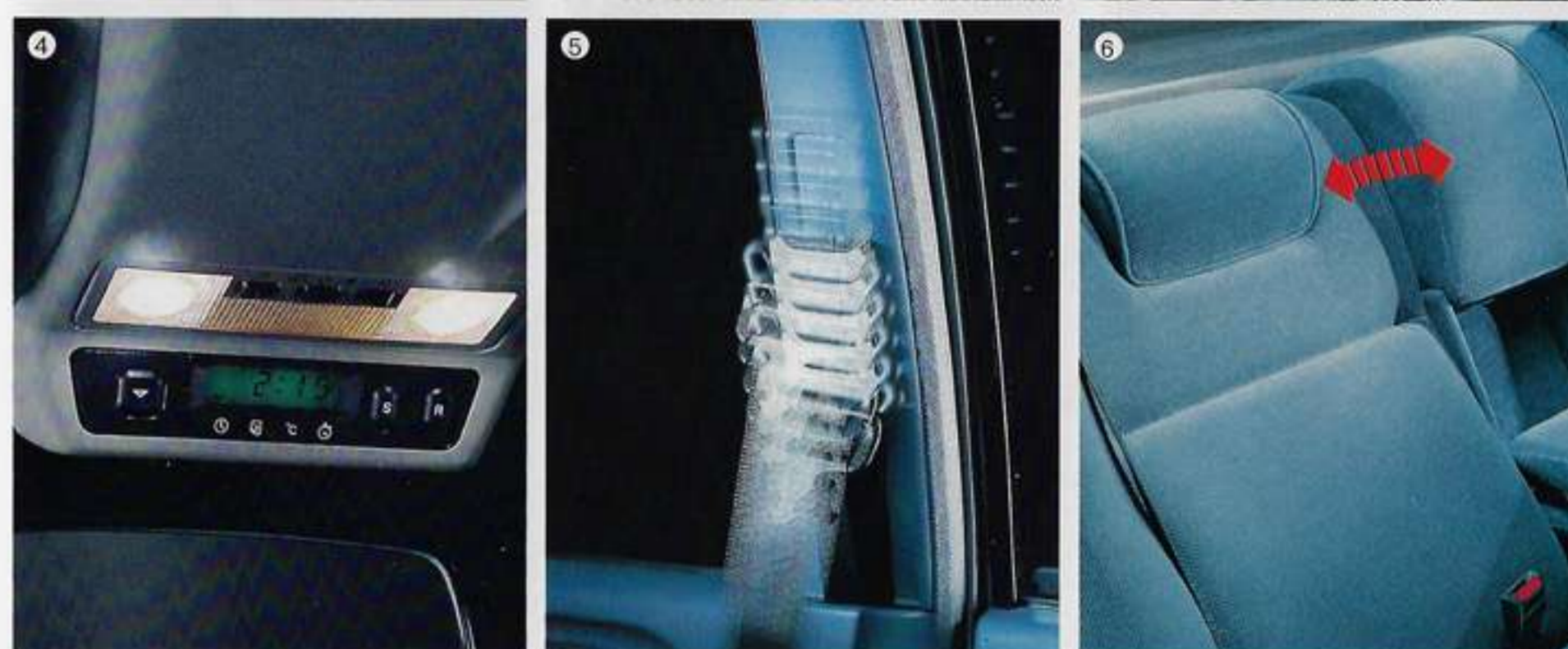
Um das Mass des Reisekomforts voll zu machen, sind die vorderen Sicherheitsgurte in ihrem oberen Anschlag individuell höhenverstellbar.

KOMFORTABLES REISEN.

Auch die Fond-Passagiere profitieren von den Ghia Ideen: Leselampen, elektrisch betätigte Fensterheber und in der Neigung verstellbare Rücksitzlehnen gehören zum Komfort-Angebot. Diese verstellbaren Lehnen ermöglichen eine entspannte Ruheposition, wodurch der Langstreckenkomfort im Ghia noch einmal erhöht wird.

Ebenso serienmässig ist das elektronische Radio/Kassettengerät mit 6 Lautsprechern.

Die Fahrkultur des Scorpio Ghia verbindet sicherheitsorientierte Leistungsfähigkeit mit einem üppigen Raumangebot für alle Reisenden in einer Art und Weise, die aktiven Fahrspass bereitet.



Scorpio Ghia.

① Integrierte Halogen-Weitstrahler und Nebelscheinwerfer.

② Integrierte Warnleuchte bei geöffneten Türen.

③ Elektrisch einstellbare heizbare Aussenspiegel, beidseitig.

④ Leselampen für alle Passagiere, vorne und hinten.

⑤ Fünffach verstellbare Sicherheitsgurte vorne.

⑥ Langstreckenkomfort: in der Neigung verstellbare Rücksitzlehnen.

⑦ Scorpio Ghia Innenraum – luxuriöser Fahrkomfort für höchste Ansprüche, (auf Wunsch mit Lederpolster lieferbar).

Das Non-Plus-Ultra an Ausstattung und Fahrleistung im Spitzenmodell. Höchster Langstreckenkomfort auf den Rücksitzen durch verstellbare Rückenlehnen.



FORD SCORPIO
AUTO DES JAHRES
1986

SCORPIO GHIA.



ZUBEHÖR DES SCORPIO.

Alle Ford Scorpio Modelle haben nicht zuletzt aufgrund ihrer serienmässig üppigen Ausstattung einen individuellen Charakter im Klassenvergleich. Wer seinem Scorpio eine noch persönlichere Note geben will, findet in der Liste des exklusiven Zubehörs sicher das Passende.

Ein paar Angebote:

ZUM BEISPIEL KOMFORT.

Die **Ford-Klima-Anlage** ergänzt das leistungsstarke serienmässige Heizungs- und Belüftungssystem in idealer Weise. Die neu entwickelte Klimaanlage schafft nicht nur eine komfortable Atmosphäre, sondern absorbiert auch zu hohe Luftfeuchtigkeit und feinste Staub-, Abgas- und Pollenpartikel aus dem Scorpio Klima-System. ⑦

Heizbare vordere Sitze

(nur für Ghia) machen den Komfort an kalten Wintertagen komplett. Sitzfläche und Rückenlehne strahlen wohlige Wärme aus.

Das **Panorama-Schiebedach** aus getöntem Sicherheitsglas hat eine verschiebbare Sonnenblende und einen sich automatisch aufstellenden Windabweiser. ①

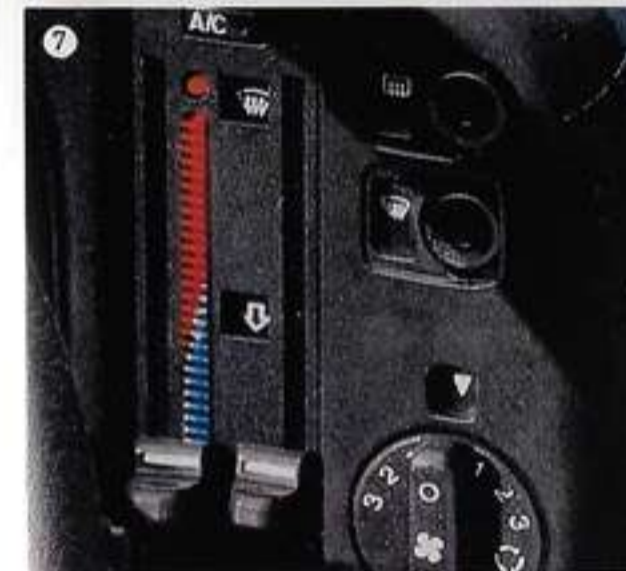
Sitze mit **Lederpolster** sind beim Ghia als exklusive Innenausstattung lieferbar und sorgen für eine luxuriöse Atmosphäre.

Ein **Heckscheiben-Sonnenrollo** reduziert die Sonneneinstrahlung, ohne die Sicht nach hinten zu beeinträchtigen. ②

ZUM BEISPIEL INFORMATION.

Stereo- Radio/Kassettengeräte zusätzlich mit Verkehrsfunkdekoder, Equalizer/Booster und bis zu sechs Lautsprecherboxen sind auf Wunsch ab Werk lieferbar. ⑩

Kopfhörerbuchsen im Fond mit individueller Einstellung garantieren den Passagieren auf den Rücksitzen den ungestörten Genuss ihres Wunschkonzertes. ⑨



Der **elektronische Bord-Computer** ergänzt das Scorpio-Cockpit sinnvoll durch ständig abrufbare aktuelle Daten über den momentanen oder durchschnittlichen Verbrauch, über den Verbrauch seit dem Beginn der Fahrt und über die verbleibende Reichweite. ⑥

ZUM BEISPIEL FAHRDYNAMIK.

Attraktive **Leichtmetallfelgen mit Breitreifen** für den Scorpio Ghia verbessern nicht nur das Aussehen, sondern auch die fahrdynamischen Werte des Scorpio. ⑤

Eine **Differential-Sperre** mit Viskose-Kupplung und variabler Sperwirkung mindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund.

Das neue **Ford Viergang-Automatik-Getriebe** mit Wandlerüberbrückung ist ein aktiver Beitrag zu Oekonomie, Oekologie und Konditionserhaltung des Fahrers. ⑧

Der **Tempomat** übernimmt automatisch die Einhaltung einer bestimmten, eingegebenen Geschwindigkeit und entlastet so den Fahrer bei langen Autobahnfahrten. ③

ZUM BEISPIEL SICHERHEIT.

Eine **Diebstahl-Alarmanlage** modernster Konzeption sorgt im Zusammenhang mit der Zentralverriegelung und dem Scorpio Sicherheitsschloss-System für «Tresor-Sicherheit».

Eine neuartige, getönte und **elektrisch heizbare Windschutzscheibe** mit kaum sichtbaren Heizdrähten (1/10 Stärke eines Menschenhaares) schafft schnell klare Sicht bei eisigen Temperaturen und beschlagener Scheibe.

Nebelscheinwerfer in Verbindung in zusätzlichen Weitstrahlern sorgen dafür, dass man nicht nur besser sieht, sondern bei schlechtem Wetter auch besser gesehen wird. ④

Ueber 330 Fordhändler in der Schweiz bürgen nicht nur für professionellen Service, sondern auch für fachmännischen Rat, z. B. zur Katalysator-Frage.



Eine gemeinsame Stärke aller Ford-Autos: Ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich.

Sicherheitsausstattung

Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle Ford-Personenwagen und den Ford Transit.



Die A1-Occasions-Garantie Ihres Ford-Händlers auf geprüfte Fahrzeuge aller Marken: 3 Monate oder 5000 km. Auf Arbeit und Ersatzteile.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine grosse Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Qualitäts-teile und gehören zur Originalausrüstung eines jeden Ford-Neuwagens.



Ford. Ihr Partner auch für Leasing.



Richtig finanziert mit Ford-Credit!



Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Personenwagen europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



Lassen Sie sich informieren. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.



Im Sinne der technischen Weiterentwicklung behält sich die Ford Motor Company das Recht der Aenderung in Konstruktion und Ausführung vor. Für genaue Informationen über jedes einzelne Modell wenden Sie sich bitte an Ihren Ford-Händler. Es besteht keine Haftung für mögliche Fehler oder Auslassungen in diesem Prospekt. Abbildungen ohne Gewähr.

Ford Motor Company
(Switzerland) SA, Zürich
Werbeabteilung

FORD SCORPIO 

ERLEBEN SIE WAS TECHNIK KANN.