

ESCORT



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.

Vorwort

Die Geschichte des Ford Escort ist eine Chronologie der Erfolge. Beispielhaft sei hier nur der Sieg in der Kategorie der Großserien-Tourenwagen im Jahre 1985 genannt. Erfolge bei Rennen und Rallyes sind jedoch nur die eine Seite des Escort. Die andere hat sich inzwischen über vier-millionenmal unter ganz anderen – ähnlich harten – Bedingungen bewährt. Auf den Straßen dieser Welt.

Der Ford Escort bringt schon von seiner Grundkonzeption her alle Voraussetzungen für problemlosen Alltagseinsatz und gesteigerte Fahrfreude mit. Der Escort setzt zudem Maßstäbe in puncto Sicherheit – mit dem neuen Antiblockiersystem für frontangetriebene Fahrzeuge (serienmäßig im XR 3i, XR 3i Cabrio und RS Turbo, auf Wunsch, gegen Auf-

preis, für alle anderen Escort-Modelle.

Außer dem RS Turbo ist jedes Escort-Modell mit Katalysator erhältlich. Escort C, CL und Ghia sind serienmäßig mit dem befristet steuerbefreiten, umweltschonenden 1.3-l-Benzinmotor mit ungeregeltem Katalysator ausgestattet. Auch die beiden 1.4-l-Motoren und der 1.6-l-i mit geregeltem Katalysator sowie der 1.6-l-Dieselmotor sind für einen begrenzten Zeitraum von der Steuer befreit. Diese Aggregate sind gegen Mehrpreis verfügbar.

In welcher Version Sie den Escort letztendlich bevorzugen – als Drei- oder Fünftürer, als Turnier, als sportlichen XR 3i, in der Turboversion oder als Cabrio: er bietet immer etwas mehr, als Sie erwarten. Überzeugen Sie sich davon auf den folgenden Seiten.

Inhalt

Cockpit und Raumangebot

Wie wohl Sie sich im Escort fühlen, sehen Sie auf den Seiten 4 und 5.

Motorentechnologie

Wievell Kraftstoff und Steuern Sie mit dem Escort sparen, erfahren Sie auf den Seiten 6 und 7.

Fahrwerktechnik und Bremssystem

Wie schnell Sie durch die Kurven und wieder zum Stehen kommen, wird auf den Seiten 8 und 9 gezeigt.

Escort C

Was Ihnen der Escort C zu bieten hat, können Sie auf den Seiten 10 und 11 nachlesen.

Escort CL

Weshalb der Escort CL so beliebt ist, wird auf vier Seiten – ab Seite 12 – ganz genau beschrieben.

Escort Ghia

Warum der Escort Ghia „Ghia“ heißt, ist ab Seite 16 nachzuschlagen.

Escort Turnier 3-Türer

Was der Escort Turnier 3-Türer alles für Sie wegschafft, steht auf den Seiten 20 und 21.

Escort Turnier 5-Türer

Wievell Platz der Escort Turnier 5-Türer zu bieten hat, verdeutlichen die Seiten 22 und 23.

Escort XR 3i

Wie lange der Escort XR 3i von 0 auf 100 km/h braucht, steht auf den Seiten 24 und 25.

Escort RS Turbo

Wenn Sie mehr über den

Escort RS Turbo wissen wollen, schauen Sie doch bitte mal die Seiten 26 und 27 an.

Ford Escort Cabrio

Wie toll ein Escort als Cabrio aussieht, sehen Sie auf den Seiten 28 und 29.

Sonderausstattung

Was an individuellen Extras möglich ist, erfahren Sie auf Seite 30.

Technische Details

Was der Escort alles kann und wie groß er ist, entnehmen Sie der Seite 31.

Ausstattung

Wie gut Ihr Escort ausgestattet ist, haben wir tabellarisch auf Seite 32 dargestellt.

Service

Wie umfassend Ford Sie vor und nach dem Kauf betreut, wird Sie auf Seite 33 überraschen.



Bitte nehmen Sie Platz

Das gesamte Escort-Cockpit wurde nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. Für ungetrübten Spaß am Autofahren.

Alle Instrumente und Bedienelemente sind nach ihrer Wichtigkeit angeordnet. Ohne lange Finger machen zu müssen, kann der Fahrer die Multifunktionshebel für Blinker/Licht, für Scheibenwischer/-wascher der Frontscheibe und für den Heckscheibenwisch-Wascher erreichen. Die Hände bleiben dabei am griffigen Zweispeichen-Lenkrad, das über eine breite Huptaste verfügt. Im weiteren Griffbereich sind die verwechslungssicheren Tippschalter für zusätzliche Funktionen angeordnet.

Deutlich markierte Kontroll- und Warnleuchten ergänzen die vorbildliche Informations-einheit.

Prima Klima

Die leistungsstarke Heizungs- und Belüftungsanlage wird mit beleuchteten Bedienelementen reguliert. Vier individuell einstell- und regelbare Luftaustrittsdüsen in der Armaturentafel und zusätzliche Defroster-Düsen für die Seiten- und Frontscheibe sorgen für ein angenehmes Reiseklima. Unterstützt wird das System bei Bedarf durch ein 3stufiges Doppelradial-Gebläse. Damit kann alle 90 Sek. ein kompletter Luftaustausch im Escort erfolgen.



Innenraum des Escort Ghia.

Abb. unten:
Das Ghia-Cock-
pit. Radio-/
Cassettenkom-
bination Son-
derausstattung.

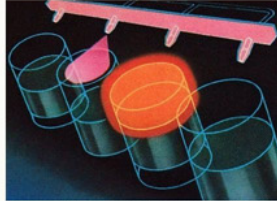


Escort-Fahren ist wirtschaftlich

Wirtschaftlichkeit und geringe Schadstoff-Emissionen sind das Resultat konsequenter Motoren-Entwicklung beim Escort.

Der richtige Dreh

Alle Escort-Motoren haben einiges gemeinsam: Beispielsweise den Querstrom-Zylinderkopf für eine optimale Zylinderfüllung und maximale Durchzugskraft schon bei niedrigen Drehzahlen. Und ganz gleich, ob das Triebwerk von einem konventionellen Vergaser, einem Registervergaser oder per K- oder KE-Jetronic mit Kraftstoff versorgt wird – Drall-Einlaßkanäle sorgen für die optimale Verwirbelung und erlauben damit die Verbrennung eines extrem mageren Kraftstoff-Luft-Gemisches. Und je magerer das Gemisch, desto nied-



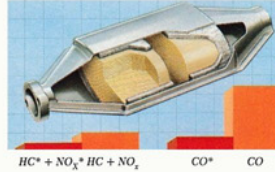
Präzise Dosierung: K-Jetronic (ab 1.6-l-i).

riger sind auch die Verbrauchs- und Abgaswerte. Der kräftige Zündfunke wird kontaktlos, also nahezu wartungs- und verschleißfrei erzeugt.

Weiter wird der Kraftstoffverbrauch durch die Form der Kolben gesenkt. Denn sie helfen, die verbrauchsintensiven Reibungsverluste im Motor auf ein Minimum zu reduzieren.

Bereit für unverbleit

Von 1.3-l bis 1.6-l sind alle Escort-Motoren (außer RS Turbo) für die unverbleite Kraftstoff-Zukunft vorbereitet. Durch die Verwendung gehärteter Ventilsitzringe kann der Escort-Fahrer beim Tanken zwischen konventionellem und



* Schadstoffreduzierung per Katalysator.

unverbleitem Kraftstoff wählen. Und vom C-Modell bis zum XR 3i steht je nach Modell auf Wunsch, gegen Mehrpreis, oder serienmäßig ein 1.6-l-i-Motor mit geregelter Katalysator für unverbleiten Normal-kraftstoff zur Verfügung.

Die treibende Kraft nach Wahl

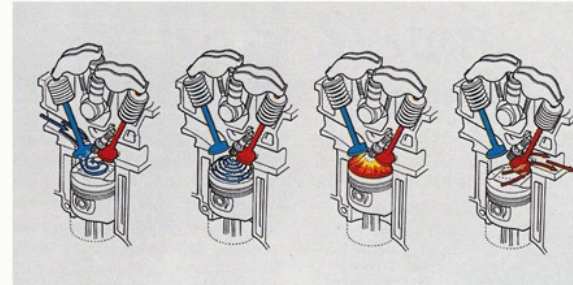
Escort und Umwelt: Schon der serienmäßige 1.3-l-Benzinmotor

mit ungeregeltem Katalysator und 44 kW/60 PS schont die Umwelt und ist deshalb befristet steuerbefreit.

Mehr Kraft gibt es für jeden

freiung beträgt der Steuersatz aller umweltschonenden Escort-Motoren nur 13,20 DM pro angefangene 100 cm³.

Noch mehr Leistung bieten



Drall-Einlaßkanäle für optimale Gemischverwirbelung.

Escort auf Wunsch, gegen Mehrpreis. Zum Beispiel den 1.4-l-Benzinmotor mit 54 kW/73 PS. Dieses Aggregat ist sowohl in der Vergaser- als auch in der Einspritzer-version mit geregelter Katalysator für einen begrenzten Zeitraum von der Steuer befreit. Ebenso der 1.6-l-i-Benzinmotor mit geregelter Katalysator und 66 kW/90 PS.

Nach Ablauf der Steuerbe-

Kennzeichen D

Der erste 1.6-l-Diesel, der sich das Prädikat „schadstoffarm“ ver-

diente, versteht auch im Escort D seinen Dienst.

Seine 40 kW/54 PS sind ungewöhnlich genügsam. Mit nur 4,0 l/5,8 l/5,8 l kommen Sie 100 km weit bei konstant 90 km/h, 120 km/h, im Stadtzyklus (nach DIN 70030).

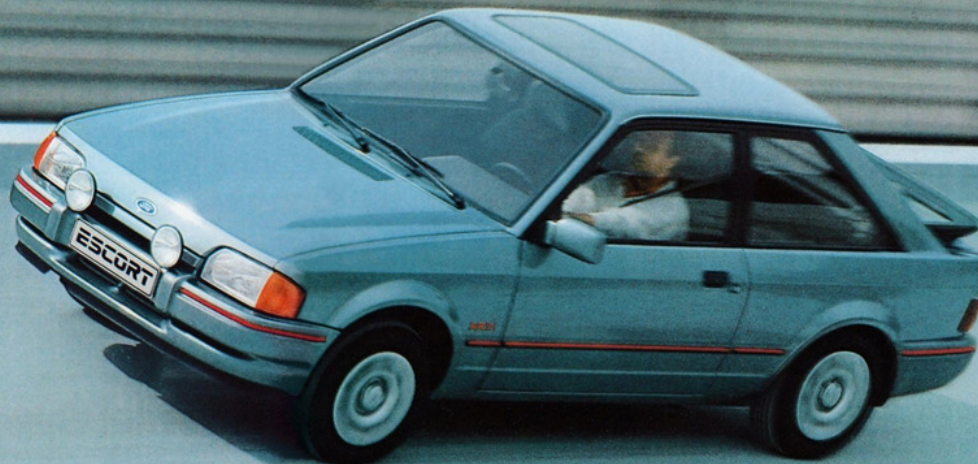
Wirtschaftlichkeit bedeutet mehr als sparsame Motoren

Schon beim serienmäßigen 1.3-l-Benzinmotor wird der Escort beim Kraftstoffsparen von dem drehzahl- und verbrauchskennden 5-Gang-Getriebe unterstützt.

Doch nicht nur geringer Kraftstoffkonsum bestimmt die Escort-Wirtschaftlichkeit. Auch die Tatsache, daß nur alle 20.000 km Inspektionen und dazwischen lediglich Sicherheitskontrollen nötig sind (jedoch mindestens einmal im Jahr), läßt das Herz des Escort-Fahrers höher schlagen. Besonders erfreulich ist zudem die Tatsache, daß mehr Wirtschaftlichkeit und weniger Schadstoffe beim Escort die Leistungsfähigkeit kaum beeinflussen.

Escort-Fahren bedeutet also Sparen mit Spaß.

Abb. unten:
Ford Escort XR 3i.
Kurbel-/Hubdach,
Halogen-Fern-
scheinwerfer,
Intensiv-Metallic-
Lackierung
Sonderausstattung.



Der Straßenmeister

Sein Fahrwerk gehört zu den besten Straßenverbindungen

Frontantrieb ist in dieser Klasse der Standard. Auch beim Escort. Seine Fahrwerkskonstruktion mit Einzelradaufhängung rundum kann sich sehen lassen. Vorn mit McPherson-Federbeinen, Teleskopstoßdämpfern, Querlenkern und Querstabilisator. Ein bewährtes Prinzip auf hohem Standard.

Die inneren Lager der Querlenker arbeiten als sogenannte sphärische Lager präziser als jede konventionelle Konstruktion. Also ohne Toleranzen oder reibungsbedingten Verschleiß.

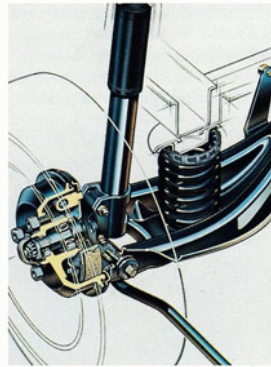
Das bei Fronttrieblern oft auftretende Ausfedern der vorderen Dämpfer beim scharfen Anfahren

und Beschleunigen wird durch den die Traktion verbessernden Stabilisator auf ein Minimum reduziert.

Doch nicht nur vom vorderen Radpaar, sondern auch von der Hinterachse gibt es Erfreuliches zu berichten. Querlenker mit progressiven Schraubenfedern, Längslenker und Teleskopstoßdämpfer übernehmen die exakten Radführungs- und Dämpfungsaufgaben. Und eine ausgeklügelte Feder- und Dämpferabstimmung sorgt für optimales Fahrverhalten.

Fahrwerk für Fahrspaß

Schnellen Richtungswechsel verkraftet der Escort genauso mühelos wie sportliches Beschleunigen in der Kurve.



Einzelradaufhängung auch hinten.

Und gute Geradeauslauf-Eigenschaften sind für ihn ebenso selbstverständlich.

Ob Sie das entspannte Reisen oder das sportliche Fahren bevorzugen: Der Escort wird jedem Anspruch gerecht. Denn sein Fahrwerk ist von Front bis Heck auf hohen Komfort und Sicherheit eingestellt.

Das neuentwickelte Antiblockiersystem für frontangetriebene Fahrzeuge, das es für den Escort gibt.

Als erster Automobilhersteller der Welt bietet Ford in der Escort-Klasse ein völlig neuentwickeltes Antiblockiersystem für frontangetriebene Fahrzeuge an. Als Sonderausstattung ist es für alle

Escort-Modelle verfügbar. XR3i, XR3i-Cabrio und RS Turbo sind serienmäßig damit ausgestattet.

Die Autoversicherer belohnen die Ausrüstung des Escort mit diesem Bremssystem durch einen Rabatt in Höhe von 10% auf die Prämie der Vollkasko-Versicherung.

Geregelte Verhältnisse

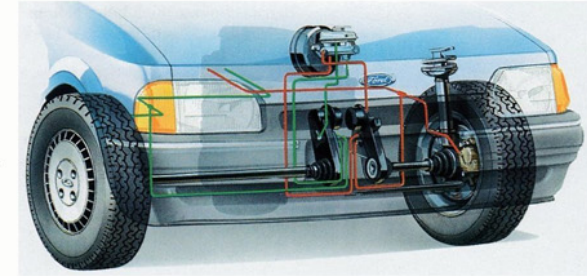
Bis zu 80% aller Bremskräfte wirken bei frontangetriebenen Fahrzeugen wie dem Escort auf die Vorderräder. Eine Antiblockier-Regelung allein für die vordere Achse ist deshalb eine preisgünstige und vollwertige Lösung. Ein Zahnriemen an jeder Antriebswelle informiert einen Modulator, wenn sich beim starken Abbremsen durch die kräftig zupackenden vorderen Scheibenbremsen die Drehgeschwindigkeit eines Vorderrads drastisch verändert – wenn also Blockiergefahr droht. Unabhängig vom Pedaldruck öffnet und schließt der Modulator ein Ventil, damit sich der Bremsdruck bis zu 5 x je Sekunde auf- und abbauen kann. Durch diese „Stotterbremse“ wird das Blockieren der Räder verhindert. Denn – wie Sie wissen – kann nur ein Rad, das sich dreht, Seitenführungskräfte aufbauen. Und nur so ist die Richtungsstabilität des Fahrzeugs, selbst bei Notbremsungen in Kurven, stets gewährleistet.

Das Antiblockiersystem

Zusätzlich wird der Bremsdruck der hinteren Räder vom System entsprechend geregelt. Ein Beispiel: Beim Bremsen in einer schnellen Rechtskurve droht das

Getestet und bewährt

Mehr als 200 Ford-Autos legten, als Versuchsträger mit diesem neuen System ausgerüstet, Hunderttausende von Kilometern in allen Kli-



Das Antiblockiersystem für frontangetriebene Fahrzeuge.

Abb. unten: Ford Escort XR3i. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

kurveninnere rechte Vorderrad aufgrund der geringeren Bodenhaftung zu blockieren. Die sofort einsetzende Regelung hebt die Blockiergefahr auf. Durch ein Verteilerventil wird gleichzeitig das Blockieren des diagonal liegenden linken Hinterrads ausgeschlossen. Die Schleudergefahr ist gebannt.

mazonen der Welt zurück. Millionen von Fahrdaten wurden in Computern gespeichert und die Fahr- und Bremssituationen im Labor nachsimuliert, so daß selbst der allererste Escort mit diesem neuentwickelten Antiblockiersystem seine praktische Bewährungsprobe schon unzählige Male bestanden hatte.



Ford Escort C

Der Einstieg ins Escort-Fahrvergnügen beginnt mit dem Escort C. Als 3- oder 5türige Limousine.

Äußerlichkeiten

Schon von vorn zeigt sich der Escort C groß in Form. Mit der flach abfallenden Motorhaube. Mit Kunststoffstoßfängern, die in die Karosserie integriert sind. Und mit einer Aerodynamik, die dafür sorgt, daß das Sparen auch beim Fahren weitergeht. Für ungetrübten Blick nach hinten sind alle Escort-Modelle mit einer serienmäßigen Heckscheibenwisch-Waschanlage ausgerüstet.

Innere Werte

Auch innen hat der Escort C viel zu bieten. Ein besonders strapazierfähiger Teppichboden reicht bis in das variable Gepäckteil. Vorn Vollschaum-Liegesitze mit besonderen Bezugstoffen und speziellen Kopfstützen. Dazu kommen z. B. das große Ablagefach auf der Beifahrerseite der Armaturentafel, 2 Aschenbecher, die Zeituhr, der Tageskilometerzähler, die heizbare Heckscheibe mit Zeitschalter und die umklappbare Rücksitzlehne.

Motoren, die sparen helfen

Serienmäßig sparen Sie mit dem befristet steuerbefreiten 1.3-l-Benzinmotor (44 kW/60 PS). Oder auf Wunsch, gegen Mehrpreis, mit vier weiteren umweltschonenden und damit ebenfalls

befristet steuerbefreiten Motoren. Dem 1.4-l-Benziner (54 kW/73 PS), als Vergasermotor oder als Einspritzer mit geregelter Katalysator, dem 1.6-l-i mit geregelter Katalysator (66 kW/90 PS) und dem 1.6-l-Diesel (40 kW/54 PS). Nach Ablauf der Steuerbefreiung beträgt der Steuersatz aller umweltschonenden Escort-Motoren nur 13,20 DM pro angefangene 100 cm³.

Gegen Minderpreis erhalten Sie den Escort C auch mit nicht steuerbefreitem 1.3-l-Benzinmotor und 4-Gang-Getriebe.



Innenraum des Ford Escort C.



Abb. unten: Ford Escort C.

Ford Escort CL

Fahrvergnügen ab Werk

CL – das ist wohl die kürzeste Art, eine gute Ausstattung zu beschreiben.

Jeder Escort, mit 3 oder 5 Türen oder als Turnier, der diese beiden Buchstaben an seinem Heck

trägt, hat vieles serienmäßig, was in seiner Klasse durchaus nicht üblich ist. Hier seien nur der ebenfalls von innen verstellbare zweite Außenspiegel und die getönte Verglasung rundum genannt.

Groß in Form

Trotz der kompakten Außenabmessungen scheint der Escort über sich selbst hinausgewachsen zu sein. Die intensive Detailarbeit der Stylisten ist der Grund dafür.

Zu beiden Seiten des Kühlergrills sorgen großflächige H4-Halogen-Rechteckscheinwerfer für gute Sicht bei Nachtfahrten und schlechten Wetterverhältnissen. Die gesamte Frontpartie wird seit-

lich bis zu den Radausschnitten von einem Kunststoff-Stoßfänger-System geschützt. Für den beim Parken in engen Parklücken oft nötigen Flankenschutz sorgen Seitenschutzleisten aus PVC. In die Heckpartie des Escort ist ebenfalls ein weit um die Ecken herumreichender Kunststoff-Stoßfänger integriert. Dezent und ganz und gar nicht aufgesetzt: der Spoiler in der Hecktür.



Ford Escort CL.
Intensiv-Metallic-
Lackierung Sonder-
ausstattung.



Viel Escort für Ihr Geld

Die Liebe und die Perfektion am Detail zeigen sich beim Escort überall. Die Fensterentfaltungen, der abschließbare Tankverschluss, der von innen einstellbare Außenspiegel auf der Fahrerseite – alles ist in sportlichem Schwarz gehalten. Doch steigen Sie nun ein und nehmen Sie reichlich Platz. Denn trotz seiner kompakten Außenlänge von nur 4,02 m zeigt sich der Escort innen außerordentlich großzügig.

Großzügig ausgestattet

Die ergonomische Gestaltung des Cockpits erleichtert dem Fahrer die Konzentration auf das Verkehrsgeschehen. Eine bekannte Tatsache, die im Escort konsequent berücksichtigt wurde.

Verwechslungssicher und nach der Wichtigkeit bzw. Häufigkeit ihrer Benutzung sind alle Bedienelemente im griffgünstigen Bereich angeordnet. Über Kurzweghebel und bei Dunkelheit beleuchtete Tippschalter erfolgt die Betätigung aller Beleuchtungseinrichtungen, der elektrischen Scheibenwisch-/waschanlage für Front- und Heckscheibe, die indi-



Sein Interieur lädt ein zum Platznehmen.



Serienmäßig bei allen Escort-Modellen: der Heckscheibenwischer.



Integrierte Armlehnen und Haltegriffe.

viduelle Einstellung des leistungsfähigen Heizungs- und Belüftungssystems. Für die nötige Vor- und Rücksicht umfaßt die CL-Ausstattung selbstverständlich auch zwei von innen einstellbare Außenspiegel, einen Rückfahrscheinwerfer und die heizbare Heckscheibe mit Zeitschalter. Über den aktuellen Betriebszustand informiert die übersichtliche Instrumentenein-

heit. Tageskilometerzähler, Zeituhr, Kombianzeige für Tankinhalt und Kühlwassertemperatur, Warn- und Kontrollleuchten u. a. für Handbremsbetätigung und Stand- und Fahrlicht: alles ist serienmäßig im Escort CL.

Großzügiger Platz

Der quer zur Fahrtrichtung angeordnete Motor beansprucht nur

wenig Platz. Der gesamte Rest gehört den Passagieren.

Fahrer und Beifahrer stehen anatomisch geformte Vollschaumsitze zur Verfügung. Sitzfläche und Rückenlehne bieten selbst bei scharfer Kurvenfahrt einen ausgezeichneten Seitenhalt. Der Mensch – und nicht das Auto – bestimmt die individuelle Sitzposition. Dafür sorgen der weite Einstell-



An diesem Platz ist alles unter Kontrolle. Radio-/Cassettenkombi Sonderausstattung.

bereich des gesamten Sitzes in Längsrichtung, die stufenlos wählbare Neigung der Lehnen und die Möglichkeit, die serienmäßigen vorderen Kopfstützen in Höhe und Neigung zu variieren.

Auch die zweite Sitzreihe ist erster Klasse. Fast 90 cm Beinraum stehen den Fondpassagieren zur Verfügung. Mehr also, als in dieser Klasse üblich. Viel Platz

wird auch dem Gepäck eingeräumt. 360 Liter (nach VDA) faßt der Escort-Kofferraum unter der serienmäßigen Gepäckraumabdeckung.

Wird einmal mehr Ladelänge benötigt – z. B. beim Transport besonders sperriger Güter – lassen sich die Lehnen der Rücksitze mit einem Handgriff umklappen. Entweder zu einem Drittel. Dann finden im Escort-Fond trotzdem

noch zwei Passagiere Platz. Oder Sie klappen die Lehne zu zwei Dritteln um. Selbst dann verbleibt noch ein hinterer Sitzplatz.

Wird einmal besonders viel Stauraum gebraucht, läßt sich die Rücksitzlehne auch in der gesamten Breite umlegen. Dann stehen Ihnen bis zu 1.030 Liter Platz (nach VDA) zur freien Verfügung. Wird die Sitzfläche umgeklappt, entsteht eine völlig ebene Ladefläche. Um diesen Großraum optimal nutzen zu können, reicht die weit öffnende Heckklappe fast über die gesamte Fahrzeugbreite. Und diese 3. bzw. 5. Tür macht das Be- und Entladen besonders bequem.

Großzügige Kraft

Wie stark Ihr Escort CL sein soll, können Sie selbst bestimmen. Denn gleich sieben Motoren stehen zur Wahl.

Der serienmäßige 1.3-l-Benzinmotor mit ungeregeltem Katalysator – umweltschonend, befristet steuerbefreit und 44 kW/60 PS stark. Damit erreichen Sie in 15,4 Sekunden Tempo 100 und wenig später die 157-km/h-Marke. Der 1.4-l-Motor (auf Wunsch, gegen Mehrpreis) verfügt über 54 kW/73 PS und ist ebenfalls befristet steuerbefreit. Sowohl in seiner Vergaserversion als auch als Einspritzer mit geregeltem Katalysator.

Besonders umweltschonend und dabei ebenso wirtschaftlich wie alle anderen Escort-Motoren ist der 1.6-l-Einspritzer mit geregeltem Drei-Wege-Katalysator und 66 kW/90 PS (für unverbleiten Normalkraftstoff). Er ist für Jahre von der Steuer befreit. Gesetzliche Steuervorteile genießen Sie auch, wenn Sie sich für den 40 kW/54 PS starken 1.6-l-Diesel entscheiden. Nach Ablauf der Steuerbefreiung beträgt der Steuersatz aller umweltschonenden Escort-Motoren nur 13,20 DM pro angefangene 100 cm³. Alle Fahrzeuge verfügen über ein serienmäßiges 5-Gang-Getriebe (ausgenommen die gegen Minderpreis verfügbaren Escort-Modelle mit 1.3-l-Benzinmotor).

Ford Escort Ghia

Der Escort aus bestem Hause

Es ist schon fast eine Tradition bei Ford, den Spitzenversionen einer Modellreihe die Ghia-Krone zu verleihen. Das Wappen jenes Turiner Hauses, das sich vor über

70 Jahren auf die Veredelung von Autos spezialisiert hat.

Der Escort Ghia beweist nicht nur, daß der Wunsch nach einem Höchstmaß an Komfort nicht erst

in weit höheren Fahrzeugklassen erfüllt werden kann. Sondern auch, daß ein Escort eine erstklassige Reiselimousine ist.

Gekröntes Äußeres

Ghia-Krone und -Schriftzug am Heck weisen diesen Escort als exklusiven Vertreter seiner Art aus. Und der zweite Blick läßt schon erahnen, wieviel Luxus in diesem Fahrzeug steckt.

Wo sonst sportliches Schwarz vorherrscht, ziert blinkendes Chrom die Einfassung von Front- und Heckscheibe und den seitlichen Fenstern. Außerdem werden Stahlfelgen von glattflächigen Radvollblenden in exklusivem Design bedeckt. Öffnen Sie nun eine der Türen, steigen Sie ein in den Escort Ghia und nehmen Sie Platz. Eine Reihe besonderer Annehmlichkeiten erwartet Sie.



Der variable Innenraum des Escort Ghia.

Abb. unten: Ford Escort Ghia. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



Der Escort Ghia hält auch innen, was er außen verspricht

Bereits nach dem Öffnen einer Tür zeigt sich, daß der Escort Ghia etwas Besonderes bietet.

Für den gesamten Boden des Innenraums und die Seitenverkleidungen findet in der Ghia-Version des Escort ein Teppich bester Qualität Verwendung. Auch Boden und Seitenflächen des variablen Gepäckteils sind mit wertvollem Teppich bedeckt. Variabel, weil auch in der Ghia-Version die Lehne der Fondsitze zu 1/3, zu 2/3 oder in ihrer ganzen Breite umklappbar ist.

Beim Öffnen der Heckklappe wird dieser erstklassige Gepäckraum durch einen Türkontakt automatisch ins rechte Licht gesetzt.

Angenehme Reise

Die Reise im Escort Ghia ist mit zahlreichen Annehmlichkeiten verbunden. Wertvolle Bezüge aller Polster laden förmlich zum Platznehmen ein. Teilen sich nur zwei Passagiere die breite Fondsitzebank, kann eine Mittelarmlehne ausgeklappt werden.



Serienmäßig die ausklappbare Mittelarmlehne der Limousine.

Fahrer und Beifahrer stehen für die Reiseutensilien viele Ablagen zur Verfügung. In den Türseitenverkleidungen, in der Instrumententafel, im beleuchteten Handschuhfach sowie in der Mittelkonsole. Um alle angenehmen Seiten dieses Escort in Ruhe genießen zu können, wurde beson-



Viel Komfort bietet der Ghia-Innenraum. Radio-/Cassettenkombination Sonderausstattung.

derer Wert auf hervorragende Schalldämmung und -dämpfung gelegt.

Aufpreisfrei informiert den Fahrer im Escort Ghia ein Drehzahlmesser über die optimalen Zeitpunkte für den Gangwechsel. Im Dachbereich ein weiteres exklusives Ghia-Extra: die quartzge-



Digitaluhr – quartzgenaue Funktion.

steuerte Digitaluhr. Komplettiert wird die reichhaltige Serienausstattung des Escort Ghia durch die Zentralverriegelung, die getönte Verglasung rundum, den von innen verstellbaren Außenspiegel auf der Beifahrerseite, den Make-up-Spiegel in der Sonnenblende des Beifahrers und – nicht zuletzt



Gepäckabteil der ersten Klasse.

– durch die von hinten beleuchteten Instrumentenskalen, eine Wohltat bei Nachtfahrten.

Bei aller Exklusivität wurde auch die Wirtschaftlichkeit nicht vergessen

Es erübrigt sich nun schon fast zu erwähnen, daß Ihnen auch

dem Stand die 100-km/h-Marke erreichen zu lassen.

Noch mehr Kraft und ebenso hohe Wirtschaftlichkeit ist auf Wunsch, gegen Mehrpreis, zu haben. 1.4-l heißt die nächste Hubraumklasse für den Escort Ghia. Die 54 kW/73 PS dieses Vierzylinders lassen Sie bis zu 165 km/h schnell an Ihr Reiseziel kommen. Und das umweltschonend und befristet steuerbefreit. Er ist als Vergasermotor und als Einspritzer-version mit geregelter Katalysator verfügbar.

Noch stärker und damit die obere Leistungsgrenze für den Escort Ghia ist der 1.6-l-Motor mit geregelter 3-Wege-Katalysator. 66 kW/90 PS leistet er und verhilft dem Escort damit zu durchaus sportlichen Fahrleistungen, wie mehr als 175 km/h Höchstgeschwindigkeit und 11,5 Sekunden Beschleunigungszeit von 0–100 km/h beweisen. Bei diesem Motor mißt eine sogenannte Lambda-Sonde im Auspuffrohr den Restsauerstoffgehalt der Abgase und informiert die KE-Jetronic über diese Werte. Entsprechend wird dann die Gemischauflage variiert.

Die mit Katalysator ausgerüsteten Fahrzeuge verbinden Schadstoffarmut mit der erfreulichen Tatsache, daß sie für Jahre durch gesetzliche Regelungen von der Kfz-Steuer befreit sind.

Nach Ablauf der Steuerbefreiung beträgt der Steuersatz aller umweltschonenden Escort-Motoren nur 13,20 DM pro angefangene 100 cm³.

Durch außerordentliche Wirtschaftlichkeit zeichnet sich der 1.6-l-Diesel des Escort aus. Darüber hinaus kommen Sie auch mit ihm in den Genuß der gesetzlichen Steuerbefreiung, denn er gehörte zu den ersten seiner Klasse, die als schadstoffarm eingestuft wurden. Seine 40 kW/54 PS sorgen für hohe Durchzugskraft bei niedrigen Drehzahlen. Und um diese Kraft zu produzieren, genügen ihm bereits 4,0 l/5,8 l/5,8 l für die 100-km-Distanz bei konstant 90/120 km/h / im Stadtzyklus (nach DIN 70030). Bei diesem wie bei allen Benzinmotoren (außer bei dem gegen Minderpreis verfügbaren 1.3-l-Motor) gehört das drehzahl- und verschleißsenkende 5-Gang-Getriebe zum serienmäßigen Lieferumfang.

bei diesem Escort wirtschaftliche Kraft nach Wunsch zur Verfügung steht.

Bei erstaunlich günstigen Verbrauchswerten produziert der serienmäßige, befristet steuerbefreite 1.3-l-Motor des Escort Ghia 44 kW/60 PS. Kraft genug, um ihn bereits nach 15,4 Sekunden aus

Ford Escort C Turnier

Seine Stärke ist die Größe

Wie groß ein Escort sein kann, zeigt die Turnier-Version. Alles Gute vom Escort steckt darin: das erprobte Fahrwerk mit Einzelrad-

aufhängung rundum. Die zweckmäßige Ausstattung, die Motoren nach Wahl. Und darüber hinaus: noch mehr Platz.

Durch die große Heckklappe eröffnet er Ihnen viele Möglichkeiten, Transportaufgaben zu lösen. Auf mindestens 90 x 100 cm Fläche können Sie Ihr Gut verteilen. Die Rücksitzlehne läßt sich selbstverständlich umklappen, und eine vollkommen ebene Ladefläche von 157 cm Länge steht Ihnen zur Verfügung. Bei dachhoher Beladung ergibt das ein Volumen von 1200 Litern (nach VDA). Wie Sie sehen, läßt Ihnen das Raumange-

bot des Turniers alle Möglichkeiten offen.

Hart im Nehmen

Damit der Escort C Turnier auch 475 kg schwere Transportaufgaben leicht nimmt, ist sein Fahrwerk verstärkt. Zu einem strapazierfähigen Auto gehört natürlich auch eine entsprechende Motorisierung. Der Turnier C glänzt hier mit seinem serienmäßigen 1.3-Liter-Benziner mit ungeregeltem Katalysator, Fünfganggetriebe und 44 kW/60 PS. Der ist nicht nur befristet steuerbefreit, sondern macht den Turnier C auch 154 km/h

schnell. Und das, ohne vorlaut zu werden. Denn das Fünfganggetriebe ist drehzahl- und verbrauchsenkend. Selbstverständlich können Sie Ihren Turnier C auch noch individuell mit anderen Motorvarianten ausstatten. Gegen Minderpreis mit dem 1.3-Liter-Benzinmotor, 44 kW/60 PS (4-Gang-Getriebe) oder gegen Mehrpreis mit dem besonders wirtschaftlichen 1.6-Liter-Dieselmotor, der 40 kW/54 PS leistet.

Ihr Ford-Händler berät Sie auch gern über den leistungsfähigen Schnelltransporter Escort Express.



Die variable Ladefläche löst Ihre Transportaufgaben.



Ford Escort Express.



Ford Escort
C Turnier.

Ford Escort CL Turnier

Darf's ein bißchen mehr sein?

Im Grunde genommen kann der Turnier CL alles, was der Turnier C auch kann. Allerdings macht den Turnier CL einiges

noch etwas komfortabler.

Da wären zum Beispiel seine fünf Türen, serienmäßig. Sie machen Ihnen den Zugang zu seinem großzügigen und variablen Innenraum noch bequemer. Dort finden nicht nur Ihre Gepäckstücke viel Platz, sondern auch bis zu fünf ausgewachsene Personen. Anatomisch geformte Vollschaumsitze versprechen ein gesundes und entspanntes Fahren. Die in Höhe und Neigung verstellbaren Kopfstützen tun ein übriges. Die Rücksitzelehne ist zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder ganz umklappbar.

Komfortabel und sparsam

Daß ein komfortables Auto auch günstig im Unterhalt sein kann, beweist der Escort CL Turnier. Zum Beispiel mit dem befristet steuerbefreiten 1.6-Liter-Dieselmotor. Damit verbraucht er ganze 4,1/5,9/5,8 Liter auf 100 km bei konstant 90/120 km/h bzw. im Stadtzyklus. Trotz dieser Sparsamkeit garantieren seine drehmomentstarken 40 kW/54 PS dafür, daß Sie mit Hab und Gut zügig an Ihr Ziel gelangen. Selbstverständlich stehen für den CL Turnier die gleichen Motorversionen zur Verfügung wie für die CL Limousine.



Die geteilt umklappbare Rücksitzelehne gibt es serienmäßig.

Der Escort Turnier in der reichhaltig ausgestatteten CL-Version. Intensiv-Metall-Lackierung und 1.6-Liter-Dieselmotor Sonderausstattung.



Ford Escort XR 3i

Willkommen im Sport-Studio

Der Escort XR 3i beweist, wie umweltschonend Sportlichkeit sein kann. 66 kW/90 PS aus seinem 1.6-l-Einspritzer mit KE-Jetronic stehen auf Abruf bereit. Damit sind Sie zügig von 0 auf 100 km/h. Ebenso wichtig wie eine gute Beschleunigung ist jedoch

eine sichere Bremsanlage. Deshalb gehört das speziell für front-angetriebene Fahrzeuge entwickelte Antiblockier-System in Verbindung mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn zur Serienausstattung.

Ein nicht steuerbefreiter 1.6-l-i-Motor mit 77 kW/105 PS ist

gegen Minderpreis ebenfalls lieferbar.

Ganz im Sport-Look

Markante schwarze Spoiler zieren XR 3i-Front und -Heck. Als Kontrast dazu in Wagenfarbe die Stoßfänger und die beiden von innen einstellbaren Außenspiegel sowie je nach Wagenfarbe eine schwarze oder rote Einlage in den Stoßfängern und Seitenschutzleisten. Ebenfalls serienmäßig: getönte Verglasung rundum.

Ihr Sportplatz

Sportlichkeit zeigt der XR 3i auch unter der Haut. Tiefergelegt

und breiter ist sein Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern rundum und verstärktem Stabilisator. Breite 185/60 HR 14 Reifen auf 6-Zoll-Felgen halten den Bodenkontakt.

Von der sportlichen Seite zeigt sich auch das gesamte Interieur. Mit Sportsitzen, die optimalen Seitenhalt garantieren. Mit dem Zweispeichen-Sportlenkrad, mit Drehzahlmesser und vielem mehr, was des sportlichen Fahrers Herz begehrt.

Erfahren Sie alles über den Escort XR 3i bei Ihrem Ford-Händler. In einem Gespräch unter Sport-Freunden.



Auch innen zeigt er Sportlichkeit.

Abb. unten: Ford Escort XR 3i. Kurbel-/Hubdach, Radio Sonderausstattung.



Ford Escort RS Turbo

Jetzt ist der Escort so richtig geladen

Der heißeste Ford Escort ist der RS Turbo. Ein Garrett T3-Turbolader mit Ladeluftkühlung haucht diesem Escort noch mehr Power ein. 97 kW/132 PS lassen die Tachonadel in 8,7 Sekunden auf 100 hochschnellen. Beim Erreichen der Höchstzahl setzt ein Drehzahlbegrenzer ein. Im 5. Gang jenseits von 200 km/h. Die

Motorsport-Technik: KE-Jetronic mit Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Alu-Zylinderkopf mit hochbelastbaren Auslassventilen, Spezial-Kolben und verstärkter Kurbeltrieb.

Fahrwerk der Sportklasse

Das RS Turbo-Fahrwerk ist sichtbar tiefergelegt und mit Gasdruck-Stoßdämpfern rundum ausgerüstet. Dazu verstärkte Stabilisatoren. Ein viskosegekuppeltes selbstsperrendes Differential garantiert, daß die 195/50 VR 15 Reifen auf RS-Leichtmetallfelgen die vehemente Kraft weitgehend schlupffrei zum Einsatz bringen.

Bremsen der Extraklasse

Um die geballte Turbokraft ebenso sicher zu zügeln, hat dieser Escort das speziell für frontange-



Das RS Turbo-Cockpit mit Sportlenkrad. Radio-/Cassettenkombination Sonderausstattung.

triebene Fahrzeuge entwickelte Antiblockier-System serienmäßig. Zusammen mit groß dimensionierten innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn verhindert es bei

wechselnden Fahrbahnverhältnissen und in Kurven das Blockieren der Räder, selbst bei Vollbremsungen. Damit bleibt die Lenkbarkeit stets erhalten.

Ausstattung mit Rasse

Schon das Äußere läßt ahnen, wieviel Sportlichkeit im RS Turbo steckt. Große Spoiler an Front und Heck, Kotflügelverbreiterungen, Seitenschweller (alles in Wagenfarbe) und Halogen-Weitstrahler. Wohl kaum vermutet hätte man, wieviel Komfort dieser Top-Escort bietet: Sportsitze, Zweispeichen-Sportlenkrad, von innen einstellbare Außenspiegel und getönte Verglasung rundum gehören u. a. zur Serienausstattung.

Abb. unten:
Ford Escort RS Turbo mit 97 kW/132 PS.



Ford Escort Cabrio

Ein himmlisches Vergnügen

Die erfrischende Art Escort zu fahren, heißt „oben ohne“. Ohne Dach. Denn das ist bei Sonnenschein in Sekundenschnelle zurückgeklappt. Und ohne Seitenscheiben, denn die lassen sich vorn ganz und hinten teilweise versenken. Jedoch nicht ohne Schutz:

der schwarze Überrollbügel gehört dazu.

Und sollte Petrus' Laune ein Tief erreicht haben, genießen Sie das Escort-Fahrvergnügen unter dem winter- und wetterfesten Dach.

Voller Komfort. Oder voller Sport

Zwei Ausstattungen stehen für den 5-Personen-Open-Air zur Wahl. Im Escort Ghia Cabrio genießen Sie den exklusiven Komfort, den auch die Ghia-Limousine bietet. Inklusiv des umweltschonenden 1.4-l-Vergasermotors mit 54 kW/73 PS und 5 serien-

mäßigen Gängen. Gegen Mehrpreis sind 66 kW/90 PS aus 1.6-l zu haben. Dieses umweltschonende, durchzugsstarke Antriebsaggregat mit geregelter Katalysator ist beim Escort Cabrio XR3i serienmäßig. Ebenso wie Frontspoiler, Stoßfänger und Außenspiegel in Wagenfarbe, 185/60 HR 14 Reifen auf 6"-Felgen mit Radvollblenden. Bei weitem nicht selbstverständlich, aber auch serienmäßig sind die innenbelüfteten vorderen Scheibenbremsen sowie das Antiblockier-System. Gegen Mehrpreis erhalten Sie das Escort Cabrio XR3i auch mit dem 77 kW/105 PS starken 1.6-l-i-Motor.



Frischer Spaß für 5: XR3i-Cabrio. Radio-/Cassettensystem und elektrische Fensterheber Sonderausstattung.

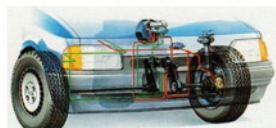
Abb. unten: Das Escort Cabrio XR3i: ein himmlisches Vergnügen.



Sonderausstattung



Kurbel-/Hubdach
Aus getöntem Glas und mit ausziehbarer Sonnenblende ermöglicht das Kurbel-/Hubdach interessante Ausblicke.



Antilockier-System
Je nach Modell gibt es im Ford Escort das Antilockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge als Serienausstattung oder gegen Aufpreis.

Ford-Radioprogramm

Oder darf es vielleicht ein Radio sein? Mit Musik geht schließlich alles leichter.



Lieferbare Einzelextras	Escort C	Escort CL	Escort Ghia	Escort XR3i	Escort RS Turbo	Escort Cabrios Ghia	Escort XR3i
Fahrwerk: Leichtmetallfelgen 6j x 14	–	–	–	o	s	–	o
Antilockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge	o	o	o	s	s	o	s
Außen: Halogenfernleuchten	–	–	–	o	s	–	o
Kurbel-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende	o	o	s	o	o	–	–
Metallic-Lackierung (zwei Schichten)	o	o	o	o	o	o	o
Windschutzscheibe beheizbar *	–	–	o	o	o	o	o
Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstellbar, Fahrer- und Beifahrerseite	–	–	o	o ^b	o ^b	o	o ^b
Innen: Elektr. Fensterheber vorn (nicht für Turnier)	–	–	o	o	o	o	o
Ford-Electronic-Radios mit Verkehrsfunkdecoder, Sendersuchlauf und Speichertasten							
– Ford Sound 2002 (UKW)	o	o	o	o	o	o	o
– Ford Sound 2004 (UKW/MW)	–	o	o	o	o	o	o
– Ford Sound 2006 (UKW/MW/LW)	–	–	o	o	o	o	o
– Equalizer (nur mit Sound 2006)	–	–	o	o	o	o	o
Zentralverriegelung ^c	–	–	s	o	o	o	o

Zeichenerklärung: s = serienmäßig o = lieferbar – = nicht lieferbar

a) = nicht bei 1.3-Liter-Motoren

b) = Spiegelgehäuse schwarz

c) = bei Cabrio ohne Kofferraumdeckelverriegelung

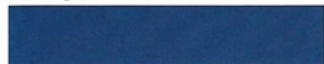
Außenfarben



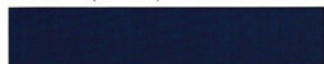
Diamant-Weiß (XSC 691)



Delta-Beige (XSC 2026)



Maritim-Blau (XSC 2009)



Galaxi-Blau (XSC 2101)



Schwarz (XSC 632)



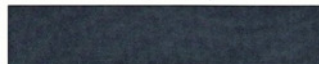
Flamenco-Rot (XSC 1933)



Wein-Rot (XSC 2097)



Strato-Silber-Metallic (XSC 1056)



Titan-Grau-Metallic (XSC 2076)



Lind-Grün-Metallic (XSC 2083)



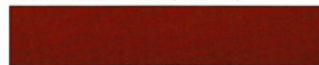
Kristall-Blau-Metallic (XSC 2078)



Silikat-Gold-Metallic (XSC 2089)



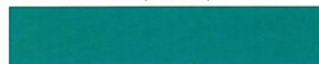
Kastanien-Braun-Metallic (XSC 2022)



Regent-Rot-Metallic (XSC 1803)



Azur-Blau-Metallic ¹⁾ (XSC 1694)



Türkis-Grün-Metallic ¹⁾ (XSC 2090)

^o Intensiv-Metallic-Farben gegen Aufpreis

¹⁾ nur für Escort Cabrio

Service

Schon bevor Sie Ihren neuen Ford in Empfang nehmen, sollten Sie sich über die günstigen Finanzierungsbedingungen der Ford Credit Bank informieren. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessanter Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Ansprechpartner.



Schon bei der Konstruktion werden die Anforderungen des Kundendienstes berücksichtigt und seine Erfahrungen gleich mit eingebaut. Der spart Ihnen eine Menge Geld.



Und hinzu kommt der zuverlässige Service. Fachmännisch, schnell und preiswert. Bei über 2000 Vertragspartnern allein in der Bundesrepublik.

Wieviel ein Auto wirklich wert ist, entscheidet nicht nur das entsprechende Modell. Sondern auch der Service, die Sicherheiten, die Arbeitsqualität und nicht zuletzt die Erfahrung des Herstellers.

Weil wir von Ford uns unserer Sache sicher sind, geben wir Ihnen von Haus aus, oder für wenig Geld, eine Vielzahl von Garantien und Sonderleistungen mit auf den Weg.

Das haben alle Ford-Modelle gemeinsam: ein umfangreiches Paket an Ausstattungsmerkmalen zu Ihrer Sicherheit.

Dazu gehören unter anderem: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrcheinwerfer, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.

Sicherheitsausstattung

Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im zweiten oder im dritten Jahr auf alle wichtigen Aggregate. Für wenig Geld. Wahlweise bis zu 50 000 km oder 100 000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford-Pkw, Escort Express, Econovan und Transit-Modelle.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion sechs Jahre Garantie gegen Durchrosten. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und

Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.

Bei Ford-Händlern mit diesem



Zeichen gibt es die neue Langzeit-Reparatur-Garantie. Sie kostet keinen Pfennig extra, und sie gilt so lange, wie Sie Ihren Ford fahren. Ob Ford-Pkw, Escort Express, Econovan oder Transit. Egal welches Baujahr. Für alle Reparaturen. Ausgenommen sind natürlich typische Verschleißreparaturen sowie Karosserie- und Lackarbeiten.

Sicherheit, Garantie, Präzision – drei Faktoren, die klar für Ford-Originalteile und -Zubehör sprechen. Ford-Originalteile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige. Werksgarantie ein Jahr.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Fahrzeuge. Werksgarantie ein Jahr.



Und wenn es um Gebrauchtwagen geht, achten Sie auf dieses Zeichen.



Es ist das Markenzeichen der Ford-Händler für gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate. Mit zwölfmonatiger Garantie auf die wichtigsten Teile, ohne Kilometerbegrenzung. Bei Ihrem Ford-Händler erfahren Sie mehr.

Technische Details

Motoren:		1.3-Liter-OHV-4-Zylinder		1.3-Liter-OHV-4-Zylinder mit ungeregeltem Katalysator		1.4-Liter-CVH-4-Zylinder	
Hubraum (Steuerformel): ccm		1264		1264		1368	
Leistung: kW (PS)/l/min		44(60)/5.000		44(60)/5.000		54(73)/5.500	
Drehmoment: Nm/l/min		100/3.000		97/3.000		108/4.000	
Kraftstoffversorgung:		Gleichdruckvergaser		Gleichdruckvergaser		Registerversgaser	
Kraftstoff:		Superbenzin ^{*)}		unverbleites Superbenzin		unverbleites Superbenzin oder Superbenzin	
Zündanlage:		kontaktlose Transistorzündung		kontaktlose Transistorzündung		kontaktlose Transistorzündung	
Fahrleistungen:		Limousine mech. Getriebe 4-Gang C/CL/Ghia	Turnier mech. Getriebe 4-Gang CL	Limousine mech. Getriebe 5-Gang C/CL/Ghia	Turnier mech. Getriebe 5-Gang CL	Limousine mech. Getriebe 5-Gang C/CL/Ghia	Cabrio mech. Getriebe 5-Gang Ghia
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	15,4	15,9	15,4	15,9	12,9	14,3
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	157	154	157	154	165	165
Verbrauch ^{*)}		für 100 km nach DIN:		für 100 km nach DIN:		für 100 km nach DIN:	
bei konstant 90 km/h:	Liter	5,6	5,7	5,3	5,7	5,5	6,2
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,1	7,3	7,1	7,9	7,2	7,8
Stadtzyklus:	Liter	7,4	7,4	8,2	8,3	9,0	8,9

Motoren:		1.4-Liter-i-CVH-4-Zylinder mit geregeltem Katalysator		1.6-Liter-i-CVH-4-Zylinder mit geregeltem Katalysator	
Hubraum (Steuerformel): ccm		1368		1567	
Leistung: kW (PS)/l/min		54(73)/5.600		66(90)/5.800	
Drehmoment: Nm/l/min		103/4.000		123/4.600	
Kraftstoffversorgung:		Zentraleinspritzung		KE-Jetronic	
Kraftstoff:		unverbleites Superbenzin		unverbleites Normalbenzin	
Zündanlage:		kontaktlose Transistorzündung		kontaktlose Transistorzündung	
Fahrleistungen:		Limousine mech. Getriebe 5-Gang C/CL/Ghia	Turnier mech. Getriebe 5-Gang CL	Limousine mech. Getriebe 5-Gang C/CL/Ghia XR 3i	Turnier mech. Getriebe 5-Gang Cabrio XR 3i
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	13,3	13,6	11,5 ^{*)}	12,2
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	165	162	178	178
Verbrauch ^{*)}		für 100 km nach DIN:		für 100 km nach DIN:	
bei konstant 90 km/h:	Liter	6,0	6,1	5,9	5,9
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,6	7,8	7,7	7,7
Stadtzyklus:	Liter	8,9	9,3	10,0	10,0

Motoren:		1.6-Liter-OHC-4-Zylinder Diesel		1.6-Liter-i-CVH-4-Zylinder		1.6-Liter-i-CVH-4-Zylinder	
Hubraum (Steuerformel): ccm		1597		1567		1567	
Leistung: kW (PS)/l/min		40(54)/4.500		77(105)/6.000		97(132)/5.750	
Drehmoment: Nm/l/min		95/3.000		138/4.800		180/2.750	
Kraftstoffversorgung:		Verteiler-Einspritzpumpe		K-Jetronic		K-Jetronic	
Kraftstoff:		Diesel		Superbenzin ^{*)}		Superbenzin	
Zündanlage:		-		kontaktlose Transistorzündung		elektronische Kennfeldzündung	
Fahrleistungen:		Limousine mech. Getriebe 5-Gang C/CL/Ghia	Turnier mech. Getriebe 5-Gang CL	Limousine mech. Getriebe 5-Gang XR 3i	5-Gang Cabrio XR 3i	Limousine mech. Getriebe 5-Gang RS Turbo	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	18,9	19,5	10,5	10,7	8,7	
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	146	143	185	185	206	
Verbrauch ^{*)}		für 100 km nach DIN:		für 100 km nach DIN:		für 100 km nach DIN:	
bei konstant 90 km/h:	Liter	4,0	4,1	6,2	6,4	6,6	
bei konstant 120 km/h:	Liter	5,8	5,9	7,6	8,4	8,3	
Stadtzyklus:	Liter	5,8	5,8	10,2	10,2	10,9	

^{*)} XR3i: 12,3 Sek.

^{*)} Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

^{*)} verbleit; nach Korrektur des Zündzeitpunktes auch unverbleit (außer RS Turbo).

Ausstattung

Modell	Escort C	Escort CL	Escort Ghia	Escort XR3i	Escort RS Turbo	Escort Cabrio Ghia	Escort Cabrio XR 3 i
Technik:							
Bremskraftverstärker	S	S	S	S	S	S	S
Diagonal-Zweikreisbremssystem	S	S	S	S	S	S	S
Einzelradaufhängung hinten an Querlenkern mit Schraubenfedern, Längslenkern und äußeren, senkrecht stehenden Stoßdämpfern	S	S	S	S	S	S	S
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Querstabilisator	S	S	S	S	S	S	S
Frontantrieb	S	S	S	S	S	S	S
Heckscheibenwisch-Waschanlage	S	S	S	S	S	—	—
Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge	O	O	O	S	S	O	S
Fünf-Gang-Getriebe (außer bei 1.3-l-Motor gegen Minderpreis)	S	S	S	S	S	S	S
Ausstattung außen:							
Frontspoiler	S	S	S	S	S	S	S
Beheizbare Heckscheibe mit Zeitschalter	S	S	S	S	S	S	S
Zwei Rückfahrscheinwerfer	S	S	S	S	S	S	S
Außenspiegel Fahrerseite von innen verstellbar	S	S	S	S	S	S	S
Außenspiegel Beifahrerseite von innen verstellbar	S	S	S	S	S	S	S
Nebelschlußleuchte	O	S	S	S	S	S	S
Getönte Scheiben rundum	—	S	S	S	S	—	—
Überrollbügel, schwarz	—	—	—	—	—	S	S
Ausstattung innen:							
Aschenbecher vorn und hinten (Cabrio nur vorn)	S	S	S	S	S	S	S
Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt, Cabrio 3 Beckengurte)	S	S	S	S	S	S	S
Einzelsitze vorn mit Ruhesitzmechanik	S	S	S	S	S	S	S
Kontrollleuchten u. a. für Handbremse/Bremskreisausfall	S	S	S	S	S	S	S
Beleuchtete Heizungsbetätigungshebel und Tippschalter	S	S	S	S	S	S	S
Scheibenwaschanlage elektrisch	S	S	S	S	S	S	S
Scheibenwischer-Intervallschaltung	S	S	S	S	S	S	S
Zweispochenlenkgrad, schaumstoffummantelt	S	S	—	—	—	—	—
Sportlenkgrad	—	—	—	S	S	—	S
Analoguhr	S	S	—	—	—	—	—
Digitaluhr	—	—	S	S	S	S	S
Umklappbare Rücksitzlehne	S	—	—	—	—	S	S
Umklappbare Rücksitzlehne zu zwei Dritteln und einem Drittel geteilt	—	S	S	S	S	—	—
Drehzahlmesser	—	—	S	S	S	S	S
Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende	—	—	S	S	S	S	S
Mittelkonsole	—	—	S	S	S	S	S

Zeichenerklärung: S = serienmäßig O = lieferbar — = nicht lieferbar

Unsere Fahrzeuge wurden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten, technischen Datenblättern und Preislisen entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Juli 1987). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten. Ford-Werke-Aktiengesellschaft, Köln. Werbeabteilung.

Maße (mm):	Länge: 4022 – 4107	Höhe: 1350 – 1405	Spur vorn: 1404 – 1423
	Breite: 1640 – 1650	Radstand: 2400	Spur hinten: 1427 – 1439



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.