

UNIVERSE



SIERRA. FORD VERÄNDERT ANSICHTEN.

Von vornherein zu Ihrem Vorteil. Die charakteristische Front. Rundherum eine schöne, ausgeglichene Form – vollkommen eigenständig, konsequent aerodynamisch. Gezielt gestaltet für hohe Fahrleistungen bei gleichzeitig verbesserter Wirtschaftlichkeit und uneingeschränktem Platzangebot.

Sie erleben ganz neu, wie Sie sicher und komfortabel fahren können. Durch das Fahrwerk: Mit einer hochentwickelten und fürs Fahrverhalten vorbildlichen Einzelradaufhängung rundum. Langhubige McPherson-Federbeine vorne, Doppelgelenk-Schräglener hinten. Dazu die leichtgängige Lenkung.

Ford Sierra macht Ihre Reise zum neuen Erlebnis. Mit einem wohnlichen Innenraum. Mit grosszügiger Ausstattung. Mit einem Raumangebot von eindrucksvoller Grösse. Mit 4 Türen und einer weitaufschwingenden Hecktüre zum mühelosen Beladen. Und mit dem grosszügigen, variablen Kofferraum.

Oder der Ford Sierra Kombi, der besonders attraktiv aussieht – für noch mehr Raum. In jeder Ausstattungsvariante wie auch die Limousine. Als Ford Sierra Special, als L, GL und Ghia.

Sierra heisst Autofahren mit besonderer Wirtschaftlichkeit. Mit optimierten Motoren. Alle haben eine zuverlässige, verbrauchsmindernde elektronische Zündung. Vom 2,0 Liter OHC-Motor mit 100 PS über die 2,0i Einspritzer mit 115 und 101 PS (mit Katalysator, erfüllt die US Norm 83) bis zum 2,8i Einspritzer mit 146 PS. Dazu – auf allen Modellen – serienmässig das wirtschaftliche 5-Gang-Getriebe.

Ebenfalls besonders verbrauchsgünstig: der starke 2,3 Liter Diesel-Motor mit 67 PS, serienmässig mit 5-Gang-Getriebe und Servolenkung.

Sierra heisst auch umweltbewusst fahren. Denn jeder Sierra verfügt dank modernster Motoren-Technologie über einen Antrieb mit optimiertem Abgasverhalten.

Und vergessen Sie nicht. Der Sierra kommt von Ford. Mit hohem Ausstattungsniveau auf allen Modellen. Mit optimaler aktiver und passiver Sicherheit. Mit fortschrittlichen technischen Lösungen. Mit deutschen Qualitätsnormen bei Material und Fertigung für Langzeitqualität.

Wartungsfreundlichkeit. 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung. Mit zukunftsweisender Aerodynamik. Ford Sierra: Nicht nur sparsam, sondern auch insgesamt wirtschaftlich – auf lange Sicht. Erleben Sie die Ford-Sierra-Harmonie zwischen Mensch und Technik.

Verändern Sie Ihre Ansichten vom Autofahren. Jetzt bei Ihrem Ford-Händler.

Ford Sierra – aktueller denn je:

- 2,0 OHC-Motor, 74 kW/100 PS, mit Schubabschaltung und weiteren verbrauchssenkenden Verbesserungen. Durch einfaches Verstellen der Zündung kann dieser Motor bleifrei 95 betrieben werden.
- 2,0i Einspritz-Motor, 85 kW/115 PS, L-Jetronic, Schubabschaltung, elektronische Motorsteuerung. Durch einfaches Verstellen der Zündung kann dieser Motor bleifrei 95 gefahren werden. Lieferbar auf L, GL, Ghia und S.
- 2,0i Einspritz-Motor mit Katalysator, 74 kW/101 PS, 3-Weg-Katalysator mit Lambda-Sonden-Regelung, L-Jetronic, Schubabschaltung, elektronische Motorsteuerung. Dieser Motor verlangt bleifreies Benzin. Lieferbar auf Special, L, GL, Ghia und S. Erfüllt die US Norm 83.
- 2,8i Einspritz-Motor, 107 kW/146 PS, L-Jetronic, Schubabschaltung, elektronische Motorsteuerung. Dieser Motor kann bleifrei 95 gefahren werden. Lieferbar auf GL und Ghia (Limousine und Kombi), und 4x4.
- Elektronische Motorsteuerung EEC IV, serienmässig beim 2,0i, 2,0i mit Katalysator und 2,8i-Motor. Steuert und kontrolliert die Motorenfunktionen für optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit.
- 4-Gang-Automatikgetriebe, neuentwickelt und besonders wirtschaftlich, mit 4. Gang als Schongang und Wandlerüberbrückung im 3. und 4. Gang, womit diese Automatik annähernd die günstigen Verbrauchswerte des manuellen 5-Gang-Getriebes erreicht. Lieferbar mit 2,0-, 2,0i- und 2,8i-Motor (ohne S und 4x4 Modelle).
- Servolenkung mit variabler Übersetzung, für optimale Lenkhilfe und sicheren Fahrbahnkontakt in jeder Fahrsituation. Lieferbar bei allen 2-Liter-Motoren, serienmässig mit 2,3 Diesel- und 2,8i-Motor.
- Leistungsstarke Klimaanlage, umschaltbar von Aussenluftzufuhr auf Umluft für bessere Kühlung auch im Stand und für schnelle freie Sicht bei beschlagenen Scheiben. Lieferbar auf GL und Ghia (in Verbindung mit 2,0i-Motor).
- Und heute hat der Sierra eine neue Dimension erhalten. Ein Auto, das alle Vorteile des Sierras behalten und sie mit der Technologie von morgen vereint hat.

Der neue Sierra Kombi 4x4 in der L- und Ghia-Ausstattung.

Ford Sierra. Seine Linie führt in die Zukunft.

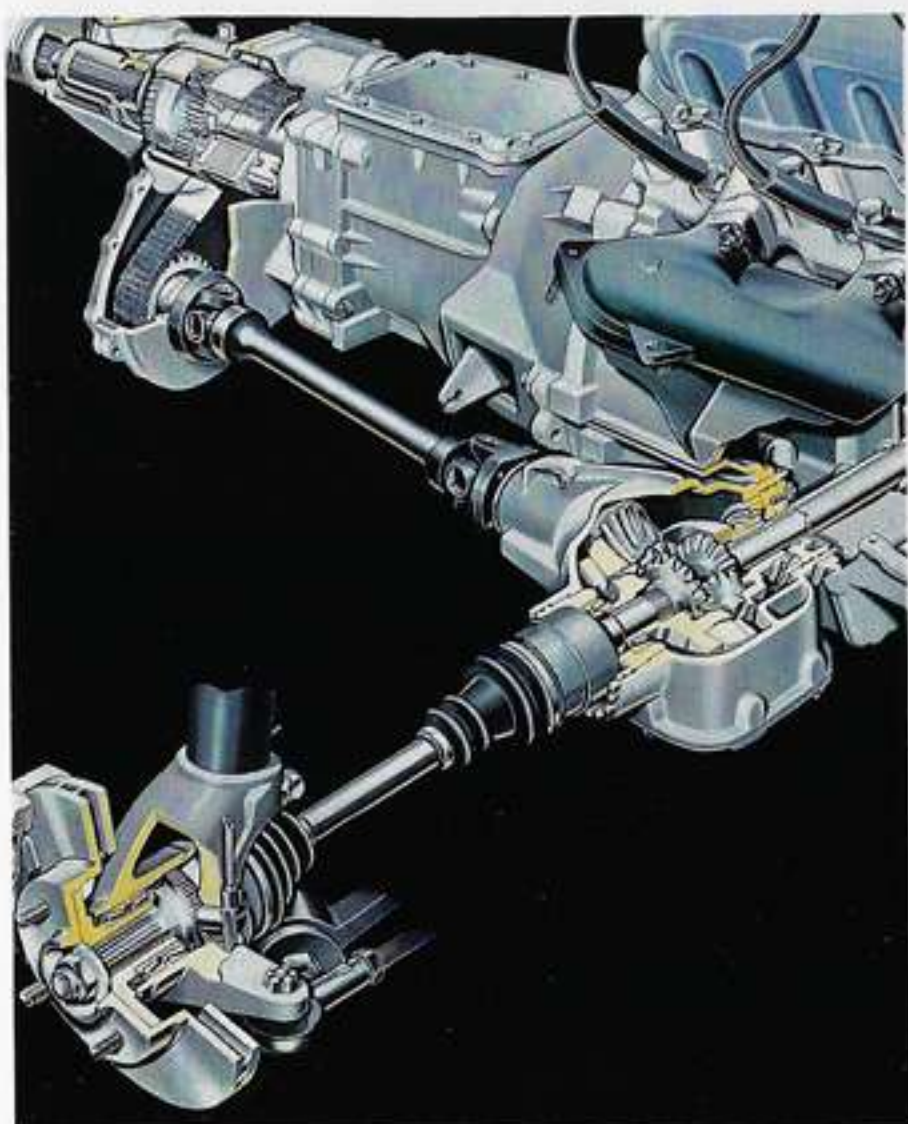
DER 4x4 LUXUS-KOMBI

Das Raumangebot und die Vielseitigkeit eines Kombis. Die Leistungen und die Flexibilität des Allradantriebs. Der Ghia-Komfort und die Ghia-Eleganz. All diese Eigenschaften sind im Sierra Ghia Kombi 4x4 vereint.

Sein permanent eingeschalteter Allradantrieb gibt ihm permanente Vorteile: einen besseren Antrieb auf nasser oder rutschiger Strasse. Mehr Bodenhaftung in den Kurven. Mehr Sicherheit auf Schnee und Eis. Sein einzigartiges Antriebssystem mit Viskosekupplungen, die fortschrittlichste 4x4 Technik, verteilt die Kraft des 2,8 l V6 Motors (107 kW/146 PS) im Verhältnis 1 (Vorderräder) zu 2 (Hinterräder) und verleiht so dem Sierra Ghia Kombi 4x4 eine vorzügliche Fahrstabilität und aussergewöhnliche Leistungen: Beschleunigung 0–100 km/h in 9 Sekunden und eine Spitzengeschwindigkeit von 205 km/h.

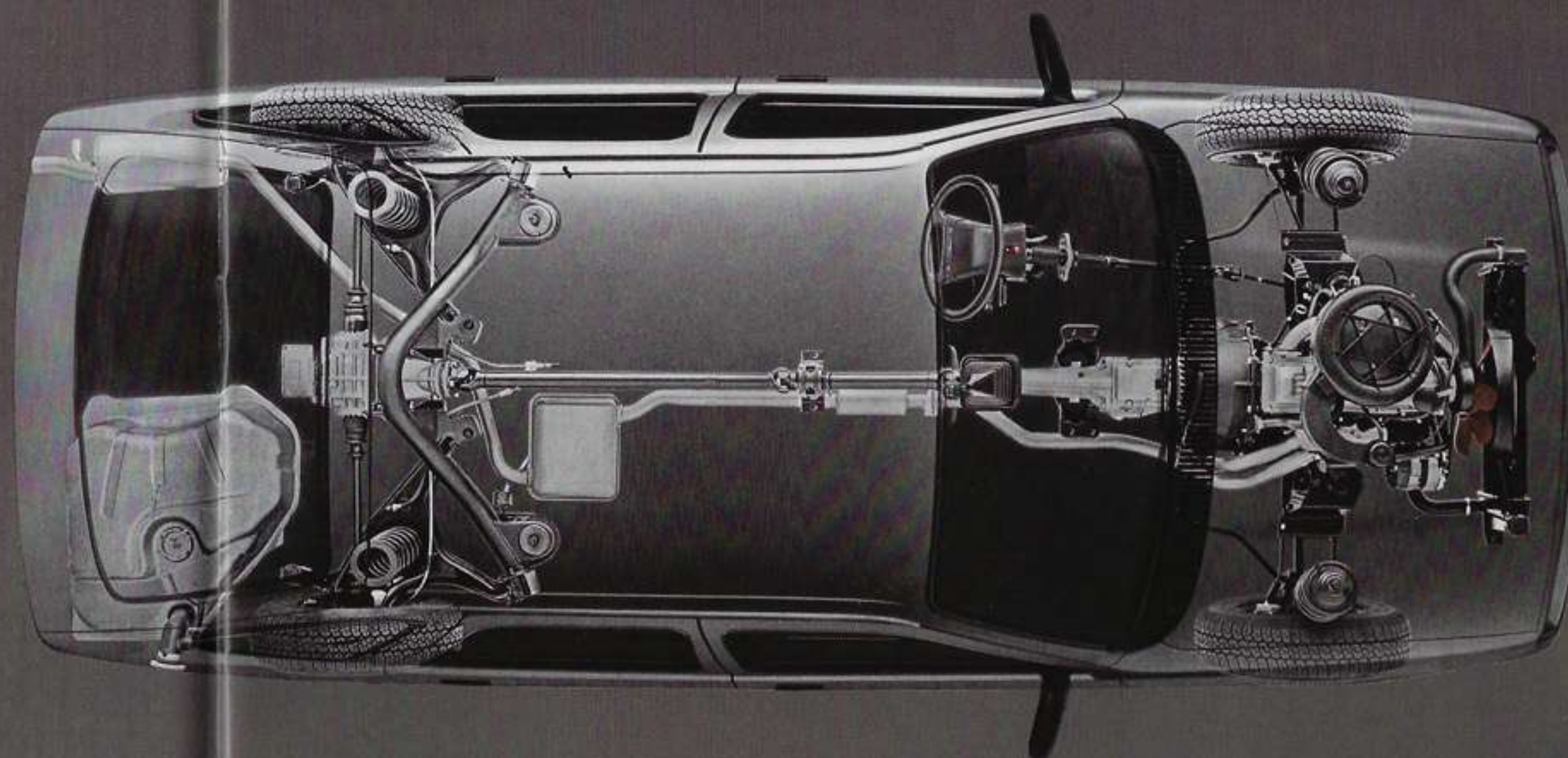
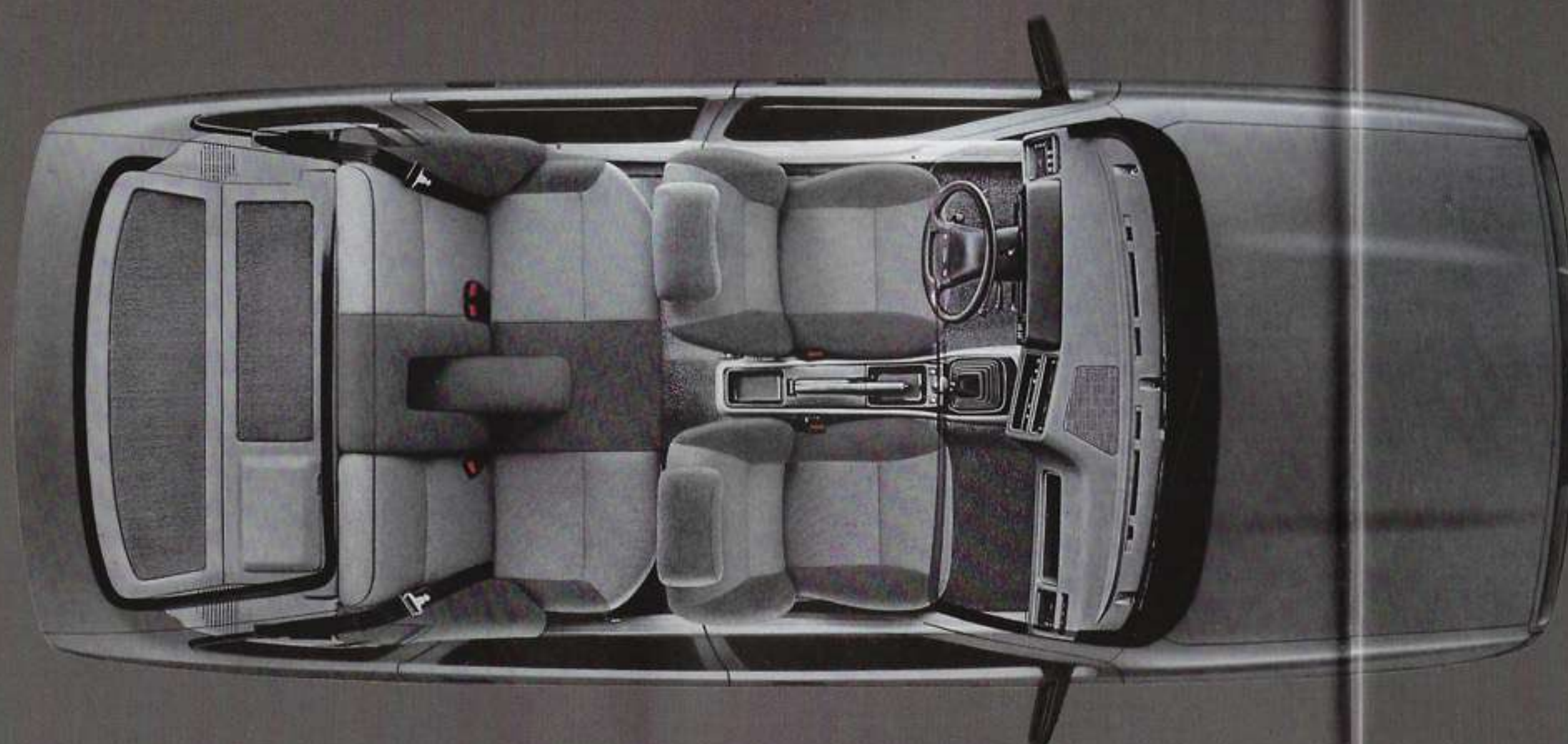
Selbstverständlich gehört die umfangreiche Serienausstattung der Ghia-Limousine auch hier zum Standard, allerdings ist sie noch reicher geworden: Servolenkung, Niveauregulierung, Leichtmetallfelgen mit 195/60 VR 14 Niederquerschnittreifen... Und auf Wunsch kann der Sierra Ghia Kombi 4x4 mit dem computergesteuerten ABS Antiblockier-Bremssystem ausgestattet werden. Für ein sicheres Bremsen unter allen Umständen: selbst bei einer Notbremsung in der Kurve oder auf nasser Strasse – das ABS verhindert jegliche Blockiergefahr eines Rades. Der Wagen bleibt immer lenkbar – und so kann der Fahrer einem Hindernis ausweichen.

Das ABS ist selbstverständlich auch auf dem Sierra L Kombi 4x4 erhältlich. Mit 2.8 l V6 Motor. Und serienmässig mit Servolenkung, Zentralverriegelung, Niveauregulierung, Leichtmetallfelgen und vielem mehr...





Sierra Ghia Kombi 4x4.



WAS FAHREN ZU EINEM NEUEN ERLEBNIS MACHT. FORD SIERRA.

Die eigenständige Linie des Ford Sierra. Sie beschränkt sich nicht auf äussere Formen. Auch innen verändert eine neue Art von Komfort Ihre Vorstellungen. Das ungewöhnliche Platzangebot. Für 5 Personen reichlich bemessen. Durch 4 oder 2 Türen bequem zugänglich. Bewegungsfreiheit für alle nach allen Seiten. Selbst für grosse Leute. Sie werden sich speziell über Beinfreiheit und Kopfhöhe im Fond freuen.

Die attraktive Innenraumgestaltung. Von den Sitzen mit stufenloser Lehnenverstellung über den stoffbezogenen Him-

mel bis zum hochwertigen Bodenteppich. Dazu eine Vielzahl von Ablagemöglichkeiten oder besonders wirksames 3-Stufen-Heizungs- und Belüftungssystem.

Der vielseitige Gepäckraum. Mit Teppich ausgelegt. Weit aufschwingende Hecktür. Gepäckraumabdeckung. 408 Liter Ladevolumen. Individuell kombinierbar mit den einzeln abklappbaren Rücksitzlehnen bis zu 1200 Liter Ladevolumen (Kombi bis 1960 Liter).

Sie erleben im Sierra, wie sicher und komfortabel man heute fahren kann. Das Ergebnis einer neuen Strassenlage durch das hochentwickelte Fahrwerk mit Einzelradaufhängung rundum und durch das Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker.

Was Ihnen im Sierra ebenso sicher ist: so viel Kraft, wie Sie für nötig halten. Vier Benzin- und ein Dieselmotor stehen zur Wahl: 2,0 Liter OHC-Motor mit 74 kW/100 PS (67 kW/91 PS in Verbindung mit automatischem Getriebe), für Special, L,

GL und Ghia, 2,0 Liter Einspritz-Motor mit 85 kW/115 PS für L, GL, Ghia und S, 2,8 Liter Einspritz-Motor mit 107 kW/146 PS für GL, Ghia, Kombi 4x4 und XR4x4, 2,0 Liter Einspritzmotor mit 3-Weg-Katalysator und Lambda-Sonde mit 74 kW/101 PS (erfüllt die US Norm 83) für Special, L, GL und Ghia, 2,3 Liter Diesel-Motor, mit 49 kW/67 PS für Special, L und GL. Alle serienmässig mit manuellem 5-Gang-Getriebe. Auf Wunsch mit automatischem 4-Gang-Getriebe (2,0-, 2,0i ohne S und 2,8i-Motor, ohne 4x4 Modelle).



ALLES SEHEN. ALLES BEHERRSCHEN. FORD SIERRA.

Sie steigen ein. Sie nehmen Platz. In einem konsequent ergonomisch gestalteten Cockpit, das Sie förmlich umgibt. Sie sehen alles. Freie Sicht durch die tief angesetzten Scheiben. Rundum. Übersichtliche Information durch die sinnvolle Anordnung von Instrumenten und Warnleuchten. Zum Beispiel die grossen, gut ablesbaren Instrumente. Sie beherrschen alles in neuer Harmonie. Mühelose Handhabung der Bedienungselemente. Griff-freundliches Zwei-Speichen-Lenkrad. Der Schalterhebel liegt optimal in der Hand. Die Schösser der vorderen Sicherheitsgurte sind direkt an den Sitzen befestigt.

Entlastung auch durch die Verwirklichung neuer Ideen für Bedienung und Komfort. Elemente, die über das Gewohnte

hinausgehen. Beispielsweise das elektronische Informationssystem im Sierra GL zur Überwachung der Flüssigkeitsniveaus und der Bremsbelagabnutzung. Oder der Sicherheitsmonitor im Sierra Ghia mit beleuchteter Wagensilhouette zur genauen Anzeige von Defekten an der Lichtanlage, von nicht geschlossenen Türen und zur Warnung bei Glatteisgefahr. Vieles, was Sie erleben sollten. Und was Sie im Sierra erleben können.

Der Sierra Ghia, dessen Armaturenbrett hier gezeigt wird, verfügt über (von links nach rechts):

– Schalter für heizbare Heckscheibe, Nebelschlussleuchte, Nebelscheinwerfer und (auf Wunsch) Heckscheiben-Wisch-/Wasch-Anlage

- Tachometer
- Benzin- und Temperaturanzeige
- Warnleuchten für Fernlicht, Öldruck, Blinker, Zündung und angezogene Handbremse
- Drehzahlmesser
- 3-Stufen-Heizungs- und Belüftungssystem, (die hier abgebildete Klimaanlage ist auf Wunsch erhältlich)
- Warnleuchten für zu niedrige Flüssigkeitsniveaus von Bremsflüssigkeit, Kühlmittel, Scheibenwaschwasser und Benzin

- Sicherheitsmonitor mit Wagensilhouette mit Anzeigen für:
 - Ausfall einer Birne bei Abblendlicht, Schlussleuchten, Bremslicht oder Blinker
 - nicht geschlossene Wagentüren, einschliesslich Hecktüre
 - Frost und Frostgefahr (+ 4°C bzw. 0°C).
- Digitaluhr; der hier abgebildete Bordcomputer mit Analoguhr ist auf Wunsch erhältlich
- Stereo-Radio/Kassettengerät mit vier Lautsprechern und Balanceregung
- Zigarrenanzünder.



FORD SIERRA SPECIAL. WIRTSCHAFTLICH UND AUFGREGEND VERNÜNFTIG, AUSGESPROCHEN KOMFORTABEL.

Schon im Special – 3- oder 5-türig und Kombi – finden Sie alles, was den Sierra so vernünftig und komfortabel macht. Die wirtschaftliche Kraft der optimierten 2,0 OHC und 2,0i Katalysator (US 83) Motoren (oder auf Wunsch 2,3 Diesel-Motor), den Komfort und die Sicherheit des aufwendigen, hochentwickelten Fahrwerks und die grosszügigen Raumverhältnisse.

Kühlergrill und abschliessbarer Tankdeckel in Wagenfar-

be. Farblich abgestimmter Innenraum. Griffiges Zwei-Speichen-Lenkrad, bequeme und anatomisch geformte Sitze, deren Lehnen stufenlos verstellbar sind. Und Teppich im gesamten Fahrgastraum.

Selbstverständlich sind schon im Sierra Special die vielen guten Ideen für Komfort und Bedienung verwirklicht. Zum Beispiel Wärmelampen für angezogene Handbremse und nicht angelegte Sicherheitsgurte. Dazu: leistungsfähiges Heizungs-

und Belüftungssystem mit 4 verstellbaren Düsen, beleuchtete Schalter, abblendbarer Innenspiegel, Zigarren-Anzünder, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Hutablage und Aschenbecher.

Und auf Musik oder Information brauchen Sie im Special nicht zu verzichten, denn ein elektronisches UKW-Radio mit ARI und Sendersuchlauf ist serienmässig.



FORD SIERRA L. DIE VERWIRKLICHUNG VON TECHNIK UND KOMFORT.

Sie erkennen den Sierra L auf den ersten Blick: Die neue, geschlossene Frontpartie mit den integrierten Scheinwerfern prägt das elegante Gesicht jedes mit Benzinmotor ausgestatteten Modells. Erhältlich ist der Sierra L als 3- und 5-türige Limousine und als Kombi, mit 2,0 OHC- oder mit 2,0 Einspritzmotor – mit oder ohne Katalysator – (oder auch mit 2,3 Diesel-Motor).

Der Sierra L weist serienmässig einen hohen Fahr- und Bedienungskomfort aus: So beispielsweise durch den in der Höhe verstellbaren Fahrersitz, das Radio mit Verkehrsfunk, von innen verstellbare Aussenspiegel oder die getönten Scheiben.

Der Innenraum des Sierra L ist grosszügig und luxuriös. Das Lenkrad besonders griffig. Die Kopfstützen lassen sich in Höhe und Neigung verstellen. Scheibenwischintervallschaltung und eine Quarzuhr sind ebenfalls serienmässig.

Beim Sierra L haben Sie erweiterte Zuladungsmöglichkeiten durch die ungewöhnliche Gestaltung der Rücksitzbank. Sie ist im Verhältnis ein Drittel zu zwei Drittel geteilt und kann dementsprechend umgeklappt werden – oder auch ganz. Das ergibt praktische Kombinationsmöglichkeiten. Viel Komfort für 5 Passagiere oder viel Laderaumvolumen mit 1200 Litern.

Der Ford Sierra L vermittelt ein optimales Verhältnis von Leistung, Technik und Gegenwert.

Sierra L:
UKW-Radio serienmässig.
Stereo-Kassettengerät auf Wunsch.





FORD SIERRA GL. DIE IDEALE SYNTHESE VON GEHOBENEM LUXUS UND HOHEM REISEKOMFORT.

Schon die ansprechende Wohnlichkeit des Innenraums verrät: Der Sierra GL wird höchsten Ansprüchen gerecht. Gleich ob als Limousine oder als Kombi. Luxuriöse und hochwertige Bezugsstoffe der Sitze, einschliesslich im oberen Teil der Türverkleidung und der in der Höhe und Neigung verstellbaren Kopfstützen. Veloursteppich im gesamten Fahrgastraum und auf der zweiteiligen Gepäckraumabdeckung.

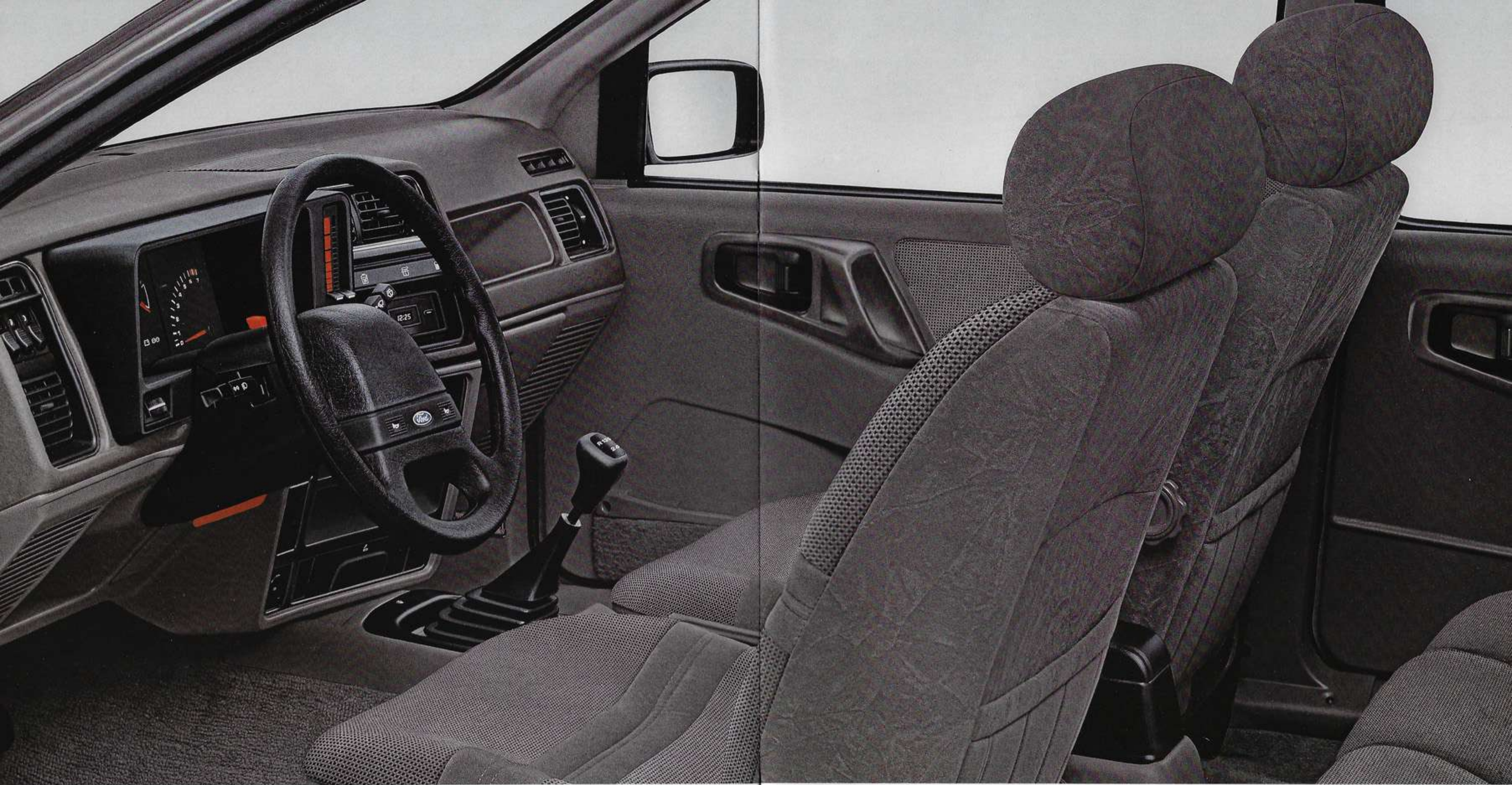
Der bequeme Fahrersitz mit Höhenverstellung hat eine individuell einstellbare Kreuzstütze für ermüdungsfreies Reisen. Die beiden Aussenspiegel sind von innen verstellbar. Die Scheiben sind getönt, und das Radio mit Sendersuchlauf und Verkehrsfunk bietet Unterhaltung und Information. Auch im

Bedienungskomfort zeigt sich das besondere Ausstattungsniveau: So durch das elektronische Informationssystem mit Kontrollleuchten für den Niveaustand von Kühlmittel, Benzin, Scheibenwaschflüssigkeit und die Bremsbelagsabnutzung. Praktisch ist auch die Zentralverriegelung aller Türen.

Von aussen erkennt man den Sierra GL an den aerodynamischen Radabdeckungen und an der neuen, geschlossenen Frontpartie. Lieferbar ist er mit 2,0 OHC-, 2,0i-, 2,0i- mit Katalysator (US 83), 2,8i- und 2,3-Diesel-Motor. Mit 5-Gang-Getriebe oder mit 4-Stufen-Automat. Ford Sierra GL. Wenn Sie vieles wollen, was durchaus nicht selbstverständlich ist.







FORD SIERRA GHIA. DIE VERWIRKLICHUNG NEUER IDEEN FÜR EINEN NEUEN KOMFORT IN DIESER KLASSE.



Einen Sierra Ghia erkennen Sie nicht nur an seinem komfortablen Innenleben, sondern schon an seinem äusseren Erscheinungsbild; z. B. an seiner glatten Frontpartie mit kombinierten Scheinwerfern und Halogen-Weitstrahlern und mit Nebelscheinwerfern, die in die Stossfänger integriert sind. Und bei näherem Hinsehen bestätigt es sich: Bei diesem Wagen dominieren Stil, Eleganz und Funktion.

Aber auch andere Beispiele zeigen, dass der Sierra Ghia nicht nur Ausstattungsvielfalt zeigt, sondern sinnvolle Wege für

ein Höchstmass an Bequemlichkeit, Bedienungserleichterung und Fahrsicherheit.

Etwa der graphische Sicherheitsmonitor im Armaturenbrett. An einem beleuchteten Wagenumriss stellen Sie fest, ob und wo eine Birne von Abblendlicht/Scheinwerfer, Bremslicht, Schlusslicht oder Blinker defekt ist. Oder ob und wo eine Türe nicht geschlossen ist. Sogar bei Frost und Frostgefahr werden Sie gewarnt.

Auch das Mass an Sicherheit und Komfort bei Nachtfahrten werden Sie so angenehm noch kaum erlebt haben. Durch

von hinten beleuchtete Ziffern und Skalen der Instrumente – was die Ablesbarkeit beträchtlich erhöht. Durch verstellbare Kartenleselampen vorn in der Dachkonsole und eine zweite Innenbeleuchtung hinten. Dazu getönte Scheiben rundum, Zentralverriegelung aller 5 Türen, eine Digitaluhr, elektrisch verstellbare und heizbare Aussenspiegel und Zweiklanghorn. Setzen Sie sich in den körpergerechten Fahrersitz mit verstellbarer Sitzhöhe oder in den bequemen Beifahrersitz, beide mit verstellbarer Kreuzstütze.

Der in dieser Klasse unvergleichliche Fahr- und Bedienungskomfort wird abgerundet durch die elektrisch bedienbaren Fenster vorne, das Glas-Schiebedach mit Sonnenschutzjalousie und das Stereo-Radio mit Kassettengerät und vier Lautsprechern.

Der Sierra Ghia (Limousine oder Kombi) ist mit folgenden Motoren lieferbar: 2,0 I OHV, 2,0 i, 2,0 i mit Katalysator (US 83) und 2,8 i, alle mit 5-Gang-Getriebe. Auf Wunsch mit dem neuen 4-Gang-Automatikgetriebe.



FORD SIERRA 2.0i S. WIRTSCHAFTLICHKEIT IN STARKER FORM.

Seine Daten von 85 kW/115 PS bei 5500/min. und das maximale Drehmoment von 160 Nm bei 4000/min. sind nur ein Aspekt, unter dem man die Leistung dieses Sierra betrachten kann. Denn nicht weniger wichtig ist es, wie wirtschaftlich und kultiviert sein 2.0 Einspritz-Motor sie produziert. Mit dem von Ford neu entwickelten EEC IV-Steuerungs-Modul, mit elektronischer Benzineinspritzung L-Jetronic und mit serienmässigem 5-Gang-Getriebe. Durch einfaches Verstellen der Zündung kann der Sierra S bleifrei 95 gefahren werden.

Der Sierra 2.0i S ist auch mit dem 74 kW/101 PS starken Motor mit 3-Weg-Katalysator und Lambda-Sonden-Regelung lieferbar (erfüllt die US Norm 83).

Dem sportlichen Anspruch entspricht auch das Cockpit mit Drehzahlmesser und sportlichem 3-Speichen-Lenkrad. Und erst recht die aufwendige Fahrwerkstechnik mit Einzelradaufhängung und Gasdruckstossdämpfern rundum, belüfteten Scheibenbremsen vorn, verstärktem Stabilisator vorn und hinten und 195/60 HR 14 Niederquerschnittreifen auf Stahlfelgen mit sportlichen Radabdeckungen.

Sowohl die Innenausstattung mit Sportsitzen vorne inkl. Kreuzstützen und Kartentaschen an den Rücklehnen als auch die Aussenausstattung mit der glatten Frontpartie mit kombinierten Scheinwerfern und Halogen-Weitstrahlern und den in den Stossfängern integrierten Nebelscheinwerfern bis hin zum

schwarzen Heckspoiler dokumentieren den besonderen Charakter dieser komfortablen, 3-türigen Sportlimousine.

Sierra S:
UKW-Radio serienmässig.
Stereo-Kassettengerät auf Wunsch.





FORD SIERRA XR4x4. MIT DEM ALLRADANTRIEB DER ZUKUNFT.

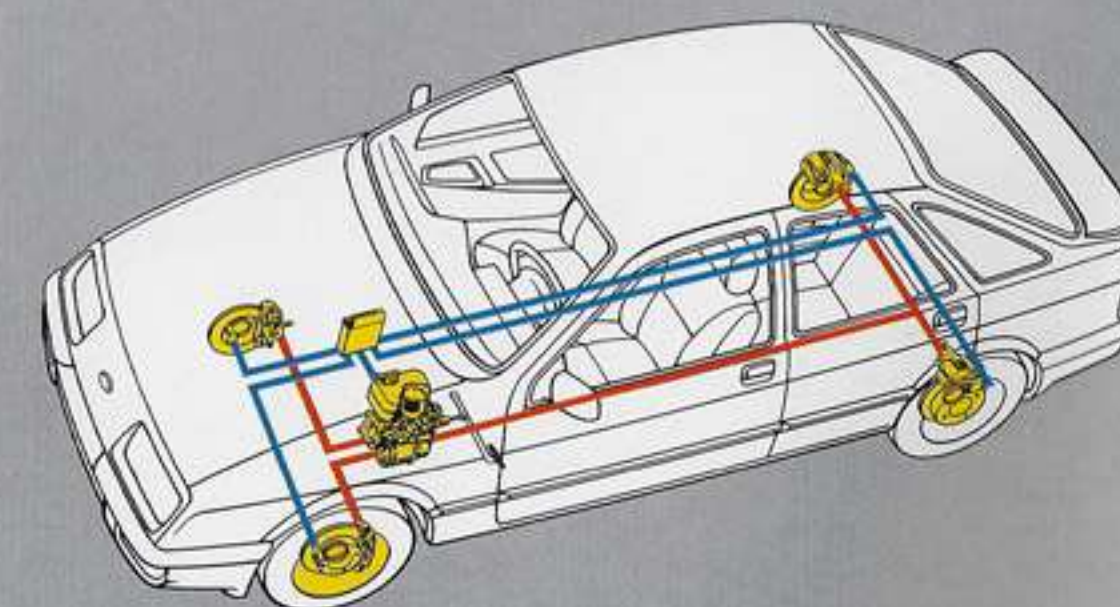
Mit dem neuen Sierra XR4x4 entscheiden Sie sich für mehr als für die bekannten Vorzüge des Allradantriebs: für ein Allradkonzept, das als ein besonders fortschrittliches seiner Art bezeichnet wird. Die Gründe dafür sind überzeugend: Der Sierra XR4x4 verfügt über einen permanenten Allradantrieb, das bedeutet optimale Traktion bei allen Strassenverhältnissen und Fahrsituationen. Ein Zentraldifferential sorgt für perfekt abgestimmten Antrieb der Vorder- und Hinterachse.

In der Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse unterscheidet sich der Sierra XR4x4 vom herkömmlichen Allradantrieb: Die unterschiedliche Kraftverteilung von ca. $\frac{1}{3}$ auf die Vorderachse und ca. $\frac{2}{3}$ auf die Hinterachse bedeutet Fahrstabi-

lität auch im Grenzbereich. Ausserdem hat der Sierra XR4x4 selbstsperrende und viskosegekuppelte – also verschleissfreie – Zentral- und Hinterachsdifferentiale mit stufenlos arbeitender Sperre. Da dreht auch in schwierigsten Situationen kein Rad mehr durch.

Ein weiterer Vorzug dieses permanenten Allradantriebs: Die permanente Verteilung der Leistung auf alle vier Räder vermindert die Belastung und verringert den Verschleiss, z. B. der Antriebswellen und der Reifen. Ein Vorteil, der besonders bei einem so leistungsstarken Fahrzeug, wie dem Sierra XR4x4 wichtig ist.

Sein 2,8l V6-Einspritz-Motor mit elektronischer Zündung und Schubabschaltung, der bleifrei 95 gefahren werden kann, leistet 107 kW/146 PS bei 5800/min., beschleunigt den XR4x4 in ca. 9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und bringt ihn auf eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 205 km/h. Seinem anspruchsvollen Antriebskonzept und seiner Leistungsfähigkeit entspricht auch die aufwendige, sportlich abgestimmte Fahrwerkskonstruktion in Verbindung mit Servolenkung, Scheibenbremsen rundum und 195/60 HR 14 Niederquerschnittreifen auf Leichtmetallfelgen. Auf Wunsch mit dem computergesteuerten ABS Antiblockier-Bremssystem, für noch mehr Sicherheit.



Das ABS.

Sierra XR 4x4:
UKW-Radio serienmäßig.
Stereo-Kassettengerät auf Wunsch.





Sierra L Kombi 4x4.



WAS IHN NOCH EINLADENDER MACHT. FORD SIERRA KOMBI. DIE IDEALE VERBINDUNG VON RAUM UND KOMFORT.

Alles, was auch die Limousine hat: Den Komfort, die Ausstattung. Dazu aber den grossen erweiterten Raum. Ford Sierra Kombi. Neue Ansichten eines Stationswagens. Mit der hervorragenden Aerodynamik der Limousine. Mit der aufwendigen Einzelradaufhängung rundum.

Die weitaufschwingende Hecktüre ermöglicht müheloses Beladen. Der variable Laderaum mit einzeln abklappbaren Rücksitzlehnen zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder auch ganz ermöglicht eine individuelle Nutzung.

Je nach Bedarf steht ein Laderaumvolumen bis 1960 Liter zur Verfügung. Für Lasten bis zu 520 kg.

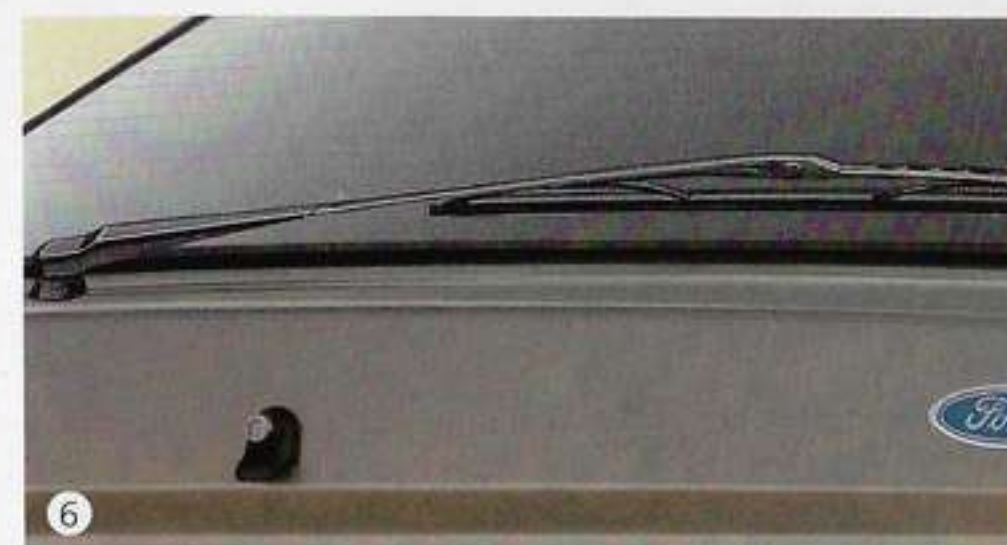
Der Sierra Kombi 4x4 mit permanent eingeschaltetem Allradantrieb (in L- und Ghia-Version) bildet die Krönung der Kombi-Palette. Sein einzigartiges Antriebssystem mit Viskosekupplungen verteilt die Motorkraft im Verhältnis 1 (Vorderräder) zu 2 (Hinterräder). Dank seinem 2,8 l V6 Einspritzmotor, der 107 kW/146 PS entwickelt, erreicht der Sierra Kombi 4x4 sehr hohe Fahrleistungen bei optimaler Sicherheit. Eine Sicherheit, die mit dem lieferbaren Antiblockier-Bremssystem noch erhöht werden kann.

Der Ghia Kombi hat serienmässig einen Dachgepäckträger und eine automatische Niveauregulierung, die auch bei hoher Belastung eine normale Strassenlage garantiert.

Den Sierra Kombi gibt's in den Ausstattungsversionen Special, L, GL und Ghia. Die Kraft bezieht er aus einem 2,0 OHC-, 2,0i-, 2,0i- mit Katalysator (US 83), 2,8i- oder 2,3 Diesel-Motor. Auf Wunsch mit 4-Stufen-Automat (ohne Diesel, Katalysator und 4x4). Die Benzin-Modelle können alle bleifrei 95 gefahren werden.



- ① Automatisches 4-Gang-Getriebe und elektrische Fensterheber.
- ② Klimaanlage.
- ③ Eine Auswahl von Radios und Radio/Kassetten-Geräten.
- ④ Bordcomputer mit Analoguhr.
- ⑤ Panorama-Schiebedach (serienmässig beim Ghia).
- ⑥ Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage.



VIELES, WAS ZUSÄTZLICH MÖGLICH IST!

Sie werden bei der Ausstattung Ihres Ford Sierra kaum etwas vermissen. Dennoch gibt es Möglichkeiten, wie Sie sich Ihre ganz besonderen Ansprüche und Bedürfnisse erfüllen können. Zusätzliche Elemente, die aus dem Sierra Ihr ganz persönliches Auto machen.

Wählen Sie. Etwa den Bordcomputer. Oder die elektrischen Fensterheber, die Servolenkung, das Sperrdifferential oder das Panorama-Schiebedach.

In Verbindung mit den meisten Benzin-Motoren können Sie sich auch für einen hochmodernen und wirtschaftlichen 4-Stufen-Automat entscheiden, bei dem der 4. Gang als Schon-

gang ausgelegt ist und eine Wandlerüberbrückung im 3. und 4. Gang dafür sorgt, dass kaum Leistung verlorengeht.

Auf GL und Ghia (mit 2.0i-Motor) lieferbar: eine leistungsstarke Klimaanlage, umschaltbar von Aussenluftzufuhr auf Umluft für bessere Kühlung auch im Stand und für schnelle freie Sicht bei beschlagenen Scheiben.

Weitere nützliche Extras zur individuellen Ausstattung: Heckscheiben-Wisch-Waschanlage, Zentralverriegelung oder Radio/Kassettengerät.

Über die verschiedenen Möglichkeiten berät Sie gerne Ihr Ford-Händler.

VIELE ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN ZU IHREM VORTEIL.

Sicherheitsausstattung

Eine weitere gemeinsame Stärke aller Ford-Autos: Ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich.



Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert durch unsere über 330 Ford-Händler in der Schweiz. Und bei über 6000 Ford-Vertretungen in Europa.



Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle Ford-PW und den Ford Transit.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine grosse Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Qualitätsteile und gehören zur Originalausrüstung eines jeden Ford-Neuwagen.



Die A-1 Occasions-Garantie Ihres Ford-Händlers auf geprüfte Fahrzeuge aller Marken: 3 Monate oder 5000 km. Auf Arbeit und Ersatzteile.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Personenwagen europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

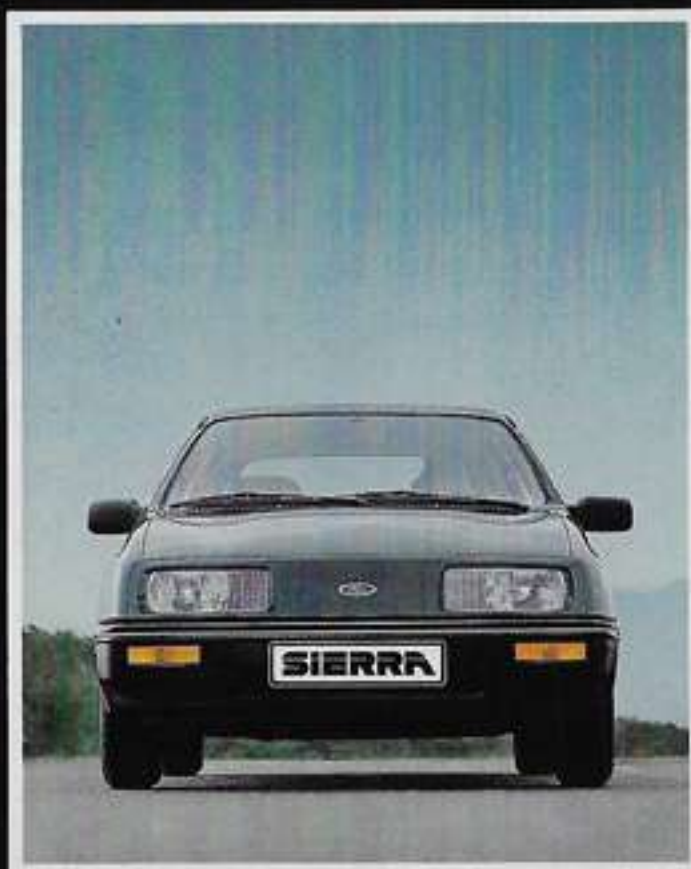


Richtig finanziert mit Ford Credit.



Ford. Ihr Partner auch für Leasing.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellsten Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen entsprechen dem Stand der Drucklegung. Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten können. Ihr Ford Händler wird Sie gerne beraten.



Im Sinne der technischen Weiterentwicklung behält sich die Ford Motor Company das Recht der Aenderung in Konstruktion und Ausführung vor. Für genaue Informationen über jedes einzelne Modell wenden Sie sich bitte an Ihren Ford-Händler. Es besteht keine Haftung für mögliche Fehler oder Auslassungen in diesem Prospekt. Abbildungen ohne Gewähr.

FORD MOTOR COMPANY
(SWITZERLAND) SA, ZÜRICH,
WERBEABTEILUNG

FORD SIERRA



ERLEBEN SIE WAS TECHNIK KANN.