

FORD ESCORT '81

ESCORT



DOORDACHT DYNAMISCH

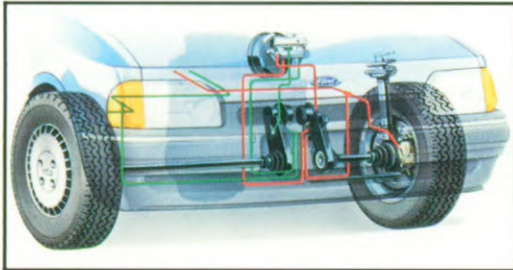
De Ford Escort is de populairste auto ter wereld. Door technisch vernuft zijn prestaties, zuinigheid en veiligheid in één modellengamma verenigd.

Ford heeft ruimtevaarttechnologie toegepast voor het ontwikkelen van de uiterst efficiënte 1,4 liter CVH armengensel-motoren. En voor een nog grotere brandstofzuinigheid is er een uiterst verfijnde 1,6 liter



dieselmotor die leverbaar is in de C, CL en Stationwagon.

Ook op het gebied van de remmen is grote technische vooruitgang geboekt. De Escort is de eerste



voorwielaangedreven auto die leverbaar is met een ingenieus anti-blokkeerremstelsel dat de stabiliteit en bestuurbaarheid op gladde wegen enorm verhoogt.



De rugleuning van de achterbank is in 60/40-delen neerklapbaar om extra bagage te kunnen vervoeren terwijl er nog plaats blijft voor een of twee achterpassagiers (op C alleen in zijn geheel neerklapbaar).





FORD ESCORT

Elegant, efficiënt en buitengewoon plezierig om te besturen – de Ford Escort is het tastbare bewijs dat niets zo stimulerend is als succes.

Wegens zijn betrouwbaarheid, zuinigheid, comfort en technische prestaties hebben al meer dan vier miljoen kritische en prijsbewuste automobilisten hun keuze laten vallen op de Escort. Sinds zijn introductie in 1981 heeft de Ford Escort tal van internationale onderschei-

dingen ontvangen, waaronder de hoogste bekroning die een auto in Europa kan krijgen: **AUTO VAN HET JAAR.**

De Ford Escort combineert alle voordelen van een praktische gezinswagen met een wegligging, handelbaarheid en prestaties zoals echte autoliefhebbers die verlangen. De complete uitgeruste en veel waar voor z'n geld bie-

dende Escort komt dankzij een breed opgezet leveringsprogramma tegemoet aan een grote verscheidenheid van wensen en budgets: de economische en veel rijplezier verschaffende C, CL en Ghia modellen, de fascinerende en uiterst sportieve XR 3i, RS Turbo en Cabriolet modellen, en tenslotte de praktische en veelzijdige Stationwagon en Van uitvoeringen.

De keus is aan u!

ESCORT VAN



ESCORT STATIONWAGON



De afgebeelde rechterbuiten spiegels (behalve op Van en Stationwagon waar ze standaard zijn), wiswas installaties op de achterraut en veiligheidsgordels achter zijn als extra leverbaar.

ESCORT VAN

Wanneer u voor uw bedrijf een extra grote laadruimte nodig heeft, wordt het tijd eens bij uw Ford dealer binnen te lopen voor informatie over de economische Escort Van.

ESCORT STATIONWAGON

Behalve door hun enorme mogelijkheden voor het vervoer van bagage, worden de Escort

Stationwagons gekenmerkt door een grote keuze aan motoren (waaronder een 1,6 liter diesel), een attractieve styling en een hoog uitrustingsniveau. Zelfs wanneer alle vijf zitplaatsen zijn bezet, kunnen ze nog een gigantische hoeveelheid bagage bergen. En met neergeklapte achterbank heeft u de beschikking over een maximum laadvolume van 1200 liter. De achterbank in 60/40 verhouding neerklapbaar.

ESCORT C



ESCORT CL



ESCORT GHIA



ESCORT C

De Ford Escort C maakt een einde aan het vanouds bestaande beeld dat aantrekkelijk geprijsde basismodellen over een 'kale' uitrusting beschikken en slechts een minimum aan prestaties leveren. De fraaie en aërodynamisch gestileerde hatchback toont dat een complete uitrusting en een concurrerende prijs uitstekend kunnen samengaan. De Escort C is in drie-deurs- of vijfdeurs-uitvoering verkrijgbaar en er kan worden gekozen uit diverse zuinige motoren.

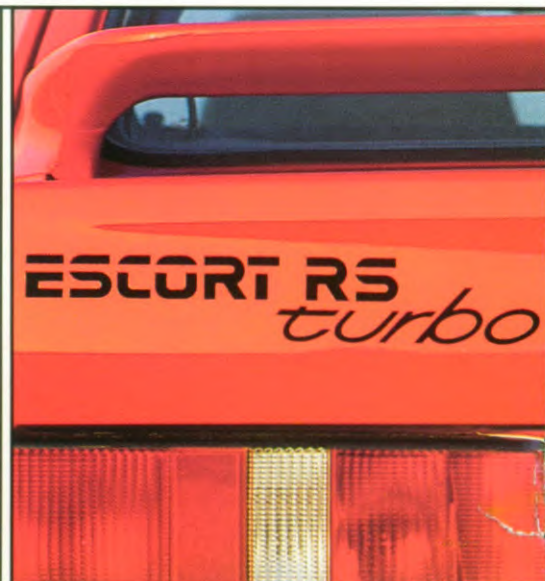
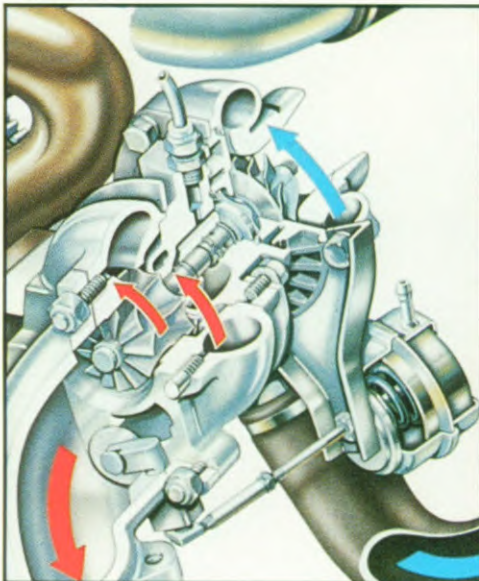
ESCORT CL

De solide gebouwde Escort CL is royaal uitgerust met voorzieningen die even praktisch als attractief zijn. Vanaf de van binnenuit verstelbare buitenspiegel, de ergonomische instrumenten en bedieningsorganen tot de variabele bagageruimte bewijst de Escort CL zijn grote klasse. Leverbaar als 3 deurs-, 5-deurs en Stationwagonuitvoering.

ESCORT GHIA

Klassieke luxe en raffinement, gecombineerd met moderne techniek: velours bekleding met een in dezelfde tint uitgevoerde moquette-vloerbedekking, een compleet instrumentarium en een als optie leverbaar anti-blokkerremstelsysteem. Vanaf de discrete Ghia emblemen op de voorspatschermen tot de met tapijt beklede wanden van de bagageruimte is geen detail over het hoofd gezien.

Kortom, een auto die de naam Ghia waardig is.



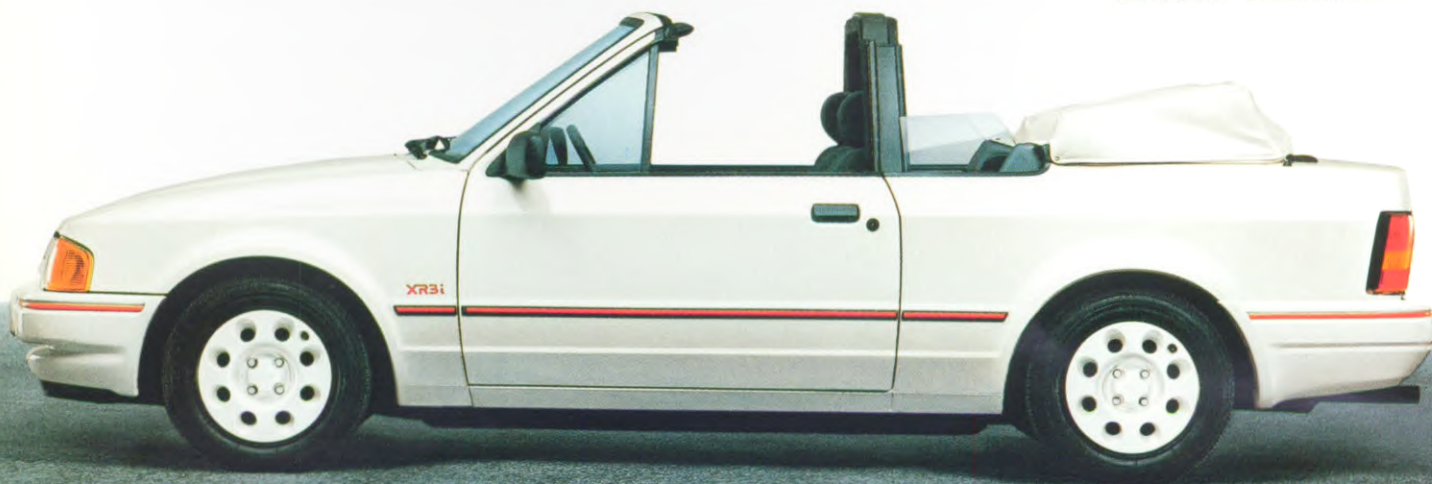
1) Elektrisch verstelbare en verwarmde spiegels als extra leverbaar.

2) Afgebeelde ESRT 32 PS radio/cassette en elektrisch bediende portierramen als extra leverbaar (P 32 radio is standaard).

ESCORT XR 3i



ESCORT CABRIOLET



ESCORT RS TURBO



ESCORT XR 3i

Met zijn blikvangende uiterlijk en flitsende prestaties is de XR 3i een auto die het hart van elke sportieve rijder sneller doet kloppen. De uitrusting omvat ultralage 185.60 HR x 14 banden die op zes inch brede wielen zijn gemonteerd, een verhoogde achterspoiler, van binnen-uit verstelbare spiegels op beide portieren en exclusieve flankbeschermlijsten met gekleurde biezen. Het interieur wordt gekenmerkt door sportief geprofileerde stoelen en het instrumentarium omvat uiteraard een toerenteller.

ESCORT CABRIOLET

De chique Cabriolet, die in Ghia of XR 3i uitvoering leverbaar is, verenigt op een briljante wijze de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en de praktische gebruiksmogelijkheden van een vijfpersoons sedan. De ingenieuze en snel neerklapbare cabrioletkap (voorzien van een glazen achterruit met verwarmingselement) is geheel bekleed en geïsoleerd.

ESCORT RS TURBO

De 1,6 liter Ford turbo-injectiemotor van de Escort RS Turbo levert een imponerend

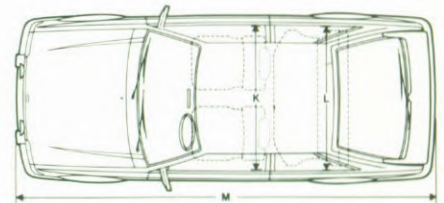
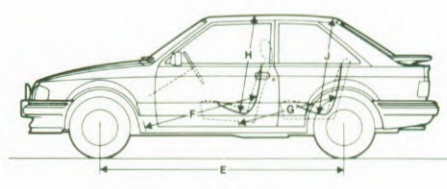
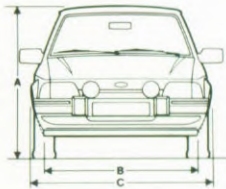
vermogen van 132 pk (97 kW) bij 6000 t/min, dankzij de Garrett AiResearch T3 turbocompressor en het Bosch KE-Jetronic benzine-inspuitstelsel. In zijn standaardvorm stuwt deze motor de RS Turbo binnen 8,7 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h en de topsnelheid bedraagt ruim 200 km/h. Om dit enorme snelheidspotentieel veilig in bedwang te kunnen houden, is de RS Turbo standaard uitgerust met een antiblokkeerremstelsel. Ook de overige uitrusting is geheel in overeenstemming met de prestaties: voor- en achterspoiler, lichtmetalen wielen en een sportief getint interieur met Recaro sportstoelen.

Technische Specificaties

Voorlopige gegevens, uw Ford Dealer informeert u gaarne omtrent de definitieve specificaties.

Motoren		1.1 OHV	1.3 OHV	1.4 CVH	1.6 CVH	1.6 CVH Fi Katalysator	1.6 CVH Fi	1.6 CVH Fi Turbo	1.6 Diesel
Inhoud	cm ³	1117	1296	1392	1597	1597	1597	1597	1608
Boring/Slag	mm	74/65	74/75	77/74	80/80	80/80	80/80	80/80	80/80
Max. vermogen bij	Kw (DIN pk) t min.	37(50)/5000	44(60)/5000	55(75)/5600	60(90)/5800	60(90)/5800	77(105)/6000	97(132)/5750	40(54)/4800
Max. koppel bij	Nm (Kgm) t min.	83(8.4)/2700	100(10.2)/3000	109(11.1)/4000	133(13.6)/4000	123(12.6)/4600	138(14)/4800	180(18.4)/2750	95(9.7)/3000
Compressie verhouding		9.5:1	9.3:1	9.5:1	9.5:1	8.5:1	9.5:1	8.2:1	21.5:1
Carburateur		Var. venturi	Var. venturi	2-Venturi	2-Venturi	Inspuiting	Inspuiting	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Super ^{*)}	Super ^{*)}	Super ^{*)}	Super ^{*)}	Normaal loodvrij	Super ^{*)}	Super	Diesel
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	-
Prestaties (Sedans)									
Acceleratie 0 - 100 km/h	sec.	18.2	15.4	12.7	10.8	11.5	10.5	8.7	18.9
Topsnelheid	km/h	145	157	167	179	178	185	206	146
Brandstofverbruik (Sedans)									
bij 90 km/h constant		4-bak 1:19.6	4-bak 1:17.6	4-bak 5-bak 1:18.2 1:20.4	5-bak Autom. 1:19.6 1:16.9	5-bak 1:16.9	5-bak 1:16.1	5-bak 1:15.2	5-bak 1:25
bij 120 km/h constant		1:14.5	1:14.1	1:14.5 1:15.6	1:14.5 1:12.7	1:13.0	1:13.2	1:12.0	1:17.2
in stadsverkeer		1:13.3	1:13.5	1:12.3 1:12.3	1:12.0 1:11.0	1:10.0	1:9.8	1:9.2	1:17.2
inhoud brandstoftank	ltr.	47	47	47	47	47	47	47	47
Gewichten (3-deurs)									
kentekengewicht	kg	807	823	843	849	876 (3 dr.) 896 (5 dr.)	912	965	901
5 dr. 17 kg boven 3 dr.					cabr. 947		cabr. 1015		
Wagon 42 kg boven 3 dr.									
laadvermogen	kg	468	452	457	451	434	463	435	449
aanhangwagengewicht geremd	kg	300	900	900	900	900	900	900	800
Bagageruimte									
Inhoud tot achterbank	ltr.	305	305	305	305	305	305	305	305
onder pakjesplank									
Inhoud achterbank									
neer	ltr.	1336	1336	1336	1336	1336	1336	1336	1336

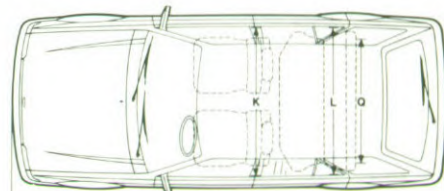
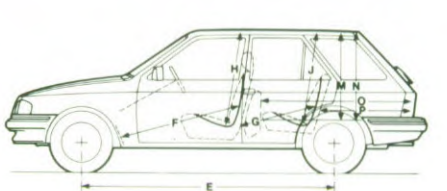
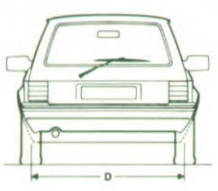
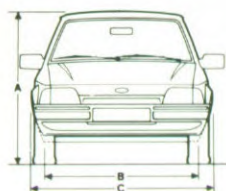
^{*)} Na geringe bijstelling van ontsteking ook loodvrije super (Eurosuper)



A = 1385 mm (sedan)
1354 mm (XR3i, RS Turbo, cabrio XR3i)
1375 mm (cabrio)
B = 1404 mm
1423 mm (XR3i, RS Turbo, cabrio XR3i)
1414 mm (cabrio)
C = 1640 mm
D = 1427 mm
1439 mm (XR3i, RS Turbo, cabrio XR3i)
1430 mm (cabrio)
E = 2400 mm
2402 mm (cabrio)

F = 1029 mm
1018 mm (XR3i, cabrio XR3i, RS Turbo)
1022 mm (cabrio)
G = 888 mm
877 mm (XR3i, cabrio XR3i, RS Turbo)
873 mm (cabrio)
H = 966 mm
970 mm (XR3i, cabrio XR3i, RS Turbo)
980 mm (cabrio)
J = 942 mm (sedan)
942 mm (XR3i, cabrio XR3i, RS Turbo)
910 mm (cabrio)

K = 1305 mm
1315 mm (XR3i, cabrio, RS Turbo)
L = 1311 mm
1306 mm (XR3i, cabrio XR3i, RS Turbo)
1047 mm (cabrio)
M = 4022 - 4049 mm (sedan)
4061 mm (XR3i, cabrio XR3i, RS Turbo)
4022 mm (cabrio)



A = 1390 mm D = 1427 mm G = 888 mm K = 1305 mm N = 741 mm Q = 1028 mm
B = 1404 mm E = 2400 mm H = 966 mm L = 1311 mm O = 1569 mm R = 4080 - 4107 mm
C = 1640 mm F = 1029 mm J = 961 mm M = 821 mm P = 901 mm

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogus-prijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

DOORDACHT DYNAMISCH.

